



Årsberetning 2018

Norsk Jernbaneklubb

Årsberetning for 2018 – Norsk Jernbaneklubb

Innhold:

1. Vedtekter for Norsk Jernbaneklubb

2. Hovedstyrets beretning for 2018

- *Hovedstyrets sammensetning*
- *Hovedstyrets virksomhet*
- *Hovedstyret vil uttale*

3. Aktivitetsavdelinger under Hovedstyret

- *Medieavdelingen*
 - *Web, Forsk, På Sporet, Forlag*
- *Sekretariatet*
 - *Salgsavdelingen, Medlemsregister, NJK Reiser, NJK MJ*
- *Verkstedavdeling Ski*

4. Aktivitetsavdelinger med eget årsmøte

- *Verkstedavdeling Trøndelag*
- *Lokstall Mysen*

5. Driftsavdelinger

- *Driftsavdeling Rogaland*
- *Gamle Vossebanen*
- *Krøderbanen*
- *Norsk Museumstog*

6. Lokalavdelinger

- *Bergen*
- *Mjøsbyste*
- *Oslo og omland*
- *Rogaland*
- *Trøndelag*
- *Østfold*
- *Telemark / Numedal*
- *Raumabanen*
- *Vestfold*

7. Regnskap

NJK har som formål å
være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
samarbeide med andre som har beslektede interesser.

Forsidebilde: NMT avskjedstur med jernbanen langs Farrisvannet (Larvik-Porsgrunn) den 26. mai 2018.
Foto: Carl-Frederic Salicath

Layout forside: Nils Håkon Sandersen

VEDTEKTER FOR NORSK JERNBANEKLUBB

Vedtatt på ordinær Generalforsamling 20. april 2002.

Endret i Representantskapsmøtene:

13. september 2003, 23. oktober 2004, 22. oktober 2005, 2. mai 2008, 20. mars 2010, 26. mars 2011,
27. oktober 2012, 26. oktober 2013 og 27. april 2019.

§ 1 FORMÅL

Norsk Jernbaneklubb (NJK) skal

- a) være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
- b) utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
- c) arbeide for at jernbanehistoriske kulturminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
- d) arbeide etter Riga-charter i sin museale virksomhet; hensikten med å bevare og restaurere historisk jernbaneutstyr med tilhørende arbeidsprosesser, er å sikre disse for fremtiden,
- e) samarbeide med andre som har beslektede interesser.

§ 2 ORGANISASJON

NJK har følgende organer:

- a) Representantskapet (§ 5)
- b) Hovedstyret (§ 6)
- c) Årsmøtet for medlemsorganisasjonen (§ 4)
- d) lokalavdelinger (§ 7)
- e) aktivitetsavdelinger (§ 8)
- f) driftsavdelinger (§ 9)
- g) tvisteutvalg (§ 10)

§ 3 MEDLEMSKAP

- a) Medlemskap er gyldig når medlemskontingenten er registrert som innbetalt. Kontingenten betales uavkortet innen 31. januar det kalenderåret den gjelder for. Nye medlemmer innmeldt etter 1. oktober betaler halv årskontingent.
- b) Medlemskap kan tegnes av personer, organisasjoner og bedrifter.
- c) Medlemmer plasseres i den lokalavdelingen som ligger en nærmest geografisk. Medlemmer kan velge å tilhøre en annen lokalavdeling og melder dette til hovedstyret.
- d) Medlemmer som står til rest med kontingent, slettes av medlemsregisteret etter forutgående skriftlig varsel. Hovedstyret kan i enkelttilfeller utsette at noen slettes av medlemsregisteret.
- e) Utmeldelse skal skje skriftlig. Innbetalt kontingent og gaver som er gitt foreningen, kan ikke kreves tilbake.

§ 4 ÅRSMØTET I MEDLEMSORGANISASJONEN

- a) Årsmøtet avholdes innen 15. juni hvert år og bør kombineres med et jernbanefaglig arrangement.
- b) Årsmøtets åtte valgte representanter i § 4 d) III, arrangerer årsmøtet i samarbeid med hovedstyret og sender innkalling til alle medlemmer minst en kalendermåned før møtet finner sted. Valgkomiteens innstillinger og saker til rådslagning skal følge innkallingen.
- c) Årsmøtet er åpent for alle medlemmer i NJK som gis en stemme hver. Man kan kun stemme ved personlig frammøte. Årsmøtet bestemmer om andre skal ha talerett på møtet. Personvalg skal foregå skriftlig dersom minst ett medlem ber om det. Alle valg avgjøres ved alminnelig flertall. Ved stemmelikhet foretas loddtrekning.
- d) Årsmøtets oppgaver:

- I. Årsmøte skal få seg forelagt samtlige avdelingers årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning og fastsettelse av kontingent.
- II. Årsmøtet velger møteleder, to referenter og to til å skrive under protokollen. Disse må ikke være medlem av representantskapet.
- III. Årsmøtet velger åtte representanter samt første og andre vararepresentanter til representantskapet.
- IV. Årsmøtet velger hvert andre år en leder for tvisteutvalget, se § 10. Lederen kan ikke inneha andre tillitsverv i NJK.
- V. Årsmøtet velger to revisorer som reviderer samtlige regnskaper i NJK.
- VI. Årsmøtet velger en valgkomité på tre personer som innstiller kandidater til de valg årsmøtet og representantskapet skal foreta.
- VII. Årsmøtet er et rådgivende organ i NJK. Saker som skal behandles av årsmøtet fremmes skriftlig til hovedstyret og må være poststempelt minst fire uker før årsmøtet. Alle medlemmer og organer i NJK kan fremme slike saker. Årsmøtets uttalelser oversendes representantskapet.

§ 5 REPRESENTANTSKAPET

- a) Representantskapet har følgende sammensetning: Åtte valgt av årsmøtet (se § 4d III), en fra hver av lokalavdelingene, en fra hver av aktivitetsavdelingene og to fra hver av driftsavdelingene. Hver representant har en stemme. I tillegg kan hovedstyret og vararepresentantene fra lokalavdelingene, aktivitetsavdelingene og driftsavdelingene delta med talerett.
- b) Representantskapet konstituerer seg selv på første møte etter årsmøtet. Representantskapet er beslutningsdyktig når minst halvparten av representantene er til stede.
- c) Representantskapet møtes minst to ganger årlig. Representantskapet skal også sammenkalles når representantskapets ordfører eller hovedstyret bestemmer det, eller når 1/3 av representantene krever det. Innkalling skjer med minst 14 dagers varsel.
- d) Representantskapets oppgaver:
 - I. Representantskapet tar avgjørelse i alle saker i NJK som ikke ut fra vedtekter eller instruks er delegert andre organer.
 - II. Representantskapet skal på vårens møte behandle hovedstyrets årsberetning og årsregnskap med revisors beretning og årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning for samtlige avdelinger. På høstens møte velges hovedstyrets medlemmer i samsvar med § 6a.
 - III. Representantskapet kan opprette og avvikle lokalavdelinger og fatter beslutning om hvilke geografiske områder de ulike avdelinger til enhver tid skal dekke slik at alle medlemmer tilhører en avdeling.
 - IV. Representantskapet kan opprette og avvikle aktivitetsavdelinger og fastsetter retningslinjer for disse. Etter innstilling fra hovedstyret, utpeker representantskapet ledere av aktivitetsavdelinger som ikke har eget årsmøte
 - V. Representantskapet kan opprette andre former for organer for ivaretagelse av NJKs formål. Representantskapet utpeker NJKs representanter i slike organer.
 - VI. Representantskapet kan tildele hederstegn til personer som har utført en fortjenstfull innsats for NJK.
 - VII. Endringer i vedtektene gjøres av Representantskapet med minst 2/3 flertall. Forslag om slik endring kan fremmes av et hvert medlem, stiles til representantskapets ordfører og må være representantene i hende minst en kalendermåned før vedtektforslaget skal behandles.

§ 6 HOVEDSTYRET

- a) Hovedstyret består av leder, nestleder, kasserer og tre til fem styremedlemmer. Det velges også to varamedlemmer. Man velges for en periode på to år. Ved gjenvalg kan valgperioden begrenses til ett år.
- b) Hovedstyret er foreningens daglige ledelse, forestår forvaltningen av klubbens økonomi og koordinerer virksomheten i NJKs øvrige organer. Hovedstyrets leder representerer NJK utad.
- c) Foreningen forpliktes av lederen av Hovedstyret og ett styremedlem. Ved lederens fravær overtar nestlederen lederens funksjoner og fullmakter.
- d) Ingen av medlemmene av hovedstyret kan være representanter i representantskapet.
- e) Hovedstyrets oppgaver:
 - I. Hovedstyret tar avgjørelse i alle saker i NJK som ikke ut fra vedtekter eller instruks er delegert andre organer.
 - II. Hovedstyret skal representere NJK som landsomfattende organisasjon overfor nasjonale organer, og proaktivt fremme NJKs interesser på nasjonalt plan.
 - III. Hovedstyret skal ha en rullerende virksomhetsplan og arbeide etter en langsiktig strategiplan.
 - IV. Hovedstyret skal være organisatorisk samarbeidspartner for NJKs ulike grupper og virksomheter.
 - V. Hovedstyret skal påse at NJKs virksomheter, regnskap og formuesforvaltning er gjenstand for betryggende ledelse, kontroll og revisjon.
 - VI. Hovedstyret rapporterer til Representantskapet på alle Hovedstyret oppgaver.

§ 7 LOKALAVDELINGER

- a) En lokalavdeling er en geografisk begrenset del av foreningen og utgjøres av alle medlemmer bosatt innen avdelingens område. Lokalavdelingens formål er å utøve foreningens funksjoner og medlemsaktiviteter innen området.
- b) Lokalavdelingene avholder hvert år innen utgangen av februar sine årsmøter hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger lokalavdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- c) Lokalavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 8 AKTIVITETSAVDELINGER

- a) En aktivitetsavdeling består av medlemmer som utfører aktiviteter som bidrar til å virkeliggjøre NJKs formål (§1).
 - b) Leder av aktivitetsavdelinger utnevnes av representantskapet etter innstilling fra hovedstyret. Lederen er også avdelingens representant i representantskapet. Lederen utnevner selv inntil to varamedlemmer til representantskapet.
 - c) Aktivitetsavdelingene kan organisere seg med eget årsmøte etter godkjenning av representantskapet. Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger avdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
 - d) Aktivitetsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.
-

§ 9 DRIFTSAVDELINGER

- a) En driftsavdeling er en aktivitetsavdeling med hovedformål å arbeide med drift av infrastruktur og rullende materiell.
- b) Driftsavdeling skal ha et eget årsmøte.
- c) Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger styret, to representanter og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Driftsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 10 TVISTEUTVALGET

Uenighet i foreningen kan bringes inn for et tvisteutvalg om partene ønsker det. Tvisteutvalget består foruten lederen oppnevnt etter § 4d, av ett medlem utpekt av hver av de uenige parter.

§ 11 OPPLØSNING

- a) Forslag om oppløsning av foreningen må være fremsatt skriftlig og kunngjort sammen med innkallelsen til årsmøtet. Slikt forslag skal behandles både på årsmøtet og i representantskapet og må oppnå minst 3/4 flertall i begge instanser.
- b) Fordeling av foreningens aktiva foretas etter hovedstyrets bestemmelse og i forståelse med aktuelle museale institusjoner, fortrinnsvis med sikte på videre ivaretagelse. Ikke-museale gaver fra medlemmer inngår i foreningens aktiva.

Norsk Jernbaneklubb Hovedstyret

Til Representantskapet 27. april 2019

HOVEDSTYRETS ÅRSBERETNING FOR 2018

Hovedstyret, som består av åtte medlemmer og to varamedlemmer, ble valgt for to år av representantskapet i oktober 2017 og 2018, og har denne sammensetningen:

Nils-Kristian Møller	Leder	2018 – 2019 (valgt for ett år)
Stein Erik Paulsen	Sekretær	2017 – 2019
Per Frode Hove	Kasserer	2018 – 2020
Jon Eigil Kvernørød	Styremedlem	2018 – 2020
Magne Hatle Lundgaard	Styremedlem	2017 – 2019
Åge Lybekbråten	Styremedlem	2017 – 2019
Jimmy Schmincke	Styremedlem	2017 – 2019
Jan-Erik Bruun	Styremedlem	2017 – 2019
Kai Hartmann	Vara styremedlem	2017 – 2019
Jim Hagen Warp	Vara styremedlem	2018 – 2020

Rolf B. Knudsen satt som kasserer sammen med Per Frode Hove fram til RS i oktober 2018, og disse er sammen ansvarlige for 2018-regnskapets avslutning.

Per Frode Hove tok over som kasserer alene fra oktober 2018, mens Rolf B. Knudsen fortsetter som fondsforvalter for NJK underlagt HS.

Hovedstyret har avviklet 6 fysiske møter i løpet av året. I tillegg har det vært løpende kontakt mellom styremedlemmene på e-post, telefon, Skype og Slack. Medlemmer av hovedstyret har møtt hver uke på Bryn for å ta seg av de løpende sakene.

Styresaker diskuteres på kommunikasjonsverktøyet Slack i forkant av de fysiske møtene.

Av de viktigste sakene Hovedstyret har behandlet kan nevnes:

For medlemmene:

1. Årsmøte 24. april med togtur til Flesberg
2. Gjennomført Representantskapets vårmøte og høstmøte i Oslo.
3. Fortsatt på besøksrunder til avdelingene
4. Fulgt opp jubileumskomiteen til klubbens 50 års jubileum.
5. Videreutviklet medlemsfordeler på nett: Flere gamle På Sporet og nyhetsbrev
6. Deltatt i arbeidsgruppe som ser på ny organisering av klubben.
7. Jobbet ferdig en kommunikasjonsplan for Norsk Jernbaneklubb som ble innført av RS
8. Fortsatt deltakelse i Fedecrail
9. Innført nye personvernregler (GDPR) på alle relevante områder i klubben
10. Rutiner for ivaretagelse av bildesamlinger som medlemmer gir til klubben

For tillitsvalgte:

1. Ledersamling for lokalavdelinger 23. oktober i Oslo
2. Forberedelse av saker og møter:
 - a. Årsmøtet 2018 på Flesberg
 - b. Representantskapet vår og høst i Oslo, og gjennomført disse.
3. Hovedstyrets langsiktige arbeid for å styrke organisasjonen.

Kulturminnearbeid:

1. Bevaringsplan for materiell i samarbeid med Norsk jernbanemuseum.
2. Møter i Stiftelsen Norsk jernbanearv og Historiske Togreiser AS.
3. Prosjekt Notodden, drift og fremtiden.
4. Medlem av Kulturvernforbundet og bruker av kontor og møtelokaler i Kulturvernets hus.

Kontaktarbeid:

1. Diverse kontaktmøter innad i klubben.
2. Stiftelsen Krøderbanen, styremedlemskap.
3. Norges kulturvernforbund, representasjon på møter.
4. Fedecrail, representasjon på årlig møte.
5. Museumsbanerådet, arbeidet med reorganisering.
6. Kontaktmøter med Norsk Jernbanemuseum, BaneNOR, BaneNOR Eiendom, NSB AS, Statens Jernbanetilsyn, Norges Kulturvernforbund og Frivillighet Norge.
7. Deltakelse på konferanser gjennom hele året.



Norsk Museumstog (NMT) og Historiske Togreiser AS i samarbeide med Restaurant Sult fikk en meget god sesong med fulle tog i 2018. Alle turene kjøres med Norsk Jernbanemuseum som ansvarlig operatør og lisensinnehaver. Det henvises for øvrig til egen årsberetning fra Norsk Museumstog.

NJK er i tillegg ansvarlig for driften av Gamle Vossebanen og for den praktiske gjennomføringen av driftssesongen på Krøderbanen. Alle våre aktiviteter er basert på frivillig innsats. Dette er en krevende situasjon for alle aktive og tillitsvalgte.

Hovedstyret ser det som meget nyttig at vi er med i foreninger og forbund som skaper allianser for vår virksomhet. Det er tydelig at vår virksomhet med jernbanens plass i kulturminnearbeidet skaper interesse og engasjement i andre fora.

Av NJKs årlige kontingentinntekter går ca 26 prosent til utgivelsene av På Sporet. Ca 15 prosent går til lokalavdelingene og ca 10 prosent går til Stiftelsen Norsk Jernbanearv som forvalter det meste av materiellet som klubben har vært med på å bevare. Det resterende går til klubbens sentrale administrasjon og dekker bl.a. husleie, forsikringer, lisenser, datautstyr, møter og reiseutgifter.

Klubbens øvrige avdelinger, lokalavdelinger og driftsavdelinger er økonomisk selvstendige med rapportering til representantskapet.

Hovedstyret startet i 2017 et prosjekt med å scanne alle gamle referat og styresaker fra før år 2000 som ikke foreligger elektronisk. Arbeidet har fortsatt utover i 2018.

Hovedstyret besøkte i 2018 lokalavdelingene i Trøndelag og Telemark/Numedal samt aktivitetsavdelingen Lokstall Mysen. Det er svært verdifullt både for avdelingene og Hovedstyret å komme sammen og utveksle informasjon og synspunkter. Besøksvirksomheten vil fortsette i 2019.

Den oppgaven Hovedstyret har til å være koordinator for alle avdelinger i klubben krever administrative systemer, noe som må videreutvikles og tilpasses for vårt bruk. Hovedstyret har oppgaven med å sikre rammebetingelsene for klubben generelt overfor offentlige myndigheter. I alle sammenhenger har Hovedstyret ansvar for at driften foregår på best mulig måte. Hovedstyret har ansvaret for gjennomføring av Årsmøtet og er saksforbereder for Representantskapets møter.

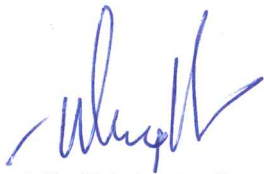
Hovedstyret vil takke alle aktive, tillitsvalgte og alle medlemmene for arbeidet til beste for NJK. Hovedstyret vil takke BaneNOR, NSB, Jernbanetilsynet, øvrige kontakter og finansielle støttepartnere for deres interesse og støtte til klubben.



NJKs leder Nils-Kristian Møller i arbeid på klubbens kontor på Bryn stasjon, her sammen med Arne Olsen, leder av NJK Salg.

Oslo, februar 2019

Norsk Jernbaneklubb
Hovedstyret



Nils-Kristian Møller
leder




Per Frode Hove
kasserer



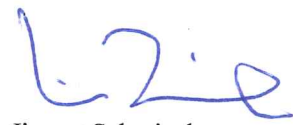
Stein Erik Paulsen
sekretær



Magne H. Lundgaard
styremedlem



Åge Lybekbråten
styremedlem



Jimmy Schmincke
styremedlem



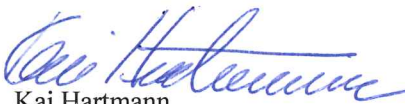
Jan-Erik Bruun
styremedlem



Jon Eigil Kvernød
styremedlem



Jim Hagen Warp
vara styremedlem



Kai Hartmann
vara styremedlem

Årsberetning NJK Media 2018

NJK Media er en paraplyorganisasjon for avdelingene som har med nett og trykte medier å gjøre. De enkelte avdelingene har sine egne ledere, men det utpekes én representant fra NJK Media til representantskapet. Leder av NJK Media i 2018 har vært Åge Lybekbråten.

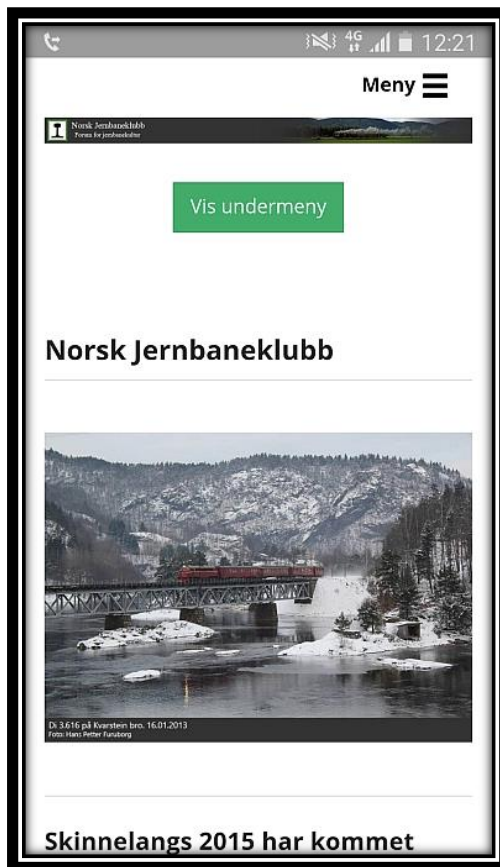
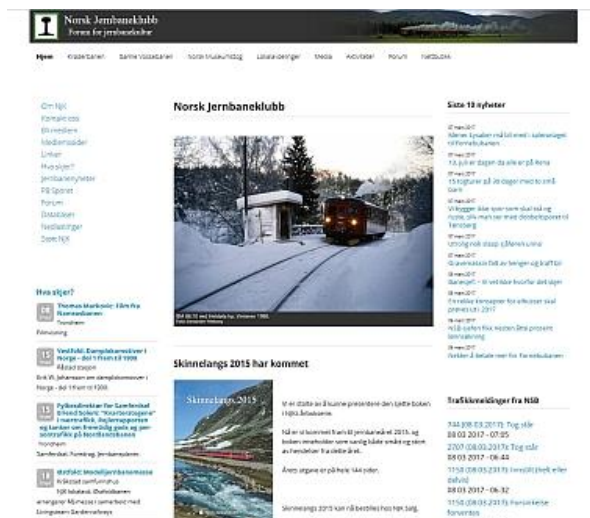
Webredaksjonen (ansvarlig for innholdet på web)

Webredaksjonen (innholdsredaksjonen) besto i 2018 av Frode Reiersøl, Åge Lybekbråten og Hans Morten Tammes.

NJK har nå i over to år hatt nettsider som tilpasser seg den enheten de til enhver tid betraktes med. Sidene kan dermed brukes også på mobiltelefon, nettbrett og hva man ellers måtte ha for hånden. Både hovedmenyen i topp og venstremenyen samt undermenyer er dynamiske og tilpasser seg skjermen. På små bærbare enheter får man den typiske «hamburgermenyen» som må trykkes på for å vise menypunktene.

Unntatt fra dette er forumet og database-sidene som kjører eldre teknologi.

På bildene under ser vi NJKs hjemmeside på h.h.v. pc og mobil/nettbrett.



På Sporets arkiv



Publiseringen av gamle utgaver av På Sporet fortsatte gjennom hele 2018, og har nå kommet til utgave nr 92. Disse sidene er blant våre mest populære. På Sporets arkiv er en helt unik kilde til kunnskap og jernbanehistorie. Hver eneste utgave inneholder artikler om både historisk og nåtidig jernbanedrift, og det som var nåtidig den gang har også blitt historie i dag.

Alle utgaver er nå publisert med HTML5, som laster opp raskere enn Flash, og alle utgaver er søkbare individuelt med eget søkefelt.

Arkivet leses best på PC, men fungerer også med nyere nettbrett. Dessverre foreløpig ikke på mobiltelefon.

Hva skjer

Hendelseskalendarer *Hva Skjer* er vårt ansikt utad når det gjelder arrangementer i regi av klubben landet rundt. Her angis møter, dugnader, medlemsturer osv., så vel som åpne arrangementer for publikum. Alle avdelinger i NJK har i tillegg sine egne sider på njk.no. En del oppdaterer dette selv, og to nye avdelinger har begynt med dette i 2018. Andre sender oss e-post, slik at vi kan legge inn for dem. Et fåtall avdelinger sender sjelden eller aldri oppdateringer til *Hva skjer* eller websidene, dette er noe vi håper kan forbedres utover i 2019. Tips til *Hva skjer* og øvrige sider kan sendes til webredaksjonen@nj.no.

Krøderbanen og Gamle Vossebanen sine egne sider ble vedlikeholdt og oppdatert gjennom hele 2018. Disse sidene er blant våre mest populære, spesielt i kjøresesongen, så det er særdeles viktig at de holdes ajour til enhver tid.

Nyhetstørke

Jernbanenyhetene har vi klart å holde ajour også i hele 2018, til tross for at det snart ikke er åpne nyhetskilder igjen på nettet. I vår innkomne nyhetsstrøm med jernbanenyheter, som vi plukker fra og publiserer, er også nettaviser bak betalingsmur med. Flertallet av nyhetene vi får inn i denne strømmen ser nå ut som nedenfor, og det er synd da dette ofte er svært interessante saker.

Derfor blir det stadig færre publiserte nyhetssaker på NJKs hjemmeside.



Kjære leser!
For å fortsette må du ha et abonnement og være innlogget. [Logg Inn](#)

Les alt digitalt innhold

Abonnementet gir deg tilgang til plussartikler, papiravisen i digitalt format.

BLI abonnent! **5,-**
For 5 uker

Logg inn **aID**

Abonnerer du allerede på papiravisen? Da er digital tilgang inkludert i ditt abonnement. [Aktiver tilgangen her](#)

Bor du sammen med noen som abonnerer? Da kan du få digital tilgang uten ekstra kostnad! [Start her](#)

KAMPANJE!

Dette synet møter våre nyhetsredaktører daglig. Der mistet vi enda en god sak.

Trafikkstatistikk

Trafikken på hjemmesidene har holdt seg stabil på rundt en million treff gjennom 2018.

Her er de ti mest populære sidene i 2018 (bortsett fra forsiden):

1. Jernbanenyheter
2. Forum og Databaser (samleside på www.njk.no med undermenyer)
3. Krøderbanen forsida
4. Trafikkmeldinger fra NSB
5. Gamle Vossebanen forsida
6. Gamle Vossebanen praktiske opplysninger
7. Krøderbanens sesongprogram
8. Salgsavdelingens nettbutikk forsida (ikke inkludert undersider med varer)
9. Samleside med linker
10. Medlemssidene med PS Online

De største endringene fra 2017 i denne oversikten er at siden med trafikkmeldinger fra NSB har avansert fra syvende plass og opp til fjerde plass i 2018. Takket være et godt samarbeid med NSB formidler vi direkte ut på nettet alle trafikkmeldinger som NSB sender ut, noe mange lesere åpenbart setter pris på.

Nyhetsbrevet


 **Norsk Jernbaneklubb**
Forum for jernbanekultur

Nyhetsbrev nr 2/2017
Mai 2017

Hei Tog Mannen, her kommer et nytt nyhetsbrev fra Norsk Jernbaneklubb.

Dette er NJKs nyhetsbrev som kommer ut månedlig, eller når det er noe nytt å fortelle. Dersom du ikke ønsker å motta flere nyhetsbrev fra NJK kan du enkelt melde deg av ved å benytte linken helt nederst.

Bli kjent med vår nye leder



NJK fikk ny leder på slutten av fjoråret. På representantskapsmøtet i oktober 2016 ble Nils-Kristian Møller valgt som ny leder etter Ole K. Richenberg som takket av etter 15 år i lederstolen. Vi har møtt Nils-Kristian og ba ham fortelle litt om seg selv.

[Her kan du lese mer om Nils-Kristian.](#)

Elektronisk versjon av gamle På Sporet

Siden desember 2014 har vi publisert elektroniske utgaver av På Sporet for lesing på pc eller andre enheter. Vi startet med nr 1 fra 1969 og jobber oss gradvis fremover i utgavene. Nye elektroniske utgaver publiseres uten forutgående annonsering, så følg med på medlemssidene. Utgavene nummer 1 - 75 er tilgjengelig pr mai 2017.

Du finner utgavene under menypunktet Medlemssider i hovedmenyen på forsiden www.njk.no, eller klikk her: [Medlemssider](#)
Kun tilgjengelig for våre medlemmer.

Husk at klubben vår blir 50 år i 2019

Som nevnt i forrige nyhetsbrev fyller Norsk Jernbaneklubb 50 år i 2019, og det legges opp til markeringer og arrangementer mange steder i landet. Jubileumskomiteen setter fortsatt stor pris på innspill og eventuell hjelp. Har du noen forslag til markeringer eller har lyst til å hjelpe til litt med å arrangere jubileet er det bare å ta kontakt her:
[Send epost til jubileumskomiteen](#)

Vellykket årsmøtetur til Gjøvik

Søndag 23. april gjennomførte NJK tur med eget tog på Gjøvikbanen til NJKs årsmøte, som ble

Nyhetsbrevet på e-post som ble lansert til alle medlemmer i 2017 har kommet ut fast månedlig gjennom hele 2018. Brevet inneholder siste nytt fra NJK, informasjon om kommende arrangementer og nyheter fra salgsavdelingen.

Det er webredaksjonen som står for den tekniske løsningen, mens hovedstyret og webredaksjonen samarbeider om innholdet.

Nyhetsbrevet har blitt en suksess langt utover det noen hadde trodd på forhånd. Spesielt overraskende, og gledelig, er det at vi får stadig flere eksterne abonnenter som ikke er medlem i NJK. Disse har selv meldt seg på nyhetsbrevet via hjemmesiden vår.

Noen medlemmer får ikke nyhetsbrev fordi vi mangler e-postadressen, eller fordi adressen er utgått. Det er bare å sende oss den på medlem@njk.no, så kommer nyhetsbrevet i innboksen.

Sosiale medier

Sosiale medier er en viktig kanal for rekruttering og markedsføring, spesielt for å kunne nå ut til ikke-medlemmer. Noen av oppslagene på Facebook gir f.eks. en målbar økning i antall innmeldinger over en periode.

Klubbens sentrale Facebook-sider **Norsk Jernbaneklubb**, får stadig flere lesere, men veksten har avtatt noe. På slutten av året hadde den 1874 direkte følgere, en økning med 11 prosent på ett år.

Facebook-gruppa **Jernbanebilder** ble opprettet i 2017. Her kan man vise fram sine egne jernbanebilder og diskutere. Man må be om å bli medlem av gruppa, men det er ikke noe krav til NJK-medlemskap. Ved årsskiftet var det 1229 medlemmer, som er en økning på 103%, dvs. en dobling på ett år.

I september opprettet vi en Instagramkonto for NJK. Her er det meningen at vi skal vise fram gode bilder henter fra forumet og andre kilder.

Det kan også nevnes at flere av drifts- og lokalavdelingene har egne sider på Facebook, og noen har også Youtube eller Instagram-grupper.

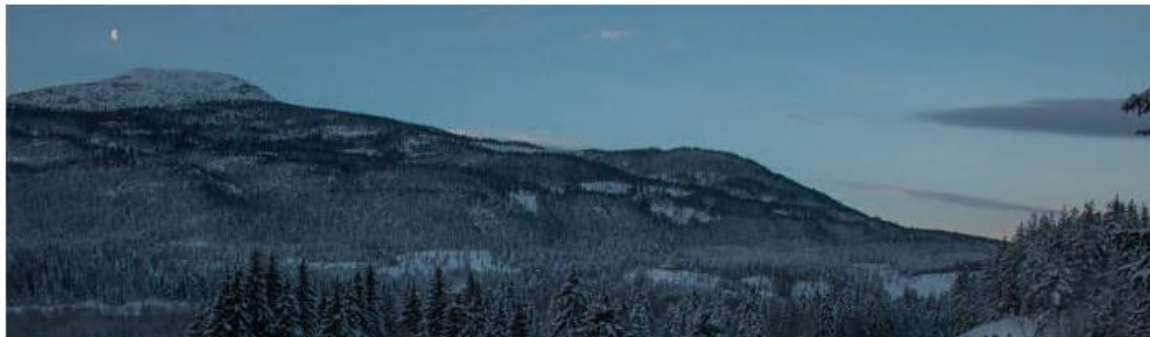


Norsk Jernbaneklubb
Forum for jernbanekultur



Vis undermeny

Norsk Jernbaneklubb



✕ Lukk

Norsk Jernbaneklubb bruker informasjonskapsler på nettsidene for å forbedre opplevelsen for deg som bruker. Ved å fortsette og bruke våre sider aksepterer du dette. Les mer i vår [personvernerklæring](#).

Melding om bruk av informasjonskapsler («cookies») på hjemmesiden vår. I motsetning til tidligere meldinger av samme slag må meldingen nå aktivt lukkes av den som leser. Dette er ikke noe vi har funnet på for å plage leserne mest mulig, det er derimot i henhold til GDPR.

EU innførte en ny personvernforordning, GDPR, sommeren 2018.

GDPR, (engelsk: General Data Protection Regulation), er en forordning som skal styrke og harmonisere personvernet ved behandling av personopplysninger i EU.

NJK innførte forordningen på alle relevante områder i løpet av 2018. Mest merkbart i det daglige var nok meldingen om bruk av informasjonskapsler på forsiden av njk.no, som nå må klikkes bort med en aktiv handling fra brukeren.

Men GDPR er hensyntatt på mange områder i NJK, blant annet i vårt elektroniske medlemsregister.

NJKs personvernerklæring oppsummerer det viktigste. Den kan leses ved å gå til njk.no, og i venstremenyen velge «Om NJK» og deretter «NJKs personvernerklæring».

Direktelink: <https://njc.no/om-njk/njks-personvernerklaering>

NJK Web (teknisk avdeling)

Teknisk avdeling har vært betjent av Mikael Dalsgard og Atle Samuelsen Liljegren, med Svein Sando som formell leder for gruppen.

Moderatoransvaret for forumet har vært skjøttet på en utmerket måte av Sven Marius Gjeruldsen og Vestein Øvrom. Det har vært svært få saker der moderatorene har vært nødt til å gripe inn i debatten.

Arbeidet i webavdelingens tekniske del har vært å vedlikeholde serveren og programmene som ligger til grunn for de tjenestene vi leverer.

Etter at serveren ble oppgradert til en mye kraftigere konfigurasjon i 2015 har det vært lite eller ingen problemer med lange responstider.

En større oppgradering av basis programvare på serveren har vært forberedt på en kopiserver gjennom både 2017 og 2018. Det er planer om å få gjennomført denne oppgraderingen i 2019.

Etter en del misnøye med spamfilter-tjenesten hos vår serverleverandør anskaffet vi i 2017 denne tjenesten fra en annen leverandør. Den tjenesten har fungert utmerket i hele 2018.

For brukerstatistikker se Forskningsavdelingen på neste side.

Forskningsavdelingen

Forskningsavdelingens arbeid består for tiden i hovedsak av å tilrettelegge for forumet og databasene på nettstedet til NJK. Statistikk over døgntreff på forumet og fire databaser for de siste årene er slik:

	Forum	MDB	STDB	Fotosamlingen
2004	16044		969	
2005	14245	1728	987	
2006	18190	4403	929	
2007	21993	2847	1050	142
2008	20480	859	526	186
2009	22147	829	530	225
2010	17782	766	481	320
2011	15720	692	350	464
2012	15681	601	378	386
2013	13574	513	314	312
2014	11747	460	277	196
2015	10507	1853	663	270
2016	10195	5236	1414	183
2017	10211	3012	1342	435
2018	9963	539	1736	498

Forum: Bruken av forumet er det laveste siden målingene startet i 2004, samtidig viser tallene fra første kvartal 2019 på samme nivå som i 2014. Reduksjonen fra 2017 til 2018 er på 2,5 %.

Materielldatabasen: Døgntreffet de tre foregående årene viste en markant stigning i forhold til alle år etter 2007. I 2018 er døgntreff tilbake til nivået mellom 2008 og 2014.

Stasjonsdatabasen: 2018 ble det beste året så langt.

Fotosamlingen: Stabilt lavt, men likevel ble 2018 det året med mest treff noen sinne.

Programmene lider litt av å være noe foreldet. Bare enkle programjusteringer har vært mulig å få til i 2018 fordi den aktuelle arbeidskraften i NJK har måttet prioritere tid på å skrive NJKs jubileumsbok.

På Sporet redaksjonen



På Sporet kom ut med de fire planlagte utgaver til fastsatt tidspunkt i 2018. Av disse var to utgaver på 100 sider og to utgaver på 84 sider. Foregående år skiftet vi trykkeriforbindelse til Møklegaards Trykkeri i Fredrikstad, og det gode samarbeidet med dem har fortsatt gjennom hele 2018.



Gjennom hele året har PS som vanlig fulgt opp både små og store begivenheter i jernbaneverdenen, samt øvrig skinnegående transport både innenlands og utenlands, i tillegg til nytt fra vår egen organisasjon. Det kommer stadig inn tekster til bladet fra medlemmene til både psred@njc.no og siden.sist@njc.no, noe vi er meget takknemlige for. Det er bare å sende inn tekster til vurdering dersom man «ruger» på noe. Redaksjonen er spesielt takknemlige for stoff som bringer «siste nytt» fra lokal- og driftsavdelingene, dette vet vi interesserer våre lesere så det vil vi svært gjerne ha mye mer av.



Tilgangen på stoff til bladet er fremdeles veldig god. Det gjør at vi stadig må skuffe noen skribenter med at artikkelen de har jobbet med lenge dessverre ikke får plass med en gang, men må ligge over en utgave eller flere. Prioriteringen til hver utgave må være hard, og aktuelt stoff går som regel foran historiske artikler. For redaksjonen er det selvsagt bra at vi har nok stoff til hver utgave, men for den enkelte skribent kan det nok av og til føles som lang tid før man ser teksten sin på trykk.

Med På Sporets FileMail kan både tekst og bilder sendes inn til redaksjonen, og det er ingen begrensning i størrelse. Linken til På Sporets FileMail er www.filemail.com/incoming/9336325938, men du finner den enkelt ved å gå til www.njk.no og velge «På Sporet» i menyen til venstre. En stor takk rettes herved til alle som har sendt inn bidrag i 2018, og fortsatt gjerne med de gode gjerningene også i 2019.



I 2018 har redaksjonen bestått av redaktør Ciel Udbjørg og følgende medarbeidere med litt forskjellig tilknytning: Hans-Ole Sveia, Ola Schjei, Espen Franck-Nielsen og Dag Chr. Halvorsen. Kjetil Næss er ansvarlig for bladets bildebehandling og ombrekking, og språkansvarlig er Tore Rygh.

Redaksjonen har også knyttet kontakter med faste bidragsytere som skriver artikler.

Først og fremst trenger redaksjonen flere ombrekkere som kan delta i settingen av bladet med Adobe In-Design. Har du erfaring med dette verktøyet og ønsker å gjøre en innsats for NJK så nøl ikke med å ta kontakt.

Forlaget

Hans Morten Tamnes er NJKs forlagssjef.

Flere av redaksjonene sliter med mangel på mannskap, og er en situasjon som har vært gjeldende i flere år. 2018 har ikke gitt noen endring, fortsatt er det er for få som må gjøre for mye.

NJK har gjennom sine 50 år vært kjent for sine utgivelser som holder en høy standard på alle felt. Skal dette kunne være situasjonen også i årene som kommer, er det nødvendig at flere bidrar. Det dreier seg om alle arbeidsfelt knyttet til bok- og kalenderproduksjon; skrivearbeid, bildeutvelgelse og –behandling, ombrekking og mere til. Ta kontakt med forlaget på e-post forlag@njk.no eller telefon 456 30 670 for å fortelle hva du kan bidra med.

Banedata

Banedata-redaksjonens kontinuerlige arbeid med å følge opp endringer i norsk infrastruktur har fortsatt på lik linje med foregående år. Det er Tore Haugen som sørger for dette. Noe tidspunkt for nye utgivelse er ikke bestemt. Redaksjonen består av Thor Bjerke (hovedforfatter/redaktør), Tore Haugen, Finn Holom og Ove Tovås.

Lok, motorvogner og internt materiell – 1998-

I 2018 har forfatteren av boken med arbeidstittelen *Lok, motorvogner og internt materiell – 1998-*, Dr. Leonard Saul, gjennomgått og oppdatert manus. *Jbf – Jernbanepersonalets bank og forsikring* innvilget i 2017 kr. 200 000,00 til prosjektet, et beløp som muliggjør at manus kan settes bort til et oversettelsesbyrå. Avtale om oversettelse er inngått med *Semantix*, tidligere *Amesto Translations*. Utgivelsestidspunkt er ikke avklart, men det jobbes med 2019 som mål.

Norsk Jernbanekalender

NJK-kalenderen 2019 ble utgitt i tide til museumsbanenes kjøresesong. I anledning 50-årsjubileet ble kalenderen utvidet med åtte sider for å gi en omfattende omtale av NJKs virksomhet. Kalenderredaksjonen har bestått av Hans Morten Tamnes (kalenderredaktør), Halvard Hovtun, Jon Rokseth, Carl-Frederic Salicath, Torkild Skjelmerud, Ståle Ualand og Ciel Waagenes Udbjørg (ombrekker).

Norsk Jernbanekalender, Farriseidet-Porsgrunn Spesial – fra gammel til ny æra

I samarbeid med Bane NOR, Utbygging Vestfoldbanen, ble *Norsk Jernbanekalender 2019, Farriseidet-Porsgrunn Spesial – fra gammel til ny æra* utgitt. Kalenderen er geografisk begrenset til Farriseidet-Porsgrunn, og inneholder en blanding av bilder fra gammel og ny strekning. Det lokale tilsnittet gjorde at kalenderen solgte meget godt i nærområdet. Forlaget har fått signaler om at det kan være aktuelt med tilsvarende samarbeid i forbindelse med andre utbyggingsprosjekter. Kalenderredaksjonen har bestått av Hans Morten Tamnes (kalenderredaktør), Kjetil Refsnes Jørgensen (ass. ombrekker), Kjell Navestad, Ståle Ualand, Ciel Waagenes Udbjørg (ombrekker), Rune Vindholmen og Andreas Westheimer fra Norsk Jernbaneklubb, Trine Bratlie Evensen og Anne Mette Storvik fra Bane NOR.

Skinnelangs

Arbeidet i Årbokredaksjonen har også i 2018 vært på et beklagelig lavt nivå. Heller ikke i 2018 ble det utgivelse av *Skinnelangs 2016*. Arbeidet med boken føres videre i 2019.

Torstein Sunde ble på et redaksjonsmøte på slutten av året etter eget ønske avløst som redaktør av Preben Liland Madsen. Sunde fortsetter som redaksjonsmedlem. Redaksjonen har i 2018 bestått av Knut Eidsæther, Eirik Lien, Torkild Skjelmerud, Hans Morten Tamnes, Ståle Ualand, Ciel Waagenes Udbjerg og Rune Vindholmen.

Togdata

Resultatet av *Togdata*-redaksjonens arbeid i 20 år materialiserte seg i 2018 i utgivelsen av boken *Tog til alle tider, Bind 1*. Bind 2 er ventet mot slutten av 2019. Bokredaksjonen består av: Thor Bjerke, Dag Chr. Halvorsen (prosjektleder), Sven Hjorth-Johansen, Kjell Navestad og Holger Schlaupitz.

50-årsboken

Arbeidet med NJKs 50-årsbok har pågått jevnt og trutt gjennom hele 2018. Fremdriftsplanen er lagt slik at boken vil komme fra trykkeriet i tide til jubileumsdagen 22. mai 2019. 50-årsredaksjonen har i 2018 bestått av Gunnar Hagelund, Finn Holom, Eirik Lien, Svein Sando (redaktør/ombrekker/prosjektleder) og Hans Morten Tamnes.

Årsberetning NJK Sekretariatet 2018

NJK-sekretariatet ble opprettet av RS våren 2010 som en paraplyorganisasjon over NJK Salg, NJK Reiser, medlemsservice, NJK MJ og arkivfunksjonen på Bryn.

De enkelte aktivitetsavdelingene beholder sine ledere som før, men det utpekes én representant fra NJK Sekretariatet til representantskapet.

Leder av NJK Sekretariatet i 2018 har vært Jan Erik Bruun.

NJK Salg

Salgstjenesten har i 2018 bestått av Arne Olsen og Jan Aasen.

2018 har vært et godt år for salgstjenesten, med en etter forholdene høy omsetning.

Vi fikk i november et helt nytt produkt for salg; Tog til alle tider, bind 1, denne har solgt bra. I tillegg var det på starten av året og et godt salg av NLM som kom ut rett før jul i 2017. Disse 2 produktene utgjør den vesentlige delen av omsetningen i 2018, foruten så klart salg av eldre utgivelser fra NJK og PS + innkjøpte norske og utenlandske bøker og blader.

Vi vil også i år rette en stor takk til de krefter i klubben som sørger for at klubben får gitt ut disse meget flotte bøkene som både gleder kjøperne og styrker klubbens økonomi.

De aktive i salgstjenesten er fornøyd med det økonomiske resultat for året.

Vår nettbutikk fungerer bra som salgskanal og antallet bestillinger har viste en god vekst også i 2018. En takk til de medlemmene som sørger for at det tekniske i nettbutikken fungerer glimrende.

Salgstjenesten har i 2018 deltatt på 4 arrangementer, foruten at butikken på Bryn har vært åpen hver torsdag (unntatt i skoleferien). Og det er fortsatt utrolig god plass til flere kunder på Bryn. Av messer har vi deltatt på MJ-messer på Kråkstad (NJK) på våren og på Skedsmokorset på høsten og på NJK Bergens MJ-utstilling. I tillegg var vi tilstede på NJK Østfoldbanens markering av Modelljernbanens dag 2.12. på Kråkstad.

Salgstjenesten takker arrangørene for deres innsats og hyggelige treff.



NJK holder i Oslo til i den gamle stasjonsmesterboligen på Bryn stasjon, det gule huset til venstre. Her har NJK Salg en stor butikk i første etasje som er verdt et besøk.

Foto: Knut Eidsæther

Medlemsregisteret 2018

Medlemsregisteret har i 2018 hatt tilhold i Trondheim og blitt drevet av NJK Trøndelag.

Medlemsstatistikk pr 31.12.2018

2093 medlemmer (mot 2085 pr 31.12.2017)

1 Østfoldbanen: 188 (182) medlemmer
2 Oslo: 728 (739) medlemmer
4 Mjøsbyene: 138 (133) medlemmer
5 Vestfold: 124 (121) medlemmer
6 Telemark/Numedal: 84 (86) medlemmer
8 Rogaland: 103 (100) medlemmer
9 Bergen: 218 (211) medlemmer
10 Raumabanen: 38 (40) medlemmer
11 Trøndelag: 163 (163) medlemmer
15 Uten lokalavdeling: 190 (191) medlemmer
99 Utlandet: 119 (123) medlemmer

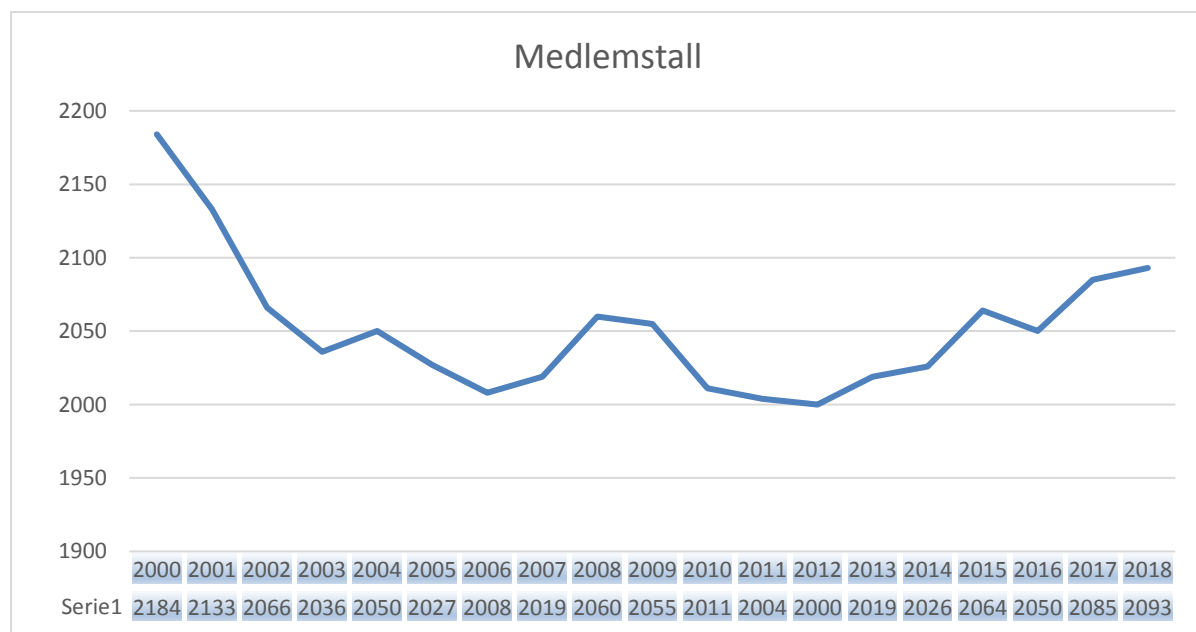
43 familiemedlemmer (mot 32 31.12.2017)

91 nyinnmeldte medlemmer i 2018 (mot 106 i 2017)

NJK har fremdeles et problem med at mange medlemmer betaler medlemskontingenten for sent. Selv medlemmer som innehar tillitsverv har tidvis hatt problemer med å betale kontingenten innen 31. januar. 3. mars 2019 sendte vi ut 313 purringer (mot 323 i 2018).

Medlemsregisteret bruker unødvendig mye tid og penger på å purre medlemmer. Dette er ressurser som NJK kunne brukt bedre andre steder. Medlemsregisteret oppfordrer derfor alle medlemmer om å betale kontingenten innen fristen 31. januar.

Utviklingen i medlemstallet fra år 2000. Denne grafen viser kun hovedmedlemmer, familiemedlemmer er ikke regnet med.



NJK Reiser

NJK Reiser arrangerte to turer i 2018

Søndag 22. april arrangerte NJK Reiser medlemstur til NJKs årsmøte på Flesberg 2018. Det ble satt opp eget tog fra Oslo S til Flesberg med materiell fra Norsk Jernbanemuseum med Di3 og stålvogntoget. På Flesberg gikk vi til Flesberg Stavkirke og hadde årsmøte. Etterpå var det lunsj i toget.

Det var med 177 personer på årsmøteturen og toget var fullt.

Lørdag 26. mai arrangerte NJK Reiser avskjedstur på Vestfoldbanen for strekningen Larvik – Porsgrunn. Det ble satt opp eget tog fra Oslo S med E111 og NMT's teakvogner. Underveis ble det servert frokost og middag til alle reisende. På strekningen mellom Larvik og Porsgrunn ble det arrangert fotokjøring ved Eikenes. Turen gikk Vestfold rundt med avgang fra Oslo S via Drammen til Larvik, og tilbake til Oslo S via Kongsberg.

Det var med 86 personer på turen og toget var fullt.



Årsmøtetur 2018 på Flesberg.
Foto: Åge Lybekbråten



Avskjedstur langs Farris.
Foto: Knut Eidsæther

NJK MJ

Ingen aktivitet i 2018.



Norsk Jernbaneklubb - Verkstedgruppe Ski / Aktivitetsgruppe godsvogner. Årsmelding 2018

Administrativt:

Styret i verkstedgruppa har i 2018 bestått av:

Leder: Per Kjeldaas

Kasserer: Morten Lien

Praktisk aktivitet:

Aktivitetene i 2018 har primært foregått på Kløftefoss.

De fleste aktivitetene foregår i tett samarbeid med Krøderbanen, og andre aktive og ansatte der.

Det har også vært noe aktivitet på noen godsvogner som befinner seg på Fåberg og Lillehammer.

Hovedaktiviteten har også i 2018, vært arbeid med restaureringen av boggipersonvogn Co195, hvor hovedfokus har vært på rekonstruksjonen av seter med tilhørende hattehyller, og noe utvendig panel er også byttet.

Medlemmer av verkstedgruppen har deltatt i diverse oppussings-, og vedlikeholdsaktiviteter på godsvogner som befinner seg på Kløftefoss, og på Krøderen.

Disse er listet opp nedenfor, og beskrivelsen er hentet fra Krøderbanens årsberetning.

I tillegg til vanlig, frivillig egeninnsats, har det blitt benyttet noe innleid kapasitet til maling, og til papplegging.

Praktisk aktivitet, på individ-/enhetsnivå:

Co4a 195:

Resterende seter og hattehyller ble montert i løpet av vinteren og våren.

Den siste halvparten av vinduene er overhelt.

Mange deler til innredningen, som totalt består av omkring 1400 enkeltdeler i stål og treverk (skruer og muttere ikke medregnet), er fremstilt hos et medlem bosatt på Koppang, og i eget verksted på Kløftefoss.



Norsk Jernbaneklubb - Verkstedgruppe Ski / Aktivitetsgruppe godsvogner. Årsmelding 2018

- Endeveggene utvendig har fått fjernet gammelt og dårlig panel og en av disse ble kledd med nytt panel i løpet av året. Det er medgått ca. 320 timer.
- Resten av detaljene til setene er produsert på Kløftefoss
- Braketter til parafinlamper er produsert etter tegning
- Panel på den ene endeveggen er skiftet
- 4 vinduer er overhaldt
- En lem til endeplattform er reparert
- Rør for dampvarme er trykkprøvd
Skal monteres etter hvert
- Deksler for dampvarme er påbegynt. Disse er basert på emner fra deksler tilhørende en annen vogn som er hugget, og de samsvarer nesten 100% med dekslene på originaltegningen som er utgangspunktet for restaureringen av vogn 195.



(Foto: Henrik B. Backer)

Godsvogner:

G3 3150: Tettet lekkasjer omkring taklukene. Vognkassen er skrappt, oljet og malt to strøk.

G3 5658: Skrappt og oljet vognkasse. Noe råteskadet panel ble byttet. Råteskadet hjørnestolpe utbedret. Det gjenstår noe arbeid med hjørnestolpen og montering av de siste panelbordene før vognkassen kan males.

G 33602: Det er bestilt nye materialer til dørene, og ny tjærepapp til taket.

G4 40508: Vognkasse skrappt, oljet og malt.

G4 42300: Vognkasse skrappt, oljet og malt.





Norsk Jernbaneklubb - Verkstedgruppe Ski
/ Aktivitetsgruppe godsvogner.
Årsmelding 2018

G4 42300 (Før)



(Foto: Per Kjeldaas)

G4 42300 (Etter)



(Foto: Per Kjeldaas)

G5 43006: Ny takpapp. Vognkasse skrappt, oljet og malt.

G5 43122: Ny takpapp.

G5 44007: Vognkassen er malt.

Gfo2 10241: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold.
Enheten har blitt benyttet i driften gjennom sesongen.

Gp4 33144: Vognkasse skrappt, oljet og malt.

H4 70113: Vognkasse er skrappt, oljet og malt.

Lo3 137: Dekke og vegger oljet.

Mf2 5491: Skiftet planke i sidelem. Dekke og karmen oljet. Bremserhus skrappt, oljet og malt.

N2 5345: Dekke og karmen oljet.

N2 23489: Dekke og karmen oljet.

Gp4 33144



(Foto: Per Kjeldaas)



Norsk Jernbaneklubb - Verkstedgruppe Ski
/ Aktivitetsgruppe godsvogner.
Årsmelding 2018

Nfo 6849: Dekke og karmen er oljet.

K2 23060: Dekke og karmen oljet.

T3 10963: Dekke oljet.

T3 17002: Dekke oljet.

Ø2 16859: Gjennomgått og oppsmurt. Brukt for grusing av sporet til lokstallen på Krøderen.

Ø2 16902: Gjennomgått og oppsmurt. Brukt for grusing av sporet til lokstallen på Krøderen.

Ø2 16927: Gjennomgått og oppsmurt. Brukt for grusing av sporet til lokstallen på Krøderen.

Diverse:

Det er en del vogner (ikke spesifisert) som har fått lagt om presenninger som mer eller mindre hadde blåst av.

Disse presenningene har også blitt sikret med en del nytt tauverk.

Godsvogner Fåberg / Lillehammer:

G 34207 (Står på Fåberg): Reparerer dører: Byttet panel.
Laget nye utvendige håndtak





Norsk Jernbaneklubb - Verkstedgruppe Ski
/ Aktivitetsgruppe godsvogner.
Årsmelding 2018

MK1 (Står hos Mesna Kraft på Lillehammer):

- Reparert karmen.
- Nye slitebeslag
- Malt

MK1



(Foto: Per Kjeldaas)

Registrert timeforbruk 2018:

- Co 195: ca. 320 timer
 - Diverse godsvogner Krøderen/Kløftefoss: ca. 280 timer
 - Diverse godsvogner Fåberg / Lillehammer Ca. 50 timer
 - I tillegg til de ovennevnte timene, som representerer arbeidstimer for frivillige medlemmer, er det benyttet noe innleide ressurser til papplegging og malearbeid på flere av ovennevnte vogner.
-

FRA KRØDERBANENYTT NR. 4 - 2018:

Krøderbanen har mange bevaringsverdige godsvogner og flere av vognene står under åpen himmel. Dette tærer veldig på vognene, sier Per Kjeldaas til KrøderbaneNytt, som i år har tatt initiativ til en egen vedlikeholdsdag for godsvogner.



Norsk Jernbaneklubb - Verkstedgruppe Ski

/ Aktivitetsgruppe godsvogner.

Årsmelding 2018

Per Kjeldaas er primus motor for godsvognparken på Krøderbanen, og han er fornøyd med hva som er blitt gjort.

Arbeidet startet opp allerede i påsken med å olje plankedekker og karmen på åpne vogner som sto under tak i godsvognhallen.

I løpet av sommeren ble vogner skrapet, oljet og malt. Både vogner som er museumsvogner og lagervogner fikk et ansiktsløft. En av G3 vognene fikk skiftet ut hele vognsiden på grunn av råte og forfall. En av vognene har også fått ny takpapp.

På godsvogndagen stilte folk opp til skraping og maling og Per lover at det også neste år skal bli en tilsvarende arbeidsdag.

Utgiftene til utstyr og materiell er dekket opp av oppsparte fondsmidler, men det er viktig at fondene ikke tømmes. Derfor er det av stor betydning at driftsgruppen på Krøderbanen setter av midler til godsvognvedlikehold, sier Per.

Per sier også at det er søkt Jernbanemuseet om prosjektstøtte til godsvognvedlikehold.

Per berømmer følgende som deltok på godsvogndagen:

Alf Martin Farbrot, Olaf Bjerknes, Tor Arne Rognum, Morten Lien, Per Martin Kjeldaas og Henrik Backer.

Per legger til at Nøkleby-guttene har pakket inn

CF 3552 (person- og konduktørvogn) for vinteren i presenning. Det er et godt eksempel på tiltak som hindrer forfall, avslutter Per.

Fra Krøderbanens årsrapport 2018:

Godsvogndag

Godstransporten var i alle år hovedgrunnlaget for driften av Krøderbanen, og banen har i dag en av Europas flotteste samlinger av restaurerte godsvogner. Noen av disse ble vist fram på Krøderen stasjon søndag 22. juli.

For å vise kontrasten og hvor mye frivillig arbeid som legges ned, ble det også presentert vogner som er under restaurering.

CF3b 548: Endekupé fikk malt vegger og tak, og på slutten av året ble det lagt linoleum. Før innredningen monteres tilbake, skal røykrøret til schweitzerapparatet fornyes. Midtkupeen ble ferdig tilbakeført. Veggene og taket ble grunnet og malt et strøk på slutten av året.

Mesteparten av tiden har vognen stått på Krøderen, men ble sent på året flyttet til Kløftefoss. Det er medgått ca. 420 timer.

- Snekkerarbeider i midtkupé ble gjort ferdig
- Seter er montert ferdig i midtkupeen
- Seter i endekupeen er demontert
- En del reparasjoner på listverk og plater er utført i endekupeen
- Gammel tjærepapp på taket er fjernet
- Linoleum er lagt i endekupeen



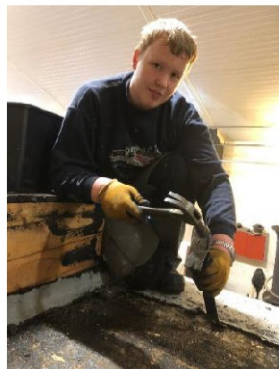
Norsk Jernbaneklubb - Verkstedgruppe Ski
/ Aktivitetsgruppe godsvogner.
Årsmelding 2018



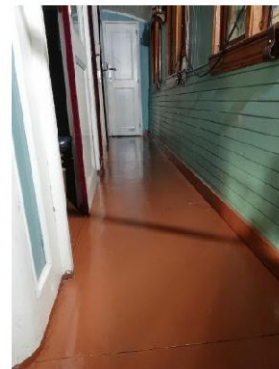
Midtre kupé i CF 548 ved slutten av året.
Foto Henrik B. Backer



Per Kjeldaas renser taket for gammel spiker.
Foto Henrik B. Backer



Kristian Nøkleby fjerner gamle takpapp.
Foto Henrik B. Backer



Sidegang i CF 686 etter oppussing.
Foto Morten Kristiansen

Per Kjeldaas
Leder

(Sign.)

Per Kjeldaas

Morten Lien,
Kasserer / Sekretær

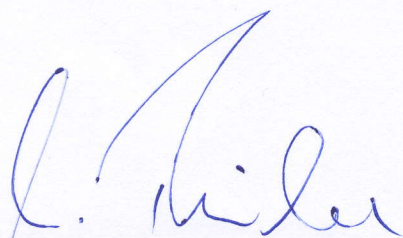
(Sign.)

Morten Lien

Revisjon regnskapsår 2018
for Norsk Jernbaneklubb
Aktivitetsgruppe godsvogner (Ski)

Jeg har i dag revidert regnskapet for NJK Aktivitetsgruppe
godsvogner (Ski).
Beholdninger og føringer er i orden og kan fremlegges hovedstyre.

Ski, den 19. mars 2019

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'W. Reinecke', written in a cursive style.

Wolf-Detlef Reinecke
Medl.nr. 834



Norsk Jernbaneklubb

Verkstedgruppe Trøndelag

Årsberetning 2018

Styret har bestått av følgende:

Leder:	Lars Helge H. Vikan
Kasserer:	Stein Erik Paulsen
Styremedlem:	Vegard Aunan
Styremedlem:	Thomas Markovic
Styremedlem:	Tom Rønne
Styremedlem:	Atle Bergkvist
Revisor:	Eirik Lien
Valgkomite:	Kjell Klevsand

Møteaktivitet

Det har vært gjennomført to felles styremøter med Lokalavdeling Trøndelag i løpet av året, samt ett styremøte kun for Verkstedgruppen. Det har også vært gjennomført møte med BaneNor og Midtre Gauldal Kommune i forbindelse med Nasjonal Motordag.

Saker av betydning i 2018:

- Arrangering av Nasjonal Motordag på Støren med utstillinger den 10 juni.
- Oppussing av Gbs 21 76 150 0 242-5
- Avhending av verkstedvogn Xbm 40 76 943 5 228-4 (R nr. 1246) til Stensli stasjon

Dugnader

Det har i 2018 blitt utført ca 415 timer dugnadsarbeid fordelt på 17 aktive. (ant.deltagere x varighet på dugnad) Dette er en nedgang på rundt 160 timer i forhold til 2017. I tillegg kommer tid nedlagt i administrativt arbeid. Det var et bra engasjement i forkant av Nasjonal Motordag, og under selve markeringen hadde vi 14 aktive i vigør, deriblant 3 som tidligere ikke har vært med i Verkstedgruppen.

Etter august døde aktiviteten helt. Det faktum at de fleste av de som sorterer under Verkstedgruppe Trøndelag også er aktive andre steder får ta sin del av skylden, samt at Verkstedgruppens leder har bodd utenbys i forbindelse med studier store deler av 2018.

Vi rakk å begynne på Gbs som skal få et strøk maling og ny takpapp. Ca halve vogna er nå ferdigmalt, men mye gjenstår fortsatt. Dette arbeidet håper vi å ferdigstille i 2019.

9. februar hadde vi besøk av Hovedstyret som fikk en omvisning på materiellet, og en orientering om hva vi i Verkstedgruppe Trøndelag driver med.

10. juni sto vi som arrangør av Nasjonal Motordag på Støren, et samarbeidsprosjekt mellom NJK og BaneNor Drift, Støren. Her hadde vi fått med oss noen medlemmer fra Røros Amcarklubb samt Kjøretøyhistorisk forening som stilte ut lastebiler. Arrangementet trakk rundt 150 publikumere, og ble en suksess. Dette beviste at NJK i Trøndelag (begge avdelingene i samarbeid) evner å arrangere slike ting.

17 juni hadde vi besøk fra NoHAB-GM stiftelsen i Ungarn som ønsket å se Di 3.603 og forhøre seg litt om de delene vi har liggende til Di 3. Her kan det bli et samarbeid i fremtiden.

Blant arbeidet som er utført i år kan vi også nevne:

- Ettersyn med lagret materiell.
- Ettersyn av Skd 206.040
- Skifting med BaneNor
- Utlån av dresiner til kjøring på Namsosbanen.
- Jobben med rydding i delelageret vårt fortsetter, en jobb som vil ta flere år.

Økonomi

Regnskapet for 2018 viser et overskudd på 17.700 kr noe som skyldes at midler det er søkt om og innvilget bare delvis er benyttet.

I 2018 ble Stiftelsen NJA søkt om 14.000 kr for utlegg Verkstedgruppen har hatt på bl.a BR vogna. Disse ble innvilget i sin helhet.

Det ble også mottatt 7.500,- i gave fra Sparebank1, noe som kom som en positiv overraskelse.

I forbindelse med Nasjonal Motordag ble vi sponset med pølser av Norsk Kylling til en ukjent verdi. Stor takk for velviljen.

Det er ikke søkt om midler til drift i 2018 da Verkstedgruppens økonomi ansees som god pr d.d.

Aktivitetsnivået vil avgjøre om det søkes driftsmidler i 2019, Verkstedgruppen har som kjent ingen faste inntekter, men har løpende utgifter til gebyrer og ikke minst reiser til Representantskapmøter vår og høst.

Støren

Vi holder til i Natostallen som eies av BaneNor Eiendom, og der står det normalt 5-6 enheter. I fremste del har vi en rampe som gjør det mulig å arbeide med materiell. Til rampe står nå Gbs 21 76 150 0 242-5 som det arbeides på.

Stallen, som begynner å dra på årene, holdes under oppsyn.

Vi disponerer også et buttspor paralelt med Natostallen til materiell lagret utendørs.

BaneNor Drift, Støren er ellers behjelpelig med utlån av truck samt skifting av materiell når vi har behov for dette. Her har vi et godt samarbeid som vi passer på å pleie godt.

Hendelser

Ingen HMS relaterte hendelser, og 2018 har også vært ett år uten hærverk. Måtte det fortsette!

Materiell

Styrevogn BFS 91.62

Det er ikke utført arbeid på vogna i 2018. Vogna står inne i Natostallen. En del mugg på seter som må renses vekk. En del monteringsarbeid gjenstår også på denne. Det er ikke planlagt arbeid på denne i 2019.

B3K 25661

Står hensatt innerst i Natostallen, holdes under oppsyn, og blir flyttet litt på av og til. Noe mugg har dannet seg på setene, men utviklingen av dette ser ut til å ha stoppet etter at vogna fikk påsatt varme som bidrar til mindre luftfuktighet samt bevegelse av luftmassene.

A2 24004

Hensatt innendørs i Natostallen. Det er satt inn to panelovner løst i vogna. Vogna ble vasket ned utvendig og resterende tagging fjernet før Nasjonal Motordag. Vogna ble benyttet under Nasjonal Motordag, og ble satt pris på av publikum.

C3 24051

Brukes som base for dugnadene, og fungerer meget bra til dette. To vinduer er knust og vil bli byttet ved tid og anledning. To panelovner står inne i vogna påkoblet strøm slik at denne er oppvarmet. Kjøleskap og fryser kom på plass sommeren 2019.

BR 21201

Vogna ble benyttet under Nasjonal Motordag og fungerte som kafè. Her ble det solgt is, pølser, kake, kaffe og brus. De fleste som besøkte oss denne dagen var innom vogna, og det var til tider fullt hus. Mye positiv omtale om materiellet som helt tydelig er et savn når man ser til dagens regiontog.

I og med at vogna ikke har opplegg for 230 Vac ble det lånt et diesellaggregat fra BaneNor Drift, Støren som leverte nødvendig kraft til kaffetrakter, fryser og kokeplater, samt belysning.

Det er kjøpt inn maler til påskrifter, men disse har ikke blitt malt på ennå. Vi satser på å få utført dette i løpet av 2019.

B3-2 25561, BF11 21521 og AB11K 24114

Det har kun vært utført tilsyn på disse enhetene. Vognene står lagret utendørs på stikksporet nærmest Natostallen, godt innpakket i presenning. Det er en plan på å flytte to av vognene over til sporet foran Natostallen når lagervognene er ferdig malt. Disse vil da bytte plass med hverandre.

Fvde 19009

Vogna har fått stått i fred i hele sommer og fremstår fortsatt som nymalt. Måtte det vare. Det er ellers ingen planer for å sette denne i drift.

Skd 206.040

Traktoren får tilsyn og stell ihht NSB's gamle vedlikeholdsforskrifter. Den har gått lite i 2018, men fungerer godt og er uunværlig i enkle skiteoperasjoner. Ved større behov er BaneNor Drift, Støren meget behjelpelig med skifting.

Ibbghnps 42 76 827 5 002-6

Lagervogn. Vogna står på verneplanen. Det har ikke vært utført arbeid på denne i 2018.

Ibbghnps 42 76 827 5 001-8

Intern lagervogn. Vogna hadde omfattende muggangrep, og mye av det som var lagret var så sterkt skadet at det ble sanert. Den er derfor delvis tømt for deler.

Planen var å anhende vogna, men vi avventer nå om det klarer seg med en vask innvendig. Verkstedgruppen ser behovet for lagerplassen denne vogna utgjør.

Ibblps 21 76 825 6 033-9

Intern lagervogn, malt lys-grå i 2018.

Ibblps 21 76 825 6 029-7

Intern lagervogn, ikke utført arbeid på denne i 2018.

Ibblps 21 76 825 6 028-9

Verkstedvogn innredet med verkstedrom og kaldtlayer. Vogna står permanent tilkoblet strøm og verkstedrommet er oppvarmet. Etter at vi installerte vifte i 2017 har muggproblematikken forsvunnet.

Gbs 21 76 150 0 242-5

Fremskutt lager for Verkstedgruppen. Vogna står på verneplanen. Den står innendørs til rampe for å få lagt nytt tak samt utført andre små reparasjoner. Foreløpig er endeveggen samt én langvegg malt, sprekker i panelet er lappet med stålplater slik NSB gjorde det i gamle dager.

Di 3.603

Det er ikke utført arbeider av betydning på loket i 2018.

Andre aktiviteter

- De aktive i verkstedgruppen og lokalavdelingen er mye de samme, og aktiviteten flyter litt i hverandre. Mange er også engasjert i Sporveishistorisk Forening på Munkvoll.
- Verkstedgruppens leder har deltatt i drift og klargjøring av veterantog på Østlandet samt arbeider på 30a.271 og 26c.411 på Hønefoss.
- I forkant av Nasjonal Motordag ble det avholdt møte med representanter fra Midtre-Gauldal kommune på rådhuset. Det ble også avholdt møte med BaneNor i forbindelse med utarbeidelse av risikoanalyse for Nasjonal Motordag. Dette møtet ble gjennomført i BaneNor's lokaler på Marienborg.
- I løpet av sommeren ble det hentet en motortralle i Oslo som ble overdratt fra en privatperson. Denne er foreløpig satt i Natostallen, og er som en kuriositet å betrakte, uten tilknytning til Norsk Jernbanehistorie. Hva som skjer med denne videre vil tiden vise.

På vegne av styret ønsker jeg med dette å takke de som har bidratt til i 2018.

Snakk pent om oss til andre, og hold øynene åpne for historiske objekter som kan være verdt å ta vare på.

Lars Helge H. Vikan, Leder, NJK Verkstedgruppe Trøndelag.

Til: Årsmøtet Norsk Jernbaneklubb, verkstedgruppe Trøndelag

Revisjonsmelding for 2018

Regnskapet er gjennomgått med grunnlag i regnskapsoversikten og bilag, samt kontoutskrifter for
kto 0539.26.51790 – drift
kto 0520.59.41748 – sparekonto

Revisor har én merknad til regnskapet:

- Innføring 13. juni, bilag 8 – Fryser, finner revisor ikke gjenspeilt med kvittering for kjøp og hvem som har fått utbetalt beløpet. Det er betalt kontant og vises dermed ikke i kontoutskriften. Det er ingen kvittering på mottatt beløp.

Revisor ber kasserer om å sørge for å få kvittering på dette beløpet. Ut over det anbefaler revisor årsmøtet å godkjenne regnskapet og gi kasserer ansvarsfrihet for regnskapet 2018. For øvrig vil revisor vise til den generelle merknaden i revisjonsmelding for regnskapet 2018 NJK, Lokalavdeling Trøndelag. Det samme forholdet gjelder også for NJK Verkstedgruppe Trøndelag.

Trondheim 15.01.2019


Eirik Lien



Norsk Jernbaneklubb

Lokstallen Mysen

Årsberetning NJK Lokstallen Mysen 2018

Vi har hatt fem styremøter i 2018. På disse møtene har vi tatt opp 39 saker.

- En god del av dugnadstimene har kort og godt blitt brukt til rydding, både av snø og skrot.
- De fleste arbeidstimene har gått med til toalettrommet (pussing, rørarbeid, maling). Nå regner vi det som nesten ferdig.
- 25.august hadde vi besøk av NJK-Hovedstyret. Styret møtte med sju personer. De hadde sitt eget møte, deretter fikk vi vist fram bygning og samlinger. Avslutningen var lunsj på Villa Mat og Mer.
- I september tok vi ned en dobbeltgarasje som til sommeren skal settes opp på vår tomt. Grunnarbeidene er allerede gjort.
- Mekanismen som skal hindre trekk er nå på plass ved den ene av de to store portene.
- Vi har brukt en del timer på å gjøre vaskerommet som hører til leiligheten mer brukelig.
- Det elektriske opplegget har vist seg utilstrekkelig i store deler av bygningen. En god del timer har gått med til å forbedre det.

Vi har notert 350 dugnadstimer. Det tallet er helt sikkert ikke for høyt. De lokale forretningene har fortsatt latt oss få varer til sterkt nedsatt pris.

Per 31.12.18 hadde vi 33 medlemmer. Av dem er to æresmedlemmer.

Mysen, 31. januar 2019

Roar Larsen, sekretær

Til årsmøtet i Norsk Jernbaneklubb Lokstallen Mysen

REVISJONSBERETNING 2018

Jeg har revidert årsregnskapet, som er satt opp etter kontantprinsippet, for NJK Lokstallen Mysen for regnskapsåret 2018. Årsregnskapet som viser et overskudd på kr 9.310,52 består av resultatregnskap og balanse. Årsregnskapet er avgitt av organisasjonens styre. Min oppgave er å uttale meg om årsregnskapet og øvrige forhold.

Revisjonen omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. Jeg mener at revisjonen gir et forsvarlig grunnlag for min uttalelse.

Organisasjonen avlegger regnskapet etter kontantprinsippet. Etter kontantprinsippet foretas inntektsføring av inntekter på innbetalingspunktet og ikke når de er opptjent. Utgifter blir kostnadsført på utbetalingstidspunktet og ikke når de er påløpt.

Jeg mener at:

Årsregnskapet gir et uttrykk for organisasjonens økonomiske stilling pr. 31. desember 2018 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret i overenstemmelse med kontantprinsippet.

Mysen, den 4. februar 2019.



Brith Karin Lund



Norsk Jernbaneklubb

Lokstallen Mysen

Protokoll

Årsmøte i NJK Lokstallen Mysen 5.02. 2019 kl 19.00.

Følgende møtte: Arne Moberg, Gunnar Lavén, Tommy Rakstad, Ellen Øvrebø, Richard Thorsen, Terje Tønsberg, Kjell Heimseter, Guttorm Knutsen, Dagfinn Knutsen, Eva Svenstad, Arthur Reime, Roar Larsen.

Lederen ønsket velkommen.

1. Innkallingen ble godkjent.
2. Arne Moberg ble valgt til møteleder.
3. Roar Larsen ble valgt til sekretær.
4. Godkjenning av årsmelding. Ett spørsmål: Hva skal garasjen brukes til? Svar: En til leiligheten og en til eget bruk.
5. Godkjenning av regnskap. Kasserer opplyste om en feilføring på «Padda»-kontoen. Det skal tilbakeføres en sum til denne kontoen. Enstemmig godkjent. Opplesing av revisjonsberetning. Ingen kommentar.
6. Godkjenning av budsjett for inneværende år. Vedtak: Årets regnskap blir budsjett for 2019.
7. Ingen innkomne saker.
8. Valg. Valgkomiteens innstilling ble lagt til grunn. Resultatet ble som følger:

Leder:	Arne Moberg	1 år gjenvalg
Kasserer:	Ellen Øvrebø	2 år gjenvalg
Sekretær:	Roar Larsen	2 år gjenvalg
Styremedl:	Kjell Heimseter	1 år igjen
	Terje Tønsberg	1 år igjen
Varamedl:	Gerd Heimseter	1 år igjen
Revisor:	Karin Lund	
Valgkomite:	Eva B. Svenstad	1 år ny
	Richard Thorsen	2 år ny
	Thomas Øvrebø	3 år gjenvalg

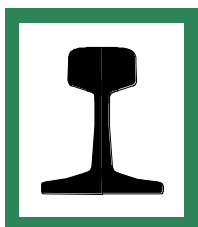
Kjell Heimseter og Gunnar Lavén skrev under protokollen.

Årsmøtet hevet klokka 19.40.

Mysen, 5.februar 2019 Roar Larsen, sekretær

Etter at årsmøtet var formelt avsluttet, så vi film. Gunnar er dyktig til å finne fram til filmer om jernbane. Denne gangen var det en svensk film om norske diesellok av typen D3. Kvelden ble avsluttet med pizza og kaffe. Møtet ble så avsluttet kl 21.30.

Roar Larsen, sekretær



Norsk Jernbaneklubb

Driftsavdeling Rogaland

Årsberetning 2018

Styrets sammensetning etter årsmøtet i 2018:

Rune Vindholmen	Leder / kasserer
Trond Egil Aasen Bøe	Styremedlem
Rolf Magne Bøe	Styremedlem

Møteaktivitet.

Årsmøte ble avholdt sammen med årsmøte i NJK Lokalavdeling Rogaland den 28. februar på Mariero med ca. 20 fremmøtte. Det har ikke vært egne styremøter gjennom året, men styret har fortløpende diskutert aktuelle saker.

Økonomi.

Minimal aktivitet i avdelingen i 2018 medførte at det ikke har vært hverken inntekter eller utgifter i løpet av året.

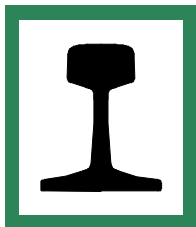
Dugnadsvirksomheten.

Det har ikke vært holdt dugnader i lokomotivstallen i Egersund i løpet av året. Dette skyldes at nøkkelpersoner har vært opptatt med andre engasjement, samt usikkerhet om hvorvidt det er mulig å fortsette virksomheten i Egersund. Styret hadde en befaring der i november med tanke på muligheten for å sette i gang med dugnader i 2019.

Øvrige saker

Driftsavdelingen har gjennom året vært i kontakt med Bane NOR om utbedring av Ålgårdbanen (strekningen Ganddal – Foss-Eikeland) før en eventuell museumstogkjøring kan finne sted, men lite er kommet ut av dette.

I 2018 ble det klart at omformerstasjonen på Ganddal ikke er aktuell som nye lokaler / lagerplass for materiell. I april ble det sendt innspill til NJK sentralt om behovet og muligheter for lokaler i «vårt» område i forbindelse med at NJK skulle ha møte med Bane NOR Eiendom med dette som tema. Ved årsslutt hadde dette ikke ført til hverken nye lokaler etter signaler om utkastelse fra lokstallen i Egersund.



Norsk Jernbaneklubb
Museet Gamle Vossebanen



ÅRSBERETNING 2018





Hovedpunkter i årsberetningen for 2018

Togtrafikk

- Vi har hatt god tilstrømning av reisende. Totalt var det 8.564 reisende i årets tog. Dette var en økning på 19 % fra fjoråret. Det ble kjørt 14 kjøresøndager og 9 chartertog.
- Vi opplevde stor tilstrømming av reisende slik at vi måtte sette inn ekstra togmateriell.
- Rundturen med dampbåt, damptog og veteranbuss er svært populært.
- Skuespill i regi av teatergruppen Tidsreiser med mysterietog - et spennende detektivmysterium og Trolldomsekspressen aktiviserte barn og voksne flere søndager, og har vist seg å være en solid publikumsmagnet.
- Vår historiske spisevogn fra 1937 har hatt en stor og gledelig økning i belegget. Det er stadig flere som tar med familien og spiser lunsj. Særlig ser vi at mange setter pris på muligheten å kombinere rundtur med dampbåt, damptog og veteranbuss, med lunsj i spisevognen. I år har det vært servert vårt eget damplokomotiv-øl fra bryggeriet 7-fjell. Spisevognen er registrert under det tradisjonsrike varemerket Norsk Spisevognselskap. Oppdekningen er selvfølgelig med sølvbestikk, porselen og håndblåst krystall. All maten lages i spisevognen av våre fagutdannede kokker.
- Det er laget et improvisert vanntårn av 3 palletanker og en lensepumpe. Den fyller 3 m³ på loket i løpet av 10 minutter, noe som gjør vannfylling på Midtun overflødig. Det arbeides med oppsetting av historisk korrekt vannstender og ny vanntilførsel fra stasjonens brønn.
- Utover vinteren øker aktivitetene med vedlikehold av spor, vogner og lokomotiver. I denne forbindelse kjøres det arbeidstog nesten hver dag.
- Publikum har fått flere muligheter til å oppleve vår motorvogn BM86.60 fra 1950 i forbindelse med kulturdagene, charterturer, på stordriftsdagen i september og i museets juletog.
- Ett skumringstog ble kjørt etter sesongslutt med en bordsetning i spisevognen. Det ble i tillegg kjørt chartertog for turistgrupper og for cruisebåter

Spesielle arrangementer

- Vi kjørte noen spesielle søndagsarrangementer som vi tror trakk nye grupper til spisevognen sammen med Bergen Heritage Tour – en rundreise med dampbåt - damptog og veteranbuss. Dette var en stor suksess som medførte mange passasjerer og godt belegg i spisevognen.
- Vi var tilstede på Kulturdagene i Arna 28. april. Motorvognen gikk i trafikk for publikum mellom Arna og Haukeland stasjoner. Dette ble en fin dag med 220 reisende.
- Barnehagetog ble kjørt mandag 18. juni med 198 glade barn.
- NRK filmet 31. oktober et innslag i natt og regn på Garnes - som skulle illudere hendelsen i april dagene 1940 hvor Norges banks gullreserver framført med tog fra Lillehammer, via Otta til Åndalsnes. Vel framme i Åndalsnes ble toget bakket opp til Romsdalshorn stasjon for å unngå flyangrep. Transporten gikk rolig for seg, ingen trefninger med lokalbefolkning eller halloween-skrømt. Noe gull gikk til GVB, mens resten av gullbeholdningen er nå trolig et annet sted. Filmingen foregikk med drone, blålyskastere og stort kamera. Opptakene inngår i en serie om norsk transport som kommer på TV våren 2019.
- Vi arrangerte juletog for våre reisende for andre gang i 2018 og sammen med Janus har vi avviklet årets Juletog med stor suksess! Vi kjørte fem togpar - tilsammen ti tog, og vi hadde ny dagsrekord med 1006 passasjerer! Toget gikk fra Garnes, via Arna, til Janusfabrikken på Espeland. Ombord på toget var det julestemning for hele familien og julenissen var kommet fra Nordpolen for å gi barna førjulsgaver, pepperkaker og gløgg. Janus hadde åpent hus og direksjonen var tilstede og ønsket alle hjertelig velkommen! Fabrikksalget holdt juleåpen butikk med noen ekstra gode juletilbud. Espeland stasjon er åpen og det ble servert gløgg og pepperkaker, og det var omvisning i en julepyntet direktørbolig. Arrangementet ble gjennomført med motorvogn BM86.60 fra 1950. Lokalavisen Bygdnytt var på plass og laget en flott reportasje fra dagen. Vi vil tilby denne reisen også i 2019.



Sporvedlikehold

- Antallet nye sviller lagt inn på strekningen Garnes-Middtun i 2018 er 2.782. Dette tilsvarer omtrent 1,8 km. Siden svilleutskifting i stort omfang startet i 2007 er 16,2 km av svillematten fornyet. I tillegg er det byttet sviller i sporveksel 2 Arna og sporveksel 1 Haukeland. Ny sporveksel 3 i Arna er bygget ca. 50 % ferdig.
- Arbeidet er mulig takket være tilskudd fra kulturminneprosjektet i Bane NOR.

Vedlikehold av rullende materiell

- Vedlikehold av lokomotiv og vogner ligger på et fortsatt høyt nivå. I 2018 er det gjennomført svært omfattende og teknisk krevende arbeider på vårt damplokomotiv.
- På grunn av manglende finansiering er arbeidet for å sikre at tilstrekkelig materiell er driftsklart vanskelig. Dette gjelder både prosjekter for å ta igjen etterslep og driftsvogner.

Forvaltning av verneverdige bygninger

- GVB eier stasjonen og de andre bygningene på Garnes og bygningene på Haukeland stasjon, og disponerer Arna gamle stasjon som eies av Bane NOR.

Vognhallprosjektet på Seimsmark

- I vognhallen har det blitt utført en del innvendige arbeider i form av oppsetting av reoler og rydding i deler. En føler på en port er reparert. Det er montert en lufttørker til arbeidsluft.
- I forbindelse med byggetrinn 2 er det ryddet i tomten for sviller. Brakker og containere er flyttet til nordsiden. (ved sporviften) Lompebrakke er flyttet inn i hallen, og tilkoblet vann og kloakk. Sprinklerhuset er bygget om i 2 omganger for å få plass til ny vegg. Noen lysarmatur og en god del kabling er lagt om. Kompressor er flyttet. Det er også lagt ned jording i nye betongfundamenter. Deler av spor 2, 3 og 4 er demontert ifm. Den nye veggen.
- Når det gjelder selve byggetrinn 2 så mottok vi byggetillatelse i februar 2018. Kontrakt ble undertegnet i juni. Første spadetak på det nye bygget skjedde 11.10, og deretter har det gått slag i slag med grunnarbeid og betong. Den innerste delen mot hovedspor blir masseskiftet. Ut mot veggen i Storanaset er det boret ned peler grunnet langt ned til fjell. Noen av dem opp til 8 meter ned. Hallen mot veggen vil dermed stå på en peledrager. Ved årets slutt var grunnarbeidet på det meste ferdig. 2 dager før juleferien kom det første stålet opp.
- Når det gjelder selve utførelsen på hallen, så blir denne fullisolert. Det reises ståldragere/ takstoler som deretter kles med prefabrikkerte sandwich-elementer. Det settes også opp et tilbygg i sør, som er tiltenkt som servicebygg.
- Vi har finansiering til å få ferdig hall utvendig. Innvendige arbeider slik som grav og betongdekke må vente på eventuelle tilleggsbevilgninger i 2019. Det samme gjelder innredning i servicebygget.

Gode samarbeidspartnere

- I 2018 har GVB har mottatt omfattende økonomisk støtte fra Bergen Kommune til driften og fra Bane NOR til vedlikehold av spor og stasjonsbygninger. Vi har også mottatt prosjektstøtte fra Riksantikvaren til vognhall BT2.

Stor frivillig innsats

- Togdriften, hovedtyngden av vedlikeholdsarbeidet og all administrasjon i GVB utføres av frivillige og ubetalte medlemmer av Norsk Jernbaneklubb. Aktiviteten i GVB var også i 2018 høy med 11.200 arbeidstimer.
- Fra starten i 1981 har GVB nedlagt om lag 303.000 timer for å redde, restaurere og drifte kulturminnet og museet Gamle Vossebanen. I tillegg kommer et stort antall timer fra eksterne entreprenører og firma.

Ved oppsummeringen av året 2018, vil vi rette en takk til alle medlemmer som har stilt opp og har gjort en fantastisk innsats.

Det er utført en arbeidsinnsats på om lag 7 årsverk og det er særlig gledelig er det at det i løpet av året har dukket opp noen nye ansikter. Aktivitetsgruppene har stabile grupper av aktive som arbeider godt sammen.



Bidraget i form av skattefrie gaver var også svært bra i år, noe som bidrar sterkt til ferdigstilling av vognhallen og det fortsatte arbeidet med neste byggetrinn.

La oss arbeide videre for å gjøre 2019 til et framgangsrikt år for våre museale mål og for vårt publikum!

TOGDRIFT

Antallet driftsdager – persontog, arbeidstog og arbeidsmaskiner på linjen – nådde i 2018 hele 184 driftsdager. GVB har togledelse på strekningen for kjøring av tog og for arbeid på linjen. Enkelte dager er det kjørt både arbeidstog, persontog og det har vært anordnet linjebrudd.

Totalt har vi kjørt tog 88 av årets dager. Oppsplittet har dette vært 66 arbeidstog, 1 løsløk., 41 kiptog og 104 persontog. Det var anordnet linjebrudd i alt 128 dager. Deler av strekningen har vært sperret i alt 198 dager. Foruten ruteboka med tillegg, er det i 2018 utstedt i alt 15 ekstratogruter og 83 rutetelegrammer.

Medgått antall timer rutekontoret ca. 80. Medgått antall timer tjenestekontoret ca. 70. Medgått antall timer Dhb. og sirkulærer ca. 20.

Søndagstog og arrangementer

Gjennom hele sommeren var det et godt planlagt program med mange ekstra aktiviteter med teater og kultur på toget. Mange søndager hadde tema som var knyttet opp mot reisekultur, kulinariske opplevelser, musikk og teater. Dette ga god respons og det beste vil bli videreført i 2019, men med enkelte nye poster. Alle søndager serverte våre kelnerer kaffe, brus, samt noe å bite i fra en trillevogn på toget.

- **Søndag 10. juni:** Første kjøresøndag med vår historiske spisevogn fra 1937. Ombord kan du oppleve hvite duker, fint bestikk og god mat. Bergen Heritage Tour: Dampbåt, damptog og veteranbuss fra Holbergskaien kl 11.15.
- **Søndag 17. juni:** Historisk spisevogn fra 1937. Ombord kan du oppleve hvite duker, fint bestikk, ypperlig mat og kelnerer.
- **Søndag 24. juni:** Trolldomsekspresen. Barna har ferie og trollmenn er på toget på vei hjem fra Bloksberg etter St. Hans-feiring. Teatergruppen Tidsreiser underholder for hele familien.
- **Søndag 1. juli:** Spisevogn fra 1937 med hvite duker, fint bestikk, ypperlig mat og kelnerer i stramme uniformer. Bergen Heritage Tour: Dampbåt-damptog og veteranbuss fra Holbergskaien kl 11.15.
- **Søndag 8. juli:** Mysterietog for barn! Ta med barna på togtur og et spennende detektivmysterium. Finner du tyven? Tidsreiser underholder.
- **Søndag 15. juli:** Sommer i Bergen! Ta med dine gjester på en herlig togtur på den gamle måten.
- **Søndag 22. juli:** Spisevogn fra 1937 med hvite duker, fint bestikk, ypperlig mat og kelnerer i stramme uniformer. Bergen Heritage Tour historisk båt, tog og buss fra Holberg kai 11.15.
- **Søndag 29. juli:** Seniortreff på toget - en reise tilbake i gamle minner ombord i damptrukne, vakkert restaurerte jernbanevogner i teak. Honørpris denne dagen - samme pris som barn.
- **Søndag 5. august:** Fjord Steam i Bergen med rundtur fra Bryggen kl 10 med D/S Stord, Børøysund og Oster til Garnes og veteranbuss til Midttun i korrespondanse med veterantoget. Søndag 12. august: Deilig trerettens lunsj i spisevognen og nyt reisen gjennom vakker Vestlandsnatur. Bergen Heritage Tour: Dampbåt – damptog og veteranbuss fra Holbergskaien kl 11.15.
- **Søndag 19. august:** Veterankjøretøyutstilling på Garnes. Ta med hele familien for en trivelig dag og med veterankjøretøy med 2, 3, 4 og 6 hjul. Tidsreiser bidrar med detektivmysterium. Søndag 26. august: Deilig lunsj i spisevognen og nyt reisen gjennom vakker Vestlandsnatur. Bergen Heritage Tour: historisk båt, tog og buss fra Holberg kaien kl 11.15.
- **Søndag 2. september:** Mysterietog for barn! Ta med barna på togtur og et spennende detektivmysterium. Finner du tyven? Tidsreiser underholder.
- **Søndag 9. september:** Stordriftsdag med flere tog, mange frivillige i tjeneste og muligheten til å reise frem og tilbake med ulikt togmateriell. Bli med og opplev vår motorvogn etter 20 år med restaurering - det blir en spennende dag! Vi kjører også vår spisevogn denne dagen med hvite duker, porselen og kelnerer. Egen rutetabell og priser. Kulturminnedag!



- **Lørdag 15. september:** Skumringstog med middag og vin kjøres lørdag fra Garnes kl 18.30. Pakkepris for reisebillett, tre retters middag og vin kr 995,-. Bestilling: gvb.ticketco.no/
Fabelaktig stemning - en mondèn opplevelse!
- **Søndag 9. desember:** For andre gang kunne vi søndag 9. desember tilby en etterlengtet opplevelse på Museet Gamle Vossebanen - Juletog! Barn og voksne møtte julenissen ombord i toget. Vi serverte pepperkaker og gløgg ombord; det ble julestemning for hele familien. Toget ble kjørt med vår vakre, nyrestaurerte motorvogn bygget i 1950 mellom Garnes og Janus på Espeland.

Internasjonalt samarbeid

GVB har gjennom fem år fra 2012 til 2017 samarbeidet med tannhjulsjernbanen Zubacka i Tanvald-området i Tsjekkia. Prosjektet var: *The rack railway – unique and living cultural heritage of the Jizera mountains and the Giant mountains*. Resultatet av samarbeidet var restaurering av en lokomotivstall i Korenov og interkulturell forståelse mellom våre to organisasjoner. Nærmere informasjon finnes på: <https://eeagrants.org/project-portal/project/CZ06-0022>. Samarbeidet ga den økonomisk uttellingen i mottakerlandet, men for GVB ble utbyttet at det knyttet gode kontakter både personlig, organisatorisk og med et svært interessant tsjekkisk næringsliv. Dette gir store muligheter for videre utvikling i årene framover.

Chartertog

GVB hadde 3 charter-oppdrag for internasjonale reiseagenter gjennom sesongen. Noen er tilbakevendende grupper med interesse for jernbane, men andre er cruisebåter i Bergen havn. Det er i høyest grad populært med dampdrift for charterturister som en avveksling til uendelige shoppingrunder i hver havn.

Spisevogn drift

GVB har registrert varemerket Norsk Spisevognselskap – NSS. Spisevognen ble kjørt i seks søndagstog og i noen andre tog. Søndagstilbudet besto av frokost, lunsj og noen á la carte retter. I tillegg ble det kjørt ett skumringstog med tre retters middag. GVB har skjenkerett for alle rettigheter – som eneste skjenkested i Arna bydel. Driften var tilfredsstillende, spesielt å markedsføre spisevognen med Bergen Heritage Tour har vist seg å være en suksess. Spisevognen har gått i toget alle dagene turen har vært tilbudt, og belegget er fullt på de avgangene hvor rundtursgjestene er med ombord.

Trillevognserveringen ble, på samme måten som de siste årene, gjennomført med innleid personale.

Markedsføring

Brosjyre ble laget i år som alle tidligere år, og GVB var med på BT-kortet noe som ga god synlighet i papiravisen. Vi var også tilstede i BT, BA, Bygdanytt og Barn i Byen.

Vi har opplevd en svært positiv vekst i antall reisende passasjerer med en økning på hele 18 % fra fjoråret. Denne økningen fortsetter trenden fra 2017 hvor vi opplevde en økning på 15 % i reisende passasjerer. Økningen ligger hovedsakelig i søndagstogene. Et sterkt og attraktivt program for publikum sammen med et markedsføringsprogram som treffer riktig marked, legger grunn for vekst.

Vårt samarbeid om Bergen Heritage Tours sammen med D/S Stord I og Veteranbuslaget har båret frukter, og gitt gode passasjerestrømning gjennom 2018. Samarbeidet fortsetter for 2019 med ytterligere satsning. Antall turer vil økes til ni og D/S Stord I utvikler en brosjyre spesielt til Turistinformasjonen for å tappe inn i et attraktivt marked av turister som ankommer til Bergen.

Vårt fokus på markedsføring i sosiale medier fortsetter å treffe de rette markedene for museet. Facebook er vårt viktigste verktøy for å kommunisere med kunder og direkte kontakt gir oss muligheten til å raskt evaluere hva som fungerer og hva som ikke leverer til forventningene. GVBs følgere på Facebook har økt gjennom strategiske grep fra kun et par hundre siden vi startet arbeidet i 2014 til å nå over 5.454 i 2018, hvilket gjør oss i skrivende stund til nummer to i antall følgere på Facebook, sammenlignet med andre museumsjernbane-organisasjoner i Norge.

Innlegg og konkurranser, betalte og organiske, opplever et høyt antall klikk og interesse. Vi får gode tilbakemeldinger fra publikum og mye skryt for arbeidet vi gjør. Ser vi samlet på året som gikk hadde vi omtrent 309.400 visninger på Museet Gamle Vossebanens innlegg på Facebook. Det gir et gjennomsnitt på 5.335 visninger per innlegg.



MUSEUMSUTVIKLING

Det er tidligere satt opp brune veiskilt med «museumskringle» på alle veier som leder mot Garnes. Dette har gitt museet et stort løft fram i lyset både overfor lokalbefolkningen, men særlig for tilreisende.

Heftene i serien: «Det levende museum» har slått godt an og er et verdifullt bidrag i vårt formidlingsarbeid i tillegg til foredrag og omvisninger til besøkende grupper og på eksterne arrangement. Det planlegges nye hefter i serien i årene framover. GVB holdt flere foredrag i året som gikk.

Forvaltningsplan og andre planverk

Det er utarbeidet en Kulturminneplan og en Forvaltningsplan for kulturminnet GVB. Denne er godkjent og vil være styrende for framtidig utvikling. Et tillegg til Forvaltningsplanen ble utarbeidet i 2017 og den blir også et tatt inn som tillegg til fredningsbestemmelsene. Dette i tråd med tidligere intensjon om å gjøre GVB til nasjonalt museum for sikringsanlegg på jernbanen.

Det er forutsatt at Bane NORs kulturminnetilskudd for 2019 og framover vil fortsette å øke for å dekke behovene. Dette vil føre til at arbeidet med svillematten føres et ytterligere stort sprang framover. Det forventes også videreføring av skjøtselsarbeidet og viderføring av arbeidet med montering av sikringsanlegg ved flere planoverganger. Vedlikeholdsarbeidet skjer etter årsplaner, fireårsplaner og en rullerende tiårsplan. Prosessen rundt konsolidering av museene har pågått en tid, mens GVB har vært i en oppbyggingsfase. GVB er villig til en konsolideringsprosess under forutsetning av at det tilføres midler til å dekke opp stillinger og driftsmidler i tilstrekkelig grad før konsolideringsprosessen startes. Tiden som er gått siden konsolideringsprosessene ble satt i gang har brakt erfaringer som gir grunnlag for å se på de spesielle utfordringene en levende museumsjernbane har.

Arkiv og oppbevaring

Første byggetrinn av vognhallen på Seimsmark er oppført med sprinkleranlegg og sporlegging av fire spor. Det er satt i gang byggearbeid for andre byggetrinn.

En mindre del av Arna gamle stasjon brukes til kontor, arkiv, bibliotek og undervisningslokale.

Vi leide et lagerlokale på Arna Nye stasjon. Dette lokalet var uten tilgang og døren murt igjen i forbindelse med dobbeltsporprosjektet gjennom Ulriken, men lokalet ble åpnet og tømt. Leieforholdet er nå avviklet.

RULLENDE MATERIELL

Lokgruppen

Lok 255

Hjuldreining av alle hjul ble utført våren 2018 hos Mantena i Lodalen. Cargonet sto for transporten. Både transport og hjuldreining ble gjennomført uten problemer. Før kjøresesongen ble arbeid med linjaler og krysshoder sluttført i april 2018. Ny regulatorventil til Knorr kompressor ble montert.

Kjøresesongen ble gjennomført uten stoppende feil, men med en del mindre lekkasjer og andre utfordringer. Hovedoppgavene vinteren 2018-2019 var 10-årsrevisjon av kjel, og overhaling av veivlagre. Kjelrevisjon ble gjort i samarbeid med DB Meiningen høsten 2018. Først ble kjelrør og regulatorventil demontert, og kjelen ble rengjort. Kjelen ble inspisert av kjelkontrollør, og rustskader ble reparert. Deretter ble nyoverhalt regulator ventil og nye kjelrør montert. Trykkprøving av kjelen avslørte lekkasje i regulatorventilen. Videre reparasjon og endelig trykkprøving vil bli utført i februar 2019. Vi vil da ha en kjel sertifisert for 10 års videre drift.

Veivlagre. og veivstenger er demontert og målt opp. Nye lagerforinger vil bli laget og tilpasset, og veivstenger vil bli maskinert (utboret) for å passe til nye lagre. Dette er teknisk utfordrende arbeid, og gjøres av lokgruppen i samarbeid med utvalgte spesialverksteder.

- Timeforbruk vedlikehold og reparasjon: ca. 1850 timer.
- Antall kjøredager: 22
- Antall turer: 38 (inkluderer teknisk prøvetur.)
- Kilometerløp: 37 * 38 = 1406 km
- Kullforbruk: Ca. 19 tonn



Lokstall

Lokstallen har fått montert varmpumpe ved hjelp av prosjektmidler fra Banenor. Det tidligere overnattingsrommet i lokstallen er pusset opp og tatt i bruk som garderobe. Vannforsyningen til lokstallen og resten av stasjonen er blitt fornyet, og oljetanken og oljefyring i lokstallen er blitt sanert.

Motorvogner

Motorvogn 86.60

Det er bare gjort mindre arbeider og service på vognen i 2018. Vognen ble brukt til turer Arna-Haukeland i forbindelse med kulturdagene i Arna og på stordriftsdagen, hvor det ble kjørt turer Garnes-Midttun og Garnes-Haukeland. Det har også vært charterkjøring, kjøretrening og juletog i desember.

Styrevogn 86.68

Taket i den ene kupèen og bagasjehyller er ferdig på begge sider. Alle boggier og bremsedeler er renovert, kontrollert og oppsmurt. Bremsesklosser er skiftet. Alle luftslanger og koplingskraner er renovert og montert. Takventilatorer er tatt ned og renovert.

Følgende arbeid er gjort i førerenden (førerrrom og konduktørrom): Golvet er skiftet ut og nytt golvbelegg er lagt. Vegger under vinduene, dørkarm for endedør og endedør er reparert for råteskader. Vegger og tak er malt. Overhelt instrumentbord er montert og funksjoner kontrollert. Fjernstyringskabel er kontrollert fra koplingskap i førerrrom til dåse i plattformenden. Styreventil (KE) er sendt til Mantena for revisjon. Diverse inventardeler er renovert og montert.

Di2.841

Materiellutvalget tildelte 26.5.2010 GVB Di2.841. Det innebærer at loket formelt tildeles GVB som reserve driftslok, men at det inntil annet måtte bli bestemt, disponeres av NMT. Ved teknisk sammenbrudd på lok 255 i driftssesongen, vil 841 midlertidig kunne overføres til GVB, hvis GVB ønsker det. Loket vedlikeholdes av NMT.

Skiftetraktorer

220c.206 og 214.90 har vært brukt til kipptog og skifting. Begge traktorene har vært brukt i spisevognskippen. Det er greit å ha to operative traktorer tilgjengelig på Seimsmark, da det forenkler skiftingen der.

206.33 er fortsatt delvis brukt til skifting på Garnes i den grad man ikke har gått rundt med lok i spor 2. Den er også brukt av lok-gruppen.

Vi har i tillegg 221.146 som er under restaurering, og 206.48 som inntil videre er hensatt som deletraktor.

Vogngruppen

Det er allment akseptert at kulturminner som jernbane ikke fungerer uten museumsdrift av rullende historisk jernbanemateriell. Dette arbeidet har hittil skjedd i regi av frivillig arbeidsinnsats på museumsbanene. Status er at det er et stort udekket etterslep på vedlikeholdssiden. Omsatt betyr dette et tilsvarende udekket behov for finansiering av historisk jernbanemateriell ved GVB. Samlet er det behov for et årlig tilskudd tilsvarende det som ytes på infrastrukturensiden.

Likevel har det vært utført et betydelig arbeid både på driftsvognene og på Ao100 - delvis med frivillig innsats og delvis med våre faste ansatte.

Vi har også satt i gang arbeid med å få overhelt belger. Vi har funnet et verksted i Tyskland som kan gjøre denne jobben. De første overhulte belgene er montert på to av driftsvognene.

Godsvogner

Nytt gulv er lagt i hele godsvognen. I stålkonstruksjonen i andre del av vognen har det nå blitt fjernet all rust.

Maskinavdelingen



De «gule» maskinene har fungert stort sett fint hele sesongen. På Robelen er en hydraulikkpumpe byttet. Det har ellers blitt utført mindre reparasjoner i tillegg til årskontroller, og vanlig vedlikehold.

Grunnet andre prioriterte oppgaver, er den store pakkmaskinen fremdeles ikke driftsklar, men maskinen er grovjustert på baks/løft funksjon.

Både Robelen, den lille pakkmaskinen og tovegsmaskinen er flittig brukt på banen. Hjullaster og gravemaskin har vært benyttet på vognhallprosjektet og til pukklasting. Svillabyttemaskinen har vært benyttet på Garnes.

Baneavdelingen

Sporvedlikehold

Sporkvaliteten blir bedre for hvert år takket være tilskudd fra BaneNor, som i hovedsak går til utskifting av svillematten. Målevognen fant et fåtall sporutvidelser, noe som viser at vi har god kontroll på sporet, dog er det fortsatt en del vindskjevheter. NRC-Rail, vår sporentreprenør har skiftet ca. 2750 sviller, det meste på hele partier. I tillegg er det utført:

- 32 sviller byttet i spor 1 på Garnes
- Skiftet sviller i sporveksel 2 i Arna, sporveksel 1 i Haukeland og startet bygging av ny nr. 3(5) i Arna.
- Det er byttet 2 defekte skinner.
- 16 containere med vraksviller er levert, det meste som er byttet.
- Vraksvillene er rensket for plater og skruer, vi har levert 90 tonn skrap.
- Det er byttet ca. 50 laskebolter.
- Vi har mottatt 20 tonn plater/skruer/klemmer.
- Elven i Erdalen er rensket.
- Bane NOR har kjørt 2 skift med pakkemaskin.
- «Gubben» har pakket ca. 25 vindskjevheter.
- Det er kjørt ut 1.000 tonn puk.
- Det pågår stadig arbeid med materiellanskaffelser til infrastrukturen
- Gjenbruk og sortering av brukt og nytt materiell til skinnegangen.
- Sikkerhetsvakt til en del arbeider som pågår i eller nær skinnegangen i forståelse med BaneNor.
- Det pågår også arbeid med vann og kloakkledning mellom Haukeland og Kalihaugen. Vårt spor/område brukes midlertidig som gangvei, ferdigstilt 2018.
- Totalt 16.200 meter av sporet er nå totalfornyet siden vi startet med totalutskifting i 1999.
- Det er utført ca. 750 dugnadstimer i infrastrukturen eksklusiv driftsområdet på Seimsmark.

Skjøtselsplan

I tråd med skjøtselsplanen for vegetasjonskontroll er det utført skogrydding på flere delstrekninger. Stasjonstomtene på Garnes, Arna, Haukeland og Midttun er ryddet for kratt og vedlikeholdt gjennom sesongen.

Bane NOR har ikke kjørt sprøytetog i år.

Arbeidstimer skjøtselsarbeid tilsvarer forrige år og er ført under andre poster.



Signal

GVB er utpekt av Bane NOR til å være museum for signalanlegg.

Bane NOR har satt i drift automatisk veisignalanlegg ved Espeland og har fortsatt arbeider med planlegging og bygging av veisignalanlegg i Garnes. Dette anlegget er planlagt satt i drift i 2019.

GVB har bidratt til utarbeidelsen av Bane NORs samlede plan for (re)etablering av signal- og teletekniske anlegg ved GVB, som ble ferdigstilt i 2018. Basert på denne planen er planlegging og innledende arbeider påbegynt med sikringsanlegg til Garnes, Arna G. og Haukeland stasjoner og med enkelte veisikringsanlegg på strekningen.

Signalavdelingen BaneNor har startet bygging av sikringsanlegg på Haukeland. De har bygget releskap til anlegget i det tidligere venterommet. Anlegget som var lagret i kontainer på Arna G er flyttet til stasjonen og oppussing er påbegynt.

Medgått antall timer ca. 170.

BYGNINGSVEDLIKEHOLD - STASJONSOMRÅDER

Garnes

Uteområdene på Garnes har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum. Det er kjøpt inn planter til urner.

- Noe arealer i kjelleren er blitt pusset opp for å kunne brukes til sårt tiltrengt oppbevaring, men noe gjenstår ennå. Arbeid kjeller vaskerom, reparert tak, malt gulv, tak og vegger, tetting av vinduer. Rensket avløp.
- Vannstender prosjektet: som forberedende arbeid er det interne vannledningsnettet styrket kapasitetsmessig. Det er søkt om støtte til opprusting av stasjonsbrønnen og brønnhuset fra HFK. Der er anskaffet vannstender fra Hønefoss st. som er under oppussing.
- Grindprosjektet: Det er montert ny stolpe til grindene, og produksjon av grinder er startet.

Antall arbeidstimer: 400

Arna

Arna gamle stasjon eies av Bane NOR og disponeres av GVB etter avtale. Ansvar for vedlikehold av bygningen ligger på GVB i henhold til avtalen. En dør ble skadet under et utleieforhold og ble reparert. Utleievirksomheten i Pakkhuset ble avvirket på slutten av året på grunn av manglende lønnsomhet i forhold til utgifter og skader. Det er gjort løpende vedlikehold av utearealene, og det er plantet ut blomster i krukkene. Det er anskaffet original utebelysning, som vil bli satt opp i 2019.

- Plattformprosjektet: asfalt er gravet av. Plattformkant planlagt ferdigstilt våren 2019
- Stasjonsmesterhaven: Det er satt i gang planlegging og haven forutsettes ferdig våren 2019

Antall arbeidstimer: 100

Arna nye - lagerrom

Leid lagerrom under Arna nye stasjon, som ble murt igjen pga ombygging på Arna, ble åpnet og innholdet ble flyttet til Garnes, kjellerrom1 og 2. Det ble også pakket to paller med usorterte tegninger og sendt til Norsk Jernbanemuseum på Hamar. Lokalet er nå fraflyttet.

Antall arbeidstimer: 120

Haukeland

Uteområdene på Haukeland har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum.





Til skumringstoget ble det servert kortreiste epler fra stasjonen.

Antall arbeidstimer: 80

Midttun

Uteområdene på Midttun har blitt trimmet og vedlikeholdt jevnlig og har derved framstått på en god måte overfor publikum.

- Stasjonsbygning og svingskive-prosjektet: Det pågår prosjekteringsarbeid for en svingskive og stasjonsbygning på Midttun.

Antall arbeidstimer: 200

SPEIELLE PROSJEKTER

Vognhall

Godkjent byggetillatelse for andre byggetrinn ble mottatt i februar 2018. Bygget er detaljprosjektert, kontrakten ble underskrevet og byggestart skjedde primo oktober. En del arbeider er ikke inkludert i kontrakten på grunn av manglende budsjett. I september mottok vi en tilleggsbevilgning fra Bane NOR. Riksantikvaren omsøkes om dekning av resterende i 2019. Ved utgangen av året var grunnarbeider ferdig og reisverk på plass. Tidsplan og kostnader er under kontroll for tett hus. Det mangler imidlertid midler til innvendige arbeider for å kunne bruke bygget som tiltenkt.

Antall dugnadstimer: 300.

Antall spormeter: 0

PERSONELLUTVIKLING

Opplæringstiltak

I 2018 har det vært avholdt kontrollprøver i sikkerhetsforskrifter og toglederkurs. 3 personer har tatt e-kurset Personlig sikkerhet

Det er brukt 245 timer på praktisk opplæring. Antallet timer teoretisk opplæring er 30 timer.

Følgende har bestått kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter: Ivar Gubberud Leif Nesson Hans Schaefer Steinar Tesdal	Følgende har bestått avsluttende prøve etter gjennomført Sikkerhetskurs II: Torbjørn Lemme
Følgende har bestått avsluttende prøve etter gjennomført Kjelpasserkurs: Thomas Bolstad Magnar Krabbedal	Følgende har bestått avsluttende prøve etter gjennomført Toglederkurs: Finn Gundersen
Følgende har fullført typeopplæring på motorvogn type BM 86 og BM 91: Steinar Tesdal	

Ved utgangen av året har vi følgende antall godkjente innen de forskjellige tjenestegrener:

Sporskifter: 27	Bremseprøver: 21
-----------------	------------------



Konduktør: 9	Fører enkel skinnetraktor: 16
Fører tung motortralle: 8	Lokomotivfører diesel: 9
Kjelpasser: 12	Fyrbøter: 11
Lokomotivfører damp: 8	Togekspeditør: 3
Togleder: 1	

Dugnadstimer

Dugnadstimer drift (se grafikk i vedlegg): 1496

Dugnadstimer opplæring og aspiranttimer: 275

ORGANISASJON

Driftsutvalget og oppnevnte tillitsvalgte

Driftsutvalget

<i>Driftsleder</i>	<i>Ivar Gubberud</i>
<i>Sekretær/Opplæring</i>	<i>Harald Chr. Hanssen</i>
<i>Trafikksjef</i>	<i>Harald Tesdal</i>
<i>Kasserer</i>	<i>Iva Germanova</i>
<i>Lokmester</i>	<i>Egil Hop</i>
<i>Vognmester</i>	<i>Christer Børve</i>
<i>Transport og logistikkansvarlig</i>	<i>Tom Erik Nesse</i>
<i>Salgssjef</i>	<i>Kaj Stokstad</i>
<i>Security ansvarlig</i>	<i>Trygve Grindheim</i>
<i>IT-sjef</i>	<i>Guttorm Midlang</i>
<i>Baneansvarlig</i>	<i>Harald Tesdal</i>

Valgte tillitsmenn

<i>Representantskapet NJK:</i>	<i>Ivar Gubberud,</i> <i>Torstein Krabbedal</i>
<i>Vararepresentanter:</i>	<i>Arne Heggernes</i> <i>Harald Tesdal</i>
<i>Revisor:</i>	<i>Hans Schaefer</i>
<i>Valgkomité:</i>	<i>Roald Hjelmeland</i> <i>Torstein Krabbedal,</i> <i>Jimmy Schmincke</i>

Oppnevnte tillitsmenn

<i>Tjenestefordeler:</i>	<i>Finn Gundersen,</i> <i>Harald Tesdal</i>
<i>Traktoransvarlig</i>	<i>Harald Chr. Hanssen</i>



ÅRSBERETNING GVB 2018

Prosjektleder vognhall:	Steinar Tesdal
Prosjektleder signal	Finn Gundersen
Maskinansvarlig:	Steinar Tesdal
Assisterende baneansvarlig:	Arne Heggernes
Representanter til MBR:	Ivar Gubberud, Torstein Krabbedal
Sikkerhetsutvalg:	Harald Tesdal, Finn Gundersen Ivar Gubberud

DU-møter

Det har i perioden vært avholdt 7 driftsutvalgsmøter og i tillegg daglig kontakt i driftsutvalget via telefon og e-post.

Ansatte

Museet rekrutterer frivillige i alle aldersgrupper og 2018 var et godt år med noen innmeldinger og nye aktive.

Baneansvarlig Harald Tesdal har styrt og gjennomført vedlikehold etter vedtatte planer. Vi har også engasjert Inge Mjelstad som vaktmester for bygninger og utearealer på timebasis. Dag Mjelstad har vært ansvarlig for vedlikehold av driftsvognene.

I sommersesongen var Helmax AS engasjert med vask av stasjon og vogner.

Suvenirsalg, trillevognservering og servering i spisevognen er gjennomført ved at Din Anledning as har utført dette til fastpris.

Iva Germanova har ført regnskap.

OFFENTLIGE RAMMEVILKÅR

GVB har driftstillatelse fra Statens jernbanetilsyn. Spisevognen har godkjenning fra Mattilsynet og skjenkerett fra Bergen kommune. HMS-arbeidet følger forskrifter til jernbaneloven og vårt styringssystem.

Beredskapsøvelse

Det gjennomført en beredskapsøvelse våren 2018 for å øve på evakuering i tunnel når damplokomotiv har stoppet.

OFFENTLIG PLANARBEID

I forbindelse med behandlingen av Bergen kommunes museumsplan i 2012 hadde GVB merknaden:
GVB mener at planen har en svært gledelig satsing på museumsdrift og er positiv til planens ivaretagelse av frivillig sektor, vektleggingen av formidling og forholdet museum og reiseliv. GVB er ikke avvisende til konsolidering med andre museer, men prosessen må bygge på en omforent forståelse av GVBs egenart og legge til rette for videreutvikling. Erfaringene ellers i landet er at det er krevende med veteranbanedrift i museer. Dette er en teknisk krevende virksomhet med sikkerhetskrav i Jernbaneloven og avhengig av omfattende frivillig innsats. Det kan ikke være slik at videre tilskudd avhenger av konsolidering.

Byrådet i Bergen sluttet seg til dette og la dette inn som premiss i museumsplanen:

Museumsbaner er særegne organisasjoner som må videreføres også om konsolidering ikke lykkes.



Nasjonal Verneplan for Kulturminner ved jernbanen (NVP), hvor GVB er ett av seks anlegg som er tatt ut som nasjonale anlegg og inngår i en pågående prosess for statlig og regional finansiering. Dette førte til at GVB fikk midler til banevedlikehold av strekningen Tunestveit – Midttun fra BANE NOR. Inkludert i dette er Skjøtselsplanarbeidet for GVB. 2017 var siste året i den tredje 4-års periode for Jernbaneverkets kulturminnearbeid. Dette medfører et håp om videreføring og økning av tilskuddene til GVB i 2018.

Riksantikvaren fredet 15. September 2016 hele anlegget Gamle Vossebanen til Tunestveit med alle bygninger og faste anlegg. I begrunnelsen heter det:

Fredningen begrunnes med banens unike variasjon i jernbane- og stasjonsanlegg, stor tidsdybde, og de ingeniørtekniske og håndverksmessige løsningene på de spesielle utfordringer etableringen av en jernbane i et fjordlandskap innebar. Vossebanens tilpasning til topografien langs Sør fjorden og vassdraget med Haukelandsvannet, Søylevannet og Grimevannet har resultert i en jernbane der samspillet mellom natur og ingeniørkunst er flettet sammen på en unik måte.

Bane NOR har, som tillegg til forvaltningsplanen, utarbeidet: Samlet (re)etableringsplan for Signal- og teletekniske anlegg. I begrunnelsen heter det:

Signal- og sikringsteknikk har tradisjonelt ikke vært viet en særlig stor museal interesse i Norge, til tross for den betydning dette har hatt for utviklingen av jernbanen. Det som kjennetegner de fleste museumsjernbanene på Bane Nors landsverneplan er de i driftstiden ikke ble utstyrt med avanserte sikringsanlegg, noe som medfører at det fra et musealt ståsted ikke er naturlig å innføre eller fremheve slike anlegg. Norsk Jernbaneklubb (NJK); Museet Gamle Vossebanen (MGVB) trafikkerer den eneste museumsjernbane i Norge som opprinnelig var del av en hovedlinje, hvor signalanlegg tidlig ble tatt i bruk i trafikkavviklingen.

Strekningen (Trengeid-) Tunestveit-Midttun (-Nesttun) er utpekt til å formidle bruken av signalanlegg ved jernbane i et museumsperspektiv.

Elisabeth Enger, Jernbanedirektør (2009)

Norsk Jernbaneklubb ble dannet i en tid da damplokomotivets æra sto for fall. Planen var å hugge disse umoderne maskinene og kun ta vare på en håndfull statiske utstillingsobjekter. En håndfull modige frivillige ville det annerledes. Med en voldsom stå-på-vilje fikk de reddet unna materiell som i dag er i drift og som markedsfører jernbanen på en flott måte. Det er mange frivillige arbeidstimer som gjennom årene er lagt ned i oppussing og vedlikehold av lokomotiver og vogner.

Vedlegg 1 Nøkkeltall**Bane**

Nøkkeltall fra banen:	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008
<i>Totalt antall nye sviller</i>	2782	2600	3718	2350	2031	1670	2539	1634	1475	538	1541
<i>Brukte sviller</i>		17 ¹	40 ¹	165 ¹	231 ¹	170 ¹	300 ¹				
<i>Skinne streng skiftet m.</i>	32	100	300		218	144	30	66	72	288	96
<i>Totalt antall tonn pukk</i>	1000		60	200	400		500				50

Timefordeling²:	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008
<i>Bane linjen:</i>	750	1300	750	460	753	1 419	498	950	320	550	551
<i>Skogrydding</i>				204	99	136		75		218	48
<i>Grøft, skader, visitasjon</i>				60	40	20					
<i>Sidespor og stasjoner</i>				52		985	2 127	130			
<i>Vedl. maskiner, verktøy, inns. materiell</i>	166		137	284		510	419	728		50	52
<i>Tunnelarbeid</i>				0			314	208	250	827	416
<i>Broarbeid</i>				35					40		48
<i>Planoverganger</i>				79	50	75	44				
<i>Annet bygn., transp, div</i>			444	320	30	200			660	255	

¹ Brukte sviller er bare brukt på Seimsmark sidespor og i spor 2 på Garnes Stasjon.

² Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.



ÅRSBERETNING GVB 2018



<i>Plan, admin, regnskap</i> ³	1200	1200	1200	1200	1000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Sum	1950	2500	2394	2694	1972	4 345	4 402	3 091	2 270	2 900	2 115

Dugnadstimer

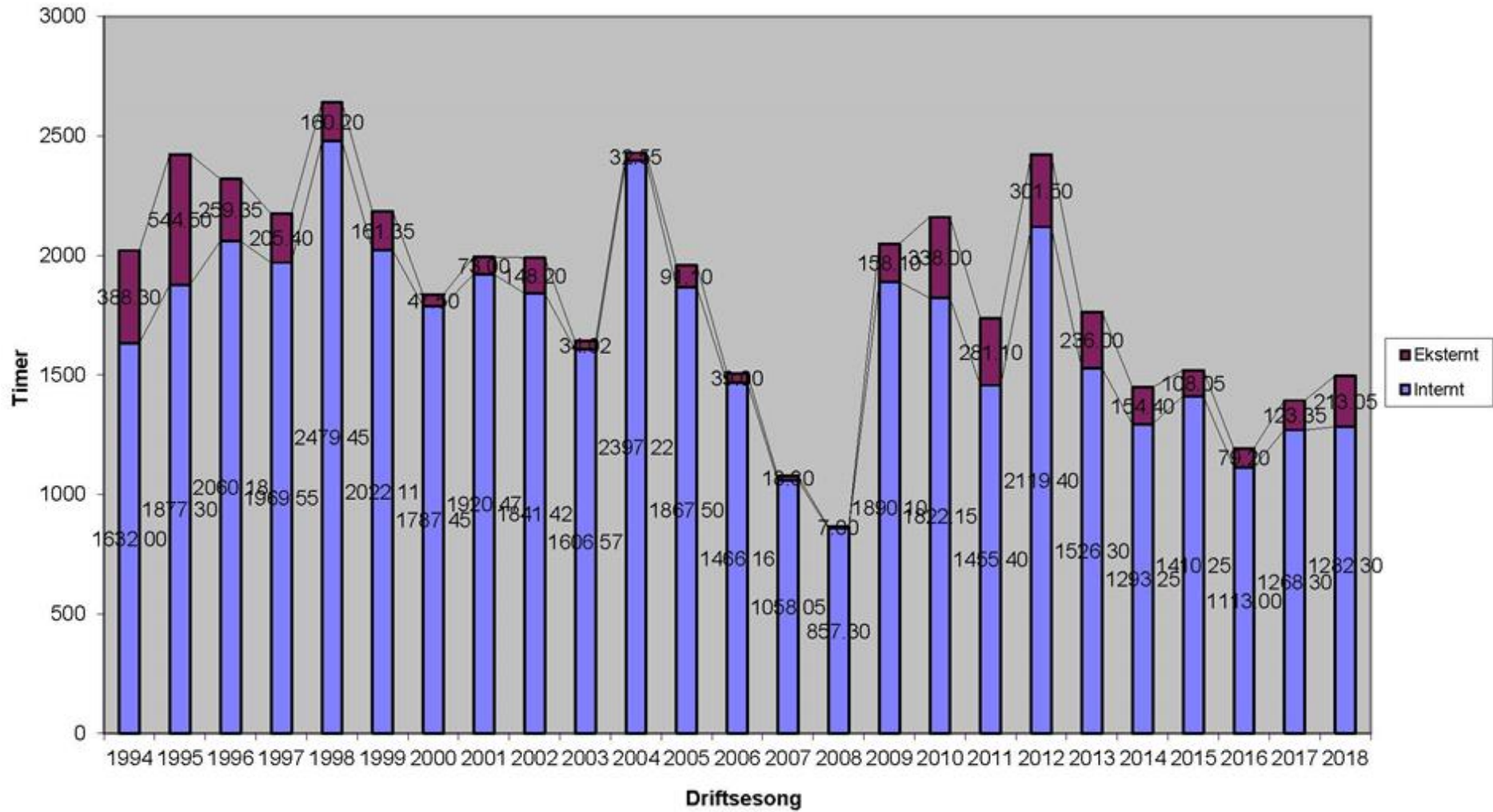
Nøkkeltall for Museet GVB ⁴	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008
<i>Dugnadstimer adm / salg / markedsføring</i>	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 750	1 750	1 750
<i>Dugnadstimer drift (se grafikk under)</i>	1 496	1 392	1 192	1 516	1 200	1 793	2 422	1 736	2 158	2 048	836
<i>Dugnadstimer opplæring og aspiranttimer</i>	275	555	219	600	485	793	1 060	740	740	990	337
<i>Dugnadstimer restaurering og vedlikehold</i>	5.174	5 896	5 747	5 287	5 032	6 407	6 750	5 432	4 953	5 922	5 054
<i>Arbeidstimer ansatte, engasjerte</i>	2 276	2 829	2 773	2 643	2 529	2 206	1 899	1 950	1 950	1 800	925
Totalt antall arbeidstimer GVB	11 171	12 622	11 881	11 966	11 196	12 525	12 724	11 808	11 551	12 510	8 902

³ Styrearbeid, planlegging, forhandlinger, personaladministrasjon, regnskap, rapportering mm

⁴ Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.



Statistikk totalt timeforbruk i driften NJK GVB.



**Passasjertall**

År	Barnehager	Vanlig charter	Cruisetraffikk	Billetter (opptalt)	Besøkende GVB - ikke betalende (beregnet)	Besøkende særlige arrangementer - ikke betalende (estimert)
2008	447	405	0	4044	4400	3000
2009	1.058	875	2.395	10480	6400	15000
2010	619	352	2.168	8846	5500	
2011	379	103	789	7679	5500	
2012	172	432	1.844	6783	5500	
2013	378	488	400	5173	5500	4000
2014	0	301	429	4721	5500	1000
2015	330	610	593	5694	5500	500
2016	80	100	247	5825	5500	800
2017	158	282	99	6664	5500	1000
2018	198	966	35	8564	5500	



Vedlegg 2. Status for rullende materiell

18c 255

Før kjøresesong 2018

Arbeid med linjaler og krysshoder ble påbegynt høsten 2017, og sluttført i april 2018. Det var en betydelig oppgave å måle opp og tilpasse slitte deler på et lok der "alt" er skeivt.

En viktig vedlikeholdsaktivitet vinteren 2017-2018 var hjuldreining av alle hjul. Det ble nedlagt et stort arbeid i forberedelser og planlegging. Løsningen som ble valgt, var å foreta hjuldreining hos Mantena i Lodalen, og slepe loket kaldt til Oslo og tilbake. Dette ble gjennomført helgen 28.-29. april. Cargonet klarte denne transportjobben med glans godt hjulpet av effektive/løsningsorienterte togledere i Oslo. Hjuldreiningen og transporten er dokumentert i en utmerket artikkel i "På Sporet" nr. 175

Etter problemer med Kompressoren i 2017 sesongen ble regulatorventilen sendt til Meiningen for overhaling. Ny regulatorventil til Knorr kompressor ble montert.

Kjøresesong 2018

Kjøresesongen ble gjennomført uten stoppende feil. En del sjenerende lekkasjer er blitt observert. Ved kjelrevisjon vil vi passe på å få revidert union, regulatorventil, venstre injektor og ventiler til vannstandsglass. Flere av de pluggete kjelrørene lekker, og det har laget korrosjonsskader i røykskapet. Pluggingen måtte repareres for flere kjelrør måtte gjøres i løpet av sesongen for å stoppe lekkasjene.

Vannfylling på Midtun er ikke lenger en del av ordinær driftsrutine. Vi etterfyller nå vann (3 m3) på Garnes i pausen.

Etter kjøresesong 2018

Kjelen ble tømt, vasket ut og satt på tørk 22/09. Hovedoppgavene vinteren 2018-2019 var:

- 10-årsrevisjon av kjel, herunder skifte av alle kjelrør
- Overhaling av veivlagre og krysshodelagre.
- Varmepumpe og andre oppgraderinger i lokstall.
- En mengde mindre reparasjoner og vedlikeholdsjobber

Kjelrevisjon. Vi startet på forberedelsene til skifte av kjelrør umiddelbart etter driftssesongen. Riving av hvelv, demontert fyrrikt, hakket opp støp i røykskap, demontert kraftdamprør, demontert overhetelementer, grundig rengjøring, stillas, container for mellomlagring.

Første besøk fra Meiningen kom 6.11. De brente ut gamle kjelrør, tok mål for nye kjelrør og demonterte regulatorventil. Vi var med som arbeidshjelp, ifølge avtale med Meiningen. Rundkjelen, som da var tom for kjelrør, ble rengjort og inspisert innvendig av kjelkontrollør uken etterpå. Sending med nye kjelrør fra Meiningen ble mottatt og lagt klar.

Meiningen kom 26/11 til neste økt, som var sveising av pittings (=groptæringer) på bueplaten forkant fyrkassen, montering av nye kjelrør, montering av ny regulatorventil, og trykkprøving.

Trykkprøving avslørte en lekkasje i regulatorventilen. Meiningen tar dette som et reklamasjonsarbeid, og de kommer tilbake i uke 9 2019. En ferdig trykkprøve av kjelen kunne altså ikke gjennomføres, og må utstå til etter uke 9.

Etter trykkprøving gjenstår monteringsarbeid av alt som ble demontert.

Veivlagre og veivstenger. Veivstenger er blitt demontert, og lagre og veivtapper er blitt målt grundig. Begge veivlagre er slitt, og lagerforingene har arbeidet seg løs i veivstengene. Veivlagre og krysshodelagre skiftes og tilpasses. Fra før av visste vi at veivstengene var av forskjellig lengde, og at de står feil i forhold til stempelvandringen. Vi målte opp alt på nytt, og fikk bekreftet at det riktige er å bytte om veivstengene høyre/venstre. (Har veivstengene blitt byttet om en gang, i den tro at de var like?)

GVB har fått bevilget penger fra Jernbaneverket (2016) til flere infrastrukturprosjekter, blant annet etterisolering av himling og røykavtrekk i lokstall. Det var fremdeles penger igjen i disse prosjektene, og vi fikk aksept for å montere en 17 kW (avgitt effekt) varmpumpe i lokstallen.

Det tidligere overnattingsrommet ("Lokmesterkontoret") er blitt pusset opp, og tatt i bruk som garderobe. Det har gitt mye bedre garderobeforhold, og friggitt mer plass til delelager. Det er dermed ikke mulig å overnatte i stallen, men vi har stasjonsleiligheten til dette formålet.



Elektrisk anlegg er blitt oppgradert. (belysning, og utekontakter.) Oljetank utenfor lokstall er blitt sanert av Arne og Inge. Vi har laget et improvisert vanntårn av 3 palletanker og en lensepumpe. Den fyller 3 m³ på loket i løpet av 10 minutter, og gjør vannfylling på Midtun overflødig.

Erfaringer og konklusjon

Erfaringer og konklusjon: Tross en del utfordringer, har alle kjøringene blitt gjennomført uten stoppende feil.

Vedlikeholdssesongen 2018-2019 har vært en av de mest intensive siden driften startet.

- Timeforbruk vedlikehold og reparasjon: ca. 1850 timer.
- Antall kjøredager: 22
- Antall turer: 38 (inkluderer teknisk prøvetur.)
- Kilometerløp: 37 * 38 = 1406 km
- Kullforbruk: Ca. 19 tonn

Kjøresesongen 2018 var den første sesongen uten vannfylling på Midtun. Det gir en smidigere drift. Vannfyllingen på Midtun var arbeidskrevende, og var en kilde til stadige forsinkelser.

Vi ser frem til å kjøre med nyrevidert og tett kjel, og vi er spent på om arbeidet med drivverket vil forbedre gangegenskapene på loket.

Vi regner med en vellykket kjøresesong i 2019 med lok255.

Skiftetraktorer

214-90

Traktoren har fått årskontroll og revisjon og har vært endel brukt i forbindelse med skifting på Seimsmark og Spisevognskippen. Det gjenstår fortsatt å få tettet taklekkasjen og malt taket utvendig. Dette er påbegynt.

Driftstimer: 40

Timeteller 1.1.2019: 3168 (3128)

Vedlikeholdstimer: 28

206-33

Traktoren fikk årskontroll før sesongstart og var driftsklar på Garnes. Etter at det ble mulig å gå rundt med lok i spor 2 på Garnes, har den vært lite brukt. I hovedsak brukes den av lok-gruppen.

Etter sesongen stoppet motor under skifting, og den var umulig å starte igjen. Traktoren ble da flyttet til Seimsmark for å prøve å finne ut av problemet, og samtidig gjøre ferdig jobben med rustsveising av karosseriet. Denne jobben var påbegynt før sesongstart ved at rustskadete deler var skåret ut og deler av førerhuset demontert innvendig.

Etter at dieselsystemet ble tømt for vann, gikk motoren igjen uten problemer. Rustsveisingen ble ferdig i løpet av høsten og de nyinnsatte karosseridelene malt ferdig. Det gjenstår fortsatt noen mindre monteringsarbeider inne i førerhuset.

Driftstimer: 10 Vedlikeholdstimer: 100 Timeteller: 2132 (2122)



206.48

Traktoren er hensatt Garnes under presenning. Det er ikke gjort noe arbeid på den i 2017.

Vedlikeholdstimer: 0

221-146

Skd 221-146 har stått i vognhallen på Seimsmark hele året. Vinteren 2017/18 var lang og kald, noe som forhindret arbeid med rustbanking med påfølgende overflatebehandling. Når vinteren endelig slapp taket, var det andre oppgaver som måtte prioriteres, da det stort sett er de samme personene som må ta vedlikehold av driftsvogner og dieseltrekraft. Noen mindre arbeider ble likevel utført: Rustbanking, grunnings- og malingsarbeid. Alle flater som er rustbanket er grunnet med Owatrol olje.

Timer i 2018 er 7.

220C.206



Skd220c-206 er i 2018 blitt benyttet til skifting på Seimsmark, prøvekjøring av vogner før sesong, pukk-kjøring, og «spisevognskippen» mellom Seimsmark og Garnes. Aggregatet har fungert svært bra hele sesongen.

Det har vært utført følgende arbeider i 2018: Utvidet kontroll av trykkluftrør, rengjøring, årskontroll og rengjøring og smøring.

Timetall motor ved årsslutt 2018:	18850
Timetall motor ved årsslutt 2017:	18749
Timetall motor ved overtakelse:	18605
Antall driftstimer 2018:	101
Antall dugnadstimer kontroll og vedlikehold:	21,5

Motorvogner

Motorvogn 86.60

Det er bare gjort mindre arbeider og service på vognen i 2018. Vognen ble brukt til turer Arna-Haukeland i forbindelse med kulturdagene i Arna og på stordriftsdagen, hvor det ble kjørt turer Garnes-Midttun og Garnes-Haukeland. Det har også vært charterkjøring og kjøretrening og juletog i desember.

Antall dugnadstimer: 82 Kjørte kilometer: 326

Styrevogn 86.68

Taket i den ene kupèen og bagasjehyller er ferdig på begge sider. Alle boggier og bremsedeler er renoveret, kontrollert og oppsmurt. Bremsklosser er skiftet. Alle luftslanger og koplingskraner er renoveret og montert. Takventilatorer er tatt ned og renoveret.

Følgende arbeid er gjort i førerenden (førerrom og konduktørrom): Golvet er skiftet ut og nytt golvbelegg er lagt. Vegger under vinduene, endedøren, samt karmen er reparert for råteskader. Vegger og tak er malt. Overhelt instrumentbord er montert og funksjoner kontrollert. Fjernstyringskabel er kontrollert fra koplingsskap i førerrom til dåse i plattformenden. Styreventil (KE) er sendt til Mantena for revisjon. Diverse inventardeler er renoveret og montert.

Antall dugnadstimer: 832 Kjørte kilometer: 0



Vogner i drift

Samlet antall arbeidstimer: 980

Vogn 347

Demontert en utvendig høytalerkontakt. Reparert og montert skadet takventil. Reparert nedre del av belg. Innvendig nedvasking. Årskontroll gjennomført.

Kjørte kilometer: 1400

Vogn 666

Reparert nedre del av belg. Årskontroll gjennomført.

Kjørte kilometer: 980



Vogn 742

Demontering, montering 4 utvendige høytalerkontakter. Feilsøking høytaleranlegg, ikke reparert!

Skiftning av belg, montering av hattehyller.

Kjørte kilometer: 1400

Vogn 789

Årskontroll gjennomført.

Kjørte kilometer: 1400

Vogn 14012

Årskontroll gjennomført.

Kjørte kilometer: 587

Timeteller aggregat 1.1.2019: ____ (1.1.2018: 365)

Vogn 18140

I 2018 ble ny komfyr ble tatt inn gjennom vinduet. Det er samtidig påbegynt utbedringer av vinduskarmen, da det var noe råte i denne.

Innvendig nedvasking boning av gulv samt nedvasking av kjøkken. Renover avløpsrør kjøkken, utskifting av råte i kjøkkendisk.

Fjerning av råte i vinduskarm, veggparti under vindu. Sliping av gulv og lakkert. Maling tak, vegger, kjøkkenskap. Montert sprutplate over komfyr.

Årskontroll gjennomført.

Kjørte kilometer: 587



Vogner under restaurering

Vogn 620

Det er ikke utført arbeid på vognen i 2018, men det er søkt om penger til ferdigstilling fra NJM i 2017, men dette ble avslått. GVB anket denne avgjørelsen til Jernbanedirektoratet i juni på grunnlag av saksbehandlingsfeil og manglende hensyn til politisk styringssignal i saken. Resultat av ankebehandlingen er ukjent 05.03.2019. Det er svært uheldig at denne sentrale driftsvognen har vært ute av drift i lang tid.

Antall dugnadstimer: 0

Vogn Ao100

Arbeidet med å renovere vinduene i vognen fortsatte. Dette holdt vi på med til juni måned, da var alle vinduene i vognen restaurert. Døren mellom salong og plattform var vanskelig å lukke. Den var blitt stygg og trengte en overhaling. Den ble derfor tatt ned. Utsiden ble skrapet, ny teak montert, så ble den oljet. På innsiden var det brukt 6mm finer som var beiset og limt på plass. Den gamle fineren ble fjernet, døren ble høvlet ned 2mm, da den nye fineren var som ble limt på var 8mm. Denne ble så beiset. Dørstokken var i dårlig stand og ble fjernet. Ny dørstokk ble laget av eik, og deretter montert. Døren ble så montert på plass og justert. Dørene i gangen i vognen ble tatt ned, vannslipt, lakkert og hengt på plass. Det siste som ble gjort på vognen i 2018 var at utgangsdørene i vognenden ble tatt ned for overhaling.

Antall dugnadstimer: 200

Vogner med annen status

Vogn 225



Mannskapsvogn (internvogn) 225 som står foran lokstallen på Garnes, ble malt utvendig våren 2018. Taket ble behandlet med Taksitt, og alle takventiler fikk vanntette deksler. Dessverre lekket vognen fremdeles gjennom tak og vinduskarmer. Det er satt inn lufttørker i vognen, men for å få vognen brukbar som lagervogn må taktekingen fornyes.

Antall dugnadstimer: 50 Kjørte kilometer: 0

CDF 549 (Englandsvognen)

Vognen, som er bygget i 1912 har avdelinger for passasjerer, post og konduktør, står hensatt under presenning på Garnes. Den ble utrangert i 1972 og solgt til England, hvor restaurering ble delvis påbegynt, men vogngruppen har foreløpig ikke hatt ressurser til å videreføre dette arbeidet. Det er over en tid kjøpt inn en del parafinlamper til denne vognen som kan bli en virkelig publikumsattraksjon.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 562

Vognen står lagret under presenninger på Haukeland.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 5679

Vognen står hensatt i vognhallen på Garnes med delvis manglende veggpanel. Vognen benyttes som lager- og verkstedsvogn. Det har ikke vært gjort noe arbeid på vognen i 2018.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 18060

Vognen står hensatt på Haukeland stasjon og pakket inn i presenninger. Vognens tilstand bærer preg av mange års utendørs lagring på Arna stasjon, med store råteskader og delvis knust inventar.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Godsvogner

XØ 17 405 og 17 476

Vognene fikk på vårparten 2018 en utvidet årskontroll, med grundig oppsmøring. Det er utført teknisk gjennomgang og årskontroll i.h.h.t. GVB styringssystem. Vognene har i 2018 vært nyttet til pukk-kjøring på banen, og det er kjørt ut ca. 1000 tonn pukk.

Antall dugnadstimer: 20

Gbkls 20 76 158 5706-8 og Gs 21 76 120 2107-1

Disse to vognene benyttes som lagervogner på Garnes. De ble benyttet i forbindelse med filminnspilling for NRK 31.10.2018. I den forbindelse ble det utført arbeid på begge tak.

Dugnadstimer: 20 Kjørte kilometer: 8

His 21 76 210 2194 - 8

Denne vognen benyttes som lagervogn på Garnes.

Dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Gbs 21 76 150 0074 - 2 (Arna Vognen)

Nytt gulv er lagt i hele godsvognen, I stålkonstruksjonen i andre del av vognen har det nå blitt fjernet all rust.

Antall dugnadstimer: 81

Arbeidsmaskiner

Pakkemaskin Matisa B20L (30-32-5028)

GVB overtok fra BANE NOR i 2012 en pakkemaskin Matisa B20L (1987-modell) med tjenestevekt 30 tonn. Maskinen hadde stått hensatt noen år, men ble sist benyttet ved GVB. Grunnet andre prioriterte oppgaver er ikke maskinen driftsklar ennå.



I 2018 er det byttet en dørlås inn til hytten.

Antall driftstimer: 0 Timeteller: 7698 (7695) Antall arbeidstimer: 3

Svillebytter

Før sesongen fikk maskinen en oppsmøring og kontroll. Maskinen har vært brukt til stikkbytte på Garnes og fungert greit hele sesongen.

Antall driftstimer: 11 Timeteller: 91 (88) Antall timer vedlikehold: 10

Pakkmaskin Minima 2

Maskinen er sliten med gjentakende lekkasjer i hydraulikkcentralene. I tillegg sprakk det ene framdriftshjulet slik at maskinen måtte hentes med lastebil i Grimen. Pakkemaskinen står nå hensatt på Arna G. Før sesongen ble dynamoen skiftet. Maskinen har vært benyttet til pakking av vindskjevheter, og pakking av spor på Garnes.

Antall driftstimer ca.30 (maskinen har ikke timeteller). Antall arbeidstimer: 20

Robel 12

Maskinen har fungert stort sett fint hele sesongen. Utpå sommeren sluttet kranen å virke. Etter noe feilsøking viste det seg at hydraulikkpumpen var utslitt. Denne er derfor byttet. Samtidig ble sugeslangen fra tanken byttet. Årskontroll og generelt vedlikehold er utført

Timeteller: 16309 (16223) Antall driftstimer:86 (148) Kilometerstand: 40455 Antall arbeidstimer: 40

Tilhenger 30-37-4004

Årskontroll og generelt vedlikehold er utført.

Tipptilhenger X4406:

Tilhengeren har ikke vært benyttet i 2018.

Kato gravemaskin Kato HD-400

Årskontroll utført uten anmerkninger. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold. Maskinen har vært brukt på vognhallprosjektet og til pukklasting i 2018

Timeteller 11906 (11885) Antall driftstimer: 21. Antall arbeidstimer: 2

Traktorgraver Volvo BM 650

Traktoren brukes på Haukeland til grusing og brøyting av vei. Har ikke vært brukt i 2018. Traktoren har vært utsatt for hærverk. Flere ruter er knust.

Timeteller:4560 Antall driftstimer: 0 Antall arbeidstimer: 0

Hjullaster Hanomag 44C

Hjullasteren har fungert fint hele sesongen. Årskontroll er utført uten anmerkninger.

Timeteller: 2445 (2427) Antall driftstimer: 18. Antall arbeidstimer: 2

Gravemaskin O&K MHS

Det ble høsten 2013 anskaffet en to-vegs gravemaskin O&K MHS fra 2000 på 17 tonn med 2 skuffer og rotortilt.

Maskinen har fungert bra i 2018. Det er ikke utført større arbeider. Et skinnehjul var i ferd med å løsne, og dette ble remontert igjen. En luftslange er byttet. I tillegg er 3 dekk fornyet

Gravemaskinen er benyttet i banearbeid i 2018. Det er bla. kjørt ut pukk i div. veksler og PLO'er. Noe grøfterens og rydding langs banen. Det er montert løfteører på flaket til tilhengeren. Anskaffet en smalskuff for grøfterens.

Timeteller: Ukjent. (11391- 2016) Antall driftstimer ca. 100 Antall arbeidstimer: 10

Tilhenger 30-37-4032

Det ble i 2014 anskaffet en maskinhenger tiltenkt O&K gravemaskin. Tilhengeren er av merke Schoma og har lasteevne på 15 tonn.



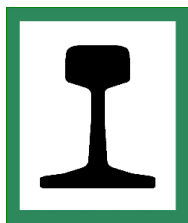
Det er anskaffet en brukt lastebilkasse for transport av pukk etc. denne er plassert på tilhengeren, og ble i 2018 benyttet til Pukkjøring og innsamling av stein etter grøfterens.

Antall arbeidstimer: 2

Roterende snøplog og sporrensere

Damproter nr 4 er sammen med sneskrape nr 3 utlånt til Rallarmuseet på Finse. Disse to enhetene inngår i en utstilling om kampen mot sneen i den gamle lokstallen på Finse.





Norsk Jernbaneklubb Krøderbanen

Årsrapport for 2018



Norsk Jernbaneklubb – Krøderbanen organiserer det frivillige arbeidet knyttet til driften av museumsbanen. Kjøring av tog krever kompetent personale og all opplæring og praksis skjer i egen regi. Her sees damplokomotiv type 7a nummer 11 foran lokstallen på Krøderen i forbindelse med oppfylling og klargjøring. Foto: Gjermund Hansen

Krøderbanen er en 26 km lang museumsjernbane mellom Vikersund og Krøderen i Buskerud. Virksomheten drives av Buskerudmuseet avd. Krøderbanen (BM) og Norsk Jernbaneklubb (NJK). Buskerudmuseet har hånd om de faste anleggene som bygninger og spor, mens NJK driver all togtrafikken. I tillegg samarbeider BM avd. Krøderbanen og NJK om vedlikehold og restaurering av rullende materiell.

Det etterfølgende er årsrapporten for Norsk Jernbaneklubbs aktiviteter på Krøderbanen. Buskerudmuseet gir ut egen årsrapport for sin del av virksomheten.

Norsk Jernbaneklubb – Krøderbanen
Postboks 37
3537 KRØDEREN

Telefon: 32 14 76 03
E-post: kroderbanen@njk.no
Internett: www.njk.no
Org. nr. 996 366 243
Konto nr: 2372 07 02703



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2018

INNHOOLD

1.	ADMINISTRASJON.....	
1.1.	Driftsutvalget og andre verv	
1.2.	Møtevirksomhet.....	
1.3.	Økonomi.....	
1.4.	Opplæring	
1.5.	Rekruttering.....	
2.	DRIFT.....	
2.1.	Trafikkstatistikk Krøderbanens tog - alle lør- og søndager i september	
2.2.	Trafikkstatistikk veteranbuss - alle søndager 1. juli - 26. august	
2.3.	Åpen stasjon og temadager i juli og august	
2.4.	Veteranbuss og westernshow	
2.5.	Tur til Villa Fridheim	
2.6.	Damptogturer og temadager i september	
2.7.	Juletog	
2.8.	Chartertog	
2.9.	Filminnspilling.....	
2.10.	PR-virksomhet	
2.11.	KrøderbaneNytt	
2.12.	Salgsavdeling	
2.13.	Tjenestekontoret	
2.14.	Driftshendelser.....	
2.15.	Verkstedet.....	
2.16.	Billettrykkeriet	
2.17.	Vognhaller.....	
3.	TREKKRAFT	
3.1.	Motor- og styrevogner	
3.2.	Diesellokomotiv	
3.3.	Damplokomotiv	
3.4.	Internmateriell	
4.	VOGNMATERIELL.....	
4.1.	Personvogner.....	
4.2.	Godsvogner.....	
5.	INFRASTRUKTUR	
5.1.	Telegraf og telefon	
5.2.	Huggehelger og vegetasjonskontroll	
5.3.	Banedugnad.....	
5.4.	Krøderen sag	
6.	DRIFTSUTVALGET VIL UTTALE	



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2018

1. ADMINISTRASJON

1.1. Driftsutvalget og andre verv

Driftsutvalget

Leder NJK Krøderbanen	Henrik B. Backer
Driftsbestyrer trafikkvirksomhet	Karl Anker Hansson
Kasserer	Alexander Westerlund
Materiellansvarlig	Karl Anker Hansson
Internkontrollansvarlig	Helge Lindholm
Sekretær	Mette Veland
PR-ansvarlig	Anders Linnerud
Ansvarlig dieselmateriell	Inngår i materiellansvarlig
Ansvarlig damplokomotiver	Pål Stian Wahlquist
Opplæringsansvarlig	Lars Erik Stigen (møterett)

Spesialfunksjoner underlagt driftsutvalget

Salgsansvarlig	Elisabeth Nøkleby og Siri Waaland
Restaureringsveileder vognmaterieill	Tore Strangstad
Skjenkebestyrer	Per Thorstensen
Ruteutsteder	Alf Martin Farbrot
Redaktør Krøderbanenytt	Dagfinn Lunner
Tjenestefordelere	Jim Hagen Warp (konduktør- stasjons-, salgs-, lokomotiv-, stalttjeneste og brannvakt)
	Jørgen Nøkleby (koordinator og distribuering av tjenestelistene)
Billettrykkeri	Olaf Bjerknes
Verkstedkoordinator	Odd Arne Lyngstad
Salg av chartertog	Helge Lindholm
Rekrutteringskoordinator	Tom-André Aas
Opplæringsutvalget	Lars Erik Stigen (leder), Helge Lindholm og Alf Martin Farbrot

Spesialfunksjoner som utføres for Stiftelsen Krøderbanen

Vedlikehold telefon- og telegraf	Dagfinn Lunner
Huggehelger	Alexander Westerlund

Valgkomité (oppnevnes av årsmøtet)

Odd Arne Lyngstad, Egil Sandal og Pål Stian Wahlquist

Representasjon

Representantskapet i NJK	Per Martin Kjeldaas og Henrik B. Backer <i>Vara: Jim Hagen Warp</i>
Museumsbanerådet	Henrik B. Backer <i>Vara: Utnevnes av driftsutvalget ved behov</i>
Stiftelsen Krøderbanens styre	Henrik B. Backer <i>Vara: Odd Arne Lyngstad</i>



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2018

1.2. Møtevirksomhet

Årsmøtet ble avholdt 03.03.2018 på møterommet i Kørpen.

Driftsutvalget har i løpet av året hatt 5 møter og behandlet 51 saker. Av saker som driftsutvalget har behandlet kan nevnes:

- Utarbeidelse av budsjett og økonomioppfølging
- Oppfølging av regnskap og budsjett
- Styringssystem og sikkerhet
- Forberede sesongen, temadager - underholdning
- Opplæring og rekruttering
- Klargjøring av materiell for sesongen

1.3. Økonomi

Det økonomiske året har vært veldig godt på alle områder. Salget har gitt et veldig godt resultat og har prestert bedre enn budsjettet, selv om vi har hatt begrenset aktivitet.

Driftskostnadene har holdt seg under budsjett, i hovedsak på grunn av færre DU-møter enn planlagt og driftsinntektene var unormalt høye grunnet to store salg av skrapjern.

Tilskuddene var også godt over forventningene og skyldes i hovedsak økte tilskudd fra Norsk Tippings "Grasrotandel", høy MVA-kompensasjon grunnet store utgifter i 2017 og ekstra stor innsats på kronerulling for skd 215.

Vipps er fremdeles godt brukt hvor ca. 1500 har kommet inn til salget og ca. 1300 har kommet inn som gaver.

Gjennom NJKs gaveordning med skattefritak ble det i 2018 mottatt kr 41.580,55 til lokomotiv 236. Dette er en støtte som betyr svært mye for virksomheten og bidrar til inspirasjon og glede for alle medarbeiderne. Vi takker alle som velger å støtte Krøderbanen på denne måten.

Ellers er regnskapet som vanlig vedlagt årsrapporten og er like viktig å lese gjennom som selve rapporten.

1.4. Opplæring

Krøderbanens opplæringsutvalg har i 2018 bestått av:

- Lars Erik Stigen (leder)
- Helge Lindholm
- Alf Martin Farbrot

Teoretisk opplæring

- Kjelpasserkurs ble gjennomført og avsluttet med 4 deltagere.
- Sikkerhetskurs II (for lokomotivførere og togførere) ble gjennomført og avsluttet med 6 deltagere.
- Bremskurs I (Bremsprøvekurs) som ble igangsatt i 2014 ble gjenopptatt med 7 deltagere. Avsluttende prøve beregnes holdt i 2019.

Kontrollprøver

5 personer har avlagt kontrollprøve i trafikksikkerhetsforskrifter med resultat "Bestått"

Vaktmannkurs Vikersund

Siden det ikke ville være mulig å kjøre persontog til Vikersund i 2018 ble det ikke holdt Vaktmannkurs.

Typekurs

Typekurs på Robel type 10/11/12 ble gjennomført og avsluttet med 4 deltagere.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2018

Godkjenninger

Følgende nye godkjenninger til selvstendig praktisk tjeneste er gjennomført i år:

- Førertjeneste tung motortralle: 4 personer



Teoretisk kjøpasserprøve er avlagt. F.v. sensor Gjermund Hansen, Kristian Ruud Nøkleby, Leon Skogstad, Jørgen Ruud Nøkleby og instruktør Helge Lindholm. Foto: Gjermund Hansen



Typekurs Robel. F.v. Frederik Svendsen, inst. Pål Stian Wahlquist, Paul Chr. Bartos, Helge Lindholm og Henning Hagen. Foto: Gjermund Hansen

1.5. Rekruttering

Det har de siste årene vært et økt fokus på opplæring og rekruttering av nye til frivillig innsats på Krøderbanen. Det har i løpet av året kommet en ny aktiv som har deltatt på driftsaktiviteter og frivillig dugnad.

2. DRIFT

Årets trafikksesong ble spesiell, siden det pågikk intensivt sporvedlikehold hele våren og sommeren. Som en følge av dette, ble det ikke kjørt persontog mellom Vikersund og Kløftefoss i år. Strekningen mellom Krøderen og Kløftefoss ble åpnet for persontrafikk 1. september, og det ble da kjørt damptog på denne strekningen hver lørdag og søndag i hele september. I juli og august hadde vi et tilbud med veteranbussforbindelse fra Vikersund.

Det samlede besøket er i år anslått til **7 500**, hvorav **2 200** har reist med tog eller veteranbuss og **5 300** har besøkt stasjonsmuseet på Krøderen uten å kjøre tog eller buss. Nedgangen skyldes i hovedsak at vi i år måtte forskyve sesongen med kjøring av damptog til september og at vi da bare kunne trafikere den øvre delen av banen. Besøket på Krøderen stasjon har likevel holdt seg godt oppe, mye på grunn av at stasjonen har vært åpen i hele sommer og at det har vært arrangementer alle søndager også når det ikke har gått tog.

Besøkende	2013	2014	2015	2016	2017	2018
I alt (avrundet)	14 300	10 900	14 000	13 900	14 700	7 500
Betalende reisende	7 340	4 885	7 005	6 853	7 702	2 223
Stasjonsmuseet (1)	7 000	6 000	7 000	7 000	7 000	5 300
Ordinære søndagstog	5 429	3 833	5 668	5 335	6 391	1 350
Spesialtog (åpne)	310	254	300	418	439	558
Chartertog (bestilling)	901	578	537	886	678	20
Skoletilbud (2)	700	220	500	214	194	-
Veteranbuss	-	-	-	-	-	295
Sum antall reisende	7 340	4 885	7 005	6 853	7 702	2 223

(1) I tallene for 2018 ligger estimater for besøk på Krøderen stasjon søndager (1500), lørdager (800) og øvrige ukedager (3000).

(2) Tallene gjelder egne opplevelsesdager for skoler og barnehager. Dette ble ikke arrangert i 2018, siden banen var stengt i juni.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2018

2.1. Trafikkstatistikk Krøderbanens tog - alle lør- og søndager i september

Dag	200/5300 Krøderen 11.00	201/5301 Kløttofoss 11.28/11.50	216 Krøderen 11.30	217 Kløttofoss 11.57	206 Krøderen 12.00	207 Kløttofoss 13.15	202/218/ 5302 Krøderen 12.45/13.00	203/219/ 5303 Kløttofoss 13.12/13.45	204/208/ 144 Krøderen 14.50/15.20	205/209/ 145 Kløttofoss 15.18/16.30	Sum 2018
1.9	28	31					12	9	11	15	106
2.9	23	41					65	68	39	39	275
8.9					134	119			19	11	283
9.9					103	97			8	8	216
16.9	26	45					29	9	14	1	124
22.9			15	15			8	8			46
23.9			33	33			30	30			126
29.9			8	8			28	28			72
30.9			25	25			26	26			102
Sum											1350

Øvrige tog på stordriftsdagen 16.9 (140-143, 5304-5305 og 531-536) hadde et samlet belegg på 185 reisende. Dette er inkludert i trafikkallet for spesialtog (åpne). Det samme gjelder for skumringstoget 15.9 (53 reisende tur/retur) og for juletogene 2.12, med hhv. 59/64 reisende på første tur og 76/68 reisende på andre tur.

2.2. Trafikkstatistikk veteranbuss - alle søndager 1. juli - 26. august

Dag	Vikersund Krøderen 12.00	Krøderen Kløttofoss 12.45	Krøderen Vikersund 13.50	Krøderen Vikersund 14.10	Villa Fridheim Krøderen 17.20	Krøderen Vikersund 17.45	Sum 2018
1.7	7	0	5				12
8.7	8	6	8				22
15.7	9	12	9				30
22.7	6	25	6				37
29.7	14	18	2		25	12	71
5.8	11	2	11		0	0	24
12.8	30			21	19	7	77
19.8	2			0	2	2	6
26.8	4			1	8	3	16
Sum							295

2.3. Åpen stasjon og temadager i juli og august

Vi ønsket å holde Krøderen stasjon åpen i hele sommer, også i perioden når det ikke ble kjørt tog på banen. Damplokomotiv type 7a «Ulka» var oppfyrt hver søndag og tøffet rundt på stasjonen. I tillegg var både utekafeteriaen og suvenirbutikken åpne. De enkelte søndagene ble det arrangert ulike aktiviteter og temadager på stasjonsområdet.

Drift på Krødersaga

Det gamle sagbruket på Krøderen var i drift hele fem søndager i sommer. I tillegg til å oppleve et levende sagbruk slik det fremsto i 1920-årene, kunne de besøkende også prøve seg på ulike aktiviteter som å sage med tomannssag, borre hull til grimekjetting, fjerne bark med barkespade og løfte tømmer med tømmeraks. Hesten Lotus demonstrerte lunnedrag og kjøring med materialvogn.

Gule maskiner

Søndag 8. juli presenterte vi flere av maskinene og arbeidsmetodene som blir bruk i sporvedlikeholdet på Krøderbanen. Dette var spesielt aktuelt i år på grunn av det omfattende banearbeidet som pågikk mellom Krøderen og Kløttofoss.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2018

Godsvogndag

Godstransporten var i alle år hovedgrunnlaget for driften av Krøderbanen, og banen har i dag en av Europas flotteste samlinger av restaurerte godsvogner. Noen av disse ble vist fram på Krøderen stasjon søndag 22. juli.

For å vise kontrasten og hvor mye frivillig arbeid som legges ned, ble det også presentert vogner som er under restaurering.

Barnas dag

Søndag 12. august var dagen tilrettelagt for de minste. *Klovnen Knerten* underholdt Krøderen stasjon med sitt populære trylleshow og bamsedoktoren kunne tilby en helsesjekk på medbrakte kosedyr.

Markedsdag

Den påfølgende søndagen 19. august ble det arrangert markedsdag på Krøderen stasjon med salgsboder fra lokale matleverandører, sammen med et lite loppemarked i regi av vår egen salgsvdeling.

50- og 60-tallstreff

Den siste søndagen i august inviterte vi til 50- og 60-tallstreff i samarbeid med Motorhistorisk Klubb Drammen, Kongsberg Automotivselskap og Norsk Samferdselshistorisk Senter på Hønefoss. En rekke veteranbiler kom på besøk, og utvalgte eksemplarer ble behørig presentert på Krøderen stasjon. Det ble samtidig markert at det var 60 år siden den ordinære persontrafikken på Krøderbanen opphørte.

2.4. Veteranbuss og westernshow

Alle søndager til og med 5. august ble det kjørt veteranbuss fra Vikersund og Krøderen i korrespondanse med westernshowet på Kløftefoss. De reisende fra Vikersund kunne alternativt reise direkte til Krøderen. Fra 29. juli og ut august ble veteranbussen også benyttet i forbindelse med rundturene til Villa Fridheim.

2.5. Tur til Villa Fridheim

Rundturen til *Villa Fridheim* ble kjørt alle søndager fra 29. juli til 26. august. De reisende kunne enten starte turen med veteranbuss fra Vikersund eller direkte fra Krøderen. Turistbåten M/S Kryllingen II fraktet de reisende til eventyrmuseet, mens veteranbussen ble benyttet på returen til Krøderen og Vikersund. Dessverre kunne vi ikke tilby damptog som planlagt som en del av rundturen fra 12. august. Som følge av det reduserte driftsopplegget, ble det ikke arrangert andre kombinasjonsturer i år.

2.6. Damptogturer og temadager i september

Lørdag 1. september ble banen åpnet for kjøring av persontog mellom Krøderen og Kløftefoss, og det ble kjørt damptog på denne strekningen alle lørdager og søndager i september. Ruteopplegget ble tilpasset de ulike behovene og temadagene, med stort sett to eller tre daglige avganger fra Krøderen og tilbake.

Togran i westernstil

Årets tograndager ble flyttet til lørdag 8. og søndag 9. september. Opplegget ble litt annerledes enn vanlig, og uten forhåndssalg av billetter, men det hele fungerte likevel bra. De to hovedavgangene samlet henholdsvis 134 og 103 reisende fra Krøderen.

Skumringstoget

Om kvelden lørdag 15. september gikk det tradisjonsrike skumringstoget med i alt 53 reisende. Toget ble kjørt med damplokomotivet «Ulka» fra Krøderen til Kløftefoss og tilbake, med matservering i stasjonsparken på Krøderen før avgang.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2018

Stordriftsdag

Også stordriftsdagen måtte flyttes til høsten, og den gikk av stabelen søndag 16. september. Kjøreopplegget bygget på rutene fra 2017, som fungerte veldig bra. Siden vi i år bare disponerte ett damplokomotiv, ble det satt inn en skinnetraktor i tillegg, slik at vi fortsatt kunne tilby de besøkende muligheten til å reise med tre ulike tog.

2.7. Juletog

Første søndag i advent kunne vi igjen tilby kjøring av juletog mellom Krøderen og Kløftefoss. Det ble kjørt to turer med damplokomotiv, og på Kløftefoss var det nisser og servering av grøt og gløgg. Til sammen 135 reisende benyttet anledningen til en hyggelig førjulstur, før dagen ble avsluttet med den tradisjonsrike julegrantenningen på Krøderen stasjon.



Fyring i sveizerapparatet under juletogkjøringen. Foto Gjermund Hansen

2.8. Chartertog

Siden kjøresesongen ble svært begrenset, ble det kun kjørt ett chartertog:

Dag/dato	Togtype	Strekning	Kunde	Antall
Onsdag 12/9	Skd + vogner	Kløftefoss - Krøderen	Hovedutvalget for kultur i Buskerud fylkeskommune	20

I tillegg har grupper fått tilbud om guidet omvisning på Krøderen stasjon.

2.9. Filminnspilling

Tirsdag 13. november var Krøderbanen nok en gang åsted for en filminnspilling. Denne gangen var det Maipo Film som trengte stasjonsmiljøer til filmen "Flukten over grensen", som er bygget på en bok av Maja Lunde om fire barn som flykter til Sverige under krigen.

2.10. PR-virksomhet

På grunn av usikkerheten knyttet til årets kjøresesong, ble det besluttet at vi ikke trykket en egen trafikkbrosjyre, men at vi i stedet baserte oss på å presentere programmet løpende på nettsidene kroderbanen.no. Alt innhold på disse sidene redigerer vi selv. Dette gjør det mulig å holde sidene aktuelle med detaljert informasjon om tilbudet vårt, noe som var spesielt viktig når programmet måtte justeres på kort varsel. Vi har også i år fått meget god hjelp til dette arbeidet fra Frode Reiersøl i webredaksjonen til Norsk Jernbaneklubb.

Pressemeldinger ble sendt ut med E-postutsendingsprogrammet MailChimp i forkant av de fleste helgene og ved spesielle anledninger. Disse sendes både til aviser, radiostasjoner, turistinformasjoner, overnattingssteder og aktive - til sammen rundt 300 adressater hver uke. Helgens program ble også lagt inn i begivenhetskalendarer til Bygdeposten og Drammens Tidende. Dette gir gratis eksponering både på nettet og i papirutgavene.

Vi hadde ingen avisannonsering i år, men kjørte en plakater på TV Modums sendinger med ukentlige oppdateringer. I tillegg ble det annonsert for tilbudet vårt på Radio Modum. Det ble også i år produsert plakater i A3-format, både generelle og spesialplakater for temadager og kombinasjonsturer.

Gjennom året har vi fått flere små og store oppslag i mediene, både i form av forhåndstaler og reportasjer. Spesielt må nevnes positive reportasjer i Bygdeposten og TV Modum om det pågående banearbeidet, etter at lokalpressen ble invitert på besøk.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2018

2.11. KrøderbaneNytt

KrøderbaneNytt har kommet ut med 4 utgaver i år. Det sendes elektronisk til alle medlemmer i driftsgruppen samt Krøderbanens venneforening. Redaktør har vært Dagfinn Lunner.

Av historiske artikler kan nevnes at et utvalg sirkulærer om Krøderbanens drift under smalsportiden fram til 1909 samt et utvalg sirkulærer fra 1910, 1912, 1914, 1917 og 1918 er omtalt. Sirkulærene er utgitt ut av 2. trafikkdistrikt som senere ble omdøpt til NSB Drammen distrikt i 1914.

2.12. Salgsavdeling

KOAS på Krøderen var betjent av frivillige alle søndagene i juli og august og alle lørdager og søndager i september. Mini-KOAS på Vikersund var betjent alle søndagene i juli og august i forbindelse med avgangen til veteranbussen kl. 12.00.

I tillegg var KOAS på Krøderen betjent av Buskerudmuseet mandag 2. juli og tirsdag til lørdag i perioden 3. juli til 18. august.

Salgsavdelingen arrangerte også loppemarked på Krøderen stasjon på markedsdagen 19. august og stordriftsdagen 16. september. Lørdag 15. september ble det kjørt skumringstog og salgsavdelingen sto for salg av mat og drikke før togavgang.

2.13. Tjenestekontoret

Til tross for en vrien slutt på sesongen i 2017 skulle det vise seg at det ville bli utfordringer i sesongen 2018 også, siden banen mellom Krøderen og Kløftefoss ikke var klar til sesongstart.

Det har vært åpen stasjon de dagene det ikke har vært kjørt tog i tillegg til andre "temadager". Selv om disse dagene ikke krever veldig mange i tjeneste, er det likevel tjenester som må dekkes for at det skal skje noe, og vi er veldig fornøyd med at vi fikk dekket tjenestene gjennom hele sesongen. Da vi skulle begynne å kjøre tog i september ble det mer å dekke, men dette fant vi fort ut at ikke ble noe problem, da mange meldte interesse på forhånd. Flere av søndagene og juletoget var faktisk dekket opp før utsendingen av listene startet, det liker vi!

Tjenestekontoret merker at det er blir færre som gjør tjeneste, men retter en takk til opplæringsutvalget som lærer opp nye og godkjenner nye folk til selvstendig tjeneste slik at vi har flere folk å plukke av når det er behov.

Vi ser frem til et nytt år, med nye muligheter og håper at sesongen 2019 skal bli en vellykket sesong, som vi kan se tilbake på.

2.14. Driftshendelser

Det er i år innlevert 7 rapporter om hendelser i driften. Disse er rapportert videre til Statens Jernbanetilsyn.

Ingen av hendelsene førte til personskade eller skader på rullende materiell.

3 hendelser skyldes store snømengder vinteren 2017/18 og medførte trefall over sporet og telefon- og telegraflinjen. I 2 av hendelsene ble telefon- og telegraflinjen skadet.

1 hendelse gjelder avsporing med pakkmaskin under spormåling i forbindelse med justering av spor.

3 hendelser gjelder veifarende som ikke overholdt vikeplikt ved planovergang. Alle hendelsene skjedde ved planovergang med veisikringsanlegg. I ett av tilfellene ble registreringsnummeret på kjøretøy observert og meldt videre til lensmannen i Modum.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2018

2.15. Verkstedet

Året startet med innkjøp av noen «nye» verktøymaskiner. Den gamle radialbormaskinen ble byttet ut med en nyere og mer moderne maskin. Nå er det slutt med ovale hull på grunn av kast i spindelen. Den gamle ble faktisk solgt til noen som kom og demonterte den. Vi kjøpte en borslipemaskin av en avansert type. Med den kan vi slippe bor i alle størrelser, noe som kommer godt med i prosjekter hvor det skal klinkes. Det ble også kjøpt inn en planslipemaskin av russisk merke. I alt investerte vi 100 000,- i disse maskinene.

I forbindelse med innkjøpene ble verkstedet ominnredet ved at den innvendige skilleveggen ble fjernet. To avsug har blitt montert i sveisehjørnet. Det er anskaffet ny lysarmatur for å erstatte lysrørsbelysningen langs sideveggene. Dessverre har disse lysarmaturene ikke vært særlig holdbare og blir derfor byttet med ny LED-belysning. På slutten av året ble det laget et tilbygg over inngangsdøren bak slik at man ikke risikerer å få et snøras i hodet når man benytter døren på vinterstid.



*Skilleveggen i verkstedet er tatt ned. De tre borteste lysarmaturene er skiftet til LED-lys
Foto Henrik B. Backer*

2.16. Billettrykkeriet

Det er i år trykket følgende billetter:

- Setesdalsbanen: 24 000 stk
- Urskog-Hølandsbanen: 12 000 stk
- Lommedalsbanen: 20000 stk
- Buskerudmuseet (Krøderbanen): 30 000 stk
- Totalt: 86 000 stk

Det er utført opprydding i lokalet. Nye hyller er montert og ny arbeidsplass for setting av billetter er innkjøpt.

Omkring 30 kassetter med blytyper som ikke var relevante for billetter er gitt bort til Buskerud Grafiske museum.



*Kristian Nøkleby arbeider med stangborrebenken.
Foto: Henrik B. Backer*

2.17. Vognhaller

Det er utført noe vedlikeholdsarbeid. På store vognhall har dessverre de store snømengdene presset ned deler av platene som stikker ut.

Det er innkommet 57.000,- som skattefrie midler.

3. TREKKRAFT

3.1. Motor- og styrevogner

«Gamla»: Motorvognen har ikke vært benyttet i år.

BM 87.03: Motorvognen har ikke vært benyttet i år. På slutten av året ble motorvognen tatt inn i verkstedet for å utbedre feil i bremsene som fører til sperring av hjulene. Gjennom vinteren skal det arbeides med dette, utbedring av gulvet ved utgangsdørene og utskifting av gummilister for vinduene. For det siste har Norsk Jernbanemuseum ytet tilskudd.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2018

BM 86F.18: Motorvognen er hensatt og det arbeides sporadisk på denne.

BM 91H.02: Motorvognen gjennomgikk årskontroll og har vært benyttet gjennom året.

BM 91.09: Motorvognen er hensatt i påvente av vedlikehold.

BFox4b 18775: Styrevognen har gjennomgått årskontroll og har vært benyttet i sesongen.

3.2. Diesellokomotiv

Skd 206.35: Skinnetraktoren er hensatt. Det er ikke utført arbeider på denne.

Skd 214.85: Skinnetraktoren er hensatt. Det er ikke utført arbeider på denne.

Skd 214.103: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen til skifting, kippvogt og arbeidskjøring. Taket er blitt malt og takluken er under reparasjon for rustskader.

Skd 215.104: Skinnetraktoren er hensatt. Den har vært en liten tur i verkstedet for kontroll av bærelagre. Håndbrems ble smurt opp. Noen medlemmer betaler innskudd til eget fond for denne gjennom å trekke fast beløp hver måned. I 2018 ble det samlet inn 37.678,-. Inkludert i dette er det mottatt gave fra Livingsteam på kr 7.500,- Med tidligere tilskudd er 215-fondet nå på kr 86.722,-. Ønsker du å støtte prosjektet kan det VIPPSes til nummer 2197 eller kontonummer 2372.07.02703. Husk å merke gaven med "skd 215" eller lignende, umerkede gaver vil fordeles til fond etter behov.



*Taket på Skd 214.103 ble fullstendig rengjort for gammel maling, og grunnnet og malt. Takluken er tatt av for utbedring.
Foto Henrik B. Backer*

Skd 220c.143: Skinnetraktoren er hensatt. Det er ikke utført arbeider på denne i år.

Skd 220c.167: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom hele sesongen.

Skd 220c.182: Har gjennomgått årskontroll og vanlig driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen.

Skd 220c.210: Skinnetraktoren er hensatt. Enheten er under revisjon og oppussing, og det er utført en del arbeider på enkeltdele og komponenter. Den skal settes i driftsklar stand.

3.3. Damplokomotiv

7a 11 «Ulka»: Har gjennomgått årskontroll. Gjennom vinteren har lokomotivet stått i verkstedet og det er blitt utført kontroller og vedlikehold. Lokomotivet ble brukt gjennom hele sesongen, som for dette lokomotivet strakk seg fra slutten av juni og ut september. Etter sesongen ble lokomotivet plassert i verkstedet for lett oppmaling og utbytting av diverse slitedeler.

21b 225: Loket har vært plassert i verkstedet gjennom hele året og er under restaurering. Se mer informasjon om prosjektet under eget avsnitt nedenfor.

24b 236: Hensatt inntil videre i påvente av reparasjon.

E2 1122: I løpet av vinteren ble det utført en del vedlikehold på lokomotivet. Askekassen ble utbedret og kopling mellom lok og tender overhaldt. Det ble også utført en del rustbanking og maling på endepartiet til tenderen.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2018

Ved årskontroll oppstod lekkasje i et røykrør, som ble forskriftsmessig plugget. Ut fra en totalvurdering ble det besluttet å ikke forlenge leieavtalen for lokomotivet, men returnere det til eieren i Sverige. Lokomotivet ble ikke benyttet i sesongen og ble returnert til Åmål i Sverige helgen 20-21. oktober.

3.3.1. Arbeidene på 21b 225

Alle sliteplater i bronse har blitt montert på akselkassene og grovmaskinert. I løpet av vinteren har vår stangboremaskin blitt overhaldt og malt opp. Dette er en av spesialmaskinene laget for damplokomotiver vi i sin tid overtok fra verksted Gorud.

I løpet av påsken ble lokomotivrammen «målt» opp. Dette måtte gjøres etter at geideføringene var ferdig montert. Våre måleresultater stemte bra med den originale merkingen vi fant på rammen, men som forventet er ikke rammen hverken rett eller plan i noen retning. Det er vel ting som tyder på at rammen alltid har vært litt skakk og skjev.

På bakgrunn av de oppmålingene som ble gjort, konkluderte vi med at geideføringene må slipes slik at de blir helt plane og parallelle. Hvis det ikke gjøres må akselkassene monteres med så store klaringer at akselkassen vil «banke» i føringene.



Siste tur med E2 1122 på Krøderbanen.
Foto Gjermund Hansen



Ny konsoll til fotbrettet på høyre side ble laget ny. Her er delene ferdig maskinert. Foto Henrik B. Backer



Situasjonsbilde av frivillige i arbeid på lok 225 i verkstedet.
Foto: Odd Arne Lyngstad



Eirik Håland dreier deler til fjæropphenget til lok 225.
Foto Henrik B. Backer

Ettersom vi ikke lyktes med å få eksternt hjelp til sliping, har vi på slutten av året bestemt at vi skal bygge en slipemaskin på egen hånd. Dette tar ekstra tid som vi heller skulle ha brukt på å gjøre ferdig 225, men slik er det. En slik geideslipemaskin er noe som kan være nyttig for andre kommende prosjekter.

Komponenter til oppheng av fjærer og akselkasser er blitt produsert, men var ikke ferdige ved utgangen av året. Noe av dette er gjort ved eksternt verksted, mens mye er utført i egen regi. Bærefjærene er blitt overhaldt hos et firma i Sverige. For denne jobben var det nødvendig å sende med reservefjærer fra lager, da fjærstål av dimensjonen som er brukt ikke lenger er i produksjon.

Det er lagt ned 538 frivillige timer i praktisk arbeid. I tillegg er det brukt rundt 70 timer på rapportering og dokumentasjon av arbeidene.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2018

3.4. Internmaterieill

Robel 11. 30-36-1038: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet til ugressprøyting og brannvisitasjon.

Robel 10. 30-36-0002: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Lasteplanet er delvis fornyet med ny plank. Enheten har blitt benyttet av telegrafavdelingen.

Robel 54.12. 30-36-3013: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. I løpet av året oppstod feil i rotatoren til kloa på kranen. Enheten har blitt benyttet av baneavdelingen til innsamling av gamle sviller langs sporet.

Robel 54.22-3. 30-36-5105: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Det er blitt montert to nye vifter for å bedre ventilasjonen av motorrommet. Enheten har blitt benyttet av baneavdelingen.

Robeltilhenger X 58-251: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Ingen større arbeider har blitt utført. Enheten har blitt benyttet av telegrafavdelingen.

Robeltilhenger 30-37-4022: Har gjennomgått årskontroll. Enheten har blitt benyttet av baneavdelingen til utkjøring av nye sviller og innsamling av tilsvarende gamle.

Robeltilhenger X 1490: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet av baneavdelingen.

Pakkemaskin U2.314: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Det har blitt byttet en del pakninger i hydraulikksystemet. Enheten har blitt benyttet av baneavdelingen.

Kosteaggregat 30-56-009: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Den har blitt benyttet av baneavdelingen.

Xb 23704: Har ikke blitt brukt i sesongen. Vognen har nedslitte boggier og vanntank som er moden for utskifting. I løpet av året ble det overtatt en nyere tankvogn fra Bane NOR som kan overta funksjonen. Det vil bli tatt kontakt med eier om å få utrangere og skrote denne vognen, som ikke er underlagt museale føringer

3.5 Nye enheter

Mot slutten av året overtok Krøderbanen to lastetraktorer og en tankvogn fra Bane NOR. Disse ble hentet på Vikersund 15. desember:

LTR 12 (Levahn 128-b) 30-36-5091: Lastetraktor levert fra Levahn i 1989. Opprinnelig utstyrt med arbeidskurv på arm for å kunne arbeide i høyden i og ved sporet. Senere ombygd med mobilkran.

LTR 12 (Levahn 128-2) 30-36-5092: Lastetraktor levert fra Levahn i 1989. Utstyrt med arbeidskurv på arm for å kunne arbeide i høyden i og ved sporet

XBG 40 76 94 31731: Trekslet tankvogn for brannberedskap. Det er tenkt at denne skal erstatte den nåværende vannvognen Xb 23704, som er generelt nedslitt og som har en vanntank som er moden for utskifting.



Overføring av materiell overtatt fra BaneNor. Vikersund 15. desember. Foto: Jørgen Nøkleby



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2018

4. VOGNMATERIELL

4.1. Personvogner

C 4: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen.

Co4c 65: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold, og ble brukt tograndagene.

Co3b 85: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold, og ble brukt tograndagene.

C3a 102: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Enheten har blitt benyttet gjennom sesongen. Schweitserapparat for oppvarming av kupé kontrollert før julekjøringen.

B Co 108: Endedør i det som var F-ende 1925-1954 ble flyttet til opprinnelig plassering og døren ble samtidig endret fra utslående til innslående. Det er lagt ned ca. 100 timer.

Co4a 195: Resten av setene og alle hattehyllene ble montert i løpet av vinteren og våren. Innredningen består av omkring 1400 enkeltdeleer i stål og treverk er for det meste fremstilt hos et medlem bosatt på Koppang eller i eget verksted på Kløftefoss eller. Den siste halvparten av vinduene er overhald.

Endeveggene utvendig har fått fjernet gammelt og dårlig panel og en av disse ble kledd med nytt panel i løpet av året. Det er til sammen lagt ned ca. 200 timer.

- Resten av detaljene til setene er produsert på Kløftefoss
- Braketter til parafinlamper er produsert etter tegning
- Panel på den ene endevæggen er skiftet
- 4 vinduene er overhald
- En lem til endeplattform er reparert

Co3a 220: Vognen ble ikke brukt i trafikk i 2018, men var med under filminnspilling på Krøderen stasjon 13. november.

CF3b 548: Endekupé fikk malt vegger og tak, og på slutten av året ble det lagt linoleum. Før innredningen monteres tilbake, skal røykrøret til sveitserapparatet fornyes. I midtkupeen ble snekkerarbeidene ferdige. Veggene og taket ble grunnet og malt et strøk på slutten av året. Mesteparten av tiden har vognen stått på Krøderen, men ble sent på året flyttet til Kløftefoss. Det er lagt ned ca. 420 timer.

- Snekkerarbeider i midtkupé ble gjort ferdig
- Seter er montert ferdig i midtkupeen
- Seter i endekupeen er demontert
- En del reparasjoner på listverk og plater er utført i endekupeen
- Gammel tjærepapp på taket er fjernet
- Linoleum er lagt i endekupeen



Innredningen i Co 195 ble montert opp i løpet av året.

Foto: Henrik B. Backer



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2018



Midtre kupé i CF 548 ved slutten av året.
Foto Henrik B. Backer



Per Kjeldaas renser taket for gammel spiker.
Foto Henrik B. Backer



Kristian Nøkleby fjerner gamle takpapp.
Foto Henrik B. Backer



Sidegang i CF 686 etter oppussing.
Foto Morten Kristiansen

CF2a 686: Vognen har vært hensatt siden 2009 i påvente av vedlikehold. I løpet av høsten ble vognen malt opp innvendig av museets ansatte, og gjennomgikk samtidig årskontroll. Vognen fremstår nå som langt mer presentabel enn på svært mange år. Schweitserapparat for oppvarming av kupé ble kontrollert før julekjøringen og luken til ovnen ble byttet med en nyproduert.

F 2019: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Vognen har blitt noe benyttet gjennom sesongen.

CF 3552: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Etter sesongen ble vognen hensatt i påvente av overhaling av fjærer

B65 18836: Har ikke blitt brukt i sesongen.

4.2. Godsvogner

G3 3150: Tettet lekkasjer omkring taklukene. Vognkassen er skrappt, oljet og malt to strøk.

G3 5658: Skrappt og oljet vognkasse. Noe råteskadet panel ble byttet. Råteskadet hjørnestolpe utbedret. Det gjenstår noe arbeid med hjørnestolpen og montering av de siste panelbordene før vognkassen kan males.

G 33602: Det er bestilt ny materialer til dørene og ny tjærepapp til taket.

G4 40508: Vognkassen er skrappt, oljet og malt.

G4 42300: Vognkassen er skrappt, oljet og malt.

G5 43006: Ny takpapp er lagt og vognkassen er skrappt, oljet og malt.

G5 43122: Ny takpapp er lagt.

G5 44007: Vognkassen er malt.

Gfo2 10241: Har gjennomgått årskontroll og normalt driftsvedlikehold. Godsvogneren har blitt benyttet gjennom sesongen.

Gp4 33144: Vognkassen er skrappt, oljet og malt.

H4 70113: Vognkassen er skrappt, oljet og malt.

Lo3 137: Dekke og innvendige vegger er oljet.

Mf2 5491: Det er skiftet en planke på ensidelem. Dekke og karm er oljet. Bremsarhus er skrappt, oljet og malt.

N2 5345: Dekke og karm er oljet.

N2 23489: Dekke og karm er oljet.

Nfo 6849: Dekke og karm er oljet.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2018

K2 23060: Dekke og karmen er oljet.

T3 10963: Dekke er oljet.

T3 17002: Dekke er oljet.

Ø2 16859: Gjennomgått og oppsmurt. Blitt brukt for grusing av sporet til lokstallen på Krøderen.

Ø2 16902: Gjennomgått og oppsmurt. Blitt brukt for grusing av sporet til lokstallen på Krøderen.

Ø2 16927: Gjennomgått og oppsmurt. Blitt brukt for grusing av sporet til lokstallen på Krøderen.

5. INFRASTRUKTUR

5.1. Telegraf og telefon

Det er skiftet 4 stolper i 2018 mot 5 stolper i 2017. Med dette er 290 stolper skiftet ut etter at NJK Krøderbanen i 1986 overtok ansvaret for vedlikeholdet. Vedlikeholdet skjer nå i et nært samarbeid med Buskerudmuseet. 290 stolper er godt over halvparten av antall stolper i stolpekursen.

2018 har vært et ekstraordinært år for telefon- og telegrafkursen. Vinteren 2017/18 var hard med store tunge snøfall og trær som falt over linjekursen på flere steder. Dessuten raste en dårlig stolpe i Lia-kurven overende, angivelig på grunn av snøpålegg.

Linjekursen fikk påført de største skadene i Syslebakken ved km 104, og flere linjetråder røk av over flere stolpestrekk. På grunn av den tørre sommeren kunne skadene ikke bli reparert før utpå høsten. Det var for farlig å fyre opp loddebolten i det tørre terrenget.

Ved en landbruksovergang nord for Snarum stasjon ble en linjetråd nedkjørt. Skaden er utbedret ved at nærmeste stolpe til planovergangen ble skiftet ut med en 9 meters stolpe, og høyde over planovergangen er nå 4,5 meter.

Høsten bød også på utfordringen ved kraftige vindkast som medførte at trær falt over linjekursen i Hæhrebakkene, bak Sysle stasjon og syd for Snarum. I disse tilfelle ble trådene forstrukket og oppstramming måtte foretas.

Problemer med signaltelegrafkursen på Sysle stasjon er fortsatt ikke løst, men arbeidet har heller ikke vært prioritert.

På grunn av alle feil som oppsto har likevel telefon- og telegrafkursen vært virksom mellom Krøderen og Morud. Per 31.12.18 var alle feil rettet opp og det var igjen forbindelse mellom endestasjonene Krøderen og Vikersund.

Telegrafavdelingens robel 30-36-0002 fikk i løpet av sommeren reparert deler av plankedekket.

Det er lagt ned 309 frivillige timer til vedlikehold av telefon- og telegrafkursen. Banens eget personale bisto med utskifting av en fjellstolpe ved km 118 og fjerning av trær som hadde falt over linjekursen.



Telegrafmesteren i arbeid. Foto: Dagfinn Lunner



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2018

5.2. Huggehelger og vegetasjonskontroll

Huggehelgene ble arrangert 13.-14. oktober og 27.-18. oktober.

Den første helga var vi ca. 19 stk. i snitt. Vi hugget ferdig fra gjerde til gjerde mellom km 118.000 og 118.250 ved Slettemoen.

Den andre helga var vi ca. 11 stk. i snitt. Vi ryddet alt av småtrær og kratt fra gamle riksvegbroen og ned mot Krøderen til skinnelageret, mellom km 119.500 og 120.350. Her var det ca 8-9 år siden sist vi hugget og vi fikk nå tatt alt som hadde vokst opp siden sist, før det ble så stort at man trenger motorsag. Også her ble det ryddet fra gjerde til gjerde, bortsett fra der vi eier veldig dype/høye fyllinger og skjæringer.

I løpet av 2 huggehelger ble det lagt ned ca. 492 arbeidstimer i frivillig innsats.



*En glad gjeng frivillige under årets første huggehelg.
Foto: Gjermund Hansen*

5.3. Banedugnad

I uke 30 ble det igjen arrangert "banearbeidsuke" der frivillige medlemmer fra hele landet kommer for å delta. I år lå antallet deltagere på 13-14, der yngste var 16 år og eldste 60+.

Som annonsert var det sporet mellom vanntårnet og lokstallen som skulle prioriteres. Det var også meningen å ta noen runder med pakkemaskinen, men etter en runde i 30 grader pluss ble det prioritert å jobbe nærmere svalende vann.....

Uka startet friskt med demontering av 60 m spor og fjerning av masse med den lille gravemaskinen. Slagg og gammel masse ble kjørt bort. Imidlertid sviktet gravemaskinen når alt skulle legges på plass igjen. Den etterfølgende feilsøking og reparasjon medførte branttilløp som heldigvis ble slukket raskt. Vi lærte vel at en reparatør er bedre enn tre reparatører.....Pompel og Pilt-generasjonen slo til igjen.

Heldigvis fikk vi start på maskinen igjen og nye sviller og spor ble lagt på plass. Slaggraven fikk også nye langsgående sviller og ny støp. Til slutt ble sporet gruset, justert og pakket.

Det er all grunn til å være fornøyd med jobben som ble gjort. Selv i årets varmeste uke med temperaturer på over 30 grader stiller så mange opp. Det hjelper nok en del at Krøderen har så fine bademuligheter.



*Svillerbytte lokstallsporet Krøderen.
Foto: Gjermund Hansen*



*Muring av smalsporgrava på Krøderen.
Foto: Gjermund Hansen*



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2018

5.4. Krøderen sag

Krøderbanen eier i dag det gamle sagbruket som ligger mellom Krøderbanen og innsjøen Krøderen. Det var ikke jernbanen som eide og drev saga, men den hører klart med til den «verdikjeden» Krøderbanen representerte. De senere årene har saga blitt brukt til skjæring av trelast for til eget bruk og til formidling. I 2018 ble det ryddet og utført vedlikehold før saga ble presentert for publikum.

Vi startet med rydding av sagas vitale plasser og rom. Det ble grundig ryddet på pauserommet og slipeverkstedet. Oppe på selve «saga» ble flis, bark, avkapp, og søppel fjernet. Dette ble båret ut i søppelsekker og kjørt vekk, totalt fire store hengerlass. Hele sagbruket ble også grundig rengjort.

Det ble ryddet plass og bygget en lettvegg til selve utstillingen. Det ble montert «buk og geit» med lass. Det ble lånt inn et sjøgod-drag og et vanlig moelven lunnedrag. Hele utstillingen ble gjort om på, og er nå i kronologisk rekkefølge - fra skauen til ferdige materialer. Det gjør det enklere for besøkende å følge hele prosessen. Det er mye støy på driftsdager, så vi laget også oversiktsbilde og informasjonsplakat om de forskjellige sagene.

Før prøvestart av saga måtte det gjøres en del nødvendig vedlikehold. Alle bevegelige deler og kraftoverføringer ble kontrollert, justert og smurt. Flere sagblader ble slipt og justert. Flere flatreimer måtte byttes og noen måtte strammes. Vi hadde gleden av å lære oss denne teknikken i løpet av sesongen. Alle sager i «saglinjen» og høvelen var klare til bruk før åpningen 01.07.2018.

I løpet av de 5 søndagene vi hadde åpent, samt 2 «prøve dager» ble det skåret ca 15 kbm furutømmer, som skal brukes til kledningsbord, reisverk, lister og lekter. Det har også blitt høvlet ca 150 løpemeter ferdig tørket kledningsbord. Alle materialene som har blitt skåret er blitt stablet til tork i nordenden av sagtomba.

I løpet av de fem åpne dagene mener vi at vi har sett spesielt stor interesse fra lokalbefolkningen, og utover høsten kom stadig flere barnefamilier som hadde pratet med andre som hadde deltatt og selv var nysgjerrige. Vi har totalt hatt 224 besøkende disse dagene.

Odd Arne Solli deltok med sin nordlandshest Høgmo Lotus på de fleste åpne dagene. De har i en årrekke deltatt og vunnet NM og nordisk i skogshest. Han har stor kompetanse som han velvillig har delt med besøkende. Han har demonstrert bruk av materialvogn samt lunnedrag.

Vi hadde fokus på å formidle sagbrukshistorie til hele familien, så vi tilrettela for aktiviteter for barna utendørs. For at barna skal få en følelse av hvordan sag- og skaubruk foregikk, fikk barna prøve å borre hull og spikre grimelekter, flytte på tømmer med tømmeraks og tømmerhake, barke med barkespade og sage med tømmer svans. Vi avholdt konkurranser i saging med tomannssvans alle åpne dager, og fikk flotte premier både til voksenklasse og barneklasse fra *Felleskjøpet Nedmarken*. Alle små «arbeidere» som deltok fikk velge seg en liten premie. Så godt det lot seg gjøre prøvde vi å lage en helhetlig ramme for hver enkelt familie/gruppe med å forklare bruken av redskapene de fikk teste, fortelle historier og peke rundt på landskap og områder på saga, men i perioder var det så travelt at vi ikke klarte gi alle familiene/gruppene like omfattende opplegg. Sagfører og bakmann tok seg god tid til å stoppe sagene og forklare spesielt interesserte samt dele erfaringer. Vi hadde besøk av flere som hadde hatt noe med saga å gjøre i tidligere tider som kunne fortelle artige små hverdagshistorier.

Det å vedlikeholde og drifte saga er en omfattende og tung jobb, uten årets dugnadsinnsats, kompetanse og «ståpåviljen» av «Kara på Saga» ville dette tilbudet ikke vært mulig. I år har det totalt blitt lagt ned 352 dugnadstimer.



*Odd Arne Solli med nordlandshesten Høgmo Lotus på Krøderen 1.7.2018
Foto: Henrik B. Backer*



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2018

6. DRIFTSUTVALGET VIL UTTALE

Trafikksesongen ble i år ganske annerledes enn vi hadde planlagt. Før sesongen skulle om lag 3500 sviller byttes i sporet mellom Krøderen og Kløftefoss. På grunn av usedvanlig varme tok dette arbeidet med å bytte svillene lenger tid enn planlagt.

På kort varsel måtte derfor programmet for sesongen legges om. I stedet for kjøring av tog i juli og august ble det «åpen stasjon» på Krøderen og oppfyrt damplok. I tillegg ble det arrangert ulike temadager. Flere søndager var saga i drift og de besøkende fikk følge hele prosessen fra tømmerstokk til ferdig plank. En stor takk til familien Hansson som ryddet og satte saga i stand, og sørget for bemanning og formidling.

Ved slutten av august var utskifting av sviller kommet så langt at det var mulig å kjøre mellom Krøderen og Kløftefoss. Overfor Bane NOR har vi å gjennomføre 10 dager i året med kjøring av tog. For å oppnå det, besluttet vi å kjøre lørdager og søndager gjennom hele september. En stor takk til medlemmene som bidro til at vi kunne gjennomføre den lengste sesongen gjennom tidene.

Bane NOR skal ha en stor takk for ekstra bidrag til utskifting av sviller i 2018. Uten et ordentlig vedlikeholdt spor er det ikke forsvarlig å kjøre tog. Gjennom ekstrabevilgninger fra Bane NOR og stor egeninnsats ble det i tillegg å bytte sviller også justert spor. Det er gledelig at flere av våre medlemmer trives med banearbeid, og nærmere et årsverk med dugnadsarbeid ble lagt ned på sporet i år.

I 2018 har det skjedd store fremskritt på damplok 225, selv om det ikke det er åpenbart for så mange. Mange viktige komponenter som er nødvendig for å kunne montere sammen lokomotivet er blitt fremstilt i egen regi eller hos eksterne verksteder. På personvogn Co 195 er nesten all innredningen kommet på plass. På den av personvognene som kanskje har mest tilknytning til Krøderbanen, CF 548, har det også skjedd mye. Det er gledelig å registrere at verkstedet vårt på Kløftefoss bidrar til at vi greier å utføre mer i egen regi og at dette igjen bidrar til bedre fremgang for prosjektene våre. Imidlertid konstaterer vi at verkstedet er blitt for lite for alle restaurerings- og vedlikeholdsprosjektene.

Våren 2018 sluttet avdelingslederen for Buskerudmuseets avdeling på Krøderbanen, etter å ha vært sykmeldt en periode. Siden våren 2017 har stillingen som baneansvarlig også vært udekket. Dette har skapt en krevende situasjon for de gjenværende ansatte i avdelingen. Museets direktør skulle fungere som avdelingsleder inn til ny var ansatt. Da det viste seg at dette ikke fungerte tilfredsstillende, tok leder for driftsavdelingen og styreleder i Stiftelsen Krøderbanen initiativ til et møte med styreleder for Buskerudmuseet, og gikk gjennom status for Krøderbanen. Situasjonen løste seg senere ved at direktøren fratrådte og styreleder ble konstituert som direktør. Ny direktør for Buskerudmuseet og ny avdelingsleder begynner henholdsvis 15.1.2019 og 1.2.2019. Vi ser frem til å samarbeide med disse.

Gjennom hele året har vi kunnet glede oss over resultatene av godt samarbeid mellom de ansatte og frivillige medarbeidere. Vi løser de store utfordringene gjennom å utfylle hverandre og trekke sammen. For å få til dette er respekt for hverandre som personer, de rollene vi fyller og at vi snakker med hverandre i stedet for om hverandre. Det er viktige verdier å slå ring rundt.

Driftsutvalget vil takke alle medarbeidere på Krøderbanen, enten de er frivillige eller ansatte, for godt samarbeid og god innsats. Driftsutvalget vil også takke alle våre samarbeidspartnere for god støtte og for forståelsesfullt samarbeid gjennom året.

Karl Anker Hansson

Driftsbestyrer
Materiellansvarlig
(sign)

Anders Linnerud

PR-ansvarlig
(sign)

Henrik B. Backer

Leder NJK Krøderbanen
(sign)

Pål Stian Wahlquist

Ansvarlig damplokomotiv

(sign)

Helge Lindholm

IK-ansvarlig
(sign)

Alexander Westerlund

Kasserer

(sign)

Mette Veland

Sekretær
(sign)

Årsmelding 2018

Norsk Museumstog



En nylakkert El 13.2142 foran lokstallen på Filipstad

Om Norsk Museumstog

Norsk Museumstog (NMT) forestår kjøring av museumstog på det nasjonale jernbanenettet, i samarbeid med Norsk Jernbanemuseum trafikkutøverenheten, som er operatør for kjøringene våre.

Virksomheten disponerer fire elektrisk lokomotiver, to damplokomotiver og et antall personvogner, herunder to salongvogner og to spisevogner.

Materiellet er stasjonert på Grorud verksteds område, i lokstallen på Filipstad, og i lokstallen på Hønefoss.

Ledelse

Driftsutvalgets sammensetning frem til høstmøtet:

Bjørn Halling	Driftsleder og materiellansvarlig
Christian Berg	Kasserer
Ragnar Andenæs	Damplokansvarlig
Ole Christian Valdersstøen	Ellokansvarlig
Jon-Andreas Sognnæs	DU-medlem

På høstmøtet 22.11.2018 ble følgende valgt for 2018:

Bjørn Halling	Driftsleder og materiellansvarlig
Ragnar Andenæs	Damplokansvarlig
Christian Berg	Kasserer
Ole Christian Valdersstøen	Ellokansvarlig
Amund Rasten	DU-medlem
Børge Flatlandsmo	DU-medlem og sikkerhetskontakt mot NJM-TU
Atle Samuelson	DU-medlem og tjenestefordeler

Driftsutvalget har avholdt 4 møter i 2018.

NMTs årsmøte ble avholdt 11.april.

NMT har vært representert i NJKs representantskap.

NMTs driftsleder har vært representert i Museumsbanerådet, valgt inn som nestleder, men det har ikke vært noen møter i 2018.

Driftsåret 2018

Kjøringene i 2018 gikk over all forventning. Fulle tog, og fornøyde passasjerer. Men dessverre opplevde vi for første gang på svært lenge en mekanisk feil i lokomotivet, kompressorhavari, noe som medførte at passasjerene på retur fra Bergen måtte transporteres med buss fra Ål til Oslo.

I 2018 benyttet vi den samme togstammen som foregående år, hele driftssesongen. Togstammen besto av vognene 1025, 18143, 119, 950, 990 og 561. I mesteparten av kjøresesongen benyttet vi lokomotiv El.11.2107, men etter kompressorhavari fikk El 11.2098 årskontroll og ble benyttet til de siste kjøringene.

NMTs kjøring på det nasjonale jernbanenettet

I 2018 ble det kjørt 16 åpne turer og en tur for et kunde, Nordmarka Rundt. En planlagt tur ble innstilt.

26. mai kjørte vi en medlemstur, i forbindelse med den kommende nedleggelsen av strekningen Farriseidet – Eidanger. Arrangementet var meget vellykket.

Som erstatning for Nordmarka rundt – turer som ikke kunne gjennomføres på grunn av planlagt vedlikeholdsarbeide på jernbanen, kjørte vi en tur Grorud – Kongsvinger – Grorud.

Vi kjørte en tur Oslo – Bergen – Oslo.

Kjøring ble gjennomført i samarbeid med NJM-TU – som er ansvarlig operatør for kjøringene.

I tillegg til persontogene har det vært kjørt noen materielltransporter både i forbindelse med posisjonskjøring og hensetting av materiell.

Samarbeidspartnere

NMTs viktigste samarbeidspartnere i 2018 har vært følgende:

- Jernbanemuseet, som nå fra årsskiftet 2017/2018 er en del av Jernbanedirektoratet, og hvor Trafikkutøverenheten (NJM-TU) har lisens for å kjøre museumstog på det offentlige jernbanenettet. Vi samarbeider til daglig med NJM-TU i spørsmål som gjelder togfremføring og materiellvedlikehold. I tillegg stiller NJM-TU med lokomotivførere, ombordansvarlige og skiftere.
- Mantena Grorud verksted. Her kjøper vi revisjons- og vedlikeholdstjenester, i tillegg til at de gir oss tilgang på utvendig sporplass. Mantena står for skifting i forbindelse med NMTs togkjøring.
- Sult Arrangementer AS, vår samarbeidspartner på matserveringssiden samt markedsføring
- Historiske Togreiser as, selskapet som NMT er medeier i med 33,3 % andel, og som driver markedsføring og salg av togene våre.

Lokaler og sporplass

NMT disponerer to spor på verkstedet Groruds område, spor 7 og 8. Her står alt driftsmateriellet om sommeren, og verkstedet Grorud er utgangspunktet for alle NMTs kjøring. Om vinteren står de fleste vognene her, tildekket med presenning. I desember mottok vi oppsigelse av spor og områder, med 6 måneders frist, som foreløpig er forlenget til 9 måneder.

I lokstallen på Filipstad disponerer vi fire spor. Her står ellokene, samt en salongvogn, en godsvogn og en finkevogn .

I lokstallen på Hønefoss disponerer vi to innvendige spor. På det ene sporet står damplokene 26c 411 og 30a 271. I november kom også Ska 205 nr. 2. På det andre sporet står Di 2.841, BCo 348 og El 11.2078.

Oppbevaringsforholdene for NMTs materiell er ikke tilfredsstillende. Materiellet er spredt på tre steder, en del materiell står ute om vinteren, og hvor lenge vi kan holde til på de tre stedene er høyst usikkert. Oppsigelsen fra Grorud verksted har vi allerede mottatt, på Hønefoss blir vi sagt opp før Ringeriksbaneprosjektet starter opp, og for Filipstad er det store utbyggingsplaner. Innen få år må det finnes nye løsninger, hvor alt materiellet kan samles på et sted, under tak, og hvor det også er mye bedre lagt til rette for å drive vedlikeholdsarbeider, sommer og vinter.

Damplokomotiver

30a271 og 26c 411.

Lokene var stallet innendørs i Hønefoss lokomotivstall, hvor det har vært betydelig aktivitet i 2018.

30a 271 ble klargjort og prøvefyrt sammen med en representant for DNV-GL.

Arbeidene på 26c 411 kom godt igang.

Det ble ikke kjørt noen turer med damplokomotiv i 2018, men planen er å bruke et eller begge lok i kjøring for forbindelse med NJKs 50 – årsjubileum i 2019.

Elektriske lokomotiver

El 11.2078

Lokomotivet står innendørs på Hønefoss. Det er ikke utført arbeide på loket i 2018.

El 11.2098

Loket sto hensatt inntil september 2018, hvor det raskt måtte settes i driftsklar stand etter kompressorhavari på El 11.2108. Loket ble benyttet i de siste «Nordmarka rundt» - togene.

El 11.2107

Loket ble benyttet som driftslok i sesongen 2018, men måtte settes til side etter kompressorhavari i september.

El 13.2142

NMTs lokomotivavdeling har utført et meget betydelig arbeide på loket i 2018, loket skal være klart til drift til driftssesongen 2019. Lokomotivets tilstand ble til slutt kontrollert av representanter fra CargoNet, som ga svært positive tilbakemeldinger på det arbeidet som er utført.

I tillegg ble det hos Mantena utført reparasjon av utvendige rustskader, loket ble slipt ned, grunnet og lakkert, og ser nå meget flott ut.

Diesellok og skiftetraktorer

Di 2.841

Loket blir oppbevart innendørs, i stallen på Hønefoss. Det er utført noen mindre arbeider på loket i 2018.

Skd 220c 138

Traktoren står ved årsskiftet lagret utendørs, tildekket med presenning, på Notodden. Det er ikke utført arbeider på traktoren i 2018.

Skd 220c 200

Traktoren stå hensatt ute, utildekket, på verkstedet Grorud. Det er ikke utført vedlikeholdsarbeider på traktoren i 2018.

Skd 220c 168

Traktoren står hensatt ute, utildekket, på Hønefoss. Det er ikke utført vedlikeholdsarbeider på traktoren i 2018.

Ska 205 nr. 2

Traktoren ankom til Hønefoss i november, og står nå inne i stallen, sammen med damplokene. Den disponeres av NMT, foreløpig uten formell avtale.

Personvogner i tre - driftsvogner

Driftsvogner i 2018 har vært vognene 1025, 18143, 119, 950, 990 og 561.

Vognene gjennomgikk årskontroll før driftsstart. Dette omfatter kontroll av understell, bremses, vognkasse og 1000V. I tillegg er det utført diverse mindre reparasjoner og vedlikeholdsarbeider.

Generelt så er materiellet i bra stand, alderen tatt i betraktning. Antall feil som oppstår under driftssesongen er lavt, og det har ikke vært alvorlige feil på materiellet.

Også i 2018 har vi fokusert på en svært grundig gjennomgang av materiellet i den hensikt å registrere eventuelle feil, og få utbedret flest mulige av dem. Dette har gitt gode resultater.

Et sett boggier etter hovedtegning 812 gjennomgikk revisjon i 2018. Boggiene skal brukes under vogn 950, som er den eneste av driftsvognene våre som har slike boggier. Tilsvarende arbeider er tidligere utført på Eo 119. Vi rakk ikke å bytte boggier på 950 i 2018, det må skje før oppstart av kjøresesongen 2019.

Personvogner – prosjekter – hensatte vogner.

ABo 348 Vognen er hensatt innendørs på Hønefoss. Det er ikke utført noen arbeider på vognen i 2018. Vognen trenger boggi – og bremserevisjon før den kan tas i bruk.

DFo 432, Bo 502, Co 770: Vognene er hensatt utendørs på Hønefoss. Nye presenninger ble pålagt høsten 2018. Det er ikke utført noen arbeider på vognene i 2018. Lagringssituasjonen for disse vognene er i ferd med å bli akutt.

CB 21216

Denne vognen har siden 2011 vært utlånt til NSB Berging og Beredskap. På slutten av året kom den tilbake til Grorud igjen, og er nå registrert på Norsk Jernbanearv, med NMT som innehaver og vedlikeholdsansvarlig. Fremtidig bruk er ikke bestemt.

Internt materiell – materiell til hugging

- Ingen vogner ble hugget i 2018. Men losjivogn X-B3-111 ble kjørt bort på huggesporet i desember.
- Stålvognene F3 21407 og C2 19931 brukes som internvogner på Grorud. I 2018 pågikk arbeide med å tømme vognene for å klargjøre dem for hugging.

Økonomi

Regnskapet for 2018 viser et overskudd på kr 218 258. Dette er betydelig opp i forhold til 2017. Dette har sin bakgrunn i at 2017 fikk en noe amputert kjøresesong, mens en i 2018 ikke fikk fullført boggiskiftet på vogn 950 hvilket skjer

i 2019. Likviditeten er god så NMT bør kunne håndtere forvente vedlikeholdsutgifter i forkant av kjøresesongen 2019 på en god måte.

Foruten inntjening på kjøring så er støtte fra Jernbanemuseet, frivillige bidrag og grasrotmidler viktig for økonomien

Driftsutvalget vil uttale

NMT har nå vært gjennom fire vellykkede driftssesonger, etter oppstarten i 2015.

I 2018 har antall passasjerer i de fleste av togene våre vært svært tilfredsstillende. Passasjerene har vært fornøyde, og gjennomføringen har gått uten problemer av betydning, bortsett fra en tur. Hvis vi tar i betraktning at vi opererer et svært gammelt tog, så er antall tekniske problemer som oppstår underveis høyst beskjedent.

Det er flere saker som utgjør større utfordringer for NMT, og som er en gjenganger fra tidligere årsmeldinger:

Den ene er driftsbasis og innendørs lagringssted for materiellet. Forhold som jernbanereformen, byutvikling og Intercityutbygging truer alle de stedene vi holder til.

Det er også høyst utilfredsstillende at deler av materiellet oppbevares utendørs. Dette er en sak som må løses innen få år, i samarbeid med våre hovedsamarbeidspartnere.

Den tredje saken er rekruttering og frivillig innsats. Vi har lenge slitt med for lav frivillig innsats, i 2018 var innsatsen større, og det er svært gledelig. Vi får bare håpe at vi innen få år kan tilby medlemmene våre bedre arbeidsforhold og oppbevaringsforhold for materiellet enn det tilfellet er i dag. Samtidig vil vi anmode våre medlemmer om å slutte opp om den flotte virksomheten NMT representerer.

Hermed rettes en takk til alle som har bidratt til å holde NMTs virksomhet i gang også i 2018. Både egne medlemmer, og eksterne samarbeidspartnere.

En spesiell takk går til Jernbanemuseet og deres personale, som for en stor del gjør en innsats på fritiden.

Takk også til dere som gjennom gaver og grasrotmidler gir økonomiske bidrag til flere av våre vogn- og lokomotivprosjekter.

En takk også til styret i Historiske Togreiser AS, og til Sult, som har mettet mange sultne passasjerer på en utmerket måte.

Oslo, 06.04.2019

Bjørn Halling

Ragnar Andenæs

Ole Christian Valdersstøen

Christian Berg

Jon-Andreas Sognnæs

Årsmelding for NJK lokalavdeling Bergen 2018

Styret i lokalavdelingen har bestått av:

Torbjørn Lemme	Leder	(Ikke på valg)
Martin Ellis	Styremedlem	(Ikke på valg)
Jarle H. Hansen	Kasserer	(Ikke på valg)
Svein R. Rasmussen	Styremedlem	(På valg)
Bjørn Totland	Styremedlem	(På valg)

Andre verv:

Torbjørn Lemme	Representantskapsmedlem (RS)
Svein R. Rasmussen	Vararepresentant (RS)
Tore Bergundhaugen	Revisor
Ole Palerud	Messeansvarlig
Bjørn Totland	Webansvarlig
Øystein Pettersen	Kontaktperson Bergen Tekniske Museum (BTM)

Valgkomité:

Oddvar Clementsen	Leder
Geir Hertzberg	
Idar Martin Kronen	

Det har vært avholdt 1 styremøte i perioden. I tillegg har styret hatt korte møter under klubbkveldene, samt løpende kontakt på tlf, sms og e-post.

Medlemssituasjonen

Lokalavdelingen har 187 medlemmer.

En kjerne av medlemmer engasjerer seg hver onsdag fra kl 19.00 og utover med bygging av klubbens modelljernbaneanlegg.

Medlemsmøter

Den tradisjonelle julemiddagen ble også i år avholdt på Arna gamle stasjon.

NJK-møter

Styrets leder, Torbjørn Lemme, var klubbens representant ved 2 RS-møter (vår og høst) i Oslo og NJK's årsmøte på Flesberg.

MJF-møte

Lokalavdelingen arrangerte i år GF for MJF på Arna Gamle Stasjon, med en etterfølgende togtur med Gvb sin motorvogn BM86.60.

Hobymessen

Også i år ble Hobymessen arrangert i samarbeid med Teknisk Hobbygruppe (THG). Selv om denne aktiviteten ikke gir stort utbytte, trenger klubben de kronene som kan komme inn. Messen ble avviklet 27. og 28. januar 2018. Totalt var det 944 besøkende på Hobymessen.

Modelljernbanemessen

29. og 30. september inviterte klubben alle MJ-interesserte til den tradisjonelle modelljernbanemessen i Turnhallen, for 29. gang. Totalt var det 1460 besøkende på MJ-messen.

Websider

Klubbens webside har ikke vært tema under årets styremøter. Det er NJK sentralt som oppdaterer disse. Styret har ikke sett eller mottatt noe informasjon om utvikling av web løsningene. Klubben har en lukket Facebook-side for medlemmer i NJK Bergen. Siden skal kun benyttes til viktige meldinger og meldinger om arrangementer, årsmøter etc. Utover dette har klubben egne sider som benyttes for messene, hhv www.hobbymessen.no og www.mjmessen.no

Bergen Tekniske Museum

Museet er under stadig rehabilitering, men har høsten 2018 gjennomført søndagsåpent hus. NJK som medlem av BTM, stått for pålagt vakthold og billettsalg ved én av høstens søndager.

Modelljernbanegruppen

Modelljernbane-aktiviteten er som tidligere år hovedtema på klubbkveldene. Ambisjonene er store. Vi prioriterer å oppjustere og bygge videre på klubbens mange anlegg til bruk på messene, som er klubbens største inntektskilde.

Eksterne aktiviteter

En liten gruppe har påtatt seg å drifte og vedlikeholde Wallendahls jernbaneanlegg som vises i hjørnevinduet mot Strandkaaien før jul.

Dette er en årlig aktivitet som vi håper Wallendahl vil fortsette med, og gjerne fornye i årene fremover.

For «Verdens Største Pepperkakeby» har klubben i oppdrag å vedlikeholde alt rullende materiell og skinner.

Klubben fakturerer begge disse for selskapene og dette gir viktige bidrag til klubbens inntekter.

Økonomi

Økonomien i lokalavdelingen dekker driften, men kostnadene ved avvikling av messer er betydelig større enn tidligere. Messene har også hatt færre besøkende. All honnør til vår kasserer for en utmerket jobb og en stram styring av klubbøkonomien.

Overskudd Hobbymessen 2018	kr. 33.543,22
Overskudd MJ-messen 2018	kr. 62.965,54
Grasrotandelen	kr. 2.341,42
Momskompensasjon	kr. 10.258,00

Medlemskvelder

Klubbens sosialrom er ofte fylt med klubbens kjernemedlemmer på onsdagskveldene, men det er alltid plass til gjester. Noen kommer innom for å få løst sine problemer med sitt hjemmeanlegg, og noen av mer sosiale grunner.

Styret vil takke alle som har bidratt og som har gjort en formidabel innsats. Messene kunne ikke vært arrangert uten den solide innsatsen som mange av medlemmene legger ned i forbindelse med disse. Og ikke minst at medlemmene stiller med private modeller og dioramaer. Stor takk til Ole Palerud for en utmerket administrasjonsjobb.

I tillegg vil styret trekke frem Johnny Bjarnolls innsats ifb med salg av overskuddsmateriell og vedlikehold av modulanleggets lokomotiver og vogner.

Bergen, 27. februar 2019.

Styret NJK lokalavdeling Bergen

Til Årsmøtet i NJK-Bergen

Revisjonsberetning for 2018

Jeg har revidert regnskapet for Norsk Jernbaneklubb lokalavdeling Bergen for regnskapsåret 2018. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger og det viser et overskudd på kr. 69 905,73.

Jeg har kontrollert utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdert de benyttede regnskapsprinsipper, og vurdert innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet.

Jeg mener at årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter, og gir et uttrykk for lokalavdelingens økonomiske stilling pr. 31.12.2018. Styret har oppfulgt sin plikt til å sørge for oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god regnskapsskikk i Norge.

Jeg anbefaler årsmøtet å godkjenne lokalavdelingens årsregnskap for 2018.

Bergen, 20.2.2019



Tore Bergundhaugen

Valgt revisor for NJK-Bergen



ÅRSBERETNING 2018 – 2019

Generelt

Der hvor intet annet er angitt gjelder denne årsberetning fra 17. februar 2018 til 17. februar 2019, dvs. fra årsmøte til årsmøte.

Virksomhet nr. 1 – Ekstern virksomhet

MJ-aktiviteten i lokalavdelingen har vært god i løpet av perioden. Andre aktiviteter utenom arbeidene på Flisa og deltagelse på mj-messer kunne ha vært bedre.

Aktiviteten på Flisa har vært konsentrert omkring arkivet, vedlikehold av arkivrommet og uteområdet, mj-treff under Flisa-marten 30. juni. Se også egen rapport fra Flisa.

Vi deltok på mj-messa på Jevnaker 17.-18. mars, i Bergen 29.-30. sept. og på Jernbanemuseets mj-dager 3.-4. november med mj-anlegg På Jernbanemuseet var det også salg av kalendere.

Lokalavdelingen deltok på møter i Representantskapet den 21. april og 27. oktober, begge i Oslo. Lokalavdelingen deltok på ledersamling 26. oktober i Oslo.

Lokalavdelingens hjemmeside holdes oppdatert og inneholder informasjon om lokalavdelingen, møtevirksomhet, medlemsturer, bilder, etc. Nils-Kristian Møller er vår lokale web-master.

Virksomhet nr. 2 – Interne møter og medlemsturer

Vi lider under stor geografisk spredning på medlemsmassen og mangel på et fast, mest mulig sentralt medlemslokale. Styret er på utkikk etter mulig lokale, men har ikke lykkes så langt.

Årsmøte

Årsmøtet ble avholdt den 17. februar 2018 på Jernbanemuseet.

Valget gav følgende resultat:

- formann	Bjørn Åke Persson	gjenvalg
- sekretær (fungerer som nestleder)	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg
- kasserer	Kjell Erik Seielstadsveen	gjenvalg
- styremedlem / leder mj-gruppa	Sverre Ødegaard	gjenvalg
- styremedlem / ansv. salgstjenesten	Jon Mømb	gjenvalg
- varamedlem	Egil Kristiansen	ny
- revisor	Einar Thomesen	gjenvalg
- webmaster	Nils-Kristian Møller	gjenvalg
- valgkomité	Einar Thomesen	gjenvalg
- valgkomité	Tore Mikkelsen	gjenvalg

Det nye styret valgte medlemmer til representantskapet:

- medlem representantskapet	Bjørn Åke Persson	gjenvalg (følger ledervervet)
- varamedlem representantskapet	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg

Dugnader / medlemsmøter

Noe dugnadsarbeid ble utført i forbindelse med mj-treff under Flisa-marten 30. juni.

Arbeidsgruppe Flisa har utført arbeid i arkivet, skrappt himlinga i arkivrommet, rensket vegetasjon i/ved svingskivegrava, samt utført andre mindre arbeider på Flisa.

Medlemsmøte med besøk på fjernstyringsentralen på Hamar ble avholdt 7. mars.
Medlemsmøte med omvisning på Ådalsbruk Motormuseum ble avholdt 13. oktober.
Årets julemøte ble avholdt den 25. november på Stasjonen Cafe & Restaurant, Lillehammer.
Trond Feiring vil holde foredraget «Da jernbanen kom til Lillehammer i 1894 – fra Hamar. Hvorfor ikke fra Gjøvik?»
Nils Kristian vil orientere fra oven, spesielt om jubileet.
Det var 14 fremmøtte.
Saksbehandling har for øvrig foregått pr telefon og E-post.

Medlemsturer

Det ble ikke gjennomført noen organisert medlemstur ut over turen til mj-messa i Bergen.
Turen ble betalt av deltakerne.
Styret ønsker forslag til turer, ved interesse kan vi organisere det meste.

Virksomhet nr. 3 – Salgstjeneste

I samarbeid med Sør-Østerdal mj-klubb har vi deltatt på mj-treff under Flisamart`n på Flisa 30. juni med salg av pølser, kaffe og mineralvann, og på Jernbanemuseet 3.-4. november med salg av kalendere. På Jevnaker og i Bergen hadde vi ikke salg.
Salg i 2018 ble kr 1955,-, anskaffelsesverdi på kalendere er ikke fratrukket.
Vi forbereder å legge ut kortsalg mm på hjemmesida.

Virksomhet nr. 4 – Servering.

Til medlemsmøte med besøk på fjernstyringsentralen på Hamar ble det kjøpt kringle.
På medlemsmøte med omvisning på Ådalsbruk Motormuseum var vafler og kaffe inkludert i prisen.
Julemøtet ble holdt på serveringssted, medlemmene gjorde egne matkjøp.
Servering på medlemsmøter / dagnader for øvrig har skjedd på dugnadsbasis.

Virksomhet nr. 5 – Medlemsmasse

Antall medlemmer inklusive husstandsmedlemmer ved periodens slutt var 120.
Vi har fått overført fra NJK sentralt andel av medlemskontingent for 2017 og 2018 i 2018.
Momskompensasjon er mottatt, kr 409,-

Virksomhet nr. 6 – Administrasjon

Administrasjon er fortsatt en betydelig utgiftspost, og det er da spesielt porto som krever store uttellinginger.
Det er ikke utgiftsført noen utsendelse pr. post til alle medlemmene i år, men det koster oss ca. kr 950 i porto og kopiering pr. gang. Selv om vi tilstreber å bruke E-post så blir det likevel kostbart. Men, vi ønsker å holde god kontakt med våre medlemmer, og vi oppfordrer alle som kan og melde sin e-postadresse til styret. Vi har også litt korrespondanse til HS, RS, PS, etc., dette skjer i hovedsak pr. e-post. I tillegg kommer utgifter til kopiering, konvolutter, etc. Papirutsendelser bør gjennomføres som vedlegg til PS.

Renter

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

Forsikringer

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

Leie / abonnement

Leieforhold på Flisa er ikke avklart. Fra 1.1.2017 forholder vi oss til BaneNOR.
For øvrig: Jf. regnskapet.
Det pågår p.t. en prosess for å avklare NJK sine leieforhold ovenfor BaneNOR eiendom.

Virksomhet nr. 7 – Utlodning

Ikke gjennomført i år.

Virksomhet nr. 8 – Arbeid på vognmateriellet.

VB 1: Sidelemmer er montert. Beregnet ferdigstilling og transport til Krøderen i 2019.

G 34207: Kledningsplank er levert. Noe kledning er skiftet, men arbeidet pågår fortsatt. Arbeid med dørene er ferdigstilt. Takpapp er innkjøpt. Vogna er dekket med presenning. Det er planlagt profesjonell legging av ny takpapp våren/sommeren 2019.

Underdel til vogn fra Mesna kartongfabrikk (museal) og Os-vogn (lagervogn NJK) står også på Fåberg.

Virksomhet nr. 9 – Arbeidsgruppe Flisa

Det vises til separat rapport fra arbeidet på Flisa med oversikt over investeringer og dugnadsinnsats.

Vi fikk i 2011 ca. 200 nye bøkesviller fra Jernbaneverket, disse ligger lagret på Flisa.

Noen få sviller er lagt inn mot svingskiva i 2015, her er det brukt furusviller.

Vi bør om mulig få byttet (noen av) bøkesvillene med furusviller da disse er bedre egnet til skinnefester med spiker.

Mose og andre vekster har blitt fjernet i svingskivegrava. Det har også blitt utført noe utendørs rydding.

Det er utført en del vaktmesterarbeid på lokstallen, men innvendig oppussing av personaldelen har dessverre ikke kommet i gang. Her trenger vi flere til å gjøre en innsats.

Eksterne planer for bruk av lokalene på Flisa må avklares før vi går videre, se rapport fra Flisa.

Vi bør avklare framtidig bruk av lokstallen med BaneNOR. P.t. benyttes lokstall 1 til lagring av museumsmateriell mens lokalavdelingen disponerer lokstall 2 til lager og arrangementer. Personal og verksteddel er moden for renovering.

Vi trenger flere som kan delta aktivt på Flisa. I og med vernestatusen har vi store muligheter til å få til noe der.

Virksomhet nr. 10 – Arkiv / bibliotek

Arbeidsgruppe Flisa har ordnet arkivet. Bygningsmessig må taket males, dette et stygt etter en vannlekkasje i etasjen over. Vi har fått klarsignal fra Riksantikvaren om maling med fritt valg av malingstype, men med farge som eksisterende. Taket er nå skrappt og klargjort for maling, gjennomføres i 2019.

Virksomhet nr. 11 – Frivillighetsregisteret

Vi er registrert i Frivillighetsregisteret som mottakere av grasrotandel / Norsk Tipping. I 2018 mottok vi Kr 3 494.

Vi har org nr. 894 294 582 og alle våre medlemmer som spiller via Norsk Tipping bør bidra her.

Virksomhet nr. 12 – Modelljernbanegruppa

I 2018 har lokalavdelingens mj-gruppe vært aktiv, spesielt i Elverum. Det har ikke vært hold organiserte mj-samlinger i 2018 ut over messene.

Virksomhet nr. 13 – NJK 50 års jubileum

Tiltak, arrangementer o.l. i forbindelse med jubileet i 2019 må planlegges nå. Lokalavdelingene gir innspill til NJK sentralt. Dette begynner å haste!

Elverum 17. februar 2018

Sign.

Bjørn Åke Persson

Formann

Norsk Jernbaneklubb, Lokalavdeling Oslo og omland

Årsberetning 2018

Styret i lokalavdelingen

Erik Grovassbakk (leder), Peder Figenbaum (sekretær) og Arne Køhn (styremedlem). Arne Olsen er regnskapsfører. Styret ivaretar valgkomiteens oppgaver.

Styret møtes stort sett hver uke, men har i tillegg kontakt via e-post og telefon.

Medlemssituasjonen:

Lokalavdelingen har XXX medlemmer

Medlemslokalene

Lokalene blir brukt til kurs og møter av flere andre grupper i NJK. På loftet holder Skaarerbanens venner til med sin MJ-virksomhet, vanligvis på tirsdager. Biblioteket har vært ivaretatt av Erik Grovassbakk. Huseier (BaneNor) har påkostet bygningen nytt tak og opptil flere strøk maling de siste årene. I år er også vår varmtvannstank på kjøkkenet byttet ut med en større og mer effektiv på huseiers regning. Arne Køhn har kontakten med huseier, en tidvis krevende oppgave.

Klubbkvelder og medlemsmøter.

Styret holder medlemslokalene åpne for klubbkvelder hver torsdag, unntatt i fellesferie og høytider. Gledelig nok har flere nye ansikter blitt trofaste gjester på klubbkveldene.

Tre-fire ganger i halvåret arrangeres medlemskvelder med tema. Besøket har variert fra 4 til 15. Invitasjon sendes ut i medlemsblad, på e-post og som varsel på Facebook.

Torsdag 25 januar ble årsmøtet avholdt i medlemslokalene. Etter den formelle delen av møtet var det et fagelig innslag.

22. mars var tema "Bilder fra Bergensbanen både historiske og fra nyere tid", ved Stein Olav Hohle.

Torsdag 26 april var det Klubbkveld i medlemslokalene på Bryn, der det ble et gjensyn med «Generalen», en klassisk jernbanestumfilm (!) med Buster Keaton.

Torsdag 27 september holdt Peder Figenbaum foredrag om "Norske stasjonsbygninger i mur - en polemikk".

Torsdag 25. oktober viste Carl-Frederic Salicath "Analoge, filmbaserte bilder fra UHB-tjenste".

29. november viste Erik Grovassbakk arkivbilder og spurte: "Hvordan er det nå? Jernbanebilder fra Oslo Museum - fotografert på nytt".

Torsdag 13. desember ble det tradisjonelle julemøtet avholdt i medlemslokalene på Bryn. Dette var et nostalgisk gjensyn med den klassiske spillefilmen "The Railway Children".

NJK-møter.

Erik Grovassbakk og Peder Figenbaum har representert lokalavdelingen på NJKs representantskapsmøter.

Økonomi

Lokalavdelingen har stram økonomi, og det meste av tilskuddet fra hovedkassen går til å dekke utgiftene til lokaler. Det har ikke vært betalt honorar til foredragsholdere i 2018.

Oslo 26. januar 2019 For styret

Erik Grovassbakk (sign)

Leder

NJK Rogaland, årsberetning 2018

I 2018 ble vi endelig ferdige med hovedsporet vårt. Det har tatt sin tid. Den jobben må vi være godt fornøyd med.

Det har vært godt fremmøte på dugnadene i år, og arbeidet har for det meste gått ut på å ferdigstille sporet. BaneNor tilbød seg å kappe til skinnene og bore hull for oss og det sparte oss for utrolig mye arbeid. Etter at det var utført, var det en nokså grei jobb for oss å montere og justere sporet. En lokal entreprenør kjørte deretter på pukk som kom fra det opprinnelige sporet. Sporet har blitt testet med dresin, uten avsporing. Det er også montert opp signalkasse, en såkalt fuglekasse.

Ellers har vi malt 2 sider på hovedbygning og utført annet nødvendig vedlikehold. Vi fikk også ryddet bort gamle tidsskrifter og «skrot» som hadde samlet seg på loftet. Noe litteratur/tidsskrifter er solgt til inntekt for klubben.

2018 var Mariero stasjonsbygning 100 år. Dette markerte vi på årsmøtet med en stor marsipankake med bilde av stasjonen på.

Årsmøte i februar hadde 26 fremmøtte og disse møtene er stadig like populære.

Vi avsluttet vårsesongen med grilling. Været slo til for fullt denne gangen og mange medlemmer tok turen til Mariero for å kose seg i det flotte sommerværet.

Etter ferien startet vi opp med planlegging av kulturminnedagen. Vi hadde også i år et samarbeid med Rutebilhistorisk forening. I godsvogna var det salg av vafler og kaffe og her hadde Tor Petter Tjessem også montert opp en modelljernbane for anledningen. Det ble også kjørt en runde med Høle-bussen og noen fikk prøve seg på dresinsykling. Det som skulle bli vellykket kulturminnedag ble litt ødelagt av regn og sørøstlig kuling, men noen sjeler trosset været og tok turen innom.

På møte i oktober foreleste Jostein Jåttå fra Hinna historielag om hvordan Mariero Stasjon ble til og om mønsterbrukene som lå i dette området. Forelesningen hadde utspring fra en artikkel i Historielagets Årbok 2018, skrevet av foreleser Jostein Jåttå og Rolf Magne Bøe.

Til møtet i november invitert vi Odin Leirvåg som fortalte om Forus-Sola flyplass frem til 1946. Et veldig bra foredrag av historie som vi nesten ikke kjente til.

Året ble avsluttet med julemøte (rundt 25 fremmøtte) med utlodning av fruktkorg og fremvisning av bilder fra Rune Vindholmen sine turer.

Klubben hadde 104 betalende medlemmer (inkl familiemedlemmer) i 2018.

Styres sammensetning 2018

Leder: Rolf Magne Bøe

Sekretær: Kai Dag Birkenes

Kasserer: Ståle Ualand

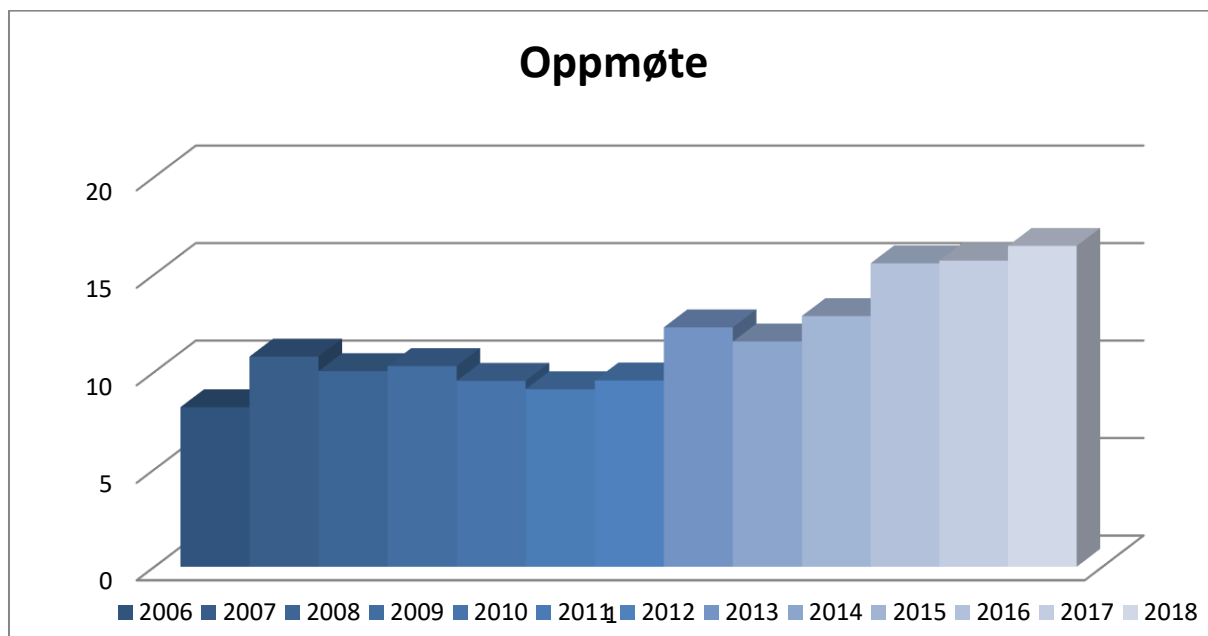
Styremedlemmer: Ove Østebø og Stig Roald Haaland Hansen

NJK Lokalavdeling Trøndelag: Årsberetning 2018

Etter årsmøtet 31.01.2018 besto styret av:

- Leder: Jon Eigil Kvernørød (gjenvalg)
- Kasserer: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
- Styremedlem: Sigmund Sunde (gjenvalg)
- Styremedlem: Erland Gjermstad (gjenvalg)
- Styremedlem: Vegard Aunan (gjenvalg)
- Revisor: Eirik Lien (gjenvalg))
- Representant til rep.skapet: Vegard Aunan (gjenvalg)
- Vararepresentant til rep.skapet: Erland Gjermstad (gjenvalg)
- Fra Verkstedgruppen:
 - Verkstedgruppens representant i styret: Thomas Markovic (gjenvalg)
- Valgkomite
 - Lars Helge Vikan (gjenvalg)

Gjennom året har vi holdt medlemslokalet åpent alle onsdager unntatt i romjulen og onsdager i juli. Vi har hatt i overkant av 16 stykker innothver onsdag.



Oversikt over dugnadstimer:

- Drift av medlemslokale: 250 timer

Lokalavdelingen hadde 163 medlemmer ved årskiftet. Det var som i fjor.

Folk må gjerne verve nye medlemmer. Vi har fått trykket opp visittkort som alle kan få. Fra NJK sentralt har vi fått flotte vervebrosjyrer.

Lokalavdelingen har følgende representanter i sentrale verv:

- Eirik Lien og Tom Rønne er årsmøtevalgte representanter til Representantskapet
- Jon Eigil Kvernrød sitter i Hovedstyret.
- Stein Erik Paulsen sitter i Hovedstyret.
- Eirik Lien sitter i Jenbanepolitisk utvalg

Vi samarbeider med Sporveishistorisk forening (SHF) på Munkvoll og Trondhjem Modelljernbaneklubb (TMJK) på Nidarvoll.

Lokalavdelingen har som tidligere år, driftet NJK Medlemservice for Hovedstyret. Vegard Aunan fortjener takk for å ta brorparten av dette arbeidet.

Fokus i 2018 har som i fjor ligget på modelljernbane. Vi retter en stor takk til Åge Jørstad som er prosjektleder og pådriver for å få bygget anlegget.

Vi deltok på verkstedgruppens arrangement Nasjonal Motordag på Støren.

Fra årets program:

Onsdag	10. januar	Lars Helge Vikan: Jernbanebilder fra Spania
Onsdag	31. januar	Årsmøte
Onsdag	7. februar	Åge Jørstad: Nürnbergmessen
Onsdag	14. februar	Jon Rokseth: Jernbanebilder
Onsdag	21. februar	Halvard Hovtun: Di3 i Kossovo
Onsdag	28. februar	Bjørn Næss: Jernbanebilder
Onsdag	14. mars	Torggrim Gjelsvik: Langnesbanen
Onsdag	21. mars	Fellesmøte SHF: Per Richeden + veterantrikketur
Onsdag	25. april	Kjell Klevsand: Nordlandsbanen og Gauldalen
Onsdag	9. mai	Gamle togfilmer
Søndag	10. juni	Nasjonale Motordag på Støren
Onsdag	13. juni	Anna Løvlund: Bilder av jernbaneentusiaster
Onsdag	20. juni	Filmvisning: Meraker Smelteverk
Onsdag	27. juni	Sommeravslutning med sodd. Sven Erlandsen filmopptak fra Nordlandsbanen
Onsdag	26. september	Thomas Markovic: OBAS-bilder
Onsdag	3. oktober	Terje Esp: Snørydding på Saltfjellet på 50-tallet, Hejaz-banen og Trondhjem-Støren 150 år
Onsdag	17. oktober	Åge Jørstad: Egne filmopptak
Onsdag	24. oktober	Arne Røkke: Gamle togbilder
Onsdag	31. oktober	Halvard Hovtun: Bilder fra Sveits
Onsdag	21. november	Vegard Aunan: Bilder fra Polen sommeren 2018
Onsdag	28. november	Rune Kjenstad: Trikker i Chemnitz og Zwickau sommeren 2018
Onsdag	5. desember	Felles julemøte med TMJK og SHF
Onsdag	19. desember	Juleavslutning

For lokalavdelingens økonomi vises til NJKT 2018 – Resultat og balanse. 2018 ga et overskudd på 542 kroner. Det er som i fjor.

Vi ser gjerne at så mange som mulig mottar informasjon på epost. Vi sender ut ukentlig epost. Har du ikke registrert epostadressen din, sender du en melding til trondelag@nj.no.

Jon Eigil Kvernrød/Stein Erik Paulsen

Til: Årsmøtet Norsk Jernbaneklubb, avd Trøndelag

Revisjonsmelding for 2018

Regnskapet er gjennomgått med grunnlag i regnskapsoversikten og bilag, samt kontoutskrifter for
kto 0530.27.22163 – drift
kto 1203.92.67274 – plassering/kapital
i tillegg: bruk av kontantkasse som er vist gjennom egne bilag

Regnskapet er ført ryddig og oversiktlig, med tydelig føring av transaksjoner mellom de to bankkontiene og til/fra kontantkasse. Manglende direkte bilag er godtgjort gjennom de månedlige kontoutskriftene. Resultatregnskapet og de daglige føringene tyder på at NJK avd Trøndelag har en godt kontrollert økonomi.


Styret hadde budsjettert med inntekt= utgift i 2018. Resultatregnskapet viser et driftsunderskudd på kr 5 057,38. Det største avviket er på salgsinntekter kiosk med et underskudd på kr 10 428,68 i forhold til budsjett. Det er delvis oppveid av lavere utgifter på varekostnad kiosk, drift av medlemservice og administrasjon – samt økt inntekt på gaver/ tilskudd. Utlignet på økt varebeholdning på kr 5 599,00 er det imidlertid et totalt årsoverskudd på kr 541,62. Det er en god indikasjon på at lokallaget har en kontrollert økonomisk drift.

Revisor har fire merknader:

- Bilag 63 mangler signatur fra kasserer. Se generell merknad.
- Post «Medlemsmøte 30.05», bilag 61 – kiosk innkjøp kr 100 og kiosk salg kr 266 – er ikke ført inn i regnskapet. Revisor antar det blir rettet, med tilhørende ringvirkning.
- Post «Kontojustering Vipps», bilag 136 – uoverensstemmelse mellom innført beløp og det som går fram av kontoutskrift for desember: innført kr 206,32 vs kr 225,97 for summen av de to aktuelle beløpene i kontoutskriften. Revisor antar det blir rettet, med tilhørende ringvirkning.
- Generelt om signering og attestasjon for kontantsalg: den viktigste inntektskilden er kiosksalg på medlemsmøtene. Kassereren er den eneste som signerer på de udokumenterte salgsinntektene. Det hadde vært en tryggere situasjon for kassereren om han hadde fått en attestasjon fra en annen på opptelling av kontantene, også for å hindre feiltelling. Revisor ser at det er satt av plass i skjemaet for attestasjon.

De tre reelle merknadene har ingen betydning for helheten i regnskapet. Revisor vil derfor anbefale årsmøtet å godkjenne regnskapet og gi kasserer ansvarsfrihet for regnskapet 2018.

Trondheim 15.01.2019



Eirik Lien

Årsberetning 2018

NJK lokalavdeling Østfoldbanen

Styrets sammensetning og virksomhet

På årsmøtet 15. mars 2018 ble følgende styre valgt:

Leder:	Bjørn Næss, Hvitsten	gj.valg.
sekretær:	Geir-Widar Langård, Ski	gj.valg.
Kasserer:	Kjell Sand, Fredrikstad	gj.valg.
Styremedlem:	Lasse Nohr Johansen, Rygge	gj.valg.
Styremedlem:	Gylmer Bach, Råde	gj.valg.

Andre tillitsvalgte:

Revisor:	Hans Flågen Strømnes	gj.valg.
Valgkomite:	Rune O. Strandaas Jan Aasen	gj.valg. gj.valg.

Det har vært avholdt 4 styremøter i perioden.

Møter og arrangementer

Årsmøtet 2018 ble avholdt den 15. mars i Bøndenes Hus på Råde. 9 medlemmer var til stede.

7. og 8. april ble det arrangert modelljernbanemesse i Kråkstad samfunnshus. Messa var rimelig godt besøkt og all plass for utstillere var i bruk. Det var ti utstillere i 1. etg (betalende) og to til tre i underetasjen (gratis, bruksalg). Det ble ikke reklamert i lokalavis eller lokal-TV, derfor sparte klubben også dette året utgifter til reklame. Vi måtte også i år leie inn betjening til kjøkkenet begge dagene.

10. juni var lokalavdelingen invitert til Byggedagen på Kråkstad av Kråkstad bondelag. Vi stilte med vår salgsavdeling betjent av tre medlemmer. I tillegg hadde Livingsteam salg av brukt mj-utstyr og utstilling/demonstrasjon av livesteam. Vi fikk gratis plass selv om vi skulle drive med salg.

23. juni var det tradisjonell St. Hans-feiring på Waldemarhøy på Ski. I underkant av 10 medlemmer deltok. Det ble avholdt utlodning som ga gode inntekter til kassa.

18. august var det medlemstur til Burud og Vestfossen med buss. Kristian Svendsen sto for arrangementet og bevertningen. 19 medlemmer deltok.

17. oktober var det mj-kveld i Bøndenes hus på Råde. Det ble utstilling og salg av mj-utstyr og servering av kaffe og kaker. 20 medlemmer deltok.

1. og 2. desember arrangerte lokalavdelingen utstilling i Kråkstad samfunnshus i forbindelse med mj-dagen. Arrangementene var god besøkt.

12. desember var det julemøte på Waldemarhøy på Ski. 25 medlemmer deltok. Tradisjonen tro ble det servert kaker og kaffe, avholdt «lysbilde»-konkurranse og utlodning.

Gjennom hele året har det vært arrangert medlemskvelder i form av "åpen vogn" på Kråkstad st. "Den Røde Baron" åpner dørene hver mandag kveld og noen lørdager. Disse arrangementene er godt besøkt og vogna fungerer som lokalavdelingens eneste egne klubblokale. Arbeider med å bygge om mj-anlegget i den ene enden av vogna pågår. Vi håper mj-anlegget kan bli et tilbud til flere medlemmer av lokalavdelingen.

Medlemmer

Ved årsskiftet var det registrert 198 medlemmer.

Sydbaneracer'n

Medlemsbladet utkom med seks nummer i 2018. opplaget er på 205 eksemplarer, som blir sendt lokalavdelingens medlemmer samt NJK's hovedstyre og andre lokalavdelinger/driftsgrupper.

Leif-Harald Ruud er redaktør. Bladet trykkes av Ski kommunes trykkeri. Jan Aasen sender ut bladet.

Generelle betraktninger

Aktiviteten har vært stabil. Stort sett er det de samme personene som stiller opp på arrangementene både som "tjenestegjørende" og deltagere. Økonomien er stabil, men det er ikke rom for de store tiltakene.

Ski 30.01.19

Bjørn Næss



Geir-Widar Langård



Kjell Sand



Lasse Nohr Johansen



Gylmer Bach

REVISJONSRAPPORT FOR NJK AVD. ØSTFOLDBANEN 2018

Regnskapet er gjennomgått og kontrollert med regnskapsfører/kasserer den 13/2-2019. Regnskapet er ført på en ryddig og oversiktelig måte, slik at det kan sies å ha fulgt både gode rutiner og god regnskapskikk. Finner ingen feil.

En sum – kr. 30 000,- er utbetalt til et medlem for kjøp av div. bildemateriell i 2015. Bilder er ikke kommet til klubben og beløpet er fortsatt utestående. Dette ble også anmerket i fjor og det har ikke skjedd noen utvikling i forholdet.

Råde 13/2-2019



Hans Flågen Strømnes

Revisor

Sign.



Årsberetning 2018

Lokalavdelingen har i 2018 avholdt 1 medlemsmøte som ble holdt i forbindelse med årsmøtet samt 3 styremøter.

Lokalavdelingen har møtt NJK's hovedstyre på Rjukan 16.08.18 hvor spesielt NJK's 50 års jubileum ble diskutert samt deltatt på informasjons og diskusjonsmøte om jubileumsfeiringen i regi av NJK 28.10.18.

Lokalavdelingen ble kontaktet av NSB om å stille markører til en beredskapsøvelse på den nye Eidangerbanen 14.06.18. Vi stilte opp med 4 personer, og det ble en artig og interessant opplevelse for deltagerne.

Det har i tillegg vært en rekke uformelle kontakter mellom leder og kasserer vedrørende aktiviteter i regi av lokalavdelingen, Venneforeninger samt Historiske Togreiser og Notodden Jernbanesenter.

Det er 83 medlemmer registrert i lokalavdelingen

Norsk Jernbanesenter på Notodden er etablert. Under denne paraplyen hører Historiske togreiser som i 2018 fikk gjennomført 17 turer med en svært god tilbakemelding.

Leder av lokalavdelingen sitter som styremedlem for NUAS i både Historiske Togreiser og i Notodden Jernbanesenter.

Styret hadde også i år forhåpninger om å skape litt større engasjement i foreningen ved opplegg til ny togtur/utflukt i og hadde satt av lørdag 2. juni til dette. Det var meningen å få til en siste tur på gamle «Eidangerbanen» før stenging. Dessverre lot dette seg ikke gjennomføre grunnet manko på materiell og personale både hos NSB og NJM.

Årsmøte i foreningen ble avholdt på Notodden onsdag 28.februar hvor 8 stemmeberettigede møtte opp.

Medlemsmøtet ble holdt etter årsmøtet hvor det ble redegjort for diverse aktiviteter på Rjukan/Tinnosbanen samt hvor det var ønskelig å få til medlemsturer, blant annet togtur på gamle «Eidangerbanen»

Flere av avdelingens medlemmer har også i år lagt ned et stort arbeid på Rjukan/Tinnosbanen.

Til NJK's representantskap i 2018 har Bård Ekeberg Nilsen vært fast representant og Jan Ragnar Setsaas vararepresentant.

Økonomien i lokalavdelingen er god.

Avdelingens styre har i 2018 bestått av følgende:

Leder	Andreas Faye
Kasserer	Hans Braathen
Sekretær	Jan Tore Hylle
Styremedlem	Tom Gerhardsen
Varamedlem	Bård Ekeberg Nilsen
Revisor	Øyvind Eidsmoen

Notodden 18.02.19

For styret i NJK lokalavdeling Telemark/Numedal

Andreas Faye
Leder



Bildet er tatt Lørdag 6 Juli 1974. Dette er lok. 8.2056 som står klar til avgang for å kjøre lokaltog Notodden-Hjuksebø. Bakerste vogn i settet er BO 502 fra 1909 og som i dag er ei museumsvogn. Et virkelig flott bilde

Deler bildet med tillatelse fra fotograf og eier av bildet, Helge Lindholm. Bildet er hentet fra fb-gruppen: Nordiske Jernbanebilder.

Øivind Eidsmoen
Marcello Haugensvei 15
3610 Kongsberg

Kongsberg 27.02.2019

Til
Styret i Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Telemark / Numedal

REVISJON AV REGNSKAP FOR 2018

Undertegnede har revidert regnskapet for NJK Lokalavdeling for Telemark / Numedal for året 2018.

Jeg finner regnskapet ryddig og oversiktlig og anbefaler at det fremlagte regnskapet godkjennes.



Øivind Eidsmoen

Revisor

Årsmelding NJK Raumabanen 2018

Trondheim, 08.03.2019

Det siste året har aktiviteten i lokalavdelingen økt noe fra årene før. Vi har hatt tre større og mindre arrangementer, og håper å fortsette dem positive utviklingen neste år.

- Vi avviklet årsmøte 11. Februar 2018.
- Vi arrangerte samkjøring til Nasjonal Motordag på Støren, hos verkstedavdelingen der. Et morsomt arrangement , hvor fem av våre medlemmer møtte
- Vi avholdt vårt etter hvert tradisjonelle romjuls møte hos Arne Bakken, med et svært bra oppmøte.

I tillegg til disse tre arrangementene har vi satt i gang arbeidet med å overta det gamle modelljernbaneanlegget fra Jernbanemuseet (Raumabaneanlegget) og forsøker å finne lokalisasjon for dette.

Styret har det siste året bestått av:

Leder: Simen Flaten Svisdal

Nestleder: Håkon Myrum

Styremedlem: Jan Ivar Tangen

Styremedlem: Hans Martin Lie

Kasserer: Jomund Angard

Vararepresentant: Leif Jonny Olestad

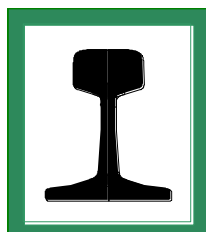
Jeg ønsker å takke for et flott år som leder, og håpe at 2019, året Norsk Jernbaneklubb fyller 50 år, blir enda bedre!

Simen Flaten Svisdal

Leder Norsk Jernbaneklubb avdeling Raumabanen

ÅRSBERETNING

2018



Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Vestfold

Postboks 32
3246 SANDEFJORD
Telefon 907 36 852

E-post: vestfold@njkk.no

Internett: www.njkk.no

facebook.com/NJKVestfold

NORSK JERNBANEKLUBB

Norsk Jernbaneklubb ble stiftet 22. mai 1969. Formålsparagrafen sier at Norsk Jernbaneklubb skal

- være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte
- utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift
- arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift
- samarbeide med andre som har beslektede interesser

Foreningen arbeider aktivt for bevaring og drift av museumsjernbanene Krøderbanen og Gamle Vossebanen, og kjører veterantog for publikum på begge baner. NJK søker å bevare de fredede og øvrige verneverdige hus og anlegg som hører til disse banene. På det nasjonale jernbanenettet står Norsk Museumstog for foreningens kjøring av museumstog.

Norsk Jernbaneklubb er en frivillig forening som i stor grad baseres på dugnadsinnsats. Klubbens øverste ledelse er representantskapet. Det består av representanter fra alle lokalavdelinger, driftsavdelingene, aktivitetsavdelingene, samt åtte valgt av årsmøtet. Klubbens daglige ledelse er hovedstyret med seks medlemmer, valgt av representantskapet.

Foreningen har ni lokalavdelinger spredt over hele landet. Lokalavdeling Vestfold ble første gang stiftet i Sandefjord 26. mars 1976. På grunn av manglende aktivitet rundt årtusenskiftet, ble avdelingen nedlagt av Norsk Jernbaneklubbs Representantskap i 2002. 26. mars 2008 ble lokalavdeling Vestfold gjenopprettet i et møte på Råstad stasjon. For å følge med på hva som skjer i vår lokalavdeling, sjekk vår hjemmeside nj.no/vestfold eller lik vår Facebook-side facebook.com/NJKVestfold.

Årsberetning 2018

Styret og andre verv 2018

Leder:	Hans Morten Tamnes
Kasserer:	Johan Svorstøl
Sekretær:	Torstein Sunde
Styremedlemmer:	Edvin Hultberg Terje Haakonsen
Varamedlemmer:	Sven Marius Gjeruldsen Vidar Lund Iversen Morten Nordhagen
Valgkomité:	Øivind Andreassen Gunnar Hagelund
Revisorer:	Anders Harang Torstein Reiersen

Medlemstall

Ved årsskiftet hadde avdelingen 124 medlemmer og 7 familiemedlemmer. Medlemstallet viser en økning på 4 medlemmer sammenlignet med 2017.

Møtevirksomhet og andre aktiviteter

Det har siden forrige årsmøte vært avholdt tre styremøter. I tillegg har styret diskutert aktuelle spørsmål i styrets forumrom. Medlemsmøtene er avholdt på Råstad stasjon i Sandefjord kommune. I 2018 har det vært 16 medlemsmøter med ulikt innhold innenfor jernbanerelaterte tema, med et spenn fra egne krefter til landets nye jernbandedirektør. Harald Nikman trakk 27 tilhørere til foredraget om Brevikbanen, mens det var 24 personer som møtte til Halvard Hovtuns foredrag om Di 3-lokenes skjebne.

På grunn av forbudet mot åpen ild måtte vi avstå fra grilling, så det ble spekemat under sommerens sesongavslutning i stasjonshagen. Julemøtet, med jernbandedirektør Kirsti Slotsvik som foredragsholder, samlet hele 29 personer ved langbordet. Det er ny rekord.

I tillegg til medlemsmøtene ble Råstad-dagen avviklet 8. september, i samarbeid med Råstad Stasjons Venner og

Stiftelsen Råstad Stasjon. Arrangementet ble dessverre noe redusert sammenlignet med året før.

301 personer har deltatt på medlemsmøtene i 2018. For 2017 var tallet 322, fordelt med 293 på møtene og 29 på medlemsturen.

I løpet av sommeren ble skjenken i salen i 2. etasje erstattet av bokhyllen fra MJ-rommet, slik at vårt bibliotek nå er tilgjengelig under medlemsmøtene. Karl Hagelund sto for jobben med å få bøker og blader på plass i hyllen etter flyttingen. Han gjorde samtidig en tematisk sortering av innholdet. Registrering av bøker og blader er så vidt påbegynt.

Økonomi

Årsregnskapet er satt opp etter forutsetning om fortsatt drift, og det er ingen forhold som skulle tilsi noe annet i fremtiden.

Regnskapet for 2018 er gjort opp med overskudd, stort kr. 19 163,45. For 2017 ble regnskapet oppgjort med overskudd, stort kr. 4 642,28.

Hjemmeside

Lokalavdelingens egne sider på Norsk Jernbaneklubbs hjemmesider omtaler avholdte medlemsmøter og -turer fra da avdelingen ble gjenopprettet i 2008. Vedlikeholdet av hjemmesiden har ikke vært så god som ønsket i 2018. I løpet av året har avdelingen også fått en Facebook-side.

Modelljernbane

Aktiviteten i MJ-rommet i 1. etasje på Råstad tok for alvor av i 2018, mye takket være MJ-veteran Øystein Wiik, som nå har slått seg ned i Vestfold. Det har vært holdt noen dugnader, og det har blitt en liten gjeng som samles på onsdager for å bygge det nye anlegget, som ved årsskiftet fortsatt var på snekkerstadiet. Vil du være med, så ta kontakt!

Styret uttaler

Også 2018 ble et år hvor oppslutningen om aktivitetene var god. De 16 medlemsmøter har et tosifret antall besøkende. Gjennomsnittlig har det vært 19 til stede, et godt oppmøte med tanke på avdelingens størrelse. Som i 2017 har det også i 2018 dukket opp nye ansikter, og flere av møtedeltagerne kommer fra andre deler av foreningen. Medlemmenes respons tilsier at styret treffer godt med valg av foredragsholdere.

Miljøet i avdelingen er godt og inkluderende, på tvers av alder og interessefelt. Medlemsmassen utgjøres av alle aldersgrupper, men innslaget av grått hår på medlemsmøtene er påfallende. Hva fenger de yngre medlemmene? Og alle de andre vi ikke møter – hvilke ønsker har de?

For å kunne ha et presentabelt medlemslokale, må vi sørge for nyvaskede gulv og fylt vedkasse. Fortsatt er



28.2. Markering av 42 år etter den første stiftelsen og 10 år etter gjenopprettelsen av lokalavdelingen. Hans Morten Tamnes ble servert det første kakestykket av Johan Svorstøl.



9.6. Breddeutvidelse av MJ-bord i utendørs verksted. Øystein Wiik og Torstein Sunde er dagens praktiserende snekkere. Utover høsten kom arbeidet med å bygge modelljernbane på Råstad i gang for alvor.

situasjonen slik at det er for få som må gjøre for mye. Det gjør oss blant annet sårbare for forfall ved medlemsmøter. Styret minner om at det er fullt mulig å delta aktivt uten å være en del av styret. Har du lyst til å bidra?

Forholdet til Stiftelsen Råstad Stasjon, som er eier av stasjonsbygget der lokalavdelingen har sine møter, er gjensidig godt, og NJKs nye representanter i stiftelsesstyret har deltatt aktivt på Råstad.

Sandefjord/Råstad, 4. februar 2019

NJK VESTFOLD

STYRET

Hans Morten Tamnes (sign.) Johan Svorstøl (sign.)
Torstein Sunde (sign.)

Edvin Hultberg (sign.) Terje Haakonsen (sign.)

Sven Marius Gjeruldsen-Halle (sign.)

Vidar Lund Iversen (sign.) Morten Nordhagen (sign.)



28.4. Den store ryddedagen. Godshuset og vedskjulet ble tømt, historiske gjenstander ble samlet i godshuset, og telt, utemøbler og håndredskap fikk plass i vedskjulet.



15.9. Stopp i Oklungen under salgsturné med Norsk Jernbanelkalender 2019, Farriseidet–Porsgrunn Spesial. Dagen startet i Kjøse og ble avsluttet i Bjørkedal.

Modelljernbane på Råstad i 2018

2018 var året da MJ-en på Råstad begynte å røre på seg for alvor.

På vårparten ble skinnegangen demontert og seksjonene tatt ut på gårdsplassen for å bygges om. I tillegg ble det bygget en ny seksjon, slik at anleggsformen gikk fra L-form til U-form. Etter sommeren satte vi i gang med å bygge opp traseer og legge sporunderlag i henhold til de planene vi har diskutert oss fram til. På NJKs forum «Stasjonen» har MJ-

gruppen et eget rom hvor vi kan diskutere ideene vi kommer med. Å bygge opp strukturen er et snekkerarbeid med en høy grad av improvisasjon som tar sin tid. Vi vet hvor vi skal, men hvordan vi skal komme dit må i stor grad løses underveis.

Vi har solgt unna alt vi hadde av 2-leder skinnegang, og har fått god bruktpreis for dette.

Tekst: Øystein Wiik

NORSK JERNBANEKLUBB, AVD. VESTFOLD

KONTROLLRAPPORT VEDR. REGNSKAPET FOR 2018

Vi har gått gjennom regnskapet og kontrollert alle bilagene. Regnskapstall for bankkonto er kontrollert mot kontoutskriftene. Regnskapet er ført detaljert.

Vi har ikke funnet feil, og vi vil derfor anbefale årsmøtet å godkjenne regnskapet.

Innstilling:

Revisorene tilrår årsmøtet å godkjenne regnskapet for 2018.

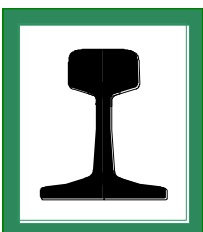
Eik 16.02.2019

Anders Harang
sign


Torstein Reiersen

ÅRET I BILDER

2018



Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Vestfold

Postboks 32
3246 SANDEFJORD
Telefon 907 36 852

E-post: vestfold@njk.no

Internett: www.njk.no
facebook.com/NJKVestfold

NORSK JERNBANEKLUBB

Norsk Jernbaneklubb ble stiftet 22. mai 1969. Formålsparagrafen sier at Norsk Jernbaneklubb skal

- være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte
- utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift
- arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift
- samarbeide med andre som har beslektede interesser

Foreningen arbeider aktivt for bevaring og drift av museumsjernbanene Krøderbanen og Gamle Vossebanen, og kjører veteran tog for publikum på begge baner. NJK søker å bevare de fredede og øvrige verneverdige hus og anlegg som hører til disse banene. På det nasjonale jernbanenettet står Norsk Museumstog for foreningens kjøring av museumstog.

Norsk Jernbaneklubb er en frivillig forening som i stor grad baseres på dugnadsinnsats. Klubbens øverste ledelse er representantskapet. Det består av representanter fra alle lokalavdelinger, driftsavdelingene, aktivitetsavdelingene, samt åtte valgt av årsmøtet. Klubbens daglige ledelse er hovedstyret med seks medlemmer, valgt av representantskapet.

Foreningen har ni lokalavdelinger spredt over hele landet. Lokalavdeling Vestfold ble første gang stiftet i Sandefjord 26. mars 1976. På grunn av manglende aktivitet rundt årtusenskiiftet, ble avdelingen nedlagt av Norsk Jernbaneklubbs Representantskap i 2002. 26. mars 2008 ble lokalavdeling Vestfold gjenopprettet i et møte på Råstad stasjon. For å følge med på hva som skjer i vår lokalavdeling, sjekk vår hjemmeside njk.no/vestfold eller lik vår Facebook-side [facebook.com/NJKVestfold](https://www.facebook.com/NJKVestfold).

Innholdsfortegnelse

NORSK JERNBANEKLUBB

Innholdsfortegnelse

NJK Vestfold - statistikk medlemsaktivitet 2018

NJK Vestfold - medlemsaktivitet 2013-2018

2018 Året i bilder

- 10.1.: Damplokomotiver i Norge, del 3, privatbanene
- 24.1.: Lysbilder fra Vestbanenettet i 1980-årene
- 7.2.: 50 år som jernbanemann
- 28.2.: Årsmøte, lokalavdelingsjubileum
- 14.3.: Togtilbudet i Norge for 100 år siden
- 4.4.: Lysbilder fra norsk jernbane i 1960- og 70-årene
- 25.4.: Bilder fra UHB-tjeneste på film
- 30.5.: Di 3 – hvor ble de av?
- 13.6.: Sesongavslutning med *Norske tog*
- 29.8.: Fra Narvik til Milano – på togferie i Europa
- 26.9.: Nytt om IC-planleggingen i Vestfold
- 10.10.: Brevikbanen fra jernbanens barndom
- 24.10.: Jernbanens middelalderhistorie
- 7.11.: Bergensbanen fra 1920 til 1985
- 21.11.: Vestfoldbanen, The Scenic Route fra Larvik til Skien G
- 5.12.: Julemøte og jernbanen inn i fremtiden

Aktiviteter hjemme og ute

- 28.4.: Den store ryddedager

- 17.5.: Grunnlovsdagen
- 14.6.: Beredskapsøvelse i Storberg tunnelen
- 30.6.-13.7.: Bibliotek på flyttefot
- 7.9.: Kjærlig pleie ute og inne
- 8.9.: Råstad-dagen
- 13.9.: Ny roll-up
- 15.9.: Spesialkalender på salgsturné
- 5.11.: Bilder på flyttefot
- 14.11.: Sikkerhetsvinduer
- 24.11.: Julegran og redaksjonsmøte
- 2.12.: Adventskafé i Oklungen
- Modelljernbaneåret
- Mj på Råstad i 2018
- 28.2.: Trafikk på Indre og Ytre linje
- 14.3.: Stordriftsdag
- 17.3.: MJ-dugnad, Indre linje nedlegges
- 25.4.: Ytre linjes siste driftsdag
- 9.6.: Bordombygging
- 13.6.: Bordutvidelse i ulike retninger
- 29.6.: Svingskive og lokstall til begjær
- 24.10.: Forberedende arbeider
- 31.10.: Anleggsarbeidet igangsatt
- 21.11.: Verkstedfasiliteter

NJK Vestfold - statistikk medlemsaktivitet 2018

Dato	Tema	Ant.	Dato	Tema	Ant.
10.1.:	Damplokomotiver i Norge, del 3, privatbanene	12	13.6.:	Sesongavslutning med <i>Norske tog</i>	12
24.1.:	Lysbilder fra Vestbanenettet i 1980-årene	18	29.8.:	Fra Narvik til Milano – på togferie i Europa	22
7.2.:	50 år som jernbanemann	20	26.9.:	Nytt om IC-planleggingen i Vestfold	22
28.2.:	Årsmøte, lokalavdelingsjubileum	17	10.10.:	Brevikbanen fra jernbanens barndom	27
14.3.:	Togtilbudet i Norge for 100 år siden	17	24.10.:	Jernbanens middelalderhistorie	19
4.4.:	Lysbilder fra norsk jernbane i 1960- og 70-årene	15	7.11.:	Bergensbanen fra 1920 til 1985	18
25.4.:	Bilder fra UHB-tjeneste på film	15	21.11.:	Vestfoldbanen, The Scenic Route fra Larvik til Skien G	14
30.5.:	Di 3 – hvor ble de av?	24	5.12.:	Julemøte og jernbanen inn i fremtiden	29

NJK Vestfold - medlemsaktivitet 2013-2018

År	Medlemsmøte	Medlemstur	Total	År	Medlemsmøte	Medlemstur	Total
2013	160	54	214	2016	301	55	356
2014	230	43	273	2017	293	29	322
2015	217	58	275	2018	301	0	301

Forsidebildet:

Torp Sandefjord Lufthavn holdeplass, beliggende på vestsiden av sporet, ble åpnet for trafikk 21. januar 2008. På østsiden av sporet ligger Råstad stasjon, åpnet som stoppested til Vestfoldbanens åpning 7. desember 1881, stasjon fra 1. juli 1910. 1. juni 1971 ble Råstad igjen stoppested, fra 1. oktober 1971 holdeplass. Siste togstopp var 27. mai 1978, dagen etter ble Råstad nedlagt. Lokalavdelingen har sitt tilhold på Råstad stasjon. For andre året er det reist en julegran i stasjonshagen, til glede for lokalbefolkningen og reisende til og fra holdeplassen. Lille julaften 2018 kommer tog 823 til holdeplassen med reisende til lufthavnen og for å ta med seg fotografen.

Baksidebildet:

Stasjonshagen på Råstad med julegranen lille julaften 2018.

Foto (alle): Hans Morten Tamnes med tidvis ekstern bistand til betjening av utløserknapp, unntatt hvor angitt med initialene ØW; Øystein Wiik

2018 Året i bilder

Utfyllende omtaler av arrangementene finnes på www.njk.no/vestfold under menyvalgene Medlemsmøter og Medlemsturer.

10.1.: Damplokomotiver i Norge, del 3, privatbanene



Foredragsholder på årets første medlemsmøte var Erik W., her sammen med Karl Hagelund (t.v.), Kjell Navestad og Torstein Sunde på kjøkkenet.



Privatbanene hadde et rikt utvalg lokomotiver, både ved nyanskaffelser og ved kjøp av brukt fra Norges Statsbaner.

24.1.: Lysbilder fra Vestbanenettet i 1980-årene



Andreas Westheimer, godt plassert ved pipen, tok oss nesten 40 år tilbake i tid, til slutten av tiden hvor materiell og togsammensetninger var langt ...



... mer variert enn nå.

7.2.: 50 år som jernbanemann



Leif Sigmund Fossvold sikrer seg et eksemplar av Rørosbaneboka. Salgsavdelingen ble denne kvelden betjent av Lise Mette Haakonsen.



Elling Nyrønning hadde mye å fortelle fra sine år på jernbanen, fra slutten av dampdriften frem til dagens moderne materiell.

28.2.: Årsmøte, lokalavdelingsjubileum



Vinterens vakreste eventyr - årsmøtet - ble gjennomført i all fordragelighet med 17 stemmeberettigede til stede



Som seg hør og bør ved markering av 42 år etter den første stiftelsen og 10 år etter gjenopprettelsen for lokalavdelingen - bursdagskake!



Hans Morten Tammes (fikk rollen som munnskjenk og ...) ble servert det første kakestykket av Johan Svorstøl. Pølse i brød sto også på menyen.



Ved en slik anledning er det hyggelig med tilbakeblikk, Gunnar Hagelund tok gjestene med på en reise fra 1976 til nåtid.

14.3.: Togtilbudet i Norge for 100 år siden



Med utstrakt bruk av flippover og tusjer i mange farger var vår lokale jernbanehistoriker Kjell Navestad rede til å gi til beste en festaften med lærdom om norsk togtilbud for noen år siden.

Bildet over viser et forventningsfullt publikum. Arne-Magnus Waaler, en sann venn av lokal-avdelingen, sitter som nummer to på venstre side av bordet.

Etter pausen benyttet Hans Morten Tammes anledningen til å overrekke en flaske rødvin før foredraget ble fullført.



Flippover er et uunnværlig verktøy for Kjell Navestad, her vises antall tog i en retning på de ulike banestrekningene.



Kjell Navestad takkes for nok et interessant foredrag av Hans Morten Tammes, som også slår et slag for Harald Nikmans bok om Brevikbanen.

4.4.: Lysbilder fra norsk jernbane i 1960- og 70-årene



Bjørn Næss har gjennom mange år tatt mange jernbanebilder. I løpet av kvelden ble det mange tilbakeblikk på spennende togsammensetninger ...



... og materielltyper. Bilder og kommentarer gjør at publikum følger med, ingen ønsker å gå glipp av noe.

25.4.: Bilder fra UHB-tjeneste på film



Carl-Frederic Salicath er en ung jernbanefotograf som også vil bidra på den praktiske fronten med togkjøring. Samtidig som han tjenestegjør ...



... som fyrbøter og lokfører, fotografierer han tog og personale med tidsriktig kamera, blant annet Yashica 635 med 6x6-format.



Den sedvanlige takken til foredragsholder ble utgjort av et assortert utvalg lokalprodusert drikke, overrakt av Hans Morten Tamnes.



Publikum på Råstad er kjent for sin dialog med foredragsholderne. Ole Jonny Flateby (i midten t.h.) har hatt en lang karriere på jernbanen

30.5.: Di 3 – hvor ble de av?



Halvard Hovtun (i.v.) introduseres av Hans Morten Tamnes. Foredraget om loktypen Di 3, med undertittelen Bilder og forvirrende fakta, var ...



... åpenbart populært og fylte salen i en slik grad at noen måtte ta til takke med plass på kjøkkenet. Foredragsholder tok tilhørerne med ...



... til Marienborg i 2004 da demonstrasjonsloket, Di 3.602, ble rullet ut fra verkstedet etter en omfattende restaureringsjobb.



Ingen tvil om hvor oppmerksomheten var rettet. På lerretet vises bilde av Di 3.616 på vei til GM-treff i Ångelholm i Sverige i 2010.



Ingen tvil om hvor interessen ligger ... en for anledningen riktig antrukket Halvard har salen i sin hule hånd.



Da pausen var over, fikk foredragsholder litt drikke med seg hjem. Det de to herrene ler så hjertelig av, er etiketten på flasken Halvard holder i hånden – Blonde ale ...

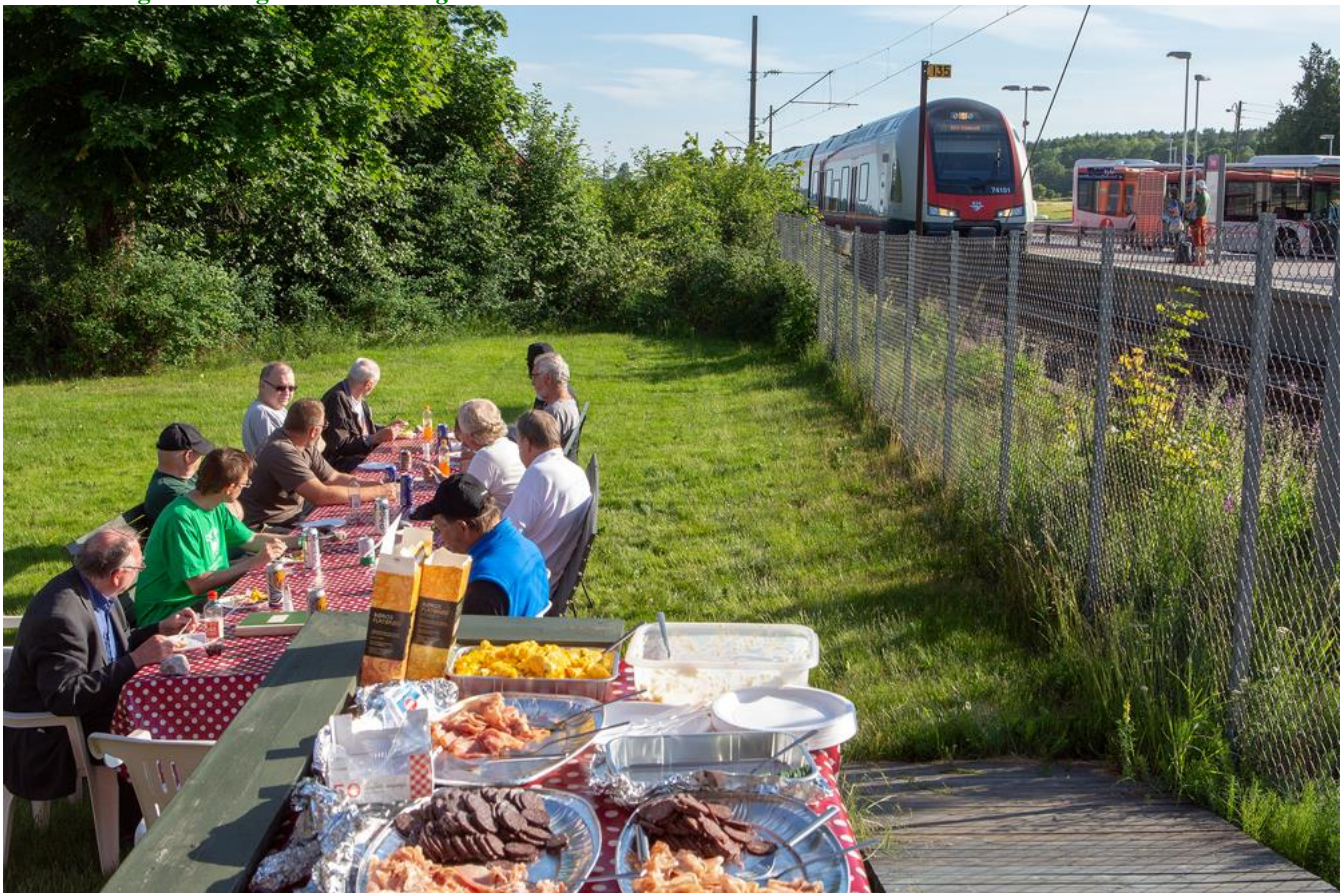


Høsten 2017 var Halvard på tur til Sicilia for å lete etter Di 3-erne som ble solgt dit. Reisekamerat var et av lokalavdelingens medlemmer, Stefan Bårli Hansen. Bildet som en blidspent Halvard viser er de to ved siden av tidligere Di 3.626.



Halvard Hovtuns evner som engasjert foredragsholder sto definitivt løpet ut, der ordene ikke strakk til var armene til en stor hjelp.

13.6.: Sesongavslutning med Norske tog



Den tørre sommeren førte til forbud mot åpen ild utendørs, det gjorde at det ikke var mulig å tenne grillen. En slik bagatell hindret oss ikke i å gjennomføre den tradisjonelle sesongavslutningen. Menyen ble raskt endret fra spennende grillmat til velsmakende spekemat med eggerøre og potetsalat. At maten falt i smak er tydelige å se – bordets gleder teller vel så mye som tog 830s ankomst til Torp Sandefjord Lufthavn holdeplass ...



Bildene i venstre spalte ovenfra:

Bodvar Haugland (nærmest) og Terje Haakonsen finner mye godt å legge på tallerkenen. Alle gjestene tok turen til fatene mer enn én gang i løpet av måltidet. Og det var ikke uten grunn.

Været var ypperlig for utendørs bespisning. Da de fleste begynner å bli forsynt, kommer Kjell-Arthur Abrahamsen, kveldens foredragsholder, ruslende i den flotte sommerkvelden.

Etter at bordet er ryddet og alle har kommet inn i varmen, kan Hans Morten Tamnes ønske Kjell-Arthur Abrahamsen, materielldirektør i Norske Tog AS velkommen til nok et besøk og foredrag på Råstad.

Som vanlig var forsamlingen lydhør, og som like vanlig ble foredragets innhold utgangspunkt for en til tider livlig dialog.



29.8.: Fra Narvik til Milano – på togferie i Europa



Nordmenn elsker å reise på ferie, men det er nok et fåtall som velger tog som transportform. Rune Vindholmen fremla uomtvistelige bevis på at ...

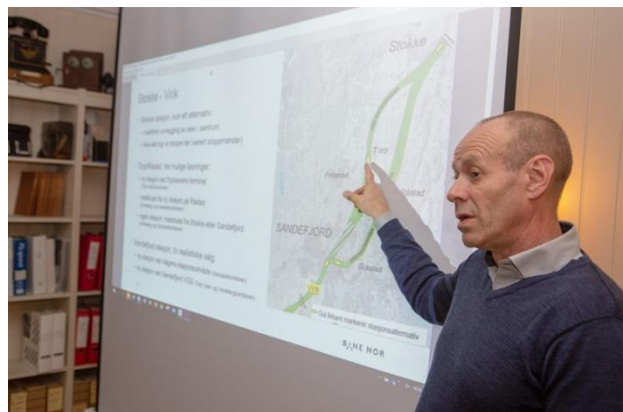


... togferie byr på helt spesielle opplevelser. Det gjelder hva man ser og ikke minst hva man kan nyte av mat og drikke underveis.

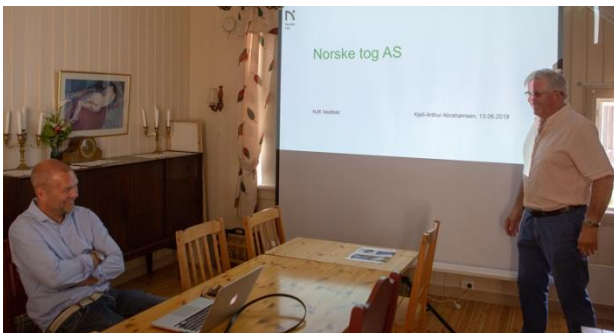
26.9.: Nytt om IC-planleggingen i Vestfold



Da programmet ble lagt, var datoen satt til 19. september. Med Vestfold-banen stengt og buss for tog, var planleggingssjef Hanne Sophie Solhaug i Bane NOR entig i å flytte møtet en uke. Like etter ble det klart at hun måtte møte i formannskapet i Larvik ... Redningen het Terje Grennes, konsulent i Norconsult og godt kjent på Råstad fra tidligere opptredener.



Det ble gitt en grundig og god orientering om de ulike trasévalgene mellom Tønsberg og Larvik. Velges Torp vest blir det en noe større utfordring å ta toget til og fra medlemsmøtene ...





Som takk for et godt foredrag vanket det blant annet 2019-kalendere. Mars 2019 i Farris-kalenderen med bilde fra Vardeberget sør for Kjøse vises av Hans Morten Tammes til Terje Grennes.

10.10.: Brevikbanen fra jernbanens barndom



Harald Nikman har i boken Å gå rundt over en halv engelskmann tatt for seg Brevikbanens historie. Med minner fra egen oppvekst i Brevik ...



... og intervjuer med jernbaneansatte er det en interessant bok. Denne kvelden ble en reise tilbake i tid, hvor tilhørerne fikk et godt innblikk i hvilken betydning Brevikbanen hadde, både for fjerntog og for en omfattende lokaltogtrafikk til og fra Skien.

24.10.: Jernbanens middelalderhistorie



Norsk jernbanemuseums museumsdirektør Erik Kristoffersen (t.v.) ønskes velkommen av Hans Morten Tammes. Foredragets tittel var egnet til nyfikenhet, bak det kom det til syne mye interessant omkring ...



... jernbanens tilstedeværelse i området ved Oslo ladegård og ruinene etter Mariakirken. Jernbaneutbyggingene har bidratt til store utgravninger og interessante arkeologiske funn.



Denne kvelden førte utvilsomt til at tilhørerne fikk kunnskap om sider av jernbaneutbygging de færreste tenker på. Med seg hjem fikk museumsdirektøren en flaske Fabelaktig og NJKs to 2019-kalendere.

7.11.: Bergensbanen fra 1920 til 1985



Stein Olav Hohle er en flittig gjest hos lokalavdeling Vestfold, denne kvelden har han igjen tatt på seg oppgaven som foredragsholder. Han har stor interesse for og kunnskap om Bergensbanen, noe som kom kveldens ...



... publikum til gode i både interessante bilder og innsiktsfulle historier.

21.11.: Vestfoldbanen, The Scenic Route fra Larvik til Skien G



Vår lokale jernbanehistoriker Kjell Navestad var tilbake med flippover, men også bilder. Bildene var en kombinasjon av gamle bilder, som her et flyfoto fra Bjørkedal fra 1953, og bilder av nyere dato.



De som hadde funnet veien til Råstad denne kvelden fikk del i den ...



... interessante historien om den spektakulære delen av Vestfoldbanen mellom Larvik og Eidanger, som hva gjaldt ingeniørkunst ikke sto tilbake for Bergensbanen. Toggangen de første årene var ikke veldig stor, i ...



... mange år var det kun to togpar. Vestfoldbanen var den siste banen som ble ombygget til normalspor, bildet fra Tønsberg stasjon viser tydelig forskjellen på smalspor og normalspor.

5.12.: Julemøte og jernbanen inn i fremtiden



Det 7,5 meter lange bordet er dekket, alt er klart til å ønske gjestene velkommen til det etter hvert tradisjonsrike julemøtet. Det var dekket til 30, det er ikke plass til et lengre bord i den 9 meter lange salen.



... stasjonsmesterens kontor. Her var det ikke bare togene som ble ekspedert, Råstad stasjon var også postkontor. Etter en titt inn på overnattingsrommet for telegrafisten, bar det inn i det nordøstre rommet ...



Jernbanedirektør Kirsti Slotsvik, kveldens foredragsholder, har kommet og gis en omvisning i første etasje. Først i venterommet, så inn på ...



... hvor arbeidet med Råstadbanen er igangsatt. Den smilende jernbanedirektøren ble litt streng over at arbeidet var startet uten søknad, det skal rettes opp med en veldokumentert søknad til henne tidlig i 2019.



Med (nesten) alle gjestene på plass ved bordet, presenterte Hans Morten Tamnes en bildekavalkade som viste aktiviteten i lokalavdelingen. Det ble gjensyn med foredragsholdere, innblikk i et variert dagnadsarbeid, (modell)jernbanebygging og salgsturné med en kalender som sørget for mye god oppmerksomhet omkring Norsk Jernbaneklubb.



Dag Eivind Holhjem, Ole Jonny Flateby, Tor Olav Rivelsrud, ...



... Per Frode Hove, Elling Nyrønning (gjesten med lengst vei – fra Ålen tre mil nord for Roros ...), Kjartan Kvernsveen og Kirsti Slotsvik lytter til Hans Morten Tamnes.



For å lette presset på lokalavdelingens frivillige, fikk vi hjelp av to elever fra servitør-linjen på Sandeffjord videregående skole. Vegard Heggen (t.v.) og Anton Aas Johansen sitter på kjøkkenet og venter på at middags-serveringen skal starte.

Vegard Heggen legger opp langtidsstekt rensdyrlår på tallerkener, i bakgrunnen forsyner gjestene seg med poteter, smørstekte kantareller, grønnsaker og saus.





Aktive medlemmer som har gjort seg fortjent til en oppmerksomhet, f.v. Bård Ekeberg Nilsen. Morten Nordhagen, Henrik Engum Pedersen, Torstein Reiersen, Johan Svorstøl, Øystein Wiik, Solveig Kroken, storselger av Farris-kalenderen, og Wenche Tammnes, lederens kone. Hans Morten Tammnes (nummer to fra høyre) sto for utdelingen.



Jernbanedirektør Kirsti Slotsvik har begynt på kveldens foredrag – Jernbanen inn i fremtiden. Det var et lydhørt og interessert publikum ...



Solveig Kroken, Nils-Kristian Møller, Wenche Tammnes og Bent Guttormsen.



... hun hadde med å gjøre, det førte til en god dialog og meningsutveksling med gjestene. At den forholdsvis ferske jernbanedirektøren var kunnskapsrik, ble lagt merke til og kommentert.



At jernbanedirektøren hadde en trivelig kveld på Råstad sammen med Norsk Jernbaneklubbs medlemmer kan det ikke herske noen som helst tvil om. Som takk for at hun i en travelt hverdag fant tid til besøk hos oss, fikk hun vin, julens øl og de to jernbanekalenderne for 2019.

Aktiviteter hjemme og ute

28.4.: Den store ryddedagen



Fra nederst til venstre og medurs: Terje Haakonsen har oppdaget en motordresin oppunder taket i godshuset, Bård Ekeberg Nilsen er i god gang med å hekke ..., Øystein Wiik har tatt seg opp på hemsene i vedskjulet og sender ned teltstenger til Erik Gabo, et knippe teltstenger er som å bære staur ..., samling rundt bordet for varm mat og prat om løst og fast. Og lederen har ørepluggen i slik at han kan motta nødvendig rettledning ...

17.5.: Grunnlovsdagen



Flaggene vaier friskt i vinden, det ble satt stor pris på i lokalmiljøet.

14.6.: Beredskapsøvelse i Storberggtunnelen



Lokalavdelingen ble invitert til å stille med markører til Bane NORs store beredskapsøvelse i Storberggtunnelen. Gunnar Hagelund (t.v.) og Hans Morten Tammes har funnet seg en plass og ser frem til en rolig reise.



Det samme har f.v. Stefan Bårli Hansen, Tor Olav Rivelsrud, Torstein Reiersen (skrik ...?) og Morten Pisani gjort, bak lurer Henrik Engum Pedersen og Øystein Wiik. Og fotografen ...



Toget har sporet av, NSB-konduktør Enas Eskedal sjekker tilstanden til en skadet. I sin søken etter sin elskede Målfrid forventer en annen reisende full oppmerksomhet, og er veldig intensiv. En observatør følger med i bakgrunnen.



Uskadede reisende i det bakre settet er reddet ut og samlet i rømningstunnelen som munner ut på Lannerheia mellom Langangen og Eidanger. De som var i det fremre settet, ble loset ut til Ønna og plukket opp der. Politiet hadde tidvis sin fulle hyre med å holde rede på enkelte av passasjerene, særlig mannen til Målfrid voldte store problemer. Til slutt måtte han legges i jern ... Deltagelsen i beredskapsøvelsen var en interessant erfaring å ta med seg for de ti medlemmene som deltok. Og for lokalavdelingen ga det et godt økonomisk bidrag.

30.6.-13.7.: Bibliotek på flyttefot



Det nordøstre rommet i første etasje på Råstad ble i 2014 utpekt til å være arena for modelljernbaneaktivitet i lokalavdelingens regi. Når man kom inn i rommet, ble man på venstre side møtt av en bokhylle fylt med bøker og gjenstander. Vår modelljernbanedirektør har lenge hatt ønsker om å la det fremtidige anlegget få en sidebane med endestasjon der. Opprinnelig var tanken å ta i bruk en av hyllene, den tanken ble forlatt da oppmåling viste at bokhyllen ville få plass i salen der en skjenk hadde stått i mange år. Serviset som sto i skjenken ble flyttet inn i to av skapene i alkovent innenfor kjøkkenet. Til høyre tar Øystein Wiik fatt i den tredje og siste delen av bokhyllen mens Jan Dahlen følger med. For å få bokhyllen på plass i salen, var det nødvendig å flytte noen stikkontakter, noe lokalavdelingens elektriker Carl Olav Karlsen sørget for. Karl Hagelund sørget for å sortere innholdet og få det inn i bokhyllen slik at biblioteket er tilgjengelig for medlemmene. Et viktig arbeid gjenstår, nemlig katalogisering og merking.

7.9.: Kjærlig pleie ute og inne



Dagen før Råstad-dagen ble uteområdet pleiet, Jan-Erik Bruun har tatt seg av linnehekken mens fotografen har klippet plenen. Godshuset ble ryddet slik at skilt og gjenstander kom mer til sin rett.



Inne ble det også ryddet og gjort klart for innrykk, Morten Nordhagen tok «Harry Hoover» med på tur og gjorde en innsats for at bygningen fremsto på best mulig måte.

8.9.: Råstad-dagen



Strålende vær, flaggene til topps, dresinen står klar til å kjøres tur med. På gjerdet er et gammelt skilt for lokalavdelingen hengt opp, ...



Ved porten inn til godshuset ble man møtt av en gammel sekketralle. Inne var det mye spennende å se for de besøkende, ...



... utenfor godshuset er blant annet håndredskap, skilt og posttralle utstilt. Og en Ford Granada 2,8 GLS stasjonsvogn, 1978-modell.



... blant annet skilt fra lokaltogenes tid med holdeplasser. En stor takk til blant annet Sander Haakonsen for å ha organisert utstillingen.



Kaffe og vaffel er aldri feil, noe disse gjestene kan underskrive på. Nærmest til høyre sitter Arne Habberstad, den siste stasjonsmesteren/områdesjefen på Tønsberg stasjon.



Morten Nordhagen sørget for å gi de besøkende i 1. etasje god og innsiktsfull informasjon om livet på en landsens stasjon når det var mulig å kjøpe billetter og sende brev og telegram.

13.9.: Ny roll-up



Styret besluttet å anskaffe en «roll-up» for bruk på utstillinger og i andre sammenhenger hvor man representerer lokalavdelingen.

Øystein Wiik har stått for utformingen, han har også fargelagt Sigurd R. Borgens tegning av stasjonsbygningen.

Bildene kommer fra Norsk jernbanemuseum samling, Vestfoldmuseene KS avd. Larvik Museum, Svein Sando og Hans Morten Tammes.

Norsk Jernbanekalender 2019, Farriseidet-Porsgrunn Spesial
I forkant av salgsturneen brukte Torstein Reiersen og Hans Morten Tammes to dager på å dele ut rundt 500 kort i postkasser i bygdene som ble besøkt 15. september. Kortene opplyste om hvor og når vi kom på besøk, i tillegg også kontaktinformasjon for de som var forhindret fra å møte opp og ønsket å bestille, noe flere benyttet seg av.

15.9.: Spesialkalender på salgsturné



Henrik Engum Pedersen, Edvin Hultberg og fotografen tok med seg Norsk Jernbanekalender 2019, Farriseidet-Porsgrunn Spesial til ...



... bygdene som mistet jernbanen 6. august 2018. Første stopp Kjøse, hvor kalenderpiken Solveig Kroken signerer kalenderen for en nabo.



Neste stopp Oklungen, også der fikk kalenderen god mottagelse, og mange ble oppmerksomme på NJK og den omfattende aktiviteten. I tillegg til Farris-kalenderen ble det også solgt mange eksemplarer av den ordinære kalenderen. Dagen ble avsluttet i Bjørkedal.

5.11.: Bilder på flyttetof



Mange bilder, deriblant av stasjonsmestere og områdesjefer ved Tønsberg stasjon, hadde ikke plass på veggen. Morten Nordhagen kom på ideen om å bruke en snor for gjøre det lettere å få bildene ...



... på linje i trappen til 2. etasje. Når man nå besøker Råstad stasjon, møtes man av de som styrte Tønsberg stasjon fra Nils Gustav Hilsen i 1882 til Arne Habberstad som den siste til utgangen av 1988.



Arne-Magnus Waaler døde 1. juli 2018. Han var en trofast venn av lokalavdelingen, både som kjær foredragsholder og hyggelig gjest. Hans kone Anne Margrete og familien har latt oss få en rekke gjenstander, blant annet mange innrammede bilder. Noen av dem har fått plass i salen på veggen mot kjøkkenet.



Bildene av arbeidet med Råstad stasjon, som i en årrekke har hengt i salen i 2. etasje, har fått ny plass i gangen i 1. etasje.

14.11.: Sikkerhetsvinduer



For å verne vinduene mot sporet, har det i mange år blitt satt lemmer for om vinteren. Rolf Burud (t.v.) og Øystein Wiik forbereder en ny ...



... løsning, drivhusglass. Glassene mot sporet har kommet på plass, endeveggen gjenstår. Vinduene vernes samtidig som bygningen ikke fremstår som stengt og fraflyttet.

24.11.: Julegran og redaksjonsmøte



For andre år ble det satt opp julegran i stasjonshagen. Granen er gift av vårt varamedlem Sven Marius Gjeruldsen. For å få reist det seks-syv meter høye treet stilte Råstad-beoer Arne Nilsen opp med traktor påmontert kran for storsekk.



Treet har kommet opp, Henrik Engum Pedersen (t.v.), Bård Ekeberg Nilsen og Thomas Gandi E. Nilsen sørger for å få lyslenkene på plass.



Det var kalender- og årbokredaksjonene som gjennomførte redaksjonsmøte, alle som gjorde en innsats denne dagen ble med på lunch med brun lapskaus på menyen.



Arne Nilsen (t.h.) har sørget for brøytning i mange år, til stor glede for alle besøkende og aktive. Det var derfor velfortjent med de to 2019-kalenderne og noen flasker lokalt og godt juleøl.

2.12.: Adventskafé i Oklungen



Farris-kalenderen ga oss invitasjon til å stille på mini-julemesse i tilknytning adventskafé i Oklungen. Hans Morten Tammes (t.v.) og Torstein Reiersen stilte med kalendere, vervebrosjyrer og bøker.

Modelljernbaneåret

MJ på Råstad i 2018

Tekst: Øystein Wiik

2018 var året da MJ-en på Råstad begynte å røre på seg for alvor.

På vårparten ble skinnegangen demontert og seksjonene tatt ut på gårdsplassen for å bygges om. I tillegg ble det bygget en ny seksjon, slik at anleggsformen gikk fra L-form til U-form.

Etter sommeren satte vi i gang med å bygge opp traseer og legge sporunderlag i henhold til de planene vi har diskutert oss fram til. På

NJKs forum «Stasjonen» har MJ-gruppen et eget rom hvor vi kan diskutere ideene vi kommer med.

Å bygge opp strukturen er et snekkerarbeid med en høy grad av improvisasjon som tar sin tid. Vi vet hvor vi skal, men hvordan vi skal komme dit må i stor grad løses underveis.

Vi har solgt unna alt vi hadde av 2-leder skinnegang, og har fått god bruktpriis for dette.

28.2.: Trafikk på Indre og Ytre linje



Sander Haakonsen (t.v.) og Kasper Eika brukt tiden etter årsmøtet til kakespising og togkjøring.

14.3.: Stordriftsdag



Mens Sander Haakonsen kjører tog på både Indre og Ytre linje, ...



... sitter modelljernbanedirektør Øystein Wiik lett henslengt i vinduskarmen og skravler med Henrik Engum Pedersen og Bård Ekeberg Nilsen. På veggene henger de første skissene som viser mulige løsninger for hvordan Råstadbanen kan bygges.

17.3.: MJ-dugnad, Indre linje nedlegges



Rommet som skal huse den fremtidige Råstadbanen har som det vises flere funksjoner, hvor en ikke uvesentlig del er lager.



Denne lørdagen er det invitert til MJ-dugnad, noe modelljernbanedirektør Wiik tolker dithen at han kan vedta nedleggelse og stå rivearbeidet av Indre linje. Kloke av mulig skade er det ingen som opponerer ...



Dugnadsdagen har kommet til sin ende, en ettertenksom modelljernbanedirektør sitter og funderer på hvordan det er best å anlegge jernbane på Råstad. Et halvt års tid senere begynte det så smått å materialisere seg for øvrige tilstedeværende og besøkende ...



MJ-dugnaden besto ikke utelukkende av hardt arbeid, det var tid til lunch også. Etter lunch satte Øystein Wiik opp et skiftespill der han viste Svend-Erik Larsen (t.v.) og Henrik Engum Pedersen hvordan det er mulig å skifte bort et tog med begrenset plass til rådighet, det hele mens fotografen så på.

25.4.: Ytre linjes siste driftsdag



Øystein Wiik har tatt plass ved vinduet, med et hurt uttrykk lar han trolig tankene løpe rundt i hodet hvor de har god plass, det hele mens han kjører tog på Ytre linje for siste gang.

9.6.: Bordombygging



Breddeutvidelse av MJ-bord i utendørs verksted, en helt naturlig foreteelse slik fjorårets sommer var. Øystein Wiik og Torstein Sunde er dagens praktiserende snekkere, ...



Mens Øystein Wiik besørger høyst manuell skifting og Sander Haakonsen kjører, følger Henrik Engum Pedersen med på hva som rører seg på skinnegangen.



... de er også montørene som sørger for å få de to seksjonene mot nord på plass. Dette arbeidet kan gjøres helt uten bruk av verktøy.

13.6.: Bordutvidelse i ulike retninger



Henrik Engum Pedersen på vei ut fra snekkerboden i godshuset. På rampen står en bearbeidet stol. For mj-verdenens underjordiske viste selv denne stolen seg å være for høy.



Hele bordet i U-form på plass. Mye gulv plass blir det ikke, men det holder.

29.6.: Svingskive og lokstall til begjær



Gorm Syversen averterte en Fleischmann Profi Gleis Drehscheibe 6152C til salg for 1000 kroner. Vi slo til, med på kjøpet fulgte mye skinnegang og en lokstall.

24.10.: Forberedende arbeider



Øystein Wiik og Henrik Engum Pedersen diskuterer hva som skal beholdes og hva som skal få nye eiere.

31.10.: Anleggsarbeidet igangsatt



Og opp fra dypet steg en underlig gråsprenget en ...

Med sag skal anlegget bygges - Øystein Wiik skjærer seg gjennom bordet som ble bygget i 2014 slik at det blir mulig å komme til de delene av anlegget som blir skjult av landskap.

Det første spor-underlaget er lagt. Ved åpningen nærmest skal det bygges en helix for å vinne høyde.

ØW (begge)



21.11.: Verkstedfasiliteter



Øystein Wiik viser at der bokhyllen sto skal det etter hvert anlegges en endestasjon for en sidebane. Arbeidsnavnet for stasjonen er Hyllestad.

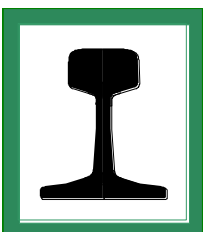
Inntil anleggsarbeidet kommer så langt at sidebanen og endestasjonen blir virkelighet, er en perforert vegg og en arbeidsbenk satt inn. Det å ha mulighet til å holde orden på verktøy og annet er aldri feil, og en arbeidsbenk kommer alltid til nytte.

Det var hva vi hadde å by på i 2018.
Takk for besøket og takk for innsatsen!



2019 venter på oss
med 50-årsjubileum og nye muligheter!

Velkommen!



Norsk Jernbaneklubb

Avdeling Vestfold

Postboks 32
3246 SANDEFJORD
Telefon 907 36 852

E-post: vestfold@njkk.no
Internett: www.njkk.no
[facebook.com/NJKVestfold](https://www.facebook.com/NJKVestfold)

Driftsåret 2018

Avdeling	Driftsinntekter	Driftskostnader	Finaskostn./innt.	Overskudd/underskudd	Eiendeler	Gjeld	Egenekapital	Grunnlag momskomp
Hovedkassen	1.484.471	1.070.207	35.286	57.929	2.177.189	192.416	1.984.773	-
Salg	631.544	449.243	1.965	184.266	378.216	88.938	289.278	-
NMT	983.377	765.366	247	218.258	876.033	58.202	817.832	-
Krøderbanen	140.378	26.686	6.403	1.538	2.284.143	-	2.284.143	26.686
GVB	10.716.480	6.701.206	86.538	4.101.812	18.365.372	8.004.267	9.911.849	-
Driftsavd Rogaland	0	0	-	0	33.485	-	33.485	-
Verkstedavd Ski	42.729	57.488	58	-14.759	204.564	-	204.564	57.430
Verkstedavdeling Trøndelag	37.047	19.538	221	17.729	37.059	-	37.059	19.317
Kløftefoss	57.000	24	78	57.054	157.929	-	157.929	0
Lokstall Mysen	55.875	9.277	33	9.310	65.714	-	65.714	9.244
Lokalavdeling Oslo	58.909	57.335	-	1.574	28.678	-	28.678	57.335
Lokalavdeling Bergen	253.179	184.264	991	69.905	272.159	-	272.159	183.273
Lokalavdeling Mjøsbyene	36.605	8.836	523	27.769	179.939	-	179.939	8.313
Lokalavdeling Trøndelag	106.568	111.713	87	541	79.228	-	79.228	111.626
Lokalavdeling Rogaland	42.749	34.557	308	8.500	74.802	-	74.802	34.249
Lokalavdeling Østfold	72.924	56.824	33	16.099	123.635	-	123.635	56.791
Lokalavdeling Telemark/Numedal	11.547	2.683	-	8.864	108.573	-	108.573	2.683
Lokalavdeling Raumabanen	5.805	1.893	54	3.966	54.702	-	54.702	1.839
Lokalavdeling Vestfold	112.553	92.800	11	19.163	48.385	-	48.385	92.789
Total	14.849.740	9.649.940	132.836	4.789.518	25.549.805	8.343.823	16.756.727	661.575
Forsikringsfond	90.060		24.358	114.418	1.286.583		1.286.583	

Dato fra-til: -

Resultat - Budsjett, avvik i kr

Regnskapsår 2018

for

Periode 01 - 12

Norsk Jernbaneklubb

Nr.	Kontonavn	Denne periode			Hittil		
		Regnskap i år	Budsjett	Avvik i kr	Regnskap i år	Budsjett	Avvik i kr
Salgs- og driftsinntekt							
3000	Kontingentinntekter	1 105 194 cr	1 075 000 cr	30 194	1 105 194 cr	1 075 000 cr	30 194
3001	Kontigent lokallag	150 713	155 000	4 287	150 713	155 000	4 287
3002	Stift. Norsk Jernbanearv	103 514	105 000	1 486	103 514	105 000	1 486
3005	Overført fra salgssavd.	100 000 cr	10	100 010	100 000 cr	10	100 010
3007	NJK Reiser	13 343 cr	10 000	23 343	13 343 cr	10 000	23 343
3010	Salgsinntekter			0			0
3100	Div. refusjoner	442 039 cr	40 000	482 039	442 039 cr	40 000	482 039
3200	Salgsinntekt, u/avg.omr.	17 595 cr		17 595	17 595 cr		17 595
3420	Momsrefusjoner salg			0			0
3430	Momskomp. Lotteritilsynet	51 553 cr	45 000	96 553	51 553 cr	45 000	96 553
3440	Spesiell offentlig tilskudd			0			0
3450	Gaver etc.	500 cr	0	500	500 cr	0	500
3710	Annonseinntekter	8 000 cr	5 000	13 000	8 000 cr	5 000	13 000
3715	Andre inntekter	475 cr	1 500	1 975	475 cr	1 500	1 975
	Salgs- og driftsinntekt	1 484 471 cr	713 490 cr	770 981	1 484 471 cr	713 490 cr	770 981
Lønnskostnad							
5330	Godtgj. til HS-styret	65 000	33 000	-32 000	65 000	33 000	-32 000
	Lønnskostnad	65 000	33 000	-32 000	65 000	33 000	-32 000
Driftskostn. og av- og nedskrivninger							
6100	Frakt ved salg	283		-283	283		-283
6300	Husleie Bryn	98 891	90 000	-8 891	98 891	90 000	-8 891
6301	Husleie Øvre Slottsgate	42 419	30 000	-12 419	42 419	30 000	-12 419
6320	Renovasjon, vann, avløp o l			0			0
6340	Lys, varme	9 966	10 000	34	9 966	10 000	34
6360	Renhold			0			0
6540	Inventar			0			0
6700	Revisjons- og regnskapshonorar	4 375	3 000	-1 375	4 375	3 000	-1 375
6790	Annen fremmed tjeneste	2 500		-2 500	2 500		-2 500
6800	Kontorrekvisita	5 851	2 500	-3 351	5 851	2 500	-3 351
6805	Datautstyr	2 011	10 000	7 989	2 011	10 000	7 989
6820	Trykksaker	12 500	10 000	-2 500	12 500	10 000	-2 500
6860	Møte, kurs, oppdatering o l	81 110	40 000	-41 110	81 110	40 000	-41 110
6890	Annen kontorkostnad	1 917		-1 917	1 917		-1 917
6900	Telefon	11 510	8 000	-3 510	11 510	8 000	-3 510
6905	IT Kostnader	10 736	10 000	-736	10 736	10 000	-736
6910	Scanning/bildesikring			0			0
6940	Porto	24 456	25 000	545	24 456	25 000	545
6960	Medlemsservice Trondheim	14 151	30 000	15 849	14 151	30 000	15 849
6980	Div. utgifter	3 945	5 000	1 055	3 945	5 000	1 055
	Driftskostn. og av- og nedskrivninger	326 621	273 500	-53 121	326 621	273 500	-53 121
Annen driftskostnad							
7105	Øreavrundning	2 cr		2	2 cr		2
7123	HS møteutgifter	32 689	6 000	-26 689	32 689	6 000	-26 689

70753p

Norsk Jernbaneklubb (NHS)

13.01.19 21:47

Dato fra-til: -

Resultat - Budsjett, avvik i kr

Regnskapsår 2018

for

Periode 01 - 12

Norsk Jernbaneklubb

Nr.	Kontonavn	Denne periode			Hittil		
		Regnskap i år	Budsjett	Avvik i kr	Regnskap i år	Budsjett	Avvik i kr
7125	Reiseutgifter HS	93 174	140 000	46 826	93 174	140 000	46 826
7126	RS møteutgifter	8 893	35 000	26 107	8 893	35 000	26 107
7127	Reiseutgifter RS Møter	18 298	20 000	1 702	18 298	20 000	1 702
7129	Reisekostnader andre medlemmer	24 900	25 000	100	24 900	25 000	100
7132	Årsmøteutgifter	22 300		-22 300	22 300		-22 300
7135	Sommertoget			0			0
7320	Reklamekostnad		7 500	7 500		7 500	7 500
7340	På Sporet, Produksjon	162 176	200 000	37 824	162 176	200 000	37 824
7341	På Sporet, redaksjonsmøter	1 688	2 500	812	1 688	2 500	812
7342	På Sporet, vedlegg etc.	24 310	5 000	-19 310	24 310	5 000	-19 310
7345	På Sporet distribusjon	136 965	115 000	-21 965	136 965	115 000	-21 965
7348	Jubileumsbok NJK 50 år			0			0
7360	Representasjon, ikke fradragsberettiget	5 176	2 000	-3 176	5 176	2 000	-3 176
7400	Kontingenter	9 992	10 000	8	9 992	10 000	8
7430	Gave, ikke fradragsberettiget	5 447		-5 447	5 447		-5 447
7500	Forsikringspremier	454 952	25 000	-429 952	454 952	25 000	-429 952
7600	Lisensavgift og royalties	60 491	40 000	-20 491	60 491	40 000	-20 491
7720	Generalforsamling	67		-67	67		-67
7770	Bank- og kortgebyrer	8 692	9 000	308	8 692	9 000	308
	Annen driftskostnad	1 070 207	642 000	-428 207	1 070 207	642 000	-428 207
8040	Renteinntekt, skattefri	35 286 cr	15 000	50 286	35 286 cr	15 000	50 286
8045	Opptj ikke forf renter			0			0
8060	Purregebyr kunder			0			0
8150	Annen rentekostnad- renteutgifter		3 500	3 500		3 500	3 500
8160	Purregebyr leverandører			0			0
8180	Agio tap -underskudd på kursen			0			0
	Årsresultat	57 929 cr	253 510	311 439	57 929 cr	253 510	311 439

Dato fra-til: -

Balanse

Regnskapsår: 2018

for

Periode: 01 - 12

Norsk Jernbaneklubb

Nr.	Kontonavn	Denne periode			Hittil	
		Regnskap i år	Regnskap i fjor	Budsjett	Regnskap i år	Regnskap i fjor
EIENDELER						
1350	Investeringer i aksjer og andeler	30 000,00			30 000,00	
1500	Kundefordringer	0,00		0	0,00	0
1516	NJK Salg Mellomregning	0,00			0,00	
1517	NJK Forsikringspool mellomregnskap	0,00			0,00	
1518	Museumsbanerådet	7 991,12			7 991,12	
1701	Husleiedeposium Kulturvernforbundet	13 363,14			13 363,14	
1930	Fana Sparebank 3411.29.16042	1 870 555,81		276 010 cr	1 870 555,81	276 010 cr
1933	Fana sparebank KID 3411.35.55175	231 911,45			231 911,45	
1936	Nordea 6241.06.10774	9 431,14			9 431,14	
1938	PayPal kto	13 936,57			13 936,57	
	Eiendeler	2 177 189,23	0,00	276 010 cr	2 177 189,23	0,00 276 010 cr
EGENKAPITAL OG GJELD						
2000	Egenkapital	831 961,78 cr			831 961,78 cr	
2010	Jubileumsfond	250 000,00 cr			250 000,00 cr	
2050	Fond for jubileumsbok	227 571,00 cr		0	227 571,00 cr	0
2080	Avsetning Råstad stasjon	111 318,91 cr			111 318,91 cr	
	<i>Udisponert resultat (Ikke bokført)</i>	57 929,29 cr		253 510	57 929,29 cr	253 510
2220	Gjeld til kredittinstitusjoner	103 979,50 cr			103 979,50 cr	
2400	Leverandørgjeld	88 437,75 cr			88 437,75 cr	
2410	Leverandørgjeld	0,00		0	0,00	0
2740	Oppgjørskonto merverdiavgift			0		0
2770	Skyldig/betalt arbeidsgiveravgift			0		0
2900	Forskudd kontigentinnbet. 2019	235 625,00 cr			235 625,00 cr	
2940	Stiftelsen Norsk Jernbanearv-skattefrie	22 266,00 cr			22 266,00 cr	
2941	Gamle Vossebanen-skattefrie gaver	148 250,00 cr			148 250,00 cr	
2942	Kløftefoss skattefrie gaver	22 000,00 cr			22 000,00 cr	
2944	NMT	0,00			0,00	
2946	Lok 24b - 236	77 850,00 cr			77 850,00 cr	
	Egenkapital og gjeld	2 177 189,23 cr	0,00	253 510	2 177 189,23 cr	0,00 253 510



Norsk Jernbaneklubb

NJK Revisjon

**Til Representantskapsmøte og
Årsmøte i Norsk Jernbaneklubb våren 2019**

Revisjonsberetning for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen Regnskapsåret 2018

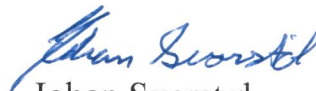
Regnskapet for 2018 viser for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen driftsinntekter på kr. 1.484.471 og et driftsresultat på kr. 22.643. Årsoverskudd etter finansinntekter er kr. 57.929.

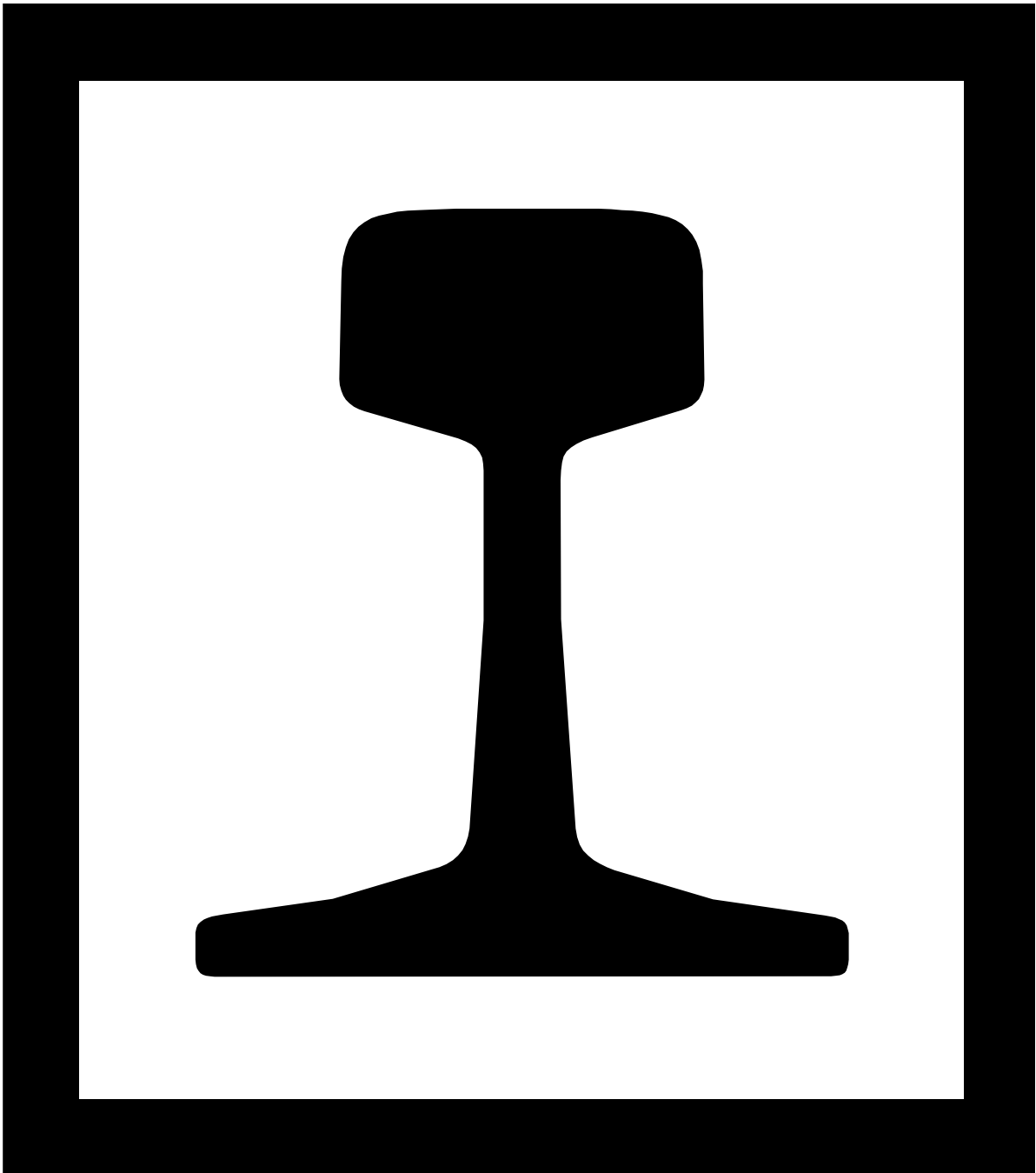
Vi har gjennomført de undersøkelser vi har ansett nødvendig for å bekrefte at regnskapet ikke inneholder vesentlig feil eller mangler. Utvalgte deler av grunnlagsmaterialet som underbygger regnskapspostene er kontrollert.

Etter vår mening gir regnskapet et forsvarlig uttrykk for Norsk Jernbaneklubb Hovedkassen sin stilling pr. 31.12.2018 og for resultatet av virksomheten i regnskapsåret.

Tønsberg 23. mars 2019


Kjell Erik Seielstadsveen
NJK-revisor


Johan Svorstøl
NJK-revisor



Norsk Jernbaneklubb
Postboks 1492 Vika
0116 Oslo

Telefon: 22 27 00 10

post@njk.no

www.njk.no