



# Årsberetning 2012

## Norsk Jernbaneklubb



# Årsberetning for 2012 – Norsk Jernbaneklubb

## **Innhold:**

### **1. Vedtekter for Norsk Jernbaneklubb**

### **2. Hovedstyrets beretning for 2012**

*Hovedstyrets sammensetning*

*Hovedstyrets virksomhet*

*Hovedstyret vil uttale*

*Medlemsregister*

### **3. Aktivitetsavdelinger som rapporterer til Hovedstyret**

*Medieavdelingen*

*- På Sporet, Web, Forsk*

*Salgsavdelingen*

*NJK-reiser*

*Verkstedavdeling Ski*

*Materiellutvalget*

### **4. Aktivitetsavdelinger med eget årsmøte**

*Verkstedavdeling Trøndelag*

*Verkstedavdeling Egersund*

*Lokstall Mysen (mangler - ikke levert årsberetning)*

*Modelljernbaneavdelingen (mangler – ingen aktivitet)*

### **5. Driftsavdelinger**

*Gamle Vossebanen*

*Krøderbanen*

*Norsk Museumstog*

### **6. Lokalavdelinger**

*Bergen*

*Mjøsbyste*

*Oslo og omland*

*Rogaland*

*Trøndelag*

*Østfold (mangler - ikke levert årsberetning)*

*Telemark / Numedal*

*Raumabanen*

*Vestfold*

### **7. Regnskap**

NJK har som formål å  
være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,  
utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,  
arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,  
samarbeide med andre som har beslektede interesser.

---

# VEDTEKTER FOR NORSK JERNBANEKLUBB

---

Vedtatt på ordinær Generalforsamling 20. april 2002.

Endret i Representantskapsmøtene:

13. september 2003, 23. oktober 2004, 22. oktober 2005, 2. mai 2008, 20. mars 2010, 26. mars 2011 og 27. oktober 2012.

---

## § 1 FORMÅL

---

Norsk Jernbaneklubb (NJK) skal

- a) være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
- b) utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
- c) arbeide for at jernbanehistoriske kulturminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
- d) arbeide etter Riga-charter i sin museale virksomhet; hensikten med å bevare og restaurere historisk jernbaneutstyr med tilhørende arbeidsprosesser, er å sikre disse for fremtiden,
- e) samarbeide med andre som har beslektede interesser.

---

## § 2 ORGANISASJON

---

NJK har følgende organer:

- a) Representantskapet (§ 5)
- b) Hovedstyret (§ 6)
- c) Årsmøtet for medlemsorganisasjonen (§ 4)
- d) lokalavdelinger (§ 7)
- e) aktivitetsavdelinger (§ 8)
- f) driftsavdelinger (§ 9)
- g) tvisteutvalg (§ 10)

---

## § 3 MEDLEMSKAP

---

- a) Medlemskap er gyldig når medlemskontingenten er registrert som innbetalt. Kontingenten betales uavkortet innen 31. januar det kalenderåret den gjelder for. Nye medlemmer innmeldt etter 1. oktober betaler halv årskontingent.
- b) Medlemskap kan tegnes av personer, organisasjoner og bedrifter.
- c) Medlemmer plasseres i den lokalavdelingen som ligger en nærmest geografisk. Medlemmer kan velge å tilhøre en annen lokalavdeling og melder dette til hovedstyret.
- d) Medlemmer som står til rest med kontingent, slettes av medlemsregisteret etter forutgående skriftlig varsel. Hovedstyret kan i enkelttilfeller utsette at noen slettes av medlemsregisteret.
- e) Utmeldelse skal skje skriftlig. Innbetalt kontingent og gaver som er gitt foreningen, kan ikke kreves tilbake.

---

## § 4 ÅRSMØTET I MEDLEMSORGANISASJONEN

---

- a) Årsmøtet avholdes innen 15. juni hvert år og bør kombineres med et jernbanefaglig arrangement.
- b) Årsmøtets åtte valgte representanter i § 4 d) III, arrangerer årsmøtet i samarbeid med hovedstyret og sender innkalling til alle medlemmer minst en kalendermåned før møtet finner sted. Valgkomiteens innstillinger og saker til rådslagning skal følge innkallingen.
- c) Årsmøtet er åpent for alle medlemmer i NJK som gis en stemme hver. Man kan kun stemme ved personlig frammøte. Årsmøtet bestemmer om andre skal ha talerett på møtet. Personvalg skal foregå skriftlig dersom minst ett medlem ber om det. Alle valg avgjøres ved alminnelig flertall. Ved stemmelikhet foretas loddtrekning.
- d) Årsmøtets oppgaver:

- I. Årsmøte skal få seg forelagt samtlige avdelingens årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning og fastsettelse av kontingent.
- II. Årsmøtet velger møteleder, to referenter og to til å skrive under protokollen. Disse må ikke være medlem av representantskapet.
- III. Årsmøtet velger åtte representanter samt første og andre vararepresentant til representantskapet.
- IV. Årsmøtet velger hvert andre år en leder for tvisteutvalget, se § 10. Lederen kan ikke inneha andre tillitsverv i NJK.
- V. Årsmøtet velger to revisorer som reviderer samtlige regnskaper i NJK.
- VI. Årsmøtet velger en valgkomité på tre personer som innstiller kandidater til de valg årsmøtet og representantskapet skal foreta.
- VII. Årsmøtet er et rådgivende organ i NJK. Saker som skal behandles av årsmøtet fremmes skriftlig til hovedstyret og må være poststempelt minst fire uker før årsmøtet. Alle medlemmer og organer i NJK kan fremme slike saker. Årsmøtets uttalelser oversendes representantskapet.

---

## § 5 REPRESENTANTSKAPET

---

- a) Representantskapet har følgende sammensetning: Åtte valgt av årsmøtet (se § 4d III), en fra hver av lokalavdelingene, en fra hver av aktivitetsavdelingene og to fra hver av driftsavdelingene. Hver representant har en stemme. I tillegg kan hovedstyret og vararepresentantene fra lokalavdelingene, aktivitetsavdelingene og driftsavdelingene delta med talerett.
- b) Representantskapet konstituerer seg selv på første møte etter årsmøtet. Representantskapet er beslutningsdyktig når minst halvparten av representantene er til stede.
- c) Representantskapet møtes minst to ganger årlig. Representantskapet skal også sammenkalles når representantskapets ordfører eller hovedstyret bestemmer det, eller når 1/3 av representantene krever det. Innkalling skjer med minst 14 dagers varsel.
- d) Representantskapets oppgaver:
  - I. Representantskapet tar avgjørelse i alle saker i NJK som ikke ut fra vedtekter eller instruks er delegert andre organer.
  - II. Representantskapet skal på vårens møte behandle hovedstyrets årsberetning og årsregnskap med revisors beretning og årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning for samtlige avdelinger. På høstens møte velges hovedstyrets medlemmer i samsvar med § 6a.
  - III. Representantskapet kan opprette og avvikle lokalavdelinger og fatter beslutning om hvilke geografiske områder de ulike avdelinger til enhver tid skal dekke slik at alle medlemmer tilhører en avdeling.
  - IV. Representantskapet kan opprette og avvikle aktivitetsavdelinger og fastsetter retningslinjer for disse. Etter innstilling fra hovedstyret, utpeker representantskapet ledere av aktivitetsavdelinger som ikke har eget årsmøte
  - V. Representantskapet kan opprette andre former for organer for ivaretagelse av NJKs formål. Representantskapet utpeker NJKs representanter i slike organer.
  - VI. Representantskapet kan tildele hederstegn til personer som har utført en fortjenstfull innsats for NJK.
  - VII. Endringer i vedtektene gjøres av Representantskapet med minst 2/3 flertall. Forslag om slik endring kan fremmes av et hvert medlem, stiles til representantskapets ordfører og må være representantene i hende minst en kalendermåned før vedtektforslaget skal behandles.

---

## § 6 HOVEDSTYRET

---

- a) Hovedstyret består av leder, nestleder, sekretær, kasserer og to styremedlemmer. Det velges også to varamedlemmer. Man velges for en periode på to år. Ved gjenvalg kan valgperioden begrenses til ett år.
- b) Hovedstyret er foreningens daglige ledelse, forestår forvaltningen av klubbens økonomi og koordinerer virksomheten i NJKs øvrige organer. Hovedstyrets leder representerer NJK utad.
- c) Foreningen forpliktes av lederen av Hovedstyret og ett styremedlem. Ved lederens fravær overtar nestlederen lederens funksjoner og fullmakter.
- d) Ingen av medlemmene av hovedstyret kan være representanter i representantskapet.

---

## § 7 LOKALAVDELINGER

---

- a) En lokalavdeling er en geografisk begrenset del av foreningen og utgjøres av alle medlemmer bosatt innen avdelingens område. Lokalavdelingens formål er å utøve foreningens funksjoner og medlemsaktiviteter innen området.
- b) Lokalavdelingene avholder hvert år innen utgangen av februar sine årsmøter hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger lokalavdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- c) Lokalavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

---

## § 8 AKTIVITETSAVDELINGER

---

- a) En aktivitetsavdeling består av medlemmer som utfører aktiviteter som bidrar til å virkeliggjøre NJKs formål (§1).
- b) Leder av aktivitetsavdelinger utnevnes av representantskapet etter innstilling fra hovedstyret. Lederen er også avdelingens representant i representantskapet. Lederen utnevner selv inntil to varamedlemmer til representantskapet.
- c) Aktivitetsavdelingene kan organisere seg med eget årsmøte etter godkjenning av representantskapet. Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger avdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Aktivitetsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

---

## § 9 DRIFTSAVDELINGER

---

- a) En driftsavdeling er en aktivitetsavdeling med hovedformål å arbeide med drift av infrastruktur og rullende materiell.
- b) Driftsavdeling skal ha et eget årsmøte.
- c) Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger styret, to representanter og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Driftsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

---

## § 10 TVISTEUTVALGET

---

Uenighet i foreningen kan bringes inn for et tvisteutvalg om partene ønsker det. Tvisteutvalget består foruten lederen oppnevnt etter § 4d, av ett medlem utpekt av hver av de uenige parter.

---

## § 11 OPPLØSNING

---

- a) Forslag om oppløsning av foreningen må være fremsatt skriftlig og kunngjort sammen med innkallelsen til årsmøtet. Slikt forslag skal behandles både på årsmøtet og i representantskapet og må oppnå minst 3/4 flertall i begge instanser.
  - b) Fordeling av foreningens aktiva foretas etter hovedstyrets bestemmelse og i forståelse med aktuelle museale institusjoner, fortrinnsvis med sikte på videre ivaretagelse. Ikke-museale gaver fra medlemmer inngår i foreningens aktiva.
-

**NJK**  
**Hovedstyret**

**Til representantskapet 16. mars 2013**

**Sak HOVEDSTYRETS ÅRSBERETNING FOR 2012**

Hovedstyret, som består av seks medlemmer og to varamedlemmer, ble valgt for to år av representantskapet i oktober 2011 og 2012 og har denne sammensetningen:

Ole K. Richenberg	leder	fra okt. 2012
Henrik B. Backer	sekretær (ett år)	fra okt. 2012
Rolf B. Knudsen	kasserer	fra okt. 2011
Magnus Hartmann	styremedlem	fra okt. 2011
Åge Lybekbråten	styremedlem	fra okt. 2011
Stein S. Eriksen	styremedlem	fra okt. 2011
Nils Håkon Sandersen	vara styremedlem	fra okt. 2012
Jon Eigil Kvernrød	vara styremedlem	fra okt. 2011

Hovedstyret avviklet 10 møter i løpet av året, flere av de som telefonmøter. De av hovedstyrets medlemmer som bor i Oslo- området, har møtt hver uke på Bryn for å ta seg av de løpende sakene.

Av de viktigste sakene hovedstyret har behandlet kan nevnes:

- For medlemmene:

1. Gjennomføring av jubileumstur/medlemstur til Bodø 5-7 juni i anledning Nordlandsbanen 50 år
2. Medlemstur med Flirt til/fra Oslo S/Skien i oktober med omvisning på Mantena i Skien.
3. Innføring av KID-nummer ved kontingentinnbetaling fra 2013.
4. NJKs årbok for 2010 og 2011 utgitt i år.
5. Gruppe for fremtidens jernbane og jernbanepolitikk i drift.
6. Gjennomført endringer på hjemmesiden for nye medlemsinnmeldinger.

- For tillitsvalgte:

1. Representantskapet (RS) hadde vårens møte i mars hvor hovedstyrets årsberetning og årsregnskap med revisors beretning ble godkjent. Årsberetninger og årsregnskap fra klubbens øvrige avdelinger, driftsavdelinger og verkstedsgrupper ble, som vanlig, tatt til etterretning av RS. På vårens møte hadde RS også et etikk-seminar for en gjennomgang av hva vi burde passe på i alle rollene våre og hvordan vi opptrer i samhandling med andre mennesker.
2. På høstens møte i oktober, hadde representantskapet en bred gjennomgang av klubbens forhold og konsekvenser til Stiftelsen Norsk jernbanearv, Historiske Togreiser AS, Notodden jernbanesenter og Museumsbanerådet. RS drøftet også henvendelsen fra årsmøtet 2011 om en egen ungdomskontingent i den hensikt å øke rekrutteringen. RS støtte ikke dette og foreslo at hovedstyret legger frem forslag til årsmøtet 2012 om at det innføres en egen kontingent for medlemmer det første året ved første gangs innmelding.
3. Årsmøtet 2012 ble avholdt i Oslo i mars 2011 og 30 medlemmer møtte opp. Ved siden av årsberetninger og årsregnskap fra hele klubben som ble hhv godkjent og tatt til etterretning, vedtok årsmøtet å rette en henvendelse til representantskapet om å innføre en ungdomskontingent for å bedre rekrutteringen til klubben. I tillegg valgte årsmøtet åtte representanter til representantskapet, valg av revisor og av valgkomite.

4. Materiellutvalget, arbeidet med bevaringsplan for materiell i samarbeid med Norsk jernbanemuseum.
5. Etablering av Stiftelsen Norsk jernbanearv for alt vårt materiell..
6. Etablering av Historiske Togreiser AS for drift av museumstog på nettet.
7. Hovedstyret seminar i Bergen i september.
8. Krøderbanen overtatt ansvaret for billettrykkeriet.
9. Bruker kontor og møtelokaler i Kulturvernets hus.

- Kontaktarbeid:

- 1 Diverse kontaktmøter innad i klubben.
- 2 Stiftelsen Krøderbanen, styremedlemskap
- 3 Norges kulturvernforbund, styremedlemskap
- 4 Fedecrail, representasjon på årlig møte.
- 5 Museumsbanerådet, lederskap, høstens møte hos Urskog/Hølandsbanen
- 6 Kontaktmøter med Norsk Jernbanemuseum, Jernbaneverket, NSB AS, Statens Jernbanetilsyn, Norges Kulturvernforbund og Frivillig Norge.
- 7 Deltakelse på forskjellige konferanser gjennom hele året.

Sekretariatet, ved Magnus Hartmann, arbeider godt og har gode rutiner for medlemskontakt og for utsendelse av medlemsbladet og all annen service for medlemmer og tillitsvalgte. Medieavdelingen har holdt kontakt med redaksjonen for PS og forlaget.

Klubben har hatt meget godt nytte av kontoret og særlig møtelokalene i Kulturvernets hus, sentralt i Oslo.

Klubben v/leder har fortsatt lederskapet i Museumsbanerådet (MBR) frem til 2014. På høstens møte ble forholdene til Eiermuseene drøftet og Setesdalsbanen har fått ny avtale på plass med Vest-Agder museet.

Ved etableringen av Historiske Togreiser AS er det meningen at de skal bli underleverandør til Norsk Jernbanemuseum som er operatør når det kjøres museumstog på det nasjonale jernbanenettet. Norsk museumstog vil bli en venneforening til Historiske Togreiser AS med forskjellige aktiviteter.

Klubben er også ansvarlig for driften av Gamle Vossebanen og for den praktiske gjennomføringen av driftssesongen på Krøderbanen. Og alle våre aktiviteter er basert på frivillig innsats. Dette er en krevende situasjon for alle aktive og tillitsvalgte. Foruten disse aktiviteter, ser hovedstyret det som meget nyttig at vi er med i foreninger og forbund som skaper allianser for vår virksomhet. Det er tydelig at vår virksomhet med jernbanens plass i kulturminnearbeidet skaper interesse og engasjement i andre fora.

Klubbens årlige økonomi har ikke plass til annet enn fire utgivelser av medlemsbladet På Sporet og daglig drift av foreningen sentralt med fellesavdelinger. Klubbens øvrige avdelinger, lokal-avdelinger og driftsavdelinger er økonomisk selvstendige med rapportering til representantskapet.

Den hovedoppgaven hovedstyret har til å være koordinator for alle avdelinger i klubben, krever utstrakt administrative systemer, noe som fortsatt må videreutvikles. Hovedstyret har også oppgaven med å sikre rammebetingelsene for klubben generelt og forsøker få en basisfinansiering for driften fra det offentlige. I alle sammenhenger har også hovedstyret ansvar for at driften foregår på best mulig måte og dette slik at de tillitsvalgte opplever at deres aktiviteter blir ivaretatt og støttet.

Årsmelding fra materiellutvalget.

Årsberetning for verkstedavdeling Ski, se vedlegg

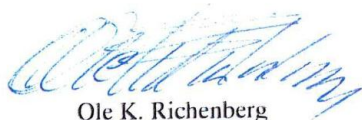


Hovedstyret vil takke alle aktive, tillitsvalgte og alle medlemmene for arbeidet til beste for klubben. Hovedstyret vil takke Jernbaneverket, NSB, Jernbanetilsynet, øvrige kontakter og finansielle støttepartnere for deres interesse og støtte til klubben.

Vi er en liten organisasjon, men den største for landets jernbaneinteresserte.

Oslo, februar 2013

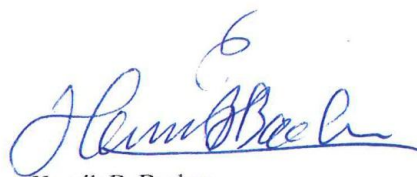
**Norsk Jernbaneklubb**  
Hovedstyret



Ole K. Richenberg  
leder



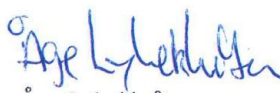
Rolf B. Knudsen  
kasserer



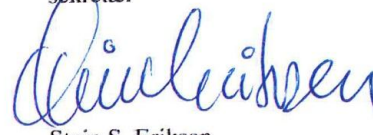
Henrik B. Backer  
sekretær



Magnus Hartmann  
styremedlem



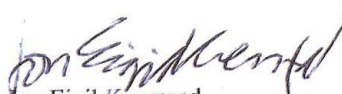
Åge Lybekbråten  
styremedlem



Stein S. Eriksen  
styremedlem



Nils Håkon Sandersen  
vara styremedlem



Jon Eigil Kvernød  
vara styremedlem

## Årsberetning 2012 for Materiellutvalget (MU)

Materiellutvalget er et arbeidsutvalg som rapporterer til hovedstyret og utøver eierskapet for det rullende materiellet klubben eier.

I løpet av året har Materiellutvalget tatt initiativ til å rydde opp i lagervognene som har stått hensatt på Bøn, i samarbeid med GM-gruppen som også hadde flere overtallige godsvogner der. Blant annet var det nødvendig å utbedre sporet vognene stod på og rydde vegetasjon. Flere av de overtallige godsvogner ble hugget opp av skraphandler. Fra noen av vognene ble det sikret deler. Fetsund lenser sikret seg lange staker til deres T4-vogn, boggiene fra tidligere To3 14914 ble sikret og fraktet til Kløftefoss og lagrete seter fra en AB12 ble sikret for NJKs BR-vogn som befinner seg på Støren. De godsvognene som ikke ble hugget opp ble trukket sørover på sidesporet mot Bønsdalen. Disse vognene vil bli ryddet og vurdert på et senere tidspunkt.

39 langtidshensatte person- og godsvogner på Kløftefoss med manglende eller utilstrekkelig merking fikk påført litra og nummer provisorisk. Noen vogner gjenstår og vil bli merket i 2013.

På grunn av lang saksbehandlingstid hos myndighetene ble ikke den nye materiellstiftelsen operativ i 2012 og MU har stått for eierskapet til det rullende materielle. Det har i den anledning vært nødvendig kontakt mellom lederne i MU og materiellstiftelsen

Materiellutvalget har i 2012 bestått av Bjørn Halling (leder), Thomas Markovic, Helge Lindholm, Alf Martin Farbrot, Per Kjeldaas, Morten Lien og Henrik B. Backer

## Årsberetning NJK-Media 2012

NJK-media ble opprettet av RS våren 2010 som en paraplyorganisasjon over flere eksisterende aktivitetsavdelinger. Hensikten var å bygge bro mellom disse avdelingene og dermed sørge for en økt ressursutnyttelse på tvers av tidligere avdelingsskiller.

De enkelte aktivitetsavdelingene beholder sine ledere som før, men det utpekes én representant fra NJK-Media til representantskapet.

### Webredaksjonen (ansvarlig for innholdet på web)

2012 ble et nytt begivenhetsrikt år for webredaksjonen. Den 23. februar 2012 kunne klubbens nye hjemmesider med Joomla feire ett år, noe som ble markert med spesialbestilt jubileumskake på forsiden av [www.njk.no](http://www.njk.no). Kaken ble senere fortært av klubbens representantskap.

Overgangen til Joomla innebar en fullstendig omlegging og relansering av [www.njk.no](http://www.njk.no) fra å være en statisk side med informasjon om klubb og materiell til en dynamisk side som oppdateres hver eneste dag. Og utviklingen har fortsatt utover i 2012. Krøderbanens nye sider ble påbegynt i 2011 men videreutviklet gjennom hele 2012-sesongen med blant annet nye menypunkter med praktisk informasjon og videoklipp. En milepæl ble nådd i 2012 når man fikk slått sammen stiftelsen Krøderbanens nettsted med våre Joomla-sider, slik at de besøkende på Krøderbanen nå har ett nettsted å forholde seg til.

En annen milepæl som ble nådd var nye sider for Gamle Vossebanen. Her fikk sidene generelt en modernisert layout samt oppdatering av tekst og bilder. Vi gikk også gjennom menystrukturen og fikk bl.a. redusert antall toppmenyer ved at flere punkter ble flyttet til undermenyer.

Noen lokalavdelinger og aktivitetsavdelinger ble også fornyet på web i 2012, blant annet fikk vi med oss lokalavdeling Østfoldbanen, men her gjenstår fremdeles en del avdelinger som skal tas etter hvert.

«Hva skjer» og «NJK informerer» er to innholdsmoduler som har blitt fulgt opp veldig godt i 2012. Disse holdes stort sett alltid oppdatert med kommende arrangementer i NJK-regi, og vi vet ut fra tilbakemeldinger at disse benyttes aktivt av mange til oppslag. Også jernbanenyhetene har vi klart å holde ajour i hele 2012, stort sett hver eneste dag har vi presentert dagens jernbanerelaterte nyheter i utvalg. Redaksjonen ser dog med bekymring på den stadig økende tendensen til at nettaviser lukker seg inne og tar betalt for deler av sitt innhold. Mange store aviser som for eksempel Fædrelandsvennen har allerede gjort dette. Og flere, deriblant alle Schibstedavisene, ligger i startgrope. Det betyr at vi ikke lenger kan formidle nyheter fra disse kanalene og det vil bli tynnere på nyhetsfronten etter hvert.

Trafikken på hjemmesidene har stabilisert seg på rundt 5000 daglige treff bare på forsiden alene. Grundigere og mer dyptgående analyser av treff på hver enkelt side er også iverksatt, og her er det ti mest populære sidene i 2012 (bortsett fra forsiden):

1. Jernbanenyheter
2. Forum og Databaser (samleside med undermenyer)
3. Krøderbanen forside
4. Gamle Vossebanen forside
5. Nettbutikk – NJK Salg
6. Nettlenker
7. Hva skjer?
8. Sesongprogram Krøderbanen
9. Lokalavdelinger (samleside med undermenyer)
10. Norsk Museumstog forside

Et skjema for innmelding i klubben online ble umiddelbart en suksess fra lanseringen på hjemmesiden i 2011, og det har også i 2012 kommet jevnlig inn ca to nye medlemmer i uka i snitt. Dette har medført at medlemstallet for første gang på mange år har holdt seg stabilt både i 2011 og 2012, innmeldingene via web tilsvarer nå det årlige frafallet og vel så det.

Softwaren som benyttes, Joomla, har vært holdt oppdatert med nye tillegg gjennom hele 2012. En utskifting av hovedversjon planlegges.

Webredaksjonen (innholdsredaksjonen) besto i 2012 av Kjetil Johnsen som webredaktør og redaksjonsmedarbeiderne Frode Reiersøl, Trygve Kåsa, Nils-Kristian Møller, Hans Morten Tannes og Vestein Øvrom.

## **NJK-Web (teknisk avdeling)**

Teknisk avdeling har vært betjent av Mikael Dalsgard og Atle Samuelsen, med Svein Sando som formell leder for gruppen og som moderator for Forumet.

Arbeidet i webavdelingens tekniske del har vært å vedlikeholde serveren og programmene som ligger til grunn for de tjenestene vi leverer.

Serveren er fremdeles til tider overbelastet, noe som oppleves av brukerne som treghet i systemet. Undersøkelser rundt dette pågår når det er ledig tid.

Det har vært noe utvikling av programvaren også dette året, men hovedsaklig har aktiviteten på dette området vært rettet mot akutte fiks av alvorlige feil samt retting av feil rapportert inn av brukerne.

## **På Sporet redaksjonen**

På Sporet kom ut med de fire planlagte utgaver til fastsatt tidspunkt i 2012. Vårt gode samarbeid med Krona Trykk i Moss fortsatte også i 2012, da disse fremdeles er konkurransedyktige på kombinasjonen pris og service.

Gjennom hele året har PS som vanlig fulgt opp både små og store begivenheter i jernbaneverdenen innenlands og utenlands, samt bragt nytt fra vår egen organisasjon. Det kommer stadig inn bidrag til bladet fra medlemmene til både psred@njk.no og siden.sist@njk.no, noe vi er meget takknemlige for. Det er bare å sende inn tekster til vurdering dersom man «ruger» på noe.

En stor takk rettes herved til alle som har sendt inn bidrag i 2012.

I mars 2012 utkom På Sporet nr 150, og dette jubileet ble markert med helt ny layout tvers igjennom bladet. Det nye designet både på forsiden og på innholdet ble utarbeidet i samarbeid med Krona Trykk, og har blitt godt mottatt av leserne. Designet inkluderte helt nye fonter og overgang fra tre til to spalter på de fleste sidene, som til sammen ga bedre lesbarhet. Forsidebildet er nå i liggende format, noe som gjør tilgangen på gode kandidater bedre. Jubileumsnummeret 150 var også ekstra stort med 100 sider.

2012 var året for Nordlandsbanens jubileum, noe som gjenspeilet seg i alle fire forsidebilder gjennom året og også mye i innholdet.

Redaksjonen har i løpet av 2012 blitt styrket ytterligere. Nå er også Filip Dundic, Hans-Petter Aamodt, Ola Schjei og Claes Lislrud tilknyttet som mer eller mindre faste medarbeidere. Sistnevnte med særskilt ansvar for bladets MJ-stoff.

Redaksjonen har også knyttet kontakter med faste bidragsytere som skriver artikler, og faste fotografer som har levert kvalitetsbilder gjennom hele året.

I tillegg til de ovenfornevnte besto redaksjonen i 2012 også av Peter Udbjørg (redaktør), Kjetil Næss, Tore Rygh, Hans Morten Tamnes (redaksjonssekretær), Dag Christian Halvorsen, Bjørn-Terje Nilssen, Trygve Kåsa og Sven Marius Gjeruldsen.

Hans Morten Tamnes valgte etter eget ønske å ta en pause fra redaksjonsarbeidet høsten 2012.

## Forskningsavdelingen

Forskningsavdelingens arbeid består for tiden i hovedsak av å tilrettelegge for forumet og databasene på nettstedet til NJK. Statistikk over døgn treff på forumet og fire databaser for de siste årene er slik:

	Forum	MDB	STDB	Nyheter*	Fotosamlingen
2004	16044		969	1555	
2005	14245	1728	987	3149	
2006	18190	4403	929	5483	
2007	21993	2847	1050	1540	142
2008	20480	859	526	1522	186
2009	22147	829	530	1414	225
2010	17782	766	481	1644	320
2011	15720	692	350	367	464
2012	15681	601	378	1375	386

\*Nyhetsdatabasen ble avløst i februar 2011 av en ny nyhetstjenste på det nye hovednettstedet til NJK. Tallet for 2012 er derfra. Dette tallet er ikke direkte sammenlignbart med statistikken fra den gamle nyhetsdatabasen grunnet forskjellige metoder for beregning. På nytt nettsted telles kun unike treff en gang pr nyhetsartikkel, ikke hver gang en nyhet hentes fra databasen.

Sammenlignet med 2011 er det samlet sett en ubetydelig nedgang i trafikken på 1,0 %. For Forumet alene er tilbakegangen på kun 0,2 %. Forumtrafikken må vi derfor kunne si er helt stabil de siste to årene.

For Materielldatabasen (MDB) og Stasjonsdatabasen (STDB) har tallene vært omtrent stabile siden 2008. Det har skjedd lite strukturelt nytt de siste årene med disse databasene. Nye bilder er imidlertid stadig tilført databasene.

Det pågår et visst arbeid med å digitalisere NJKs analoge fotosamling, men disse er så langt ikke gjort offentlig tilgjengelig. Dette byr også på et visst problem, for mange av disse bildene har ikke fått avklart rettighetsforholdet og dermed kan de ikke publiseres uten samtykke.

## Forlaget

Hans Morten Tamnes er NJKs forlagssjef.

NJK-kalenderen for 2013 ble som tidligere utgitt i tide til museumsbanenes kjøresesong i 2012. Kalenderredaksjon utgjøres som de senere årene av Jon Rokseth som kalenderredaktør og Kjetil Næss og Kjell A. Ramstad.

På nyåret startet arbeidet i Årbokredaksjonen opp. En del arbeid var allerede gjort av enkeltpersoner i redaksjonen, og gjennom det redaksjonelle arbeidet og ytterligere individuelle bidrag fra både redaksjonsmedlemmer og eksterne, kunne den første årboken – Skinnelangs 2010 – legges frem for salg tidlig på sommeren. Det ble valgt å fullføre en bok for 2010 ettersom det allerede før arbeidet i redaksjonen begynte forelå et godt utvalg ferdigskrevne tekster om hendelser dette året. Arbeidet i redaksjonen fortsatte utover høsten, og i desember kunne Skinnelangs 2011 presenteres. Skinnelangs 2010 ble på 96 sider, mens sidetallet ble økt til 112 for Skinnelangs 2011. Bøkene har i all hovedsak fått god mottakelse.

Arbeidet med oversettelse av Dr. Leonard Sauls bok om norsk trekraftmateriell, så langt omtalt som "Lok, motorvogner og internt materiell – 1998-", har fortsatt i 2012. Men med til slutt kun én person som jobber med oversettelsen, og som følge av stort arbeidspress på jobb har begrenset tid til rådighet, er ikke fremdriften slik en skulle ønske. Så langt har det vist seg problematisk å finne personer i NJKs medlemsmasse som føler seg kompetente og/eller har tid og anledning til å bidra med oversettelsesarbeidet. Utgivelsestidspunkt er ikke klart.

Arbeidet med Banedata 2012, som nå blir Banedata 2013, har fortsatt gjennom hele året. Av ulike årsaker, blant annet et omfattende arbeid med å kartlegge sidespor landet rundt, vil utgivelsen vil skje i løpet av første halvår 2013.

## Årsberetning NJK Reiser

NJK Reiser har i 2012 arrangert 2 turer, begge med stor deltakelse.

### **Nordlandsbanen 50 år**

6.-10. Juni var det tur til Bodø for å feire at Nordlandsbanen fylte 50 år. Vi startet med å ta tog 41 fra Oslo til Trondheim. I Trondheim ble vi møtt av NJK Trøndelag og Sporveishistorisk Forening som inviterte på tur med Gråkallbanen med påfølgende grillmiddag. 7. Juni var selve Jubileumsdagen. Da hadde vi fått egen vogn til NJK i Jubileumstog 471. Turen oppover ble feiret med stort oppbud på de fleste stasjonene på vei opp til Bodø. Både ordførere, barnekor og andre viktige personer fra de forskjellige kommunen sto i stram giv akt på sine respektive stasjoner.

I Bodø hadde vi 2 dager med mye innhold. Det ble arrangert tur til Handelsstedet Kjerringøy, Norsk Luftfartsmuseum i Bodø, Jubileumsmiddag på Jernbanestasjonen i Bodø og beskuelse av modellen av Bodø jernbanestasjon.

Returen til Trondheim var med egen vogn i tog 476, og så helt til Oslo i tog 42.

Turen var lagt opp på en slik måte at deltakerne kunne komme på der det passet best. Mange kom på i Oslo, mens flere kom på i Trondheim. Til sammen var det 53 deltakere på turen. Responsen fra deltakerne under og etter turen viste at turen var svært vellykket.

### **FLIRT-tur til Skien**

I forbindelse med høstens RS-møte ble det arrangert medlemstur søndag 28. oktober til Skien med NSBs nye tog type 74.

NJK Reiser hadde fått lånt ett togsett fra NSB, slik at også NJK kunne prøve og "godkjenne" settet. Om bord i toget ble det solgt mat og både kald og varm drikke, samt at NJK Salg hadde utsalg i toget.

I Skien var det omvisning på Mantena sitt anlegg for vedlikehold av både Bm70 og 74, foredrag om Rjukanbanen og servering av lunsj til alle deltakerne.

Turen var laget slik at deltakerne kunne komme på underveis i togturen, ettersom toget stoppet på alle intercity-stasjoner på begge veier. Det var 80 deltakere på turen.



## **Medlemsregisteret**

Medlemsregisteret har i 2012 fullført KID-prosjektet med stor hjelp fra Svein Sando. Dette resulterte i at alle medlemmer fikk medlemskontingent for 2013 med KID informasjon, som igjen har resultert i at registreringen av innbetalingen fra medlemmer går vesentlig raskere. Før kunne man sitte mange timer om dagen i januar for å registrere innbetalinger, nå går det på sekunder. Det er en enorm arbeids-inn-besparelse som letter arbeidet til medlemsregisteret betraktelig.

Ved inngangen til 2012 hadde NJK 2225 medlemmer og ved utgangen av 2012 var det registrert 2269 medlemmer.

NJK har et problem med at mange medlemmer betaler medlemskontingenten sent eller unnlater å betale kontingenten i sin helhet. Selv noen medlemmer som sitter med verv har tidvis hatt problem med å betale kontingenten innen tidsfristen 31. januar. Medlemsregisteret bruker mye tid og penger på å purre medlemmer til å betale medlemskontingenten. Dette er resurser og penger NJK kunne brukt bedre. Medlemsregisteret oppfordrer derfor alle medlemmer til å betale medlemskontingenten innen fristen.

## Salgstjenesten 2012

Salgstjenesten har i 2012 bestått av Arne Olsen og Jan Aasen.

2012 har vært et godt år for salgstjenesten. Salgslokalet på Bryn fungerer greit, både som butikk og lager. Det har vært åpent alle torsdager (unntatt en torsdag i november) gjennom hele året unntatt i skolens sommerferie. Men antallet kunder (medlemmer) som besøker butikken er fortsatt alt for lavt. En større aktivitet i huset på Bryn ville trolig og gitt oss flere kunder.

Omsetningsmessig ble 2012 et noe bedre år, selv om det ikke stormer. Mye av omsetningsøkningen skyldes vår nye serie av årbøker som har solgt forholdsvis bra. De aktive i salgstjenesten er fornøyd med det økonomiske resultat for året. Resultatet står i et rimelig forhold til omsetning og arbeidsinnsats.

Salgstjenesten har også i 2012 deltatt på mange arrangementer, det har totalt blitt 8 salgsdager utenfor huset vårt. Disse messene / MJ-treffene har i år vært: Kråkstad (NJK), Horten (Horten MJ klubb), Jernbanemuseets MJ-dager og Modellmessen i Bergen (NJK). Salgstjenesten takker arrangørene for deres innsats og hyggelige treff.

I tillegg deltok vi på klubbens togtur til Skien.

Vår nettbutikk fungerer bra som salgskanal og omsetningen gjennom denne stiger langsomt, men sikkert.

## Årsmelding for lokstallen Ski 2012

Ledelsen i 2012 har også i år bestått av:

Leder: Per Kjeldaas

Kasserer: Erik Bisgaard.

NJK forumet blir benyttet når det gjelder dugnader og annen info som skjer i lokstallen. Mail blir brukt i større grad! Vi er en fast gjeng på 4-5 stk på dugnadene tirsdager og noen flere i helgene. Nytt av året er at fra høsten 2012 startet vi en "pensjonistsgruppe" bestående av 4-6 stk. Disse har jobbet med deler til Co 195. Dette arbeidet har foregått på formiddagen torsdager.

**F1 21401** som er vårt hovedkvarter nå, står på vannstendersporet, sammen med H 4 70113.

Oppgradering av F1 21401 har fortsatt. Det er mest montering av elektrisk belysning som har blitt utført.

Vi disponerer fremdeles 1 avlåst rom bak hvor vi har litt utstyr som vi bruker i arbeidet. I varmecella har vi lagret 2 dører til Gfo 10242 som må repareres. Dette arbeidet har vi ikke kommet videre med pga plassmangel. Det har gått med mye tid til å rydde i skruer, bolter og utstyr. En del er kastet etter lagring i nesten 30 år!

### **H4 70113:**

Innredning av H4 70113 til skruelager. Gamle trehyller er revet ned. Ståltreoler ble hentet fra Kløtgefoss og montert inne i vogna. Sortering av skruer er godt i gang.

Det er utført noen små reparasjoner på denne.

**Total: 55 timer.**

### **Signalkasser:**

Sluttarbeidene på signalkassene til Krøderbanen er utført. Disse ble først transportert til Krøderen, men hentet tilbake for å fullføre arbeidet på dem. 2 av disse ble transportert til Sysle og montert til kjøresesong åpning på Krøderbanen. Resten er levert banen!

**Total: 28 timer.**

**Co 195:**

Arbeidet med jern til benker og hattehyller har fortsatt i år. Mesteparten av jernet er nå bearbeidet på Koppang og kjørt til Ski. Der har det blitt grunnet og malt. Tredeler som er til hattehyller og ryggstøtter ble produsert av en vernet bedrift på Koppang. Disse ble transportert ned til Ski og vi driver nå og pusser, grunner og maler disse.

Sommeren 2012 har vi fått pusset og grunnet tak og vegger i den ene delen. Se Krøderbanens årsmelding.

Vogna er også i vinter plassert foran Tingvalla hallen for tilkobling av strøm!

**Totalt: 328 timer.**

**Parkbenker:**

Parkbenker til Krøderbanen jobbes det fortsatt med. Vi fikk tak i 8 stk benker og 2 bord, som vi nå driver og pusser opp. Disse ble hentet i Oslo.

**Total: 110 timer.**

**Cf 548:**

Deler har blitt tatt med til Ski og har blitt restaurert og pusset opp.

**Total: 40 timer.**

**Totalt: 561 timer**

Utover dette har vi også jobbet med smådeler til diverse materiell på Krøderbanen.

Ellers har lokstall gjengen stått for arbeidene på Krøderbanen med Ø3 500123, Nfo 6849 og T3 4814. Se Krøderbanens årsmelding



# Norsk Jernbaneklubb

## Verkstedgruppe Trøndelag

## Årsberetning 2012

### Styret har bestått av følgende:

Leder:	Lars Helge Herring Vikan
Kasserer:	Stein Erik Paulsen
Styremedlem:	Vegard Aunan
Styremedlem:	Tom Rønne
Styremedlem:	Thomas Markovic
Valgkomite:	Jon Rokseth

### Møteaktivitet

Det har i løpet av året vært gjennomført to styremøter, 3.mai og 29 august. I tillegg har saker av mindre karakter blitt behandlet fortløpende på lokalavdelingens medlemskvelder der også verkstedgruppens aktive stadig er innom.

Følgende saker har blitt drøftet / behandlet i 2012:

- Omstrukturering av de forskjellige rollene i styret for å øke fleksibiliteten.
- Inføring av nytt regnskapssystem, herunder budsjett.
- Utfordringen med å arrangere dugnader som trekker folk.
- Omdisponering av motorvogn BM 91 H 02 til Krøderbanen.
- Redningsaksjon av 220 C 200 fra Spenncon på Verdal.
- Lagring av Di 3.603 for JBM
- Status på materiell lagret på Støren. Problemer med fukt / mugg.

### Drift

Det har vært avholdt flere mindre dugnader, og to litt større. En dårlig trøndersk sommer ødela imidlertid mye, siden store deler av vår aktivitet foregår utendørs. Det viser seg at det er vanskelig å trekke folk til dugnad når regnet øser ned.

Vi begynte friskt i mai med en oppstartsdugnad. Oppmøtet var som forventet, og det ble gjennomført en kontroll av 206'en, samt utført annet forefallende arbeid. I løpet av sommeren ble man klar over at Krøderbanens 91.09 begynner å bli sliten, og det ble foreslått ovenfor KRB å sende 91.02 sørover. Utsiktene for å få brukt motorvogna i trøndelag er minimale, så styrets vurdering var at vogna kom til å få det bedre på østlandet, enn langtidslagring på Støren. KRB likte tanken, og sendte tre representanter oppover til Støren på en befaringsreise, noe som ga positivt resultat.

Sommerens aktivitet ble derfor konsentrert om å få 91.02 klargjort for visning til KRB, og deretter transport sørover.

Motorvogna gikk i en materielltransport arrangert av Jernbanemuseet den 10. desember. Samtidig ble Di 3.603 som var hentet i Narvik satt igjen på Støren. Loket har foreløpig status som delelager for de to andre museumslokene, men grunnet plassmangel på Hamar fikk Verkstedgruppa forespørsel om å lagre det på Støren. Loket står nå utendørs dekket med presenning.

Et av våre aktive medlemmer tipset om 220C, 200 som Spenncon på Verdal i sin tid kjøpte fra NSB. De ønsket å kvitte seg med loket, og hadde fått tilbud på hugging. Vi meldte vår interesse, og det ble innhentet tilbud på transport. Tanken var å finansiere dette som et andelsalg. Imidlertid viste det seg fort at totalkostnadene kom til å bli mye større enn først antatt. NMT fikk etterhvert nyss i hva vi holdt på med, og da de meldte sin interesse

for loket gikk ting kjappere. 220C.200 ble formelt kjøpt av Verkstedgruppa, og videresolgt til NMT. NMT bisto med transport pr bil sørover, og Verkstedgruppa ordnet med mobilkran på Verdal. Loket gikk sørover den 2.oktober, og befinner seg nå på Grorud hvor det gjennomgår en revisjon. Grunnen til at loket var såpass interessant, er fordi det har gått lite siden siste HR, samt at tilstanden ellers er bra.

Etter at det ble varslet en siste mulighet for å hente deler fra vognene på Bøn, dro to representanter fra Verkstedgruppa sørover med tilhenger og hentet setene som originalt sto i BR vogna vi har på Støren. Disse ble kjørt til Støren og står nå lagret tørt der. Dersom vogna i fremtiden skal tilbakeføres til leveranseutseende vil det bli behov for disse setene, og det er derfor bra at denne redningsaksjonen ble gjennomført.

Budsjettet vi satte opp tidlig på året viste et underskudd på 3000,-. Det ble derfor søkt om støtte på samme sum fra lokalavdeling Trøndelag. Beløpet ble innvilget i sin helhet, og vi budsjetterte derfor med et resultat på 0,-. Ved årsslutt viste det seg at ikke alt som var budsjettert på utgiftssiden var brukt, i tillegg til at det har kommet inn mer enn vi forutså. Det ble derfor notert et overskudd på 5.656,14. En negativ trend er dermed snudd, og det er igjen penger på konto til å gjennomføre mindre innkjøp, samt til drift av 206'en. Det er også hyggelig å registrere at det har kommet inn godt over 3000 kr via Grasrotandelen.

### **Dugnader**

Det har vært gjennomført to større dugnader, en vårdugnad og en høstdugnad. Disse annonseres i god tid, og trekker litt folk. Det sosiale vektlegges, og det serveres derfor middag til en rimelig penge. Disse dugnadene krever imidlertid en del jobb å arrangere, så det hadde vært trivelig om enda flere hadde tatt turen til Støren disse dagene.

I tillegg har det vært arrangert flere mindre dugnader rettet mot klargjøring av 91.02. Disse har vært varslet kort tid i forveien, og har dermed heller ikke fått det helt store oppmøtet.

For å tilrettelegge for at flere kan jobbe på Støren uavhengig av en "dugnadsleder", er det lagt ut nøkkel på Støren. Dette har ikke medført mere aktivitet så langt, men gjør det enklere når det arrangeres dugnad ved at førstemann som ankommer låser opp og setter på kaffe.

Trenden blant de aktive er som ellers i det frivillige Norge; fallende. Vi har i de to siste årene sett på, og gjennomført forskjellige tiltak for å øke oppmøtet, uten hell. Det store lyspunktet er at vi i løpet av de to siste årene har klart å knytte til oss to nye aktive. Utfordringen nå er å knytte til oss flere med rett kompetanse, f.eks pensjonerte jernbanefolk, og få flere av de aktive til å ta mer ansvar i driften av Verkstedgruppa.

Totalt i år har det blitt gjennomført 119 timer dugnad som er noe svakere enn fjoråret, da det ble gjennomført 135 timer.

### **Natostallen**

Eies av JBV, men benyttes av NJK. I stallen står det normalt lagret 5-6 enheter. Imidlertid er det i vinter gjort plass slik at JBV kan lagre en pakkmaskin innendørs. Dette medførte av en enhet måtte settes ut.

Taket i Natostallen består av eternittplater, og disse begynner å bli svært slitne. Det er lekkasjer flere steder, og det er råteskader i enkelte deler av takkonstruksjonen. Dette er skader som om kort tid vil bli en utfordring for Verkstedgruppen. Utbedring av disse skadene koster både penger og innsats. JBV har blitt konfrontert med problemet, men er ikke villige til å gjøre tiltak. Imidlertid har vi mottatt signaler om at stallen vil bli revet ned dersom den begynner å volde problemer.

Enn så lenge vil tilstanden bli holdt under oppsikt, og til sommeren vil vi se på om vi får utbedret de verste stedene for å forlenge hallens levetid. Uten Natostallen blir det svært utfordrende å lagre / drive dugander på Støren.

Lokstallen eller øvrige bygg er heller ikke i år benyttet av NJK.

### **Hendelser**

Det er ikke registrert noen hendelser i 2012.

# Materiell

## **Motorvogn 91.H02**

Etter at KRB viste interesse for denne ble det utført en teknisk gjennomgang. Det ble byttet en defekt sikringsholder i el-skapet, samt byttet motorolje og filter. Vogna har blitt startet flere ganger, og alt fungerer som det skal.

Enkelte seter hadde muggflekker etter lang lagring i tildels fuktige omgivelser. Alle setene ble derfor vasket ned med spesialvaskemiddel egnet til formålet. Resultatet ble meget bra.

Boggier og bolster ble smurt opp, og representant fra JBV foretok en syning og godkjente vogna for transport. Vogna gikk sørover den 10.desember i en materielltransport trukket av Di 3.616 i regi av Jernbanemuseet og vil forhåpentligvis bli å se som driftsvogn på Krøderbanen til sommeren.

## **Styrevogn BFS 91.62**

Det er ikke utført arbeid på vogna i 2012. Det gjenstår en del arbeid i kupeen etter at det ble påbegynt arbeider på Marienborg på 2000 tallet. Det har i tillegg kommet en del mugg på setene, og noen er såpass sterkt angrepet at de må ansees som kondemnabile. I og med at JBV ønsket plass innendørs i Natostallen ble det besluttet å sette vogna utendørs i vinter. Vogna ble derfor pakket inn i presenning, og satt ut den 10.desember.

## **B3K 25661, A2 24004, C3 24051 og BR 21201**

Disse enhetene har stått, og står fortsatt lagret innendørs. Det har ikke vært utført arbeid på disse vognene i 2012, kun oppsyn. Det har begynt å danne seg mugg i A2 24004, og enkelte seter har fått flekker. Dette må taes tak i til sommeren, og løsningen blir sansynligvis en nedvasking av alle seter slik det ble gjort med 91.02.

## **B3-2 25561, BF11 21521 og AB11K 24114**

Det har kun vært utført tilsyn på disse enhetene. Vognene står lagret utendørs på stikksporet nærmest Natostallen, godt innpakket i presenning. Så langt er det ikke påvist mugg eller andre skader som følge av lagringen.

## **Fvde 19009**

Ingen arbeider har blitt utført, kun oppsyn.

## **Skd 206.040**

Trankoren får tilsyn og stell ihht NSB's gamle vedlikeholdsforskrifter. Den har fungert upåklagelig, og har tilsammen gått 6 timer i 2012. Traktoren er Verkstedgruppens arbeidshest, og gjør det effektivt å flytte vogner, samt gjennomføre mindre skifteoperasjoner.

## **Ibbghnps 42 76 827 5 002-6**

Lagervogn. Bremsstell samt bladfjærer er smurt opp for å hindre at det ruster fast. Ble flyttet på den 10.desember. Fungerer som lagervogn.

## **Ibbghnps 42 76 827 5 001-8**

Lagervogn. Bremsstell samt bladfjærer er smurt opp for å hindre at det ruster fast. Ble flyttet på den 10.desember. Fungerer som lagervogn for Di 3 deler. Vogna har fått omfattende muggangrep innvendig, og verkstedgruppen ser seg om etter en erstatter. En del Di 3 deler må også regnes som tapt, bl.a. filterinnsatser som er fulle av mugg.

## **Ibbbps 21 76 825 6 033-9**

Lagervogn. Bremsstell samt bladfjærer er smurt opp for å hindre at det ruster fast. Ble flyttet på den 10.desember. Fungerer som lagervogn.

### **Gbs 21 76 150 0 242-5**

Fremskutt lager for Verkstedgruppen. Bremsstell er smurt opp, og vogna er flyttet på flere ganger i løpet av året. Setene til BR vogna som ble hentet på Bøn står lagret i denne, samt en del signalmateriell som er overtatt fra JBV. I tillegg overtok Verkstedgruppa en større samling med skruer / festemateriell fra JBV som står lagret i skuffer i vogna. Det er nå behov for en omfattende opprydning, og dette vil bli prioritert til sommeren.

### **Xbm 40 76 943 5 228-4 (R nr. 1246) Redskapsvogn**

Fungerer som Verkstedgruppens vedlikeholdsbase. Vogna er innredet med verksted og oppholdsrom. Den står permanent påkoblet strøm og er derfor oppvarmet året rundt. Taket er lekk, men presenning gjør nytten som tak inntil videre. Det er pr i dag ikke økonomi til å prioritere nytt tak på denne enheten.

### **Andre aktiviteter**

- Verkstedgruppen og lokalavdelingen henger tett sammen, og de fleste aktive i Trøndelag, er med i begge avdelinger. Det er derfor naturlig at Verkstedgruppen også i år har bistått lokalavdelingen med driften av lokalet på Marienborg.
- Etter at JBV Signalavdelingen flyttet fra murbygget på Marienborg overtok Verkstedgruppen tablået fra den gamle fjernstyringscentralen på Trondheim S. Denne dekket strekningen Dombås - Grong. Alternativet var skrotning. Deler av tablået stilles ut ved lokalet på Marienborg, mens resten er lagret på Støren. Hva som gjøres med dette vil tiden vise, det viktigste er at det ble berget fra "skroten".
- Etter at JBV på Støren i vår fikk ny sjef ble det tatt kontakt med vedkommende, og overrakt en NJK Jubileumsbok. Vi håper at vi med dette kan øke forståelsen for vår aktivitet og få vist litt av bredden i NJK. Samarbeidet så langt har vært meget godt, og JBV har ved en anledning bistått med Robel for å foreta skifting utenfor sporsperra.

Styret ønsker med dette å takke alle som har ofret litt av sin fritid i året som har gått, og håper at 2013 blir et godt år med mye konstruktiv aktivitet på Støren. Snakk pent om oss til andre, og hold øynene åpne for historiske objekter som kan være verdt å ta vare på.

På vegne av Styret: Lars Helge H. Vikan,  
Leder, NJK Verkstedgruppe Trøndelag.



# Årsberetning og regnskap 2012



**Norsk Jernbaneklubb  
Verkstedavdeling Egersund**

# Norsk Jernbaneklubb Verkstedavdeling Egersund.

## Årsberetning og regnskap 2012

### Styrets sammensetning:

Sverre Bekken	Leder/kasserer
Rune Vindholmen	Styremedlem
Jon Einar Vistad	Styremedlem

### Møteaktivitet.

Årsmøte ble avholdt 11.02.2012 i lokomotivstallen i Egersund. 9 medlemmer møtte og ovennevnte styre ble valgt. Det er ikke avholdt noen styremøter eller andre møter i løpet av året, men styret og de aktive har hele tiden diskutert aktuelle saker.

### Økonomi.

Da verkstedavdelingen kun har små egne inntekter fra litt salg av bøker mv. er driften basert på gaver og tilskudd. Vi har i 2012 mottatt 10 000,- i gaver.

### Dugnadsvirkomheten.

Det har vært annonserte dugnader 12 dager i 2012. Vi har valgt å fortsette som i 2011 med lørdagen som dugnadsdag. I tillegg har det vært litt "ad hoc"-arbeid noen andre dager. Timene er fordelt slik på de enkelte enheter under restaurering:

Drift og vedlikehold av verkstedet	ca. 20 timer
Vedlikehold på 87.01 (Cmdo 18301)	ca. 175 timer
Vedlikehold Skd 206-34	ca. 75 timer

Fremmøte på dugnadene har variert mellom 1 og 8, med et gjennomsnitt på rundt fire.

### *Drift og vedlikehold verksted:*

Rydding og vanlig vedlikehold av lokalene har vært utført ved behov hele året.

### *Vedlikehold 87.01 (18301):*

På motorvognen har vi utført følgende arbeider.

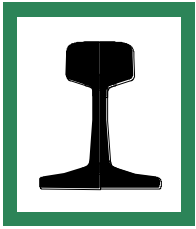
- Radiator med ny kjøledel innmontert i original ramme er montert, og kjølevæske fylt på
- Den siste vannskadde veggplaten ble byttet ut med en ny.
- Montering av konduktørsete i ene enden av vogna er forberedt

- Hele vognkassen er malt opp utvendig, inkludert staffering. Kun påskriftene gjenstår, her har vi fått sjablonene.
- Oppheng for fjærer er kontrollert
- Ny speilholder er laget til erstatning for en som manglet
- Den ene skinnerydderen hadde en stor bulk som er blitt rettet ut.
- Etter at radiatoren kom på plass har vi også startet motoren ved flere anledninger. Ingen startvansker til tross for 2 års stillstand.



*Skd. 206-34:*

Defekte batterier har gjort at traktoren ikke har vært startet i 2012. Siden hoveddelen av dagnadsinnsatsen har gått med på motorvognen, har det kun vært utført mindre arbeider på traktoren i 2012. To brukte vinduer til førerrommet er mottatt fra deletraktor på Krøderbanen, og tilpasningen av disse er påbegynt. Ellers har det vært gjort noen mindre arbeider med deler til førerhuset.



*Norsk Jernbaneklubb*  
*Museet Gamle Vossebanen*



## ÅRSBERETNING 2012





## Hovedområder

### Våre største resultater

#### Økende togtrafikk:

- Antallet driftsdager nådde i 2012 mer enn 200 dager sammenlagt passasjertrafikk, arbeidstog og arbeidsmaskiner. Dette er i gjennomsnitt mer enn annenhver dag året igjennom. Dette er beste resultat fra starten i 1992.
- Spisevognen var i drift nesten annenhver søndag og en del andre dager med et publikumsvennlig lunsj- og middagstilbud gav god respons hos nye publikumsgrupper. Derfor ser vi at spisevognen tilfører ekstratrafikk som kommer i tillegg til trillevognserveringen.
- Godt belegg av besøkende i søndagstogene og enkelte dager fulle tog. De samlede arrangementene ble gjennomført prikkfritt ved den samlede innsats fra alle frivillige.

#### Øktende antall arbeidstimer:

- Aktiviteten i GVB var det høyeste noen gang gjennom 32 år med nesten 13.000 dugnadstimer! En hovedgrunn til det gode resultatet er den katalysatoreffekt sporbygging til vognhallen har gitt.
- Fra starten i 1981 har GVB nedlagt 225.000 dugnadstimer for å redde, restaurere og drifte kulturminnet og museet Gamle Vossebanen.

#### Økende interesse fra cruisemarkedet:

- Besøk av turister fra mange cruiseskip viser GVBs store popularitet hos turister fra cruisebåtene. Det er klart at GVB velges ofte framfor andre tilbud, men det ble noen avlysninger trolig pga at minimumsgrensen for belegg som operatøren har satt ikke ble oppnådd. Finanskrisen er merkbar, men økonomiske fluktuasjoner er noe en er nødt til å leve med. Svært gledelig er det da at bestillingene for 2013 er økt med over 100%!

#### Øktende resultater i vedlikeholdsprogrammet:

- Antallet sviller lagt inn var 2539. Dette er det høyeste antallet siden svilleprogrammet startet og er fire ganger høyere enn gjennomsnittet for de tolv foregående årene. Dette er takke være JBV's kulturminneprosjekt i reg av landsverneplanen for nasjonale kulturminner ved jernbanen.
- GVBs Forvaltningsplan er styrende for planlegging på kort og lang sikt. Det er utarbeidet en ti-årsplan for å lukke vesentlige deler av etterslepet i forfallet.

#### Milepel i sikringsarbeidet for rullende materiell:

- GVB fikk oppført den etterlengtede vognhallen i 2012. Sporlegging ble påbegynt og det foreligger finansiering til sprinkleranlegg. Vi regner med at alt vil være på plass i løpet av 2013.

Ved oppsummeringen av året 2012, vil vi rettet en takk til alle medlemmer som har stilt opp og har gjort en fantastisk innsats. Bidraget i form av skattefrie gaver var også svært bra i år, noe som bidrar sterkt til ferdigstilling av vognhallen og det fortsatte arbeidet med neste byggetrinn.

Det er utført en arbeidsinnsats på om lag 8 årsverk og det er særlig gledelig er det at det i løpet av året har dukket opp noen nye ansikter. Aktivitetsgruppene har stabile grupper av aktive som arbeider godt sammen. Samtlige har likevel et sterkt ønske om at flere stiller opp og gjør en innsats for Veterantogget på Gamle Vossebanen. La oss arbeide videre for å gjøre 2013 til et framgangsrikt år for våre museale mål og for vårt publikum!



## TOGDRIFT

Antallet driftsdager – persontog, arbeidstog og arbeidsmaskiner på linjen – nådde i 2012 om lag 200 driftsdager. Dette er i gjennomsnitt mer enn annenhver dag året igjennom. Dette er beste resultat fra starten i 1992.

- GVB har togledelse på strekningen når GVB kjører tog eller driver arbeid på linjen.
- Totalt har vi kjørt tog 152 av årets dager; 126 arbeidstog og 104 persontog.
- Det var dagnadsarbeid på linjen 45 dager totalt.
- Det var omfattende kjøring av skinne-/veimaskin for svillebyttarbeid i totalt 7 uker/49 dager.
- Foruten ruteboka med tillegg, er det i 2012 utstedt i alt 15 ekstratogruter og 53 rutetelegrammer.
- JBV kjørt under egen trafikkstyring, fire dager kjørt sporgeometrisk målevogn, fjellrensk og vegetasjonskontroll.

## Søndagstog

Gjennom hele sommeren var det et godt planlagt program med mange ekstra aktiviteter med teater og kultur på toget. Hver søndag hadde tema som var inspirert av perioder fra Vossebanen og Bergensbanens historie. Dette ga god respons og det beste vil bli videreført i 2013, men med enkelte nye poster.

- *Det ble kjørt Barnehagetog til stor glede får de små på hverdager.*
- *Alle søndager i hele sommer serverer våre kelnere kaffe og brus fra en trillevogn på toget.*
- *Søndag 17. juni Vårens bamsedag på veterantoget! Barn med egen bamse reiser gratis med toget og bamsefar selv kontrollerer billetter. Friske musikalske toner på Garnes fra muntert orkester.*
- *Søndag 24. juni Teatergruppen Syltetøys presenterer teater med historisk opptrekk med st.mester Fasting og hans landliggende fruer.*
- *Søndag 1. juli Frokost i Spisevognen fra 11.30 og lunsj fra 12.30. Et stoppested på vei til helvete. Tema: Espeland fangeleir, buss fra Espeland st.*
- *Søndag 8. juli Teatergruppen Syltetøys presenterer Flower-power og 70-tallet på toget. Kle deg gjerne i tidsrette klær og ta en reise tilbake i tid!*
- *Søndag 15. juli Ta med familien på pensjonistdag på veterantoget! Halv pris for pensjonister.*
- *Søndag 22. juli Frokost i Spisevognen fra 11.30 og lunsj fra 12.30. Kle deg gjerne i tidsrette klær fra 30-tallet og ta en reise tilbake i tid!*
- *Søndag 29. juli Teatergruppen Syltetøys presenterer teater med historisk opptrekk med st.mester Fasting og hans landliggende fruer.*
- *Søndag 5. august Sommer på toget – opplev barndommens togreise. Ta med barn, barnebarn og hele familien.*
- *Søndag 12. august Utstilling av veteranlastebiler og veteranbusser på Garnes stasjon. Opplev en landsens stasjon på 40-50-tallet.*
- *Søndag 19. august: Frokost i Spisevognen fra 11.30 og lunsj fra 12.30. Kle deg gjerne i tidsrette klær fra 30-tallet og ta en reise tilbake i tid!*
- *Teatergruppen Syltetøys presenterer Flowerpower og 70-tallet på toget.*
- *Søndag 26. august Høstens bamsedag på veterantoget! Barn med egen bamse reiser gratis med toget og bamsefar selv kontrollerer billetter.*
- *Søndag 2. september Frokost i Spisevognen fra 11.30 og lunsj fra 12.30. Strekk sommeren og ta med familien i spisevognen fra 1937.*



- Søndag 9. september er siste kjøresøndag. Teatergruppen Syltetøys presenterer teater med historisk opptrinn med st.mester Fasting og hans landliggende fruier rundt 1918. Kle deg gjerne i tidsrette klær og ta en reise tilbake i tid!
- Skumringstog med middag og vin kjøres lørdag 15. september fra Garnes kl 18.00. Tre retters middag og vin. Fabelaktig stemning - en mondèn opplevelse!

### Chartertog

Antallet ekstratog varierer fra år til annet. På grunn av personalsituasjonen og et stort antall chartertog for cruiseskip, har GVB vært forsiktige med å markedsføre turer overfor næringslivet i 2012. I alt ble det kjørt 23 kjøredager med ekstratog mot 17 i 2011 og 23 i 2010. Dette fordeler seg med 1 for barnehager, 7 for andre kunder og 15 for cruiseskip. Dette er et meget høyt aktivitetsnivå basert på frivillig innsats. Bestillinger fra cruisemarkedet er for 2013 økt med nesten 150%. Dette skyldes blant annet at flere cruiseoperatører har hatt mange forespørslers fra sitt publikum om tur på vår bane fra sine cruiseturister.

Våre egenproduserte ekstraturer er blant annet:

- Barnehagetog: fredag 15. juni kjørte vi tog for barnehagene.
- Skumringstog med middag og vin ble kjørt fra Garnes kl 18.00. Tre retters middag og vin. Fabelaktig stemning - en monden opplevelse

### Spisevogn drift



GVB har registrert varemerket Norsk Spisevognselskap – NSS. Spisevognen ble kjørt i fire søndagstog og i noen andre tog. Søndagstilbudet besto av frokost, lunsj og noen á la carte retter. I tillegg ble det kjørt skumringstog med

treretters middag. GVB har skjenkerett for alle rettigheter – som eneste skjenkested i Arna bydel. Driften var tilfredsstillende, men krever mer fokus i markedsføring for å nå større belegg. Spisevognen ble også brukt i høstens skumringstog.

Spisevognmeny:

Frokost: Lokfører Nilsens karbonadesmørbrød, egg og stekte poteter  
Lunsj: Stasjonsmester Blomkvists blomkålsuppe



À la carte: Grosserer Schanckes svinestek med surkål og kokte poteter  
Stasjonsmester Blomkvists blomkålsuppe  
Markgreve von Dampfstrudels wienerpølse med potetstappe  
Guvernantens kaffe og eplekake

Trillevognserveringen ble i 2012 gjennomført med innleid personale. Dette medførte at GVB fikk inntektene av dette salget. Basert på gode erfaringer, så videreføres dette opplegget.

### **Markedsføring**

Markedsføringen lå kostnadmessig på et høyt nivå og det er ikke forsvarlig å øke dette ytterligere. Likevel er det et stort potensial av muligheter som krever litt innsats og som gir store resultater tilbake. Det er viktig å prioritere bedre presseinformasjon særlig i starten av sesongen.

### **MUSEUMSUTVIKLING**

Det er tidligere satt opp brune veiskilt med «museumskringle» på alle veier som leder mot Garnes. Dette har gitt museet et stort løft fram i lyset både overfor lokalbefolkningen, men særlig for tilreisende.

Heftene i serien: «Det levende museum» har slått godt an og er et verdifullt bidrag i vårt formidlingsarbeid i tillegg til foredrag og omvisninger til besøkende grupper og på eksterne arrangement.

### **Forvaltningsplan**

Det er utarbeidet en Kulturminneplan og en Forvaltningsplan for kulturminnet GVB. Denne er godkjent og vil være styrende for framtidig utvikling. Det er forutsatt at tilskudd for 2013 vil fortsette å øke for å dekke behovene. Dette vil føre til at arbeidet med sivilmatten føres et ytterligere stort sprang framover. Det forventes også videreføring av skjøtselsarbeidet og oppstart av arbeidet med montering av sikringsanlegg ved en planovergang. Vedlikeholdsarbeidet skjer etter en fireårsplan fram til 2014 og en rullerende tiårsplan.

Prosessen rundt konsolidering av museene har pågått en tid, mens GVB har vært i en oppbyggingsfase. Det ble i 2012 utarbeidet et forslag til interregional konsolidering av museumsjernbanene i Norge. Det har vært møter og samtaler om dette i regi av Museumsbanerådet. I første omgang er GVB invitert med i en ny serie direktørmøter mellom de konsoliderte modernemuseene. Dette vil kunne gi grobunn for videre utvikling i denne retningen. Tiden som er gått siden konsolideringsprosessene ble satt i gang har brakt erfaringer som gir grunnlag for å se på de spesielle utfordringene en levende museumsjernbane har.

### **Arkiv og oppbevaring**

Vi arbeider med ferdigstillingen av vognhallen på Seimsmark og ser dette som helt nødvendig for å kunne ta vare på materiellet i framtiden. Trolig vil første byggetrinn være ferdig i 2013.

Vi må ta sikte på å starte på vognhallens annet byggetrinn så snart som mulig, slik at alt står ferdig i 2016.

Det er behov for kontor, arkiv, bibliotek og undervisningslokale. Vi vurderer å bruke en mindre del av Arna gamle stasjon til dette.

### **RULLENDE MATERIELL**

### **Lokgruppen**





Lokgruppen har en arbeidsliste som omfatter følgende:

- alle rutineoppgaver i forbindelse med vinterhensetting og klargjøring før driftssesongen.
- vedlikehold som må gjøres i løpet av vinteren,
- vedlikehold som bør gjøres, men som ikke har høy prioritet
- prosjekter som skisserer alle tenkelige endringer/forbedringer som vi ønsker gjennomført.

Listen er levende og alle tenkelige oppgaver forblir stående inntil de blir gjennomført eller det besluttes at de ikke skal gjøres.

Vintersesongen 2011-2012 ble det fokusert på følgende oppgaver:

Pakke om ventiler og eventuelt slipe ventilsetene for å begrense lekkasjer. De mest kritiske ventilene var vannstandkranene. Dessverre hjalp ikke det å slipe mer på ventilene. De må derfor maskineres for å få skikkelige tetteflater. Dette planlegges gjort vinteren 2012-2013

Videre var hovedoppgaven tenderrevisjon. Tenderrevisjon har lagt i planene lenge. En fullstendig revisjon av tenderen krever en del planlegging og koordinering dersom den skal gjøres i løpet av en vinter. Tendertanken hadde store tæring og vi valgte derfor å gjennomføre revisjon av tanken først. Frem til jul 2011 ble alt gjort klart til å løfte tanken for å frakte den til Os Sandblåsing AS på Ulven i Os for sandblåsing og videre til Sigurd Johannson ved Bergen Group avdeling SiJo på Midttun for sveising. Deretter tilbake til Os for coating av tanken innvendig samt grunning av tanken utvendig. 4. april var tanken ferdig og fraktet tilbake til Garnes, og 5. mai ble den løftet på plass på tenderrammen.

Videre er planen å få gjennomført boggirevisjon i samarbeid med Krøderbanen. Samarbeidet består i å få hjul fra lageret på Kløftefoss som Krøderbanen sender til dreining på verkstedet Grorud og vi henter etter dreining. Dette håpet vi å få gjort vinteren 2012-2013. Det har imidlertid drøyet med å få hjulene sendt til Grorud og i skrivende stund er de fortsatt på Kløftefoss. Selve boggirevisjonen må derfor utsettes til neste vintersesong.

I driftssesongen for 255 har vi registrert følgende nøkkeltall for driften:

Loket ble prøvekjørt lørdag 9. juni. Det var løsløkkjøring tur/retur Garnes – Arna Gamle

Totalt kjørte loket 1872 kilometer i tog. I tillegg kommer skifting av vogner og løsløkomotivkjøring inklusiv prøvetur for sesongen som utgjør ca 30 km.

Det har blitt stukket fyr 37 ganger og kjelen har vært oppfyrt 622 timer inklusiv benking av fyren.

Vi startet sesongen med 7 tonn kull på lager og kjøpte 22 tonn i juni. Helt på tampen av sesongen var vi i tvil om vi hadde nok til siste kjøring og kjøpte ytterligere et lass på 22 tonn som vi knapt har brukt av. Etter sesongen har vi 22 tonn kull igjen. Det gir et forbruk på 29 tonn. Til sammenligning brukte vi 25 tonn på fjorårets sesong. Vedlageret ble også fylt opp med 5 paller (5000 liter) furuved på slutten av sesongen, og vi har ca 4 paller igjen ved sesongslutt.

Antallet dugnadstimer i lokgruppen er stipulert da det ikke er systematisk føring av timelister for dugnad.

Totalt antall dugnadstimer brukt i lokgruppen er ca 1580 som fordeler seg med ca 1240 timer på driftssesongen, ca 200 timer på klargjøring før driftssesongen Etter driftssesongen har det blitt arbeidet ca 140 timer dugnad. En stor takk til alle som har bidratt til å holde loket i drift i 2012 sesongen og som står på videre for en ny sesong.

### **Skiftetraktorer**

214.90 Har vært sporadisk vært brukt til skifting på Garnes, brukt til et par materielltransporter og 10 pukktog. Det gjenstår fortsatt en del arbeider på den, men arbeid på 206.33 har måttet prioriteres høyere.



206.33 er brukt i all skifting på Garnes og har fungert fint hele sesongen. Takket være at den har fått plass i lokstallen har det vært mulig å gjøre nødvendige arbeider på den. Før sesongen fikk den nytt tak, og etter sesongen er arbeid med vinduer, dører og utvendig maling påbegynt.

221.146 er hensatt på Haukeland.

Materiellutvalget tildelte 26.5.2010 GVB Di2.841. Det innebærer at loket formelt tildeles GVB som reserve driftslok, men at det inntil annet måtte bli bestemt, disponeres av NMT. Ved teknisk sammenbrudd på lok 255 i driftssesongen, vil 841 midlertidig måtte overføres til GVB, hvis GVB ønsker det. Loket vedlikeholdes av NMT.

*Antall dugnadstimer traktorer: 146*

## **Vogngruppen**

Etter at vogngruppen opplevde ny giv og stor aktivitet i 2011 har dette aktivitetsnivået i stor grad vært opprettholdt gjennom 2012. Gruppen har nå en stabil kjerne som står på og tar fatt på nye utfordringer etter hvert som de dukker opp. Nyrekrutteringen har ikke vært like god som i 2011, men det hender at et nytt ansikt dukker opp innimellom.

Fremdeles er fukt, sopp og råte gruppens største utfordringer, og større og mindre overraskelser som dukker opp i vegger og tak forsinker ofte fremdriften på enkeltprosjekter. Innendørs oppbevaring av driftsmateriellet mellom kjøresesongene ser nå ut til å være innen rekkevidde, og dette vil ha avgjørende betydning for gruppens muligheter for å holde tritt med forfallet på vognmateriellet i årene som kommer.

## **Driftsvognene**

Før årets sesong fikk flere av driftsvognene ett til to strøk med Benarolje. Vinduer med senkekasser blir ofte eksponert for fukt med påfølgende råte. Vinduer på flere av vognene er nå låst i lukket stilling for å unngå fukt i senkekassen, og mange har utette 2-lags isolerglass med fukt mellom glassene. Istandsetting av vinduer må gis høy prioritet så snart vognene kan få innendørs oppbevaring gjennom vinterhalvåret

Arbeidene på vogn 742 har vist seg å være såpass omfattende at den ikke ble klar til bruk i 2012. Materiellsituasjonen ble derfor noe anstrengt gjennom driftssesongen, og vogn 666 som egentlig trenger hovedpuss og utskifting av vindusglass, måtte benyttes i en rekke tog. Taklekkasje over reisegodskupeen i vogn 620 som ble oppdaget i september fører til at materiellsituasjonen nå er blitt ennå vanskeligere før 2013-sesongen.

Spisevognen 18140 har igjen hatt noen tekniske problemer i driften. Motoren til kjølesystemet stoppet jevnlig av et vern som slår seg ut. Tidlig på høsten ble hyppigheten av stopp svært høy, og anlegget har stått siden. Komfyren har heldigvis fungert uten jordfeil, men stekeovnen er vanskelig å regulere bl.a. grunnet sprekk i ovnskassen.

For øvrig har driftsvognene fungert tilfredsstillende gjennom sesongen.

## **Restaureringsprosjekter**

Restaurering av andre halvdel av restauranten i spisevognen, 18140, har pågått gjennom store deler av 2012. Flammebjørkpanel er montert, og nytt listverk er laget. Sluttarbeider med montering av bagasjehyller og gardiner gjenstår.

Arbeidet med innredningen i motorvognen, BM 86.60, har fortsatt året gjennom, selv om lengre perioder med arbeid på driftsvognene har påvirket fremdriften. Førrommet i ende 2 har blitt fullstendig renovert med nye plater i vegger og tak, og teknisk utstyr er remontert. Motorvognen ble prøvekjørt på Garnes i juli. Den startet og fungerte rimelig greit. Bremserevisjonen er ennå ikke gjennomført, men vi satser på at denne kan gjennomføres i 2013.



Hovedpuss på vogn 742 har vist seg å være noe mer arbeidskrevende enn først antatt. Råteskader i veggene har medført betydelig ekstraarbeid. I løpet av sommeren ble flesteparten av vinduene montert opp igjen og vognen påført flere strøk med Benarolje. Innvendig er nå taket i en kupé platet, listet og malt opp. Målet er å ha vognen driftsklar til 2013 sesongen. Det er vogngruppens nye, og gamle aktive ungdommer som står for gjennomføringen av prosjektet. Noe av arbeidet har vært utført som lønnet arbeid på dagtid.

### **Verktøy og aktive**

Det har ikke vært kjøpt inn tyngre verktøy i 2012. Når gruppens aktiviteter flyttes til vognhallen på Seimsmark vil vi ha behov for en større mengde lagerreoler for å kunne sortere ut og systematisere et svært omfattende delerlager.

Vogngruppen består av nå av mellom 6 og 8 medlemmer. 2012 har ikke vært like godt som året før med hensyn til nyrekruttering. Gruppens arbeidsoppgaver er omfattende, så det må jobbes med videre rekruttering. Forfallet på driftsvognene er tiltagende, og nødvendig arbeid på disse går utover fremdriften på restaureringsprosjektene. Det er fremdeles en stor utfordring at gruppen ikke har egnede lokaler for å utføre vedlikehold og restaureringsarbeid i. Videre utbygging av vognhallens byggetrinn 2 med verkstedsdel er viktig for å sikre fremtidig aktivitetsnivå i gruppen.

Totalt antall dugnadstimer vogngruppen: 1145      Antall vognkm totalt: 7056

### **Maskinavdelingen**

De «gule» maskinene har fungert fint hele sesongen. Det har blitt utført mindre reparasjoner i tillegg til årskontroller, og vanlig vedlikehold.

Vi har hatt utfordringer med sprekker i et hjul på den lille pakkmaskinen (Gubben), men etter en reparasjon før sesongen, ser det nå ut som dette er ordnet. Grunnet andre prioriterte oppgaver, er den store pakkmaskinen fremdeles ikke driftsklar.

Både Robel og Gubben er flittig brukt på banen, og hjullaster og gravemaskin har vært benyttet på vognhallprosjektet.

Arbeidstimer: 105

### **Baneavdelingen**

#### **Sporvedlikehold**

Takket være ekstrabevilgning fra Jernbaneverket, er det totalt byttet 2539 sviller. Av dette har vi stikkbyttet 96 sviller på dugnad inkludert 14 sviller i forbindelse med skinnebytte i Grimmen Tnl. Resten er byttet av Baneteknikk. Plankedekket i en planovergang, er skiftet etter at Baneteknikk byttet svillene under.

I Grimmen Tnl er det byttet 30 meter skinner, og 103 plater er skiftet. Det er levert ca. 2100 gamle sviller til destruksjon og solgt ca. 40 tonn skrap. 61 laskebolter er skiftet.

Etter årets målevogn ble 77 vindskjeheter pakket med den lille pakkemaskinen.

Jernbaneverket planla å kjøre et par skift med pakkemaskin på de partiene som er totalutskiftet. Dessverre ble denne kjøringen kansellert i år. Vi fikk likevel kjørt ut ca 500 tonn pukk, slik at det er klart til pakking når pakkemaskinen kommer.

Jernbaneverket har utført tunnelrensk..



På Seimsmark er det lagt 108 meter nytt spor, 2 vekslere på 36 og 27m samt 90 meter spor av spor 4 helt inn i vognhallen.

Status pr. 1.1.2013 er at svillematten nå er skiftet på 6.066m av strekningen. Det er totalt utført 1275 timer dugnad i Baneavdelingen, eksklusiv arbeidet med spor for vognhallen.

### **Skjøtselsplan**

Jernbaneverket har tildelt midler til skjøtselsplan. I tråd med planen for vegetasjonskontroll er det utført skogrydding på 200m samt utvalgte planoverganger. Det er kjørt risknuser over strekningen.

På skinnelageret på Arna G er 900 underlagsplater er renovert. 120 plater er tatt av utskiftete sviller.

Vi har hentet ca 30 tonn brukt banemateriell (plater, skruer og klemmer)

Det er satt opp 326 m flettverksgjerde og 36 meter trådgjerde på Garnes stasjon og 158m trådgjerde på Arna G på Garnes.

300m grøft er rensket og Jernbaneverket har kjørt sprøytetog

## **BYGNINGSVEDLIKEHOLD**

### **Garnes**

Leieboerne i annen etasje i bygningene flyttet ut høsten 2012. ROM Eiendom, som eier bygningene, sikret ikke leiligheten i annen etasje med varme når leieboer flyttet ut med det resultat at vannrør frøs og påførte bygningen betydelige vannskader. ROM håndterer opptørking av bygningen.

Etter tilsyn av e-anlegget i 2012 ble anlegget gjennomgått og satt i stand av ROM Eiendom.

Høsten 2012 ble det gjennomført møte med ROM-eiendom der forvaltning, vedlikehold og eierforhold for stasjonsområdet og bygningene var tema. Flere alternative løsninger ble diskutert; videreførelse av dagens leieforhold, ny leiekontrakt eller overtagelse av eiendommen. Museet avventer nå utspill fra ROM-eiendom i saken.

### **Arna**

Arna gamle stasjon er sikret for GVB ved at JBV i 2011 kjøpte stasjonen fra Arna Lions klubb. GVB har inngått en disposisjonsavtale for bygningen. Ansvaret for vedlikehold av bygningen ligger på GVB i henhold til avtalen med JBV. Etter at bygningen ble overtatt, har vedlikeholdsbehovet blitt kartlagt. Første strakstiltak er gjennomført; rens av takrenner og grusing av plattform. En side av bygningen er malt, men resten av bygningen trenger å males. Brøyteavtale for området rundt bygningen er videreført med de som hadde dette tidligere.

Det er i 2012 utarbeidet en overordnet plan for tilbakeføring av hageanlegget. Utbyggingsplaner i nærheten aktualiserer et større fokus på området i 2013.

### **Haukeland**

Ingen spesielle tiltak er gjort på stasjonsbygningen i 2012.

### **Midttun**

Ingen spesielle tiltak er gjort på stasjonsområdet i 2012.



Rett før jul fikk GVB tilbud om en bygning fra Grundset som vil passe som ekspedisjonsbygning. Arbeid med planer vil starte i 2013.

## SPESIELLE PROSJEKTER

### Vognhall



Ved utgangen av 2011 var tomten for hall, og trasé opp til hovedspor, ferdig tilrettelagt. Vi hadde tidligere overtatt 1000 brukte sviller fra Arnanipa-tunnellen. Innfestingen på disse kunne ikke gjenbrukes. Vi bygget derfor en 12 meters skinnegrind nede på tomten, og denne ble brukt som bord for «serieplating». Vi kunne da bore og plate 45 sviller om gangen, og i løpet av året er alle svillene platet. Det er benyttet 49 kg Hey-beck plater på svillene.

Parallelt med dette startet vi med spolegging fra veksler i hovedspor og ned mot hallen. Det ble lagt 108 meter spor før vi i mars begynte å bygge første sporveksler. Dette er en den høyrevexselen som lå ned mot Norpapp, og den er gjenbrukt med nye sviller. Vekselen ble ferdig montert før oppstart av hallbyggingen.

Den 6. mars bestilte vi den nye vognhallen, og byggingen startet allerede 16. april. Bygget er levert av Llentab, og er en stålhall på 18 X 68 meter. Forut for dette, ble byggeplassen og området rundt ryddet, da det var store mengder materiell som skulle lagres under byggeperioden. Bygget kom flatpakket, og ble skrudd sammen på stedet. Hele takkonstruksjonen ble bygget på bakkenivå, før det ble hydraulisk løftet stegvis. På denne måten ble søyler og veggplater montert fortløpende etter hvert som bygget ble løftet. Det gikk med ca 16700 bolter til konstruksjonen. I slutten av mai ble hallen ferdig, og porter montert.

Alle elektriske installasjoner i taket ble montert før taket ble løftet. Dette ble utført i løpet av 2 langhelger når Llentab hadde fri. Det er montert lysarmaturer innvendig i hallen. Noen av disse er donert fra et medlem lenger sør i landet. Det er også installert utelys og en del kontakter inne i hallen, og alle portene er tilkoblet elektrisk. Anlegget er foreløpig matet med byggestrøm.

Etter at hallen var ferdig, fortsatte arbeidet med sporlegging og vekslerbygging ned mot hallen. Det var litt redusert aktivitet i driftssesongen, men det ble likevel platet et stort antall sviller, da disse lå i veien for 3-veisvekselen. Etter sesongen ble denne



vekselen montert. Den usymmetriske dobbeltvekselen har tidligere lagt på skiftetomten i Bergen. Det er benyttet nye sviller også her. Sporlegging inn i hall fortsatte, og den 4. november trillet første vogn inn i hallen. Forut for dette er sporet pukket, og grovjustert/pakket. Ved årets slutt er det 48 meter med innendørs sporplass.

I forbindelse med grunnarbeidet ble det satt opp en natursteinsmur nord for hallen. Denne er bygget i henhold til vår godkjente reguleringsplan. I ettertid har næringsparken på nedsiden av hallen fått godkjent en ny reguleringsplan som berører den nevnte mur. Videre utbygging av hall må derfor utsettes inntil denne saken er løst. Dette har skapt en del administrativt arbeid for oss, men framdriften i sporleggingen har ikke vært nevneverdig hindret.

Planen videre er å montere sprinkleranlegg før vi fortsetter med neste byggetrinn.

Det er bygget totalt 198 meter spor, og 2 stk sporveksler i 2012.

Antall dugnadstimer: 2127

## Signal

GVB er utpekt av Jernbaneverket til å være museum for signalanlegg.

Det er utarbeidet oppdaterte låsplaner for hele strekningen, disse er oversendt JBV for videre behandling.

GVB har fått overta en kiosk med releutrustning fra et veisikringsanlegg JBV har tatt ut av bruk. Utstyret står foreløpig på JBV's lagerområde.

Det samarbeides med JBV om å få utplassert et veisikringsanlegg for utprøving av ny teknologi for togdeteksjon.

Det arbeides med å finne bedre løsninger for lagring og restaureringsarbeid med signalteknisk utstyr.

Totalt antall timer ca 130.

## PERSONELLUTVIKLING

### Opplæringstiltak

I 2012 har det vært avholdt kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter og bremsekurs I. Tid medgått til teoretisk undervisning ca. 260 timer, praktisk aspiranttjeneste ca. 800 timer.

Følgende har bestått kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter:

Tore Bergundhaugen  
Harald Chr. Hanssen  
Roald Hjelmeland  
Egil Hop  
Torstein Krabbedal  
Øystein Nordås  
Jimmy Schmincke  
Arne Stensland  
Lars Tveit

Følgende har bestått avsluttende prøve etter bremsekurs I:

Alastair Jenkins  
Espen Seeberg  
Magne Seierslund



## ÅRSBERETNING GVB 2012



Følgende er godkjent til selvstendig  
bremseprøvertjeneste:

Alastair Jenkins  
Magne Seierslund

Følgende er godkjent til selvstendig  
lokomotivførertjeneste på damplokomotiv:

Egil Hop

Følgende er godkjent til selvstendig  
konduktørtjeneste:

Hans Schaefer

Ved utgangen av året har vi følgende antall godkjente innen de forskjellige tjenestegrener:

Sporskifter: 22

Bremseprøver: 22

Konduktør: 8

Fører enkel skinnetraktor: 13

Fører tung motortralle: 10

Lokomotivfører diesel: 7

Kjelpasser: 13

Fyrbøter: 12

Lokomotivfører damp: 7

Togekspeditør: 2

Togleder: 1

## ORGANISASJON

### Driftsutvalget og oppnevnte tillitsvalgte

<u>Driftsutvalget</u>	Driftsleder	Ivar Gubberud
	Sekretær	Harald Chr. Hanssen
	Trafikksjef	Harald Tesdal
	Lokmester	Torstein Krabbedal
	Vognmester	Tore Bergundhaugen
	Banemester	Arne Heggernes
	Regnskapsfører	Geir Øyvind Berg
	Informasjonssjef	Trygve Grindheim
	Styremedlem	Magne Seierslund
	Baneansvarlig	Harald Tesdal
<u>Valgte tillitsmenn</u>	Representantskapet NJK:	Ivar Gubberud, Harald Chr. Hanssen
	Vararepresentanter:	Arne Heggernes Harald Tesdal
	Revisor:	Hans Schaefer
	Valgkomité:	Roald Hjelmeland Egil Hop, Jimmy Schmincke
<u>Oppnevnte</u>	Tjenestefordeler:	Finn Gundersen, Harald Tesdal



## tillitsmenn

Traktoransvarlig	Harald Chr. Hanssen
Chartertogansvarlig:	Rolf B. Knudsen
Prosjektleder vognhall:	Steinar Tesdal
Prosjektleder signal	Finn Gundersen
Maskinansvarlig:	Steinar Tesdal
Representanter til MBR:	Ivar Gubberud, Harald Chr. Hanssen
Sikkerhetsutvalg:	Harald Tesdal, Finn Gundersen Ivar Gubberud

## DU-møter

Det har i perioden vært avholdt 6 driftsutvalgsmøter og i tillegg daglig kontakt i driftsutvalget via telefon og e-post.

## Ansatte

Museet rekrutterer frivillige i alle aldersgrupper og 2012 var et godt år med noen innmeldinger og nye aktive.

Baneansvarlig Harald Tesdal har på en utmerket måte styrt og gjennomført vedlikehold etter vedtatte planer.

I sommersesongen var Kristine Møn engasjert med vask av stasjon og vogner, og Monika Brattshaug var engasjert med suvenirsalg på Garnes og i toget.

Trillevognservering og servering i spisevognen er gjennomført ved at Din Anledning as har utført dette til fastpris.

## OFFENTLIGE RAMMEVILKÅR

HMS-arbeidet følger forskrifter til jernbaneloven og vårt styringssystem.

Spisevognen har fått godkjenning fra Mattilsynet og skjenkerett fra Bergen kommune.

## ØKONOMI

Bergen kommunes tilskuddsplan for museene førte til at GVB mottok en økning i driftstilskuddet. Det er startet en prosess med oppdatering av Bergen kommunes museumsplan. Dette kan gi nye muligheter innenfor museumssektoren. GVB fikk i 2012 også et tilskudd til vognhallen og til å kjøre konsolideringsprosessen videre.

Jernbaneverkets kulturminnearbeid er inne i en 4-års periode og dette medfører en forutsigbarhet i tilskuddene til GVB. Nasjonal Verneplan for Kulturminner ved jernbanen (NVP), hvor GVB er ett av seks anlegg som er tatt ut som nasjonale anlegg. Dette betyr at det pågår en prosess som vil føre fram til fredning av hele anlegget og at det pågår en prosess for statlig og regional finansiering. Dette førte til at GVB fikk nesten 3,0 millioner til banevedlikehold av strekningen Tunestveit – Midttun fra JBV. Inkludert i dette er Skjøtselsplansarbeidet for GVB.



**Vedlegg 1 Nøkkeltall****Bane**

<b>Nøkkeltall fra banen:</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>
Totalt antall nye sviller	2539	1634	1475	538	1541	2.459	250 <sup>1</sup>	450	142	343	361	462	349
Brukte sviller													114
Skinne streng skiftet m.	30	66	72	288	96	96	92		200				
Totalt antall tonn pukk	500				50	250		350		560		500	

<b>Timefordeling<sup>2</sup>:</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>
Bane linjen:	498	950	320	550	551	1579	1180	1301	932	2098	2354	2140	2135
Skogrydding		75		218	48	184	178	450	264	412	181	-	-
Grøft, skader, visitasjon						66	242	579	-	-	-	-	-
Sidespor stasjoner	2127	130				462	47	0	0	462	691	231	87
Vedl. maskiner, verktøy, inns. materiell	419	728		50	52	597	9	157	40	22	20	195	440
Tunnellarbeid	314	208	250	827	416	880		0	1072	119			
Broarbeid			40		48								
Planoverganger	44												
Annet bygn., transp, div			660	255		230	678				15	151	286
Plan, admin, regnskap <sup>3</sup>	1000	1000	1000	1000	1000	1000	700	700	700	700	700	700	600
<b>Sum</b>	<b>4402</b>	<b>3091</b>	<b>2270</b>	<b>2900</b>	<b>2115</b>	<b>4998</b>	<b>3034</b>	<b>3187</b>	<b>3008</b>	<b>4013</b>	<b>3961</b>	<b>3417</b>	<b>3098</b>

<sup>1</sup> Mye av svilleinnleggingen for 2006 ble først utført i 2007.

<sup>2</sup> Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.

<sup>3</sup> Styrearbeid, planlegging, forhandlinger, personaladministrasjon, regnskap, rapportering mm

**Dugnadstimer**

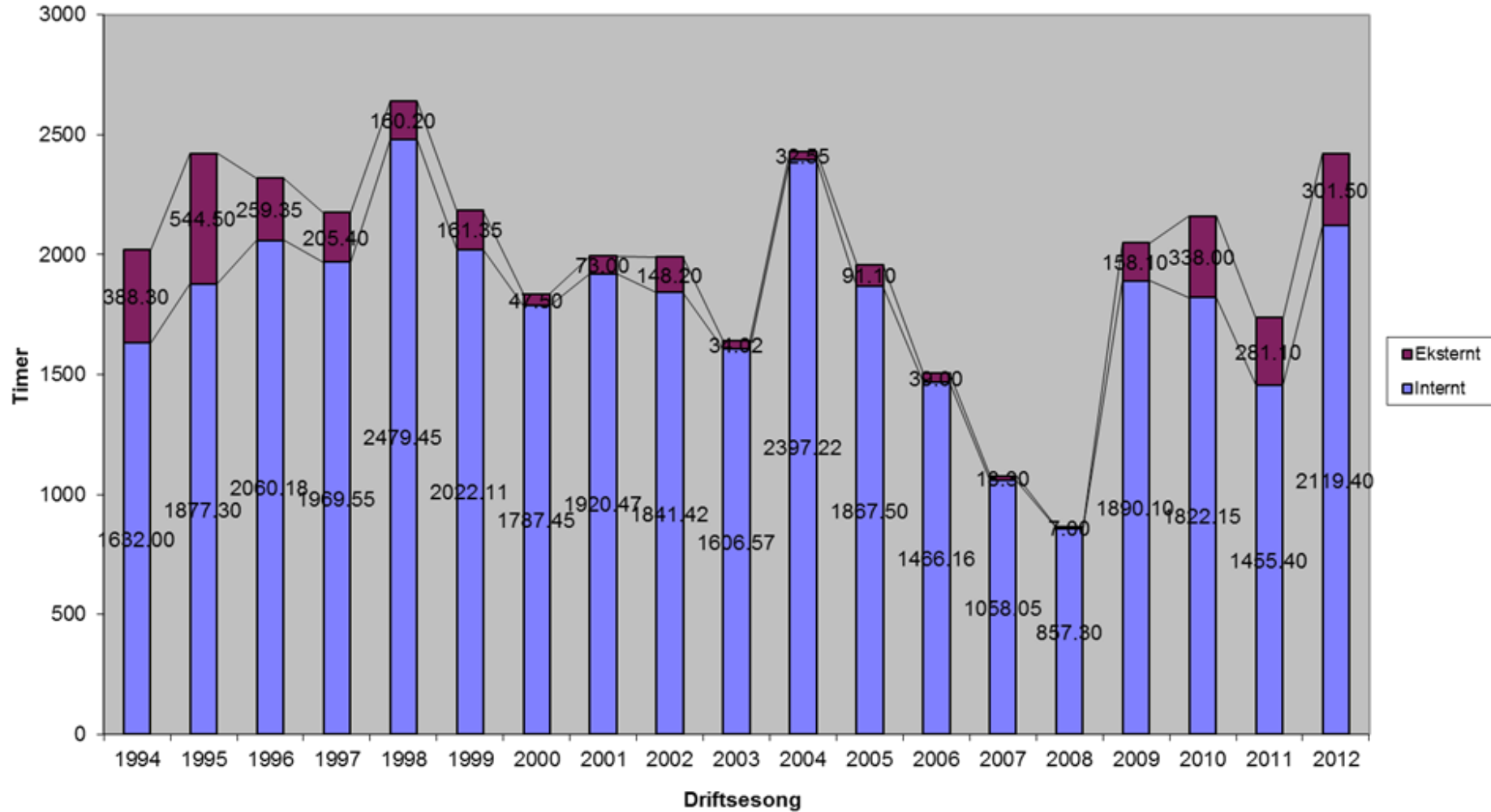
<b>Nøkkeltall for Museet GVB<sup>4</sup></b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>	<b>2000</b>
Dugnadstimer adm / salg / markedsføring	1950	1950	1750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.500	1.500	1.700	1.500	1.500
Dugnadstimer drift (se grafikk under)	2422	1736	2158	2.048	836	1.077	1.466	1.970	2.430	1.641	1.990	1.994	1.835
Dugnadstimer opplæring og aspiranttimer	1060	740	740	990	337	530	450	669	586	60	199	543	593
Dugnadstimer restaurering og vedlikehold	6750	5432	4953	5922	5054	5.963	5.058	5.133	5.505	5.751	5.512	4.537	4.599
Arbeidstimer ansatte og engasjerte	1899	1950	450	450	725	600	300	365	107	140	138	105	75
Arbeidstimer sivilarbeider	-	-	1500	1350	200								
<b>Totalt antall arbeidstimer GVB</b>	<b>12724<sup>5</sup></b>	<b>11.808</b>	<b>11.551</b>	<b>12.510</b>	<b>8.902</b>	<b>9.920</b>	<b>9.024</b>	<b>9.887</b>	<b>10.021</b>	<b>9.092</b>	<b>9.534</b>	<b>8.679</b>	<b>8.502</b>

<sup>4</sup> Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.

<sup>5</sup> Totalen er ikke lik summen av tallene over. Til fradrag kommer 800 aspiranttimer som inngår både i opplæring og annen aktivitet, og 557 driftstimer som også inngår i arbeidstimer.



### Statistikk totalt timeforbruk i driften NJK GVB.



**Passasjertall**

<b>År</b>	<b>Barnehager</b>	<b>Vanlig charter</b>	<b>Cruisetrafikk</b>	<b>Billetter (opptalt)</b>	<b>Besøkende GVB - ikke betalende (beregnet)</b>	<b>Besøkende særlige (*) arrangementer - ikke betalende (estimert)</b>
<b>2008</b>	447	405	0	4044	4400	3000
<b>2009</b>	1.058	875	2.395	10480	6400	15000
<b>2010</b>	619	352	2.168	8846	5500	
<b>2011</b>	379	103	789	7679	5500	
<b>2012</b>	172	432	1.844	6783	5500	



## Vedlegg 2. Status for rullende materiell

### Skiftetraktorer

#### 214-90

Det gjenstår noen få ikke-kritiske punkter etter bremserisikoen i forfjor. Dette har blitt nedprioritert til fordel for helt nødvendig vedlikehold på 206.33. Traktoren har vært lite brukt, kun til materielltransporter og pukktog. Oljen på converter er byttet til mer korrekt type, Textran V32, etter anbefaling fra Texaco. Det har fungert utmerket.

Driftstimer: 49 (Timeteller 1.1.2013: 2936)

Vedlikeholdstimer: 6

#### 206-33

Taket på traktoren ble skiftet før sesongen pga lekkasjer. Både takbord og takpapp ble skiftet, og taket ble malt innvendig. Ny interiørlampe type båt med teaksokkel er anskaffet og montert, da den gamle manglet glass, var fullstendig rustet i stykker og tresokkelen gikk i oppløsning ved demontering av taket. Et dørvindu er kittet om. Arbeid med å ta ut alle de øvrige vinduene for å pusse opp rammene og kitte dem om er påbegynt. Målet er å få pusset opp førerhuset ned til underkant vindu i år, og da vil tak og vinduer være tette. Veggene under vindushøyde og gulv må også fikses opp, men det må tas senere. Dørene er demontert for å legge inn finerplate der panel og respatex mangler. Tanken er å male platene grå slik at det står i stil med respatexen.

I tillegg må det rustsveises flere hull i karosseriet, og traktoren må males utvendig før sesongstart. Arbeid med skraping, sliping og grunning av traktoren utvendig er påbegynt.

Vi har funnet den takrennen vi hadde. Den andre manglet sannsynlig da vi fikk traktoren. Renningen er levert en blikkeslagerkyndig som mal for å få laget en speilvendt til den andre siden.

*Antall driftstimer ca. 60, estimat. (Timeteller 1.1.2013: 1965, den var 1966 året før, så timeteller fungerer ikke sannsynligvis pga omkoblingen etter dynamobyttet )*

Vedlikeholdstimer: 120

#### 221-146

Traktoren er hensatt på Haukeland Stasjon. Det er skiftet olje på den og den har vært prøvestartet. Etter innbrudd der spillolje ble tømt utover gulvet, er dørlåsen reparert og ny nøkkel laget. Det er satt hette på eksosrøret for å hindre at vann kommer inn i motoren.

Vedlikeholdstimer: 20

### Vogner

#### Motorvogn 86.60

Arbeidet med innredningen i motorvognen har fortsatt gjennom hele 2012, men i lengre perioder har arbeid på driftsvognene blitt prioritert, og dette har påvirket fremdriften. Arbeid med å remontere førerrom 2 pågikk i



flere perioder året gjennom. Veggplater er fornyet og malt opp. En rekke betjeningsanordninger og instrumenter er montert og funksjonstestet. Motorvognen ble tatt ut og testkjørt på Garnes 19. juli. Begge motorene startet uten problemer, og den kunne manøvreres og kjøres uten at større feil ble avdekket. Heller ikke i 2012 er vi kommet i gang med bremserevisjonen, men vi håper igjen at dette kan gjennomføres i 2013.

*Antall dugnadstimer: 180 Kjørte kilometer: 0,5*

### **Styrevogn 86.68**

---

Vognen står hensatt på Garnes, og er i relativ god stand.

*Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0*

### **Vogn Ao100**

---

Vogngruppen har ikke hatt kapasitet til å igangsette arbeid på vognen i 2012. Vognen står pakket inn i presenninger på Garnes.

*Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer:*

### **Vogn 225**

---

Oppholds- og verkstedsvognen står utendørs på Garnes. Presenningen som ble lagt på plass i 2008 holder taket tett. Bare vanlig innvendig renhold vært utført i vognen.

*Antall dugnadstimer: 4 Kjørte kilometer: 0*

### **Vogn 347**

---

Vognen ble vasket utvendig og fikk et strøk med Benarolje før sesongstart. Arbeid med plating og maling av endevegger i begge vognender ble gjennomført tidlig på sommeren. Noe mindre arbeider gjenstår fremdeles men vognen er fullt brukbar. Årskontroll ble utført i begynnelsen av juni, og vognen gikk hele driftssesongen uten problemer.

*Antall dugnadstimer: 35 Kjørte kilometer: 1836*

### **Vogn 562**

---

Vognen står lagret under presenninger på Haukeland.

*Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0*

### **Vogn 620**

---

Vognen ble pakket ut i slutten av mai, og årskontroll gjennomført. Vogngruppen har ikke hatt kapasitet til å ferdigrestaurere postkupeen i 2012. Vognen gikk mesteparten av sesongen uten større problemer, men det ble dessverre funnet en ny taklekkasje over reisegodskupeen i begynnelsen av september. Vognen ble derfor hensatt og pakket i presenninger like etter siste ordinære kjøresøndag.

4. november ble vognen som første enhet skjøvet inn i den nye vognhallen på Seimsmark. All takpapp ble deretter fjernet for å få et overblikk over tilstanden til taket. Heldigvis ble det ikke funnet råteskader i taket utvendig. Planen er å montere inn manglende overlysvinduer og legge ny takpapp så raskt det lar seg gjøre, forhåpentligvis før 2013 sesongen.



Antall dugnadstimer: 65

Kjørte kilometer: 1692

### Vogn 666

---

Årskontroll ble tatt i slutten av mai, og vognen gikk uten problemer gjennom hele driftssesongen. Men det er registrert mulige fuktskader i flere av kassene under åpningsvinduene. Flere av vinduene lar seg ikke lengre åpne, og mange har fuktinntrenging mellom glassene slik at utsynet for de reisende blir forringet. Vognen ble pakket inn i presenninger ved sesongslutt.

Antall dugnadstimer: 10

Kjørte kilometer: 756

### Vogn 742

---

Arbeid med hovedpuss på vognen har pågått gjennom hele 2012. En rekke enkeltdeler som takventiler, vinduer, dører ol. har blitt pusset ned og malt/lakket opp på nytt. Nye plater er blitt montert i taket i den ene kupeen. Råteskader er avdekket under flere av vinduene i både kupé og toalett. Dette medførte betydelig ekstraarbeid med rekonstruksjon av stenderverk.

I løpet av sommeren ble vognen ferdig skrappt ned og påført flere strøk med Benarolje utvendig. Deler av arbeidet ble utført av Christer og Marius som lønnet arbeid på dagtid. De fleste vinduene kom på plass, listverk skrudd opp og grundig oljet. Dessverre viste det seg at flere av vinduene med nytt glass ikke holdt tett mellom glass og gummipakning. I ett tilfelle var lekkasjen så stor at vinduet måtte tas ut igjen, og under demontering ble glasset knust og karmen skadet. Ett vindu mangler derfor fremdeles i vognen.

Utover høsten ble nye lister montert i taket, og hele taket har fått 3 strøk halvblank maling. Det gjenstår nå å montere opp ventiler innvendig og utvendig, lamper og høyttaler innvendig, samt å male vegger innvendig og slutføre arbeidet på toalettene. Vognen må også bremsevideres. Planen er å ha vognen driftsklar til 2013 sesongen.

Antall arbeidstimer totalt: 638

Kjørte kilometer: 0

Antall dugnadstimer: 480

### Vogn 789

---

Før driftssesongen ble vognen vasket utvendig, lettskrapt og behandlet med ett til to strøk med Benarolje. Årskontroll ble tatt i slutten av mai, og vognen gikk uten problemer gjennom hele driftssesongen. Ett toalett er avstengt fordi kranen er frostsprengt. Denne ble forsøkt skiftet av rørlegger, men mangel på nye pakninger har ført til at arbeidet ikke kunne avsluttes. 3 vinduer som ikke lot seg lukke skikkelig ble midlertidig reparert og låst i lukket stilling i løpet av sommeren.

Antall dugnadstimer: 25

Kjørte kilometer: 1764

### Vogn 5679

---

Vognen står hensatt i vognhallen på Garnes med delvis manglende veggpanel. Rydding og sortering av delelager pågikk sporadisk i løpet av året. Sorterte deler blir dokumentert og deretter pakket i merkede kasser klar for et fremtidig lagerreolsystem i ny vognhall.

Antall dugnadstimer: 15 Kjørte kilometer: 0



### Vogn 14012

---

Før sesongen ble vognen vasket utvendig og fikk et strøk med Benarolje. 3-års service på aggregat ble bestilt og utført av Scanpower. Årskontroll ble tatt i slutten av mai, og både aggregat og vogn har fungert godt gjennom sesongen.

Antall dugnadstimer: 6    Kjørte kilometer: 504

### Vogn 18060

---

Vognen står delvis under presenning på Arna gamle. Det er registrert noe hærverk på vognen, og den har i perioder vært tilholdssted for rusmisbrukere. Vognen bør flyttes fra stasjonen så snart det er ledig sporkapasitet et annet sted.

Antall dugnadstimer: 0    Kjørte kilometer: 0

### Vogn 18140

---

Nytt stenderverk i råteskadet vegg i restauranten kom opp tidlig på vinteren, og veggen ble klargjort for oppsett av flammebjørkpanel. Grunnet sykdom ble dessverre dette arbeidet noe forsinket på vårparten, og vognen måtte derfor gå de første kjøredagene med malte veggflater. Årskontroll ble tatt i slutten av mai, og deretter ble vinduer som var tatt ut av råteskadet vegg montert på plass. Bord og innredning i demontert del av restauranten ble også montert. Litt senere på sommeren kom flammebjørkpanelet opp, og mesteparten av listverket deretter. Mye av dette måtte lages på nytt av forskjellige teak emner, dels fordi det gamle listverket ikke passet, og dels fordi det var av dårlig kvalitet (lakkert furu).

Før sesongstart ble det gjennomført en god del lekkasjetetting på hovedledningen av rørlegger, men fremdeles holder ikke ledningen tetthetskravene for revisjon. Bremsene er derfor ikke endelig godkjente. De gikk forsøksvis innkoblet noen driftsdager i starten av sesongen, men måtte igjen avstenges etter mistanke om tjuvbremning. Styreventilen bør skiftes før neste sesong.

Kjøleaggregatet var stoppet i løpet av våren og ble satt i drift igjen av kjølemontør. I løpet av driftssesongen stoppet motoren til aggregatet flere ganger (motorvern slår ut). De siste driftsdagene var det ikke lengre mulig å holde aggregatet i drift fordi motoren stoppet svært ofte. Anlegget bør få en totaloverhaling før neste sesong, og da helst av et annet servicefirma for kjølemaskiner.

Komfyren har fungert rimelig greit sesongen gjennom, det er ikke oppstått nye jordfeil. Stekeovnen er krevende å bruke med sterkt varierende varme, sannsynligvis på grunn av sprekk i ovnskassen. Komfyrelektriker har sett nærmere på dette, men en reparasjon vil bli relativt omfattende og er derfor foreløpig utsatt. Vognen har ellers fungert tilfredsstillende gjennom sesongen.

Antall dugnadstimer: 325    Kjørte kilometer: 504

### Xael 8076 974 4000-4 (Elektrovognen)

---

Vognen står utendørs på Garnes og har betydelige sopp og råteskader. Skadene på treverket i vognkassen vurderes å være såpass omfattende at den bør hugges opp. Selve vognrammen er fra 1889, og har en forhistorie som NSBs første internasjonale Ao, sovevogn.

Antall dugnadstimer: 0    Kjørte kilometer: 0

### CDF 549 (Englandsvognen)

---





Vognen står hensatt under presenning på Garnes. Restaurering delvis påbegynt i England, men vogngruppen har foreløpig ikke hatt resurser til å videreføre dette arbeidet.

Antall dugnadstimer: 0    Kjørte kilometer: 0

Totalt antall dugnadstimer vogngruppen: 1145 (+158 timer lønnet arbeid av Christer og Marius)

Antall vogn km. totalt: 7056

### **godsvogner**

#### **XØ 17 405 og 17 476**

Vognene har fått årskontroll og er brukt i pukktoget.

### **Arbeidsmaskiner**

#### **Pakkemaskin Matisa B20L (30-32-5028)**

GVB overtok en «ny» pakkemaskin fra JBV i 2011. Dette er en Matisa B20L med tjenestevekt 30 tonn. Byggeår 1987. Maskinen har stått hensatt noen år, og ble sist benyttet ved GVB. Den ankom Haukeland 18.05.2011.

Det har i løpet av året blitt utført sporadisk feilsøking på elektronikken til pakk/baks-funksjonen. Vi fikk bistand fra eksternt hold, og er forhåpentligvis kommet litt nærmere løsningen. Mekanisk fungerer maskinen godt. Grunnet andre prioriterte oppgaver er ikke maskinen driftsklar ennå.

Antall driftstimer:17    Timeteller:7676    Antall arbeidstimer: 40

### **Svillebytter**

Før sesongen fikk maskinen en oppsmøring og kontroll. Den har vært brukt til stikkbytte og fungert greit bortsett fra hendelse med en pakning som røk på hydraulikkpumpen. Denne ble raskt skiftet. Maskinen har fått plass i den nye vognhallen, foreløpig uten sporforbindelse.

Antall driftstimer: 14    Timeteller 1.1.2013: 44    Antall timer vedlikehold: 5

### **Pakkemaskin Minima 2**

Det har vært utfordringer med sprekker i et hjul, og dette har vært reparasjonssveist flere ganger. Det har derfor vært restriksjoner på linjekjøring med maskinen. Nytt hjul var litt i dyreste laget, og et siste forsøk på reparasjon ble utført før sesongen. Hjulet ble demontert, og delvis fornyet. Dette ser ut til å fungere bra, og maskinen har vært flittig benyttet både langs linjen, og på vognhallsporet i 2012.

Antall driftstimer ca.50 (maskinen har ikke timeteller). Antall arbeidstimer: 45

### **Robel 12**

Maskinen har fungert fint hele sesongen. Årskontroll og generelt vedlikehold er utført.

Timeteller: 15313.    Antall driftstimer: 172.    Antall arbeidstimer: 30



### **Tipptilhenger X4406:**

Tilhengeren har ikke vært benyttet i 2012

### **Kato gravemaskin Kato HD-400**

Årskontroll utført uten anmerkninger. Det er montert nye batterier, og 5 belteplater er byttet. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold. Maskinen har vært brukt på vognhallprosjektet, og til lastning av pukk for utkjøring langs linjen.

Timeteller 11755.      Antall driftstimer: 130.      Antall arbeidstimer: 20

### **Traktorgraver Volvo BM 650**

Traktoren brukes på Haukeland til grusing og brøyting av vei.

Timeteller:4549      Antall driftstimer:4      Antall arbeidstimer: 4

### **Hjullaster Hanomag 44C**

Hjullasteren har fungert fint hele sesongen utenom tette dieselfilter ved en anledning. Årskontroll er utført uten anmerkninger. Et nytt bremserør er fabrikkert. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold. Det planlegges for kosmetisk oppgradering i 2013.

Timeteller: 2365,4289,7      Antall driftstimer: 76.      Antall arbeidstimer: 25

### **Roterende snøplog og sporrenser**

Damproter nr 4 er sammen med sneskrape nr 3 utlånt til Rallarmuseet på Finse. Disse to enhetene inngår i en utstilling om kampen mot sneen i den gamle lokstallen på Finse.

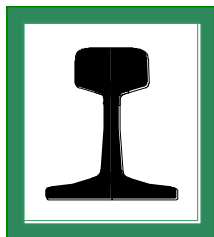
### **Bilder:**

Fotograf på bilder brukt i denne beretning:

Forside:              Helge Sunde

Spisevogn:          Richard Riim

Vognhall:            Ivar Gubberud



# Norsk Jernbaneklubb Krøderbanen

## Årsrapport 2012

Postboks 37  
3537 KRØDEREN  
Telefon 32 14 76 03  
E-post [krøderbanen@njk.no](mailto:krøderbanen@njk.no)  
Internett [www.njk.no](http://www.njk.no)  
Org. nr. 996 366 243  
Konto: 2372 07 02703

**Krøderbanen** er en 26 km lang museumsjernbane mellom Vikersund og Krøderen i Buskerud. Virksomheten drives av **Kunstnerdalen Kulturmuseum avd. Krøderbanen (KKM)** og **Norsk Jernbaneklubb (NJK)**. KKM har hånd om de faste anleggene som bygninger og spor, mens NJK driver all togtrafikken.

Det etterfølgende er årsrapporten for Norsk Jernbaneklubbs aktiviteter på Krøderbanen. KKM gir ut egen årsrapport for sin del av virksomheten.

### 1. ADMINISTRASJON

#### **Møter, ledelse, spesialfunksjoner og representasjon**

Årsmøte ble avholdt 24.2.2012 og høstmøte 01.12.2012, - begge på Krøderen stasjon.

Driftsutvalget har hatt 8 møter og behandlet 83 saker. Av saker som driftsutvalget har behandlet kan nevnes:

- Utarbeidelse av budsjett
- Styringssystem og sikkerhet
- Oppfølging av regnskap og budsjett
- Forberede sesongen, temadager - underholdning
- Opplæring
- Klargjøring av materiell for sesongen
- Arrangering av "huggehelger"
- Bortsetting av materiell for vinteren

#### **Driftsutvalgets sammensetning**

- Driftsbestyrer: Ellen Sletvold
- Kasserer: Kjell Arne Jacobsen
- Materiellansvarlig: Olaf Bjerknes
- Internkontrollansvarlig: Helge Lindholm
- Sekretær: Alexander Westerlund
- Salgsansvarlig: Linda Kjeldaas
- PR-ansvarlig: Anders Linnerud

#### **Representasjon**

- **Representantskapet i NJK**
  - Odd Arne Lyngstad vara : Ikke valgt
  - Olaf Bjerknes vara: Linda Kjeldaas
- **Museumsbanerådet:**
  - Olaf Bjerknes vara : Odd Arne Lyngstad
- **Stiftelsen Krøderbanens styre:**
  - Olaf Bjerknes vara: Helge Lindholm

#### **Spesialfunksjoner underlagt driftsutvalget**

- Restaureringsveileder for vognmateriell Tore Strangstad
- Restaurering av godsvogner Per Kjeldaas
- Skjenkebestyrer Per Thorstensen
- Assisterende skjenkebestyrer Linda Kjeldaas
- Ruteutsteder Alf Martin Farbrot
- Redaktør Krøderbanenyt (5 nr. i 2012) Dagfinn Lunner



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2012

- Tjenestefordelere  
Lars Løkken (lokomotiv-, stalltjeneste og brannvakt)  
Dagfinn Lunner (konduktør-, stasjonstjeneste og salgstjenesten)  
Kjell Anderdal (koordinator og distribuering av tjenestelistene)

#### **Spesialfunksjoner som utføres for Stiftelsen Krøderbanen**

- Vedlikehold telefon- og telegraf  
Dagfinn Lunner
- Huggehelger og sprøyting  
Lars Erik Stigen/Paal Stian Walquist

#### **Valgkomité**

Valgt på årsmøtet 24.02.2012.

- Odd Arne Lyngstad
- Per Martin Kjeldaas
- Pål Stian Wahlquist

#### **Opplæringsutvalget**

Krøderbanens opplæringsutvalg har bestått av:

Helge Lindholm (leder)  
Alf Martin Farbrot  
Erik Nøkleby

#### *Teoretiske kurs*

Det er gjennomført Overgangskurs i trafiksikkerhetsbestemmelser for personale som har trafikkgodkjenning på det nasjonale jernbanenett. 2 deltagere.

Sikkerhetskurs I ("Sporskifterkurs") ble igangsatt høsten 2011 med 4 deltagere. Kurset ble avsluttet våren 2012, alle deltagerne bestod den avsluttende prøven.

#### *Kontrollprøver*

7 personer har avlagt kontrollprøve i trafiksikkerhetsforskrifter med resultat "Bestått"

#### *Vaktmannkurs Vikersund*

Det ble arrangert vaktmannkurs på Vikersund i juni.

5 personer deltok og fikk utstedt sikkerhetskort. 4 av disse fornyet tidligere vaktmanngodkjenning.

#### *Typekurs*

Følgende typekurs på dieselmateriell er fullført:

Skd 214: 1 person

#### *Godkjenninger*

Følgende nye godkjenninger til selvstendig praktisk tjeneste er gjennomført:

Kjelpassertjeneste: 2 personer

Sporskifertjeneste: 4 personer

Togekspeditørtjeneste: 1 person

Fyrbøtertjeneste: 1 person

En person har etter tjenesteopphold gjennomgått repetisjon og tilleggsopplæring, og har fått gjenopprettet sine godkjenninger til tjeneste som sporskifter, kjelpasser og fyrbøter.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2012

### 2. DRIFT

I alt er det i år gjennomført 19 charteroppdrag, med oppstart 17. mai. I begynnelsen av juni ble det arrangert egne opplevelsedager for barnehager og skoler. Damptoget trafikkerte hele strekningen alle søndagene fra og med 24. juni til og med 26. august. I år var det rekordtrafikk i søndagstogene, med hele 8285 reisende. En rekke temadager og spesialarrangementer er avviklet, før det hele ble avrundet med flere chartertog utover høsten.

Det samlede besøket er i år anslått til **17 000**, hvorav **9 800** har reist med togene våre og **7 200** har besøkt museet uten å kjøre tog. Vi må dermed kunne si oss godt fornøyde med årets besøkstall.

Besøkende	2007	2008	2009	2010	2011	2012
I alt (avrundet)	17 900	17 400	16 800	16 900	16 000	17 000
Betalende i togene	11 438	10 822	9 413	9 688	8 964	9 800
Stasjonsmuseet (1)	6 550	6 600	7 400	7 200	7 000	7 200

Ordinære søndagstog	7 900	7 928	6 708	7 700	6 651	8 285
Ordinære lørdagstog	150	155	150	0	0	0
Spesialtog (åpne)	(3) 1 200	113	85	78	283	311
Chartertog (bestilling)	1 562	1 934	1 723	1 298	1 380	794
Skoletilbud (2)	626	692	747	612	650	410
Sum antall reisende	11 438	10 822	9 413	9 688	8 964	9 800

- (1) I tallene for 2012 ligger estimerer for besøk på Krøderen stasjon søndager (1600), lørdager (800) og øvrige ukedager (3600). Det samlede besøket ved øvrige stasjoner er anslått til 1200.
- (2) Tallene gjelder egne opplevelsedager for skoler og barnehager. I tillegg er enkelte chartertog også kjørt for skoler og barnehager.
- (3) I tallene for spesialtog for 2007 er inkludert til sammen 1100 reisende med ekstratog i forbindelse med markeringen av Numedalsbanens 80 års jubileum.

#### Trafikkstatistikk for Krøderbanens søndagstog 24. juni - 26. august

I tabellen er det gjort sammenligninger med fjoråret og snitt for perioden 1998 - 2010.

Dag	Tog 126 Krøderen 10.25	Tog 127 Vikersund 12.15	Tog 128 Krøderen 14.50	Tog 129 Vikersund 16.20	Tog 118 Krøderen 11.50	Tog 119 Vikersund 13.08	Tog 110 Krøderen 17.55	Tog 111 Vikersund 19.00	Sum 2012	Sum 2011	Snitt 98-10
1	22	111	90	32	---	---	9	0	264	451	362*
2	38	285	246	38	8	14	14	0	643	530	598
3	62	198	154	46	5	19	15	3	502	912	749
4	90	434	317	37	3	34	44	7	966	574	807
5	124	385	256	64	6	23	44	3	905	741	789
6	141	419	284	52	9	62	92	2	1061	685	731
7	197	867	574	60	---	---	69	3	1770	1066	1096
8	120	512	344	50	---	---	65	4	1095	857	826
9	61	299	193	19	---	---	51	0	623	456	545
10	40	180	126	31	20	26	30	3	456	379	555
Sum									8285	6651	7058
Diff									Ref.	+ 25 %	+ 17 %

(\*) Tall fra 2006 - 2010. Øvrige år i perioden ble det kjørt 9 søndager.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2012

Det samlede belegget i hovedtogene på søndagene har i år vært på **8285** reisende. Det er hele 25 % mer enn i fjorårssesongen og 17 % over gjennomsnittsbelegget i perioden 1998 - 2010 (7058). Dette er ny rekord for søndagstogene gjennom tidene. Vær oppmerksom på at det totale besøkstallet også inkluderer skumringstog, skoletog, chartertog og besøkende på stasjonsanleggene.

#### **Temadager**

Søndag 24.juni det ble feiret med kake at 225 er 100 år i år. David Bartos ble tildelt Krøderbanens hedersbevisning. Westernshowene i "Deadwood City" på Kløftefoss ble arrangert 5 søndager fra og med 1. juli. Til sammen 887 reisende benyttet seg av dette tilbudet. Også i år ble toget til Krøderen etter showet kjørt helt fra Vikersund. Alle søndagene ble det dessuten kjørt en veteranbuss fra Kløftefoss i tillegg til toget. *Tograndagen* 5. august samlet hele 867 reisende fra Vikersund, og dette toget ble fremført med to damplok.

*Barnas dag* ble arrangert søndag 12. august, og da kunne alle barn med bamse reise gratis med togene. *Klovnen Knerten* underholdt på Vikersund, i damptoget og på Krøderen, og i stasjonsparken på Krøderen kunne de besøkende hilse på forskjellige dyr.

Søndag 19. august ble det arrangert traktordag og bondens marked på Krøderen stasjon. Flere lokale aktører stilte med salgsboder, og på stasjonsområdet kunne en rekke veterantraktorer beskues.

Den ordinære kjøresesongen ble avsluttet med stordriftsdag søndag 26. august. I år ble opplegget utvidet med ekstratog på hele strekningen mellom Krøderen og Vikersund. To damptog og to motorvogntog var i drift, og i tillegg var både Krøderen, Kløftefoss og Sysle stasjoner betjente for kryssinger. Dette ga mulighet for en rekke ulike reisealternativer, og en egen dagsbillettt gjorde tilbudet enda mer fristende.

Flere av arrangementene i sommer ble krydret med musikalsk underholdning. *Modum Toraderlag* spilte på sesongåpningen og på Krøderen før avgang skumringstoget. Søndag 1. juli fikk vi besøk av *Stranden Musikkforening / Jevnaker Ungdomskorps*. *Inger Lises orkester* spilte opp søndag 19. august, mens gruppa *Vassdraget* sto for den musikalske underholdningen på stordriftsdagen.

#### **Kombinasjonsturene**

Vi kunne i år presentere to ny kombinasjonsturer, til *Vikersundbakken* (alle søndager i juli) og til *Grimeli besøksgård* (1. og 22. juli). Førstnevnte hadde utgangspunkt fra Vikersund stasjon i korrespondanse med første damptog fra Krøderen og motorvogntog tilbake. I tillegg ble det arrangert turer til *Lauvliå* (8. juli), *Veikåker gård/Hanne Høne* (15. juli) og *Villa Fridheim* (alle søndager 29. juli - 26. august). Her benyttes veteranbuss i tillegg til veterantogene, og til Villa Fridheim også turistbåten M/S Kryllingen.

#### **Skoletilbud**

Krøderbanen tilbyr egne opplevelsesdager for skoler og barnehager, og arrangementet ble fordelt over fire dager i begynnelsen av juni. Opplegget var delt, slik at skoleklasser var i aksjon de to første dagene, mens de to siste var reservert for barnehager. Denne organiseringen har vist seg å fungere meget bra, og de til sammen 410 deltakerne fikk et interessant og variert pedagogisk opplegg.

#### **Skumringstoget**

Om kvelden lørdag 18. august gikk det tradisjonsrike skumringstoget med i alt 95 reisende. I år ble toget kjørt med damplok 225 og reisen ble forlenget fra Snarum til Sysle. Tilbudet om servering og musikalsk underholdning i stasjonsparken på Krøderen før avgang ble videreført, og i år var det gruppa *Inger Lises* som satte de reisende i stemning.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2012

#### Chartertog

Årets chartertogs sesong har hatt et noe mindre omfang enn i fjor. I perioden 17. mai - 29. september er det i alt gjennomført 23 oppdrag med til sammen 1204 reisende (av disse 410 i spesialtog for skoler og barnehager). En oversikt over årets gjennomførte chartertogoppdrag er gjengitt i tabellen under.

Dag/dato	Togtype	Strekning	Kunde	Antall
Torsdag 17/5	Blandet tog	Sysle - Snarum T/R	FAU ved Sysle skole	150
Torsdag 24/5	Motorvogn	Vikersund - Sysle T/R	Elin K. Munthe - 60 års dag	11
Onsdag 30/5	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Finn Carlsen Turistbusser	17
Torsdag 31/5	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R	Tove Fyran - Tekna barnehage	55
Tirsdag 5/6	Damptog	Krøderen - Kløftefoss T/R	Krb - tog for skoleelever	60
Onsdag 6/6	Damptog	Krøderen - Kløftefoss T/R	Krb - tog for skoleelever	130
Onsdag 6/6	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Th. Liens Turistbusser	70
Onsdag 6/6	Motorvogn	Krøderen - Vikersund	Lier Turistbusser	35
Onsdag 6/6	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Per Gynt Tours	30
Torsdag 7/6	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Norske Turistbusser	100
Torsdag 7/6	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R x 2	Krb - tog for barnehagebarn	110
Fredag 8/6	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R x 2	Krb - tog for barnehagebarn	110
Lørdag 9/6	Motorvogn	Krøderen - Snarum T/R	Linda Sundell - Langhus skole	70
Tirsdag 12/6	Traktortog	Krøderen - Kløftefoss	Vestfossen barneskole	22
Torsdag 14/6	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Dresser Rand AS	54
Tirsdag 24/7	Damptog	Krøderen - Sysle T/R	Bursdagstog for David og Olaf	40
Tirsdag 7/8	Damptog	Krøderen - Vikersund	Funkenhauser - Raske Menn	11
Tirsdag 7/8	Damptog	Vikersund - Krøderen T/R	Kongsberg MS-forening	24
Lørdag 1/9	Motorvogn	Vikersund - Sysle T/R x 3	Vikersunddagene, åpne turer	37
Lørdag 1/9	Traktortog	Krøderen - Kløftefoss T/R	Feil film - musikkvideo	15
Søndag 2/9	Damptog	Vikersund - Krøderen	Northern Pictures - kortfilm	10
Lørdag 9/9	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R	Kulturminnedagen	23
Lørdag 29/9	Motorvogn	Vikersund - Kløftefoss	Sparebank1 Modum	20

#### PR-virksomhet

Hovedbrosjyren ble som i fjor produsert i to opplag. Første utgave kom i mars i 5.000 eksemplarer, mens andre utgave ble produsert i juni i et opplag på 25.000. Flere av de aktive har bidratt med brosjyredistribusjonen. Brosjyren ble også vedlagt utsendelsene av medlemsbladene *På Sporet* og *MJ-bladet* før sommeren. Det ble i tillegg laget plakater i A3-format, både generelle og spesialplakater for temadager og kombinasjonsturer.

Pressemeldinger ble sendt ut med E-post i forkant av alle kjørehelgene og ved spesielle anledninger. Disse sendes både til aviser, radiostasjoner, turistinformasjoner, overnattingssteder og aktive - til sammen rundt 200 adressater hver uke. Avisene fikk mulige illustrasjonsbilder vedlagt mailene. I tillegg er det også benyttet postsendinger, spesielt med brosjyrer til turistinformasjoner.

Gjennom året har vi fått mange små og store oppslag i mediene, både i form av forhåndsomtaler og større reportasjer. Spesielt kan nevnes musikkvideoinnslag i TV2 med Raske Menn og fotoreportasje i bladet Mann med Aylar.

Alle torsdager, fredager og lørdager i juli og august hadde vi en liten, men godt synlig annonse på trykk i *Drammens Tidende*. Denne inneholdt en referanse til internettsidene og vårt telefonnummer. Den ble i tillegg også trykket i *Bygdeposten* hver torsdag og lørdag i samme periode. Vi har også deltatt med annonse i *Tågsommer 2012*.

Innholdet i nettsidene til KKM Krøderbanen ble i vår overført til Krøderbanens sider på [www.njk.no](http://www.njk.no). Dette gjør at Krøderbanen nå fremstår mer enhetlig med en felles nettside. Adressen [www.kroderbanen.no](http://www.kroderbanen.no) linker direkte til denne siden. Alt innhold på disse sidene redigerer vi selv. Dette gjør det mulig å holde sidene aktuelle, og detaljert informasjon om tilbudet vårt ligger tilgjengelig her.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2012

Sommertilbudet ble også presentert i en fellesbrosjyre for *Kunstnerdalen Kulturmuseum*. *KKM Krøderbanen* har hatt hovedansvaret for salg og kundekontakt i forbindelse med chartertog, og vi har generelt et godt og tett samarbeid innen markedsføringen av banen.

Til syvende og sist er det likevel kvaliteten på produktet vårt som gir best markedsføring. Vi tar det som en tillitserklæring at de samme reisende finner veien tilbake år etter år og at jungeltelegrafene stort sett ser ut til å omtale oss i positive vendinger. På den måten er alle tjenestegjørende gode PR-medarbeidere for Krøderbanen!

#### **Tjenestekontoret**

Tjenestekontoret har også i år greid å dekke opp de ulike tjenestene på Krøderbanen på en tilfredsstillende måte. En spesiell takk må rettes til et fåtall personer som har strukket seg meget langt for å få dekket opp kritiske nøkkeltjenester. Uten deres ekstraordinære innsats hadde det ikke vært mulig å kjøre oppsatte søndagstog.

Det er grunn til å fremheve at det fortsatt må drives løpende rekruttering og opplæring av nye medarbeidere til togkjøring. Dette gjelder både de som arbeider på frivillig basis og de som er eller blir fast ansatt. Nøkkellstillingene som lokfører, fyrbøter, togfører og motorvognfører er viktige. Tjenestekontoret vil dessuten påpeke at gjennomsnittsalderen på de frivillige stadig blir høyere, og at dette kan bli en framtidig utfordring.

I 2012 er det 5 damplokomotivførere som har tjenestegjort på Krøderbanen som er det samme antall som i 2011. Antall som har gjort tjeneste ellers i annen sikkerhetstjeneste er:

- Fyrbøtere: 6 (2 mer enn i 2011)
- Motorvognførere: 6 (samme som i 2011)
- Togførere: 9 (10) som tidligere år
- Togekspeditorer: 8 (1 mer enn i 2011)
- Sporskiftere/bremser i håndbremset tog. Et tilfredsstillende antall. 5 nye er godkjent i år.
- Vaktmantntjeneste på Vikersund: 22 er godkjent (samme som i 2011). Et tilfredsstillende antall, men bare et fåtall har gjort vaktmantntjeneste.
- Kjelpassere, 2 nye er godkjent i år.

Flere av de frivillige på Krøderbanen innehar flere godkjenninger. Dette innebærer at oppgitt antall kan være personidentisk med andre funksjoner. Vi har også flere av lokførerne som har tjenestegjort som fyrbøtere.

Tilgangen av personale til andre viktige tjenester som ikke krever sikkerhetsgodkjenninger er rimelig god. Disse personene utfører viktige tjenester knyttet til billettørtjeneste i togene, billettsalg på stasjonene, salg av souvernirer i tog og på stasjonene, guiding på turer, betjening av planovergangen på Hæhre m.v.

Det bemerkes at Krøderbanen stasjon på den første kjøresøndagen ble betjent av sporskifter fordi det ikke var mulig å skaffe togekspeditor. Det har videre vært kjørt relativt få chartertog med damplokomotiv. Dette har vært gunstig i forhold til at det er vanskelig å dekke opp chartertog med frivillig mannskap på ukedager.

Antall tjenestetimer i forbindelse med ordinære tog og chartertog for Krøderbanen i år er: 2583 timer mot 2639 timer i 2011. Dette er 52 timer mindre enn året før og har sammenheng med at det er kjørt noen færre chartertog.

#### **Rutekontoret**

Det ble utarbeidet rutebok med tilhørende grafiske ruter. Det er også utstedt ekstratogruter for chartertog og interne arbeidstog.

Det er ikke blitt utstedt ordrer ang. eksterne entreprenørers arbeid i og nær spor. Dette skyldes at det ikke er meldt inn behov til rutekontoret.

Alle rutene har blitt sendt elektronisk til chartertog.kroderbanen@njk.no og for øvrig til aktive som ønsker denne typen informasjon.

Alf Martin Farbrot har vært ruteutsteder, mens Erik Nøkleby har besørget kopiering og distribusjon.





## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2012

#### **Salgsavdelingen**

Vi er meget godt fornøyde med sesongen som ligger bak oss.

Den nye dvd ble en salgssuksess og vi har solgt flere dvd også via postsendinger. I høst ble det ukentlig sendt ut dvd på postordre.

Varesortimentet øker i takt med et bedre og bredere utvalg. Vi har nå et godt og variert salgssted både på Krøderen, på Vikersund og i toget. Is- og brus kiosken på Krøderen har vi bemannet lite i sommer, da vi har problemer med å skaffe nok bemanning til denne.

Vi har også fått ryddet opp, både i Koas, på lageret og på Vikersund. Plastkasser er kjøpt inn og vi har fått stablet og funnet et system som det er lett å ta tilbake til våren.

Stiftelsen var behjelpelig med å få malt is- og brus kiosken i sommer. Den fremstår bedre og mer kundevennlig enn før.

Vi vil takke alle som har bidratt med salget denne sesongen. Vi hadde aldri greid å nå de inntekter vi har fått uten dere.

#### **Billettertrykkeriet**

NJK-Krøderbanen overtok høsten 2012 billettertrykkeriet på Nordstrand. Det ble utført en del rydding både i selve billettertrykkeriet og i et lager i samme bygning. Det er ikke trykket noen billetter i år.

### **3. TREKKRAFT**

#### **Damplokomotiver**

##### **7a 11**

Lokomotivet har vært i drift og ble blant annet benyttet i skolebarnkjøringen.

##### **21b 225**

Før sesongen ble det laget nye veivstangslagere. I forbindelse med årskontrollen ble det oppdaget stagboltbrudd noe som medførte at det nesten nye hvelvet måtte ut. Stagbolten ble boret ut og ny satt inn, men nytt hvelv er ikke satt inn. Etter sesongen ble tendertanken løftet fra rammen og rustsanering av ramme og tender satt i gang. Det er den fremste delen av tenderrammen som det ved årsslutt fremdeles jobbes med.

I tillegg til dette har eksenterstengene blitt restaurert med nye lagre i både bronse og hvitmetall. En ny bufferplate med kile er produsert og klar til montering. Nye seter er også blitt produsert og venter bare montering.

##### **24b 236**

En omfattende restaurering av tenderrammen inkludert boggiene er nå ferdig.

Dragboksen på tenderen har blitt fornyet delvis med «gamle» deler. Alt har blitt klinket som på originalen.

Tendertankens fremvegg/bunnen, og deler av kullbaksen har også blitt fornyet, og for ikke å glemme har verktøyskapene også blitt i-standsatt. Her har det blitt benyttet en kombinasjon av klinking og sveising som om det var en NSB reparasjon. En helt ny kopplingslink mellom lok og tender har vært produsert i England. Grunnen til dette var at den originale var nesten ødelagt.

Kjelen har blitt trykkprøvet og godkjent for 5 nye år. Imidlertid ble det under denne kontrollen avdekket korroderte røykrør, noe som i praksis vil si at vi er heldige hvis lokomotivet kan benyttes i hele 2013.

Etter sesongen ble lokomotivet koblet ned og transportert til Drammen for hjuldreiring. For å få riktig profil på alle hjulene måtte det dreies så mye som 30 mm av diameteren på hjulene. En stor takk til Norsk Jernbanemuseum for hjelp med transporten og til Mantena Sundland for at vi fikk benytte hjuldreiebenken der.

##### **21b 252**

Det er ikke utført vesentlige arbeider på 252 i år.

#### **Skiftetraktorer**

Skd 220c 167 er benyttet som « hovedmaskin » hele sesongen. Skd 220c 182 er stort sett benyttet som skiftmaskin på Kløfgefoss, men har gått noen turer sammen med 167.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2012

#### **Motorvogner og styrevogn**

BM 87.03, BM 91.09 og Bfox4b 18775 har blitt benyttet hele sesongen. Etter sesongen er Bm 87.03 tatt inn i verkstedet for full boggirevisjon.

Det ble vedtatt at vi skulle overta BM 91.02. Denne er per 31.12 på Hamar.

#### **Arbeidsmaskiner**

Våre pakkemaskiner, svilleyttemaskin og Robeltraller har blitt benyttet til banearbeider gjennom året. Pakkemaskinen har fått nye kraftige arbeidslys.

## **4. VOGNMATERIELL**

#### **Personvogner**

Det er blitt utført normal årskontroll på alle personvognene vi har benyttet (Co 85, CEo 86, Co 65, Co 220, B65 18836, BCZo 31, B31 213, C4, C102 og CF 3552).

Co 195:

Innvendig er maling fjernet fra tak, vegger og gulv i den ene kupeen. Deretter ble tak og vegger grunnet og sparklet. Det er blitt jobbet gjennom hele året med å rekonstruere fundamenter til seter og hattehyller på Koppang, på Ski og på Kløftefoss. Mesteparten av jernkonstruksjonene og ryggplank til setene er fremstilt.

CF3b 548:

Reparasjon av bærekonstruksjoner i vognkassen ble påbegynt på den ene langsiden ved at panel ble revet og stenderverket kontrollert. Den ene knirkebeslaget hadde skade og ble demontert. Ettersom det tidligere var blitt bestemt at ombyggingen som ble gjennomført i 1966 skulle reverseres, ble stenderverk fra den ombyggingen demontert. Innvendig ble all innredning i konduktørrommet i midten demontert. Denne blir tilbakeført som passasjeravdeling. For utbedring og tilbakeføring av stenderverket i langveggen kunne deler fra Co2b 654, som er hugget opp, benyttes. Stenderverket ble malt to strøk med jernmønje før det reparerte knirkebeslaget ble montert tilbake på plass igjen. På den ene siden er stenderverket ferdig tilbakeført og det er klart for montering av panel. Til ny kledning utvendig er det blitt høvlet ny panel i furu. Dette er et prosjekt som er samkjørt med Co4a 195 hvor det også er behov for panel. Ved påsketider ble vognen pakket inn i presseninger igjen og satt bort. Før jul i 2012 ble vognen tatt inn i verkstedet igjen og panel på den motsatte sideveggen revet.

F 15013:

Vognen er blitt skrappt på den ene endeveggen utvendig. Innvendig er det blitt skrappt løs maling i konduktørrom og reisegodsrom. Stigtrinn er utbedret.

C1 19930

Denne vognen ble anskaffet etter oppfordring fra Jernbaneverket. Et eventuelt bruksområde er ikke vedtatt. Vognen er ikke på bevaringsplanen

#### **Godsvogner**

T3 4814:

I løpet av sommeren er dekket blitt montert og kantlister er montert. Av gjenstående arbeider kan nevnes påskrifter på rammen og revisjon av løpeverk og bremses. Det er få godsvogner som har blitt så grundig gjennomgått som nettopp denne.

F 2019:

Dørene på vognen hadde en lei tendens til å klype. Justering av dørene er blitt utført som "garantiutbedring". Ellers er det utført årskontroll og løpende vedlikehold.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2012

CF 3552:

Årskontroll og løpende vedlikehold er utført.

H3 13239:

Taket ble i påsken tildekket med pressenninger og vognkassen skrapet for løs maling og oljet. Senere er vognkassen malt to ganger med hvit maling. Skilt med påskriften montert tilbake.

Mf2 5491:

En råteskadd plank i sidelem ble påbegynt skiftet ut, men ikke fullført.

L3 3800:

Vognen har svært gammelt treverk og har i de senere årene vært prioritert for innendørs lagring. I sommer fikk vognene stå inne i store vognhall på Kløttestad for vedlikehold. Vognkassen ble oljet og utvendig jern ble skrapet, grunnet og malt. Selv om vognen er blitt vedlikeholdt vil den trenge å stå under tak eller være innpakket om vinteren.

Q4 500 125:

Tankvognen har stått inne i store vognhall på Kløttestad i sommer og blitt vedlikeholdt. Rammen er skrapet, flekkgrunnet og lakkert. Tanken er gått over og utbedringsmalt alle steder med behov. Det er ønskelig å male opp tanken fullstendig, men dette må utstå litt så vi får samkjørt det med fornyelse av påskriftene og det store BP-emblemet. Det kan nevnes at vognen ble pusset opp for 28 år siden og arbeidet som ble nedlagt den gangen har holdt en meget god kvalitet.

Xb 23704:

Denne tankvognen er en viktig del av Krøderbanens brannberedskap. I løpet av året er det montert en del nytt røropplegg for vann. Rammen er rengjort og lakkert, og blitt forsynt med nye påskrifter.

G4 40408:

Vognkassen er skrapet, oljet og grunnet

G4 41278:

Denne vognen har i noen år vært feilmerket med 41111. Nummerskiltene ble demontert og nye malte plateskilt er bestilt.

G5 43006:

Vognen er skrapet, oljet og malt tre strøk på endeveggen mot syd, da den var blitt veldig oppsprukket og tørr.

G5 43293:

Fått påført nummer på vognkassen

Øf3 24030:

Stigtrinn er montert. Dører til bremserhus er gått over og justert så de går lett. Påskrifter er påført på rammen og skilt på overbygningen. Vinduene i bremserhuset ble montert. Holder for presenningsbom er montert ved bremserhuset etter utbedring. Materiale til presenningsbommen ble skaffet, bearbeidet og montert.

G4 40946 og 41099:

Disse to vognene ble i løpet av høsten tømt med tanke på skrotting. Brukbare deler blir demontert med tanke på gjenbruk.

G5 44007:

Vognkassen ble i sommer skrapet, oljet og malt et strøk. Dette er en lagervogn som blir oppført på den nasjonale bevaringsplanen og derfor har blitt konservert.

Nfo2 6849:

Det er blitt byttet bolter for stakefester. Disse ble i sin tid provisorisk montert i mangel av korrekte bolter, som siden har latt seg skaffe.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2012

Ø2:

Tre vogner har gjennomgått årskontroll og brukt ved banevedlikehold. På en vogn ble det skiftet buffere på grunn av slitasje.

Q5 500 210:

Et manglende lokk til varmesløyfe ble nyfremstilt. Partier med avflasket maling på tankkledning ble flekkmalt.

Hensatt materiell generelt:

39 vogner med manglende eller mangelfulle påskrifter er blitt påført korrekt litra og nummer. På den måten blir langt enklere å finne riktig vogn ved ettersøkning og man oppfyller også krav til merking av materiellet. En del materiell har også fått rekonstruerte skilt med påskrifter. I forbindelse med arbeidet med nasjonal bevaringsplan for rullende materiell har alle lagervogner blitt vurdert med tanke på verdi. Vogn 44007 er blitt museumsvogn, mens syv lagervogner vil bli friggitt for skroting.

#### **Verkstedet Kløftefoss**

Det har vært virksomhet i verkstedet stort sett hver hverdag og de fleste helgene gjennom hele året. Det er ikke gjort vesentlige investeringer i verkstedet gjennom året.

## **5. INFRASTRUKTUR**

#### **Telegraf og telefon**

Det er skiftet 9 telefonstolper i år mot 7 stolper året før. Med dette er 255 stolper (46 %) skiftet ut i linjekursen siden vedlikeholdet ble overtatt av Krøderbanen i 1986.

Det er fortsatt mange gamle stolper fra før 1933 på strekningen Vikersund – Gubberud som må skiftes ut.

For å holde linjekursen i drift for togmeldinger på signaltelegraf eller telefon mellom Vikersund og Krøderen kreves løpende vedlikehold.

2012 har vært et særdeles vedlikeholdskrevende år. Stormen Dagmar i julehelgen 2011 forårsaket flere stolpefall ved Gubberudfyllingen med tilhørende linjebrydd. Dette ble utbedret før påske. Uvær og sterk vind har også medført slyng på trådene ved flere anledninger.

En feil i form av linjesus på linje 190 ble funnet og utbedret. Feilen var forårsaket av at linjetråden hadde "hoppet" ut av isolatoren og landet på lynavlederen ved km. 119,45. Det er som i tidligere år drevet rydding av vegetasjon i linjekursen.

Samlet sett har telefon- og telegrafkursen fungert meget tilfredsstillende i år. Signaltelegrafen ved Sysle kan fortsatt ikke brukes som følge av jordingsfeil.

I alt er det i år nedlagt 290 frivillige arbeidstimer mot 283 timer forrige år på telefon- og telegrafkursen.

#### **Huggehelger og vegetasjonskontroll**

Robel 30365105 og tilhenger 30374022 Ble godkjent før sesongen tok til og har vært brukt til banearbeid og skogrydding.

Huggehelgene ble som tradisjonelt arrangert i oktober og november, og tok for seg en strekning på 200 m nord for Morud og på begge sider av planovergangen ved Splitkon. Pga økt trafikk her var dette et prioritert område.

Pål Stian og Lars Erik takket samtidig for seg som huggekoordinatorer etter 9 år og 19 arrangerte ryddedugnader.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2012

#### **Banedugnad**

Banearbeidsuka ble arrangert for niende gang i år. Det er mange som kommer igjen år etter år for å være med på denne formen for sommerferie, men også i år var der noen nye fjes. Vi noterte 14 personer som bidro i større eller mindre grad. Hovedarbeidet var sporvekslene på Krøderen stasjon, spesielt nummer 5 og 8. I sistnevnte var krysspissen svært slitt og den ble bytta. I tillegg ble tungepartiet justert opp og flere sviller fornyet. Onsdag ettemiddag dro et bakselag til Grøtterudsletta for å hjelpe å bli kvitt ei saktekjøring etter ønske fra Baneansvarlig.

#### **6. DRIFTSUTVALGET VIL UTTALE**

Vi hadde i 2012 en veldig bra sesong, faktisk en av de beste i banens historie. Antall chartertog var dog noe mindre enn i fjor, spesielt med damp. Vi er opp mot grensen av hva vi kan få til som frivillig organisasjon.

Driftsutvalget har inntrykk av at Krøderbanen seiler i medvind for tiden og at de aktive trives godt på Krøderen.

Driftsutvalget vil takke alle de aktive for den innsatsen som er lagt ned gjennom året. Uten de aktive som stiller opp frivillig, hadde vi ikke kunne gjennomført driften.

**Ellen Sletvold**  
(sign)  
Driftsbestyrer

**Kjell Arne Jacobsen**  
(sign)  
Kasserer

**Alexsander Westerlund**  
(sign)  
Sekretær

**Linda Kjeldaas**  
(sign)  
Salgsansvarlig

**Olaf Bjerknes**  
(sign)  
materiellansvarlig

**Anders Linnerud**  
(sign)  
PR-ansvarlig

**Helge Lindholm**  
(sign)  
IK-ansvarlig

# Årsmelding 2012 for Norsk Museumstog

## **Om Norsk Museumstog**

Norsk Museumstog (NMT) forestår kjøring av museumstog på det nasjonale jernbanenettet, i samarbeid med Jernbaneverket – Norsk Jernbanemuseum, som er operatør for våre kjøring.

Virksomheten disponerer elektriske lokomotiver, damplokomotiver og et antall personvogner, herunder to salongvogner og to spisevogner.

Hoveddelen av materiellparken er stasjonert i Osloområdet, men NMT har også materiell stasjonert på Hønefoss

## **Ledelse**

Driftsutvalgets sammensetning i 2012:

Christian Berg	Driftsleder/kasserer
Atle Samuelsen	Assisterende driftsleder
Ragnar Andenæs	damplokansvarlig
Morten Tranøy	vognansvarlig/Arrangementsansvarlig
Lars Vold	ellokansvarlig
Jarle Fabian	DU-medlem
Bjørn Gunnar Kværne	DU-medlem

Driftsutvalget har avholdt 5 møter i 2012 etter årsmøtet.

NMTs årsmøte ble avholdt 21. mars, høstmøtet ble avholdt 26. november.

NMT har foruten å ha vært representert i NJKs representantskap vært representert i Museumsbanerådet

## **Driftsåret 2012**

Driftsåret 2012 ble dessverre preget av at nesten all museumstogtrafikk var innstilt i hele vårhalvåret. Årsaken var at Jernbaneverket (JBV) hadde gitt et generelt forbud mot å kjøre museumstog i 2011 med bakgrunn i en revisjon som Statens Jernbanetilsyn (SJT) hadde utført ovenfor Jernbanemuseets Trafikkutøverenhhet. Det ble funnet en del avvik i forhold til styringssystemet. JBV ønsket ikke kjøring før disse avvikene var lukket. For kjøring 2012 måtte togpersonalet kurses på nytt og bare noen ytterst få hadde fått mulighet til å få disse kurs. JBV ønsket ikke å holde flere kurs da den daværende trafikklisens ville utløpe 30.juni og man var godt i gang med å få ny lisens på plass fra 1.7.2012. Det ble derfor kun kjørt 3 turer i 2012 – gjenåpning av Notodden stasjon, en Nordmarka Rundt for konsernledelsen i NSB og en tur for "almuen" i indre Østfold. Etter at den nye lisens kom 1.7.2012 har det vist seg å være ganske vanskelig å komme i gang med å kjøre egne tog. Håpet er at dette vil bedre seg i 2013.

I tillegg ble det kjørt noen transporter av materiell på vårparten

En positiv aktivitet i 2012 var at NMT fikk en god inntekt på utleie av vogner til bruk for filminnspilling.

Sparebankstiftelsen bevilget i 2011 1.2 millioner kroner til ombygging av vogn 561 til kombinert 1.klasse vogn og barvogn. I tillegg bevilget Kulturrådet 200 000 kr til prosjektet samt frigjort de siste midlene til vogn BCo 348. Fra NSBs Miljøstipend fikk NMT også kr 100 000 til prosjekt 561. Sommeren 2012 ble 348 hentet til verkstedet Grorud og arbeidet slutført. Uten disse tilskudd hadde det ikke vært mulig å gjøre arbeid på materiell pga mangel på penger.

I 26.juni 2012 ble selskapet Historiske Togreiser AS etablert – med NJK, NMT og Notodden utvikling AS som eiere. Alle tre eierne har en 33 % eierandel.

Det er registrert omlag 10000 dugnadstimer på enhetene. I tillegg kommer et stort antall timer til administrasjon.

### ***NMTs kjøring på det nasjonale jernbanenettet***

Det er kun kjørt 3 turer som redgjort ovenfor i 2012. I tillegg er noen transporter gjennomført.

### ***Samarbeidspartnere***

NMTs viktigste samarbeidspartnere i 2012 har vært følgende:

- Jernbaneverket, som er vår hovedsamarbeidspartner for trafikkutøvervirksomheten.
- Jernbanemuseet, som er den delen av Jernbaneverket vi samarbeider med til daglig i spørsmål som gjelder togfremføring og materiellvedlikehold.
- MiTrans og Mantena Grorud verksted. Her kjøper vi de aller fleste revisjons- og vedlikeholdstjenester.
- Jernbanemuseets Venner, Gamle Vossebanen (GVB) og Krøderbanen.
- Sult Tog as, vår samarbeidspartner på matserveringssiden samt markedsføring
- Norsk Transport som har gjort en god innsats med å skaffe midler til ombygging av vogn 561
- Firma Bjørn Langvik som har bidratt med administrasjonsarbeid samt god kontakt mot Notodden Jernbanesenter

### ***Lokaler og sporplass***

NMT disponerer tre av fire spor, samt alle øvrige rom, i lokstallen på Hønefoss. Avtalen fra 2010 med Jernbaneverket gir NMT fortsatt fri adgang til lokalene og sporplassen, men innebærer at NMT må bære driftsutgiftene. På Filipstad er det inngått en avtale med ROM Eiendom om en langsiktig disponering av 3 spor. Kostnadene deles med Jernbanemuseet. Vi disponerer også utvendig sporplass på verkstedet Groruds område. Det er et stadig press på sporplass og nå begynner det å formalisere seg noen avtaler om plass, men på sikt vil det være ønskelig å få enda mer sporplass under tak, men det har også en kostnadsside

## **Museumsmateriell**

Damplokomotiver

30a271

Loket var stallet innendørs fra året før i Hønefoss lok.stall. Sleidfjærer for begge sleider ble satt i produksjon helt tilbake i 2011 men ikke ferdigstilt i løpet av 2012. Sleidfjærmateriale for hochwaldsleidene og for knorrpumpens sleider ( også til 411s k.pumpe), ble bestilt og levert av Kilberg Stål i 2011. Høyre utvendig linjal ble maskinert rett og parallell i desember ved vst, Grorud.

26c 411.

Loket var stallet innendørs fra året før i Hønefoss lokstall. I 2012 er det ikke utført større arbeider på loket. Det er særlig en oppgave hvor vi er avhengig av sveiseapparatet (MIG) vårt som hindrer oss en del i å komme videre. Desverre er lysnettspenningen så lav i lokstallen at det ikke er mulig å få sveiseapparatet til å virke – slik har det vært i en tre års tid.

Komplettering av ”byggesettet” pågår med ujevne mellomrom.

Det ble ikke kjørt noen turer med damplokomotiv i 2012.

### ***Elektriske lokomotiver***

***EI 11.2078***

Lokomotivet står på Hønefoss og det er ikke utført noe arbeid på loket i 2012.

Lokomotivet skal tilbakeføres til sine første driftsår 1951-53.

#### **EI 11.2085**

Det er ikke utført arbeider på lokomotivet. Loket har i hele 2012 stått hensatt på Hønefoss og står sammen med Norsk Samferdselsessenters vogner. Lokomotivet står ute.

#### **EI 11.2098**

Lokomotivet har hatt base i lokstallen Filipstad

Loket har gjennomgått vanlig årskontroll med bremsekontroll, men det har ikke vært ute i trafikk i løpet av året.

Lokomotivansvarlig er *Lars A. Vold*

#### **EI 11.2107**

Lokomotivet har vært stallet på Filipstad.

Det har vært utført kontroller på loket,

Loket har gått i de få tog og transportene som ble kjørt

Lokomotivansvarlig er *Lars A. Vold*

#### **EI 13.2142**

Lokomotivet er flyttet til Grorud. JIL Grorud holder på å gjennomføre bremse revisjon og trykkprøve tanker. Arbeidet går smått. Loket er gjennomgått elektrisk og det er små arbeider som gjenstår før dette er fullført.

Lokomotivansvarlig er *Lars A. Vold*

#### **EI 17.2223**

Loket har frem til høsten 2012 stått i Lodalen hvor Jan G. Knudsen har lagt ned et kjempearbeid for å sette loket i stand. Loket ble høsten 2012 transportert fra Lodalen og til Grorud for bytte av en banemotor. Her holder Jan G. Knudsen på å sette loket i stand. En defekt banemotor er byttet på Grorud i desember 2012. Loket ble så transportert til Filipstad for lagring. Det gjenstår mindre arbeider før loket er driftsklart igjen.

Lokomotivansvarlig er *Jan Georg Knudsen*

### ***Diesellok og skiftetraktorer***

#### **Di 2.841**

Loket ble kjørt til vst. Grorud høsten 2010 for oppussing og videre istandsetting. Loket er under arbeid, men fremdriften har lidd under få aktive samt svak økonomi. Loket er ikke benyttet i 2012

#### **Skd 220c.138**

Traktoren står på Notodden. Det har vært gjennomført 4 dugnader på traktoren. Den starter og går, men har en converter som lekker. Det er bestilt ny bunnpannepakning til traktoren. Dieselfødepumpe er overhaldt og to slanger til denne er byttet. Må ha ny bremsesyndler.

#### **Skd 220c168**

Traktoren står i lokstallen på Hønefoss. Traktoren har ikke vært i drift i år.

#### **Skd 220c200**

Traktoren er overtatt fra Spenncon i Verdal ved hjelp av verkstedsgruppen Trøndelag.



Traktoren ble fraktet på bil fra Værdal til Grorud, hvor den har fått noe vedlikehold. Overhalte batterier fra VG. Bunnpannepakning og motorolje er byttet. Overhalt dieselfødepumpe skal monteres.

Traktoren er i god teknisk stand.

### ***Personvogner – tre***

Det ble ikke utført årskontroller på andre vogner enn Ao 950, Ao 990, Eo 119, BEO 18143, Co 18149 og CFo 650 i 2012. Årsaken var at det knapt ble kjørt et tog i 2012 og det var kun disse vogner som ble benyttet.

Pga kjørestoppen var heller ikke arbeidet med Fde 19003 fullført, Det har fortsatt vært store problemer med å skaffe deler til dieselmotoren, men denne er nå ferdig satt sammen. Elanlegget er gjennomgått og testet og styrestrømmen for togvarmeanlegget og dieselmotoren gjennomgått. Tegninger er laget på nytt da det viste seg at tegningene som skulle være til vognen ikke var til Fde 19003. Det er også satt opp nye nødstopknapper utvendig på vognen. Høsten 2012 ble vognen flyttet til Grorud igjen og her ble alt arbeid slutført og vognen testet. Vognen er nå ferdig og klar til bruk.

Vogn 348 ble flyttet fra Hønefoss og til Grorud for slutføring av arbeidet med BCo 348. Det viste seg å være et svært omfattende arbeid som gjensto – og masse deler manglet. Det som nå gjenstår er noen mindre arbeider og vognen kan være driftsvogn når dette er gjennomført. Planen er å få vognen i drift i 2013.

For ombygning av vogn 561 til en 1.kl-vogn for bruk i togsettet "Kulinæriske reiser" har vi nå fått til sammen 1,5 mill NOK og arbeidet med vognen er godt i gang. Også dette arbeidet har blitt betydelig mer omfattende enn ventet.

Det har ikke vært penger til noe annet vedlikehold på NMTs vogner utover noe småtteri.

### ***Personvogner - stål***

NMT har ingen stål driftsvogner.

### ***Godsvogner***

To stk Os-vogner har fått årskontroll i 2012 og er driftklare

### ***Innleie av materiell***

NMT har ikke foretatt innleie av vogner i 2012

### ***Lagervogner***

Vognene sto lenge på Grorud i påvente av et mulig undervisningstog i samarbeid med Norsk Jernbaneskole, men ettersom det ikke har vært mulig å få noen avgjørelse er nesten samtlige vogner hugget.

På Grorud er følgende vogner hugget i 2012  
XCo 629, XCo 654, XCo 433, 2 stk Xls og 1 stk Tbis,

NMT disponerer følgende vogner til internt bruk

Ro 14013 - Hugging utsatt  
XB 30 109 (Bo18132) plassert i Hønefoss, brukes som losjivogn

Vogn DFo 435 er kjørt fra Grorud og til Hønefoss for tømning av deler samt vurdering for mulig fremtidig bruk.

4 stk. Os vogner står på Hønefoss, 2 vogner står på Grorud og er driftsklare

### **Økonomi**

Regnskapet viser et underskudd på ca 916 000 kr mot et overskudd på ca 163 000 kr i 2011  
Regnskapet balanserer på 1 060 544 kr, ned fra 1 424 383 kr

Underskuddet reflekterer bruken i 2012 av de midler NMT mottok i 2011 til spesielt 561 prosjektet. NMT vil ikke kunne drive på et forsvarlig vis hvis ikke kjøreinntektene igjen vil komme inn. Det er likevel å håpe at dannelsen av Historiske Togreiser as vil medføre at NMT igjen vil kunne få en sunn økonomi, men da i en litt annen form enn fram til nå

### **Driftsutvalget vil uttale**

I driftssesongen 2012 ble det kjørt kun 3 personførende , noe det er redegjort for tidligere i rapporten. Det sier seg selv at NMT ikke kan overleve uten å kunne få inntekter fra kjøring. Når det også viser seg vanskeligere å kunne få personell til å stille grunnet utfordringer med de stadige strengere krav til formelle kurs og utdanning fører det til frafall av sikkerhetsklarert personale. Bortfall av kjøreoppdrag har også medført mindre interesse for å delta i det frivillige arbeidet

NMT har arbeidet sammen med NJK Hovedstyret om å opprette et profesjonelt driftselskap kalt Historiske Togreiser as. Selskapet ble opprettet 26.juni 2012 og hensikten er å arbeide aktivt med å få inn profesjonelle samarbeidspartere som kan se mulighetene med å kjøre museale tog i et reiselivsmarked. I en slik sammenheng ser en for seg NMT som en venneforening som kan organisere det frivillige arbeidet uten alle de forpliktelser en har med dagens opplegg.

Hermed rettes en takk til alle som har bidratt til å holde NMTs virksomhet i gang også i 2012. Medlemmer, personale i de forskjellige jernbaneselskapene, som har tatt tjeneste på de transportene som ble gjennomført, og alle andre vi har samarbeidet med. Uten dere hadde virksomheten stoppet helt opp. En spesiell takk går til Sparebankstiftelsen, Jernbanemuseet, NSB, Jernbanepersonalets Bank og Forsikring,NJK lokalavdeling Telemark/Numedal og Banepartner AS for økonomiske bidrag til flere av våre vogn og lokomotivprosjekter.

**Oslo 13.03.2013**

*Christian Berg*

*Ragnar Andenæs*

*Lars Vold*

*Bjørn Gunnar Kværne Morten Tranøy Atle Samuelsen*

*Sven Marius Utklev Gjeruldsen*

*Revisjonsrapport er ikke mottatt pr. 13.3.2013*

# Norsk Museumstog

Org . nr. 989 866 354

## Årsberetning for 2012

Norsk Museumstogs (NMTs) formål er å restaurere, vedlikeholde og drifte musealt jernbanemateriell for kjøring på det nasjonale jernbanenettet. NMTs faste driftssted er i Oslo

I 2012 har NMT vært en pådriver til å opprette et aksjeselskap, Historiske Togreiser as (HTAS), som med tiden skal overta den operative driften NMT i dag forestår. NMT skal organisere og forestå den frivillige innsatsen i nært samarbeid med HTAS. Eiere i selskapet er foruten NMT, Norsk Jernbaneklubb og Notodden Utvikling as, alle med en like stor eierandel.

I samsvar med regnskapslovens §3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

NMT har ingen ansatte.

Det forurenses ikke i det ytre miljøet

Driftsutvalget består av kun menn

Driftsutvalget mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av NMTs eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat. Disponeringen av resultatet framgår av resultatregnskapet.

I driftsutvalget for Norsk Museumstog

Oslo, 13.3.2013

Atle Liljegren Samuelsen

DU leder

Christian Berg

Kasserer

Morten Tranøy

Vognansvarlig

Ragnar Andenæs

Damplokansvarlig

Lars Vold

El-lokansvarlig

# Årsmelding for NJK lokalavd. Bergen 2012

Styret i lokalavdelingen har bestått av,

Ole Palerud	leder
Jarle H. Hansen	kasserer
Martin Ellis	styremedlem
Geir Hertzberg	styremedlem
Idar Martin Kronen	styremedlem
Svein R. Rasmussen	styremedlem

## Andre verv:

Ole Palerud	representantskapsmedlem (RS)
Jarle H. Hansen	vararepresentant RS
Tore Bergundhaugen	revisor
Bjørn Totland	Web ansvarlig
Øystein Pettersen	Kontaktperson Bergen Tekniske Museum (BTM)

## Valgkomité

Bjørn Totland  
Øystein Pettersen  
Aleksander Bjordal

Det har vært avholdt 1 styremøte i perioden. I tillegg har styret hatt løpende kontakt på klubbkvelder, telefon og via e-post.

## Medlemssituasjonen

Lokalavdelingen har 206 medlemmer en nedgang på 7 medlemmer i forhold til 2011. Noen medlemmer har falt fra men vi har også fått noen nye medlemmer.

## Medlemsmøter

Årsmøte 2011 og medlemsmøte etterpå. Tradisjonelt julemøte på Arna gamle stasjon.

## Web-side

Bjørn Totland er hovedansvarlig for lokalavdelingens hjemmeside, som etter hvert har blitt etablert som en kilde til informasjon om klubben. I tillegg til reportasjer og bildeserier fra klubbens aktiviteter blir all info til lokalavdelingens medlemmer lagt ut på sidene.

## Bergen Tekniske Museum

Vi har ikke kommet noe videre med utstilling i BTM. Lokalet som er tiltenkt oss fremstår fortsatt som et rålokale uten vegger og gulv. Etter at museet åpnet dørene for publikum har vi hatt 1 vakt denne sesongen.

## **Modelljernbanegruppen**

Modelljernbane-aktiviteten er som tidligere år hovedtema på klubbkvelder. Ambisjonene våre er store, vi må prøve å produsere nye moduler til messene som er vår største inntektskilde. Den årlige MJ-messen i Turnhallen var i år meget vellykket, vi hadde 2082 betalende innom dørene. I år hadde vi invitert 1 klubb til å vise fram sitt anlegg: Mjøsa N-skala.

- Arbeidet med fast-anlegget i klubblokalene på Dokken går sakte framover
- Arrangerte hobbymesse for femte gang ( 435 besøkende )
- Vi monterte opp vinteranlegget hos Wallendahl

## **Økonomi**

Økonomien i lokalavdelingen er tilfredsstillende, og årets regnskap er gjort opp med et driftsoverskudd på kr. 7.315,43. Hovedinntektene kommer fra arrangerte messer og overskuddet fra disse blir brukt på investeringer i byggevirkksomheten til MJ-gruppen. Vi mottok kr. 1.018,50 i Grasrotandeler og kr. 4.739,- i momsrefusjon.

## **Sluttord**

Mange medlemmer har bidratt til at 2012 har vært et godt og aktivt år for lokalavdelingen. Vårt flaggskip – Modelljernbanemessen – kunne ikke vært arrangert uten den solide innsatsen som mange av medlemmene legger ned i forbindelse med denne. Og ikke minst at dere stiller med private modeller. Styret vil takke alle som har bidratt og som har gjort en formidabel innsats – både på messen og i det daglige arbeid i klubben. I år har vi også hatt en god pressedekning med reportasjer fra begge messene.

Bergen 6. mars 2013

Styret NJK / lokalavdeling Bergen.



## ÅRSBERETNING 2012 – 2013

### Generelt

Der hvor intet annet er angitt gjelder denne årsberetning fra 26. februar 2012 til 24. februar 2013, dvs. fra årsmøte til årsmøte.

### Virksomhet nr 1 – intern virksomhet

Aktiviteten i lokalavdelingen har tatt seg noe opp i løpet av perioden, spesielt mj-aktiviteten. Aktiviteten på Flisa har vært konsentrert omkring arkivet og mj-treff under Flisa-marten 7.-8.juli. Vi deltok på mj-messa i Bergen 29.-30. oktober med mj-anlegg og postkortsalg. I løpet av høsten 2012 har lokalavdelingens mj-gruppe blitt aktivert, spesielt på Toten, i Elverum og på Rena. Første store mj-samling ble holdt på Eina grendehus 11.-13. januar 2013.

Lokalavdelingen deltok på møte i Representantskapet den 27. mars og den 27. oktober, begge i Oslo.

Lokalavdelingens hjemmeside holdes oppdatert og inneholder informasjon om lokalavdelingen, møtevirksomhet, medlemsturer, bilder, etc. Nils-Kristian Møller er vår lokale web-master.

### Virksomhet nr 2 – interne møter

#### Årsmøte

Årsmøtet ble avholdt den 26. februar 2012 på Myklegard, Løten.

Valget gav følgende resultat:

- formann	Bjørn Åke Persson	gjenvalg
- sekretær	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg
- kasserer	Kjell Erik Seielstadsveen	gjenvalg
- styremedlem / leder mj-gruppa	Sverre Ødegaard	gjenvalg
- styremedlem / foto	Jørn Ole Steina	gjenvalg
- styremedlem / ansv. salgstjenesten	Jon Mømb	ny
- varamedlem	Øyvind Dølplass	ny
- revisor	Jack Erik Lund	ny
- webmaster	Nils-Kristian Møller	gjenvalg
- valgkomité	Bernt Dillerud	ny
- valgkomité	Frode Hansen	gjenvalg

Det nye styret valgte medlemmer til representantskapet:

- medlem representantskapet	Bjørn Åke Persson	gjenvalg (følger ledervet)
- varamedlem representantskapet	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg

#### Dugnader / medlemsmøter

Årets eneste dugnad ble utført i forbindelse med tilrettelegging for mj-treff under Flisa-marten 7.-8.juli.. Arbeidsgruppe Flisa har utført arbeid i arkivet samt andre mindre arbeider på Flisa.

Årets julemøte ble avholdt den 24. november på NJM på Hamar. Tore Mikkelsen viste smalfilm ”for 25 år siden”. Det var 9 fremmøtte. Fjorårets opplegg med bevertning i form av koldtbord ble gjentatt, vil bli en tradisjon.

I forkant av møtet ble det holdt styremøte.

Saksbehandling har for øvrig foregått pr telefon og E-post.

**Virksomhet nr 3 – salgstjeneste**

I samarbeid med Sør-Østerdal mj-klubb har vi deltatt på mj-treff under Flisa-marten 7.-8.juli, på mj-messa i Bergen 29.-30. september og på mj-dagene på Jernbanemuseet 6. og 7. oktober.

Vi forbereder å legge ut kortsalg mm på hjemmesida.

**Virksomhet nr 4 – servering.**

Årsmøtet ble holdt på serveringssted, medlemmene gjorde egne matkjøp. Servering på medlemsmøter / dugnader har skjedd på dugnadsbasis. På julemøtet sponset NJM og lokalavdelingen serveringen.

**Virksomhet nr 5 – medlemsmasse**

Antall medlemmer inklusive husstandsmedlemmer ved periodens slutt var ca. 170.

Overført fra NJK sentralt som andel medlemskontigent i 2012 kr 12 757,50.

**Virksomhet nr 6 – administrasjon**

Administrasjon er fortsatt en betydelig utgiftspost, og det er da spesielt porto som krever store uttelling. Det er ikke utgiftsført noen utsendelse pr. post til alle medlemmene i år, men det koster oss ca kr 700 i porto og kopiering pr. gang. Selv om vi tilstreber å bruke E-post og B-porto så blir det likevel kostbart.

Men, vi ønsker å holde god kontakt med våre medlemmer, og vi oppfordrer alle som kan og melde sin e-postadresse til styret. Vi har også litt korrespondanse til HS, RS, PS, etc., dette skjer i hovedsak pr. e-post. I tillegg kommer utgifter til kopiering, konvolutter, etc. Papirutsendelser bør gjennomføres som vedlegg til PS.

**Virksomhet nr 7 – utlodning**

Ikke gjennomført i år.

**Virksomhet nr 8 – medlemsturer**

Turen til mj-messa i Bergen ble gjennomført som en egenfinansiert medlemstur. Bare 5 deltakere. Vi brukte en hel dag hver veg på turen. På returen tok vi oss god tid i Flåmsdalen.

**Virksomhet nr 9 – arbeid på vognmateriellet.**

VB 1: Vogna er stort sett klar for montering. Vi avventer kyndig mekanisk bistand.

G 34207: Kledningsplank er levert. Noe kledning er skiftet, men arbeidet er ikke ferdig.

Videre framdrift på disse vognene bør avklares. Styret tar kontakt med Tore Strangstad for å avklare saken.

**Virksomhet nr 10 – arbeidsgruppe Flisa**

Det vises til separat rapport fra arbeidet på Flisa med oversikt over investeringer og dugnadsinnsats.

Vi fikk i 2011 ca. 200 nye bøkesviller fra Jernbaneverket, disse ligger lagret på Flisa. Det ligger også en del brukte sviller til avhenting på Elverum, transport må ordnes våren 2013.

Det er utført en del vaktmesterarbeider på lokstallen, men innvendig oppussing av personaldelen har dessverre ikke kommet i gang. Her trenger vi flere til å gjøre en innsats.

Vi har utført forundersøkelser og sendt henvendelser til Riksantikvaren og Jernbaneverket for å reetablere spor i lokstall 2. Vi har klarsignal fra NJK sentralt til å sette i gang. I denne forbindelse er det vært kontakt med Nettbuss angående flytting av dieseltank og –pumpe, dette er fortsatt ikke avklart.

Det ble ikke startet arbeide med dette i 2012, og det bør snarest utføres nødvendig papirarbeid i denne sammenheng med tanke på mulig tilskudd fra NJK sentralt.

Vi trenger flere som kan delta aktivt på Flisa. I og med vernestatusen har vi store muligheter til å få til noe der.

**Virksomhet nr 11 – modelljernbanegruppa**

I løpet av høsten 2012 har lokalavdelingens mj-gruppe blitt aktivert, spesielt på Toten, i Elverum og på Rena. Første store mj-samling ble holdt på Eina grendehus 11.-13. januar 2013. Det var ca 15 aktive innom i løpet av helga.

Tre av de aktive har tatt over et større eldre modulanlegg med Märklin k-skiner. Modulene ble vist fram på treffet og det ble besluttet å restaurere den beste havparten av modulene. Resten av modulene er ribbet for brukbare deler og skrotet. Vi vil bygge om anlegget til kombinert likestrøm- / vekselstrømdrift. Anlegget har tilnærmet Fremo-standard på ytre grensesnitt. De som ønsker kan lage nye moduler for tilkobling. Vi satser på 4-5 samlinger i året samt deltagelse på messer.

**Virksomhet nr 12 – renter**

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

**Virksomhet nr 13 – forsikringer**

Intet spesielt. Jf. regnskapet.

**Virksomhet nr 14 – leie/abonnement.**

Vi ble i 2008 bedt om å ordne leiekontrakt med Rom eiendom. Oversikt over hva vi ønsker ble returnert til Rom eiendom.

Vi har blitt kontaktet av Rom eiendom angående arkivrommet og mulig utleie av stasjonen. Vi er tilbudt bryggerhuset som alternativ. Arbeidsgruppe Flisa har løpende kontakt med Rom i saken. Det kan bli nødvendig med en flyttesjau.

Styret bør i samarbeid med Riksantikvaren sende et notat til Rom eiendom for å klargjøre vernestatusen for Flisa stasjon.

Utleie av hele stasjonsbygningen ble ikke aktuelt pga. vernestatusen. Utover dette har det ikke skjedd noe med dette i 2012. Situasjonen bør avklares for å sikre våre interesser.

For øvrig: Jf. regnskapet.

**Virksomhet nr 15 – arkiv/bibliotek**

Arbeidsgruppe Flisa har ordnet arkivet. Bygningsmessig må taket males, dette et stygt etter en vannlekkasje i etasjen over. Se også virksomhet nr 13.

**Virksomhet nr 16 – Mobiltelefon**

Mobiltelefonene ble sagt opp i 2012. Vi baserer oss på bruk av private telefoner siden behovet er begrenset.

**Virksomhet nr 17 – Frivillighetsregisteret**

Vi er registrert i Frivillighetsregisteret som mottakere av grasrotandel / Norsk Tipping. Vi har org nr. 894 294 582 og alle våre medlemmer som spiller via Norsk Tipping bør bidra her.

Elverum 24. februar 2013

Sign.

Bjørn Åke Persson  
Formann



## Virksomheter ved Lokstall Flisa 2012.

Det har ikke skjedd så mye ved svingskive og spor inn til lokstall. Leder av lokstallgruppe har ryddet og fjernet noe kratt og småbusker rundt lokstallen.

Mantena var på svingskiva i sommer og justerte opp den, de fant ingen feil og svingskiva ble godkjent i 2 år til, til neste justering.

Under Solørmarten var det Mj-utstilling i lokstallen, det var 3 eller 4 Mj-anlegg utstilt og det ble en suksess. Det vil også bli Mj-utstilling der under Solørmarten 2013.

Leder av lokstallgruppe har vært i to møter angående Flisa Stasjon med Kultur og næring i Åsnes komune. Det første møtet var en omvisning på Flisa stasjon, slik at kommunens folk fikk se hvilke bygninger som hører til Flisa stasjon. Tilfeldig var folk fra Rom eiendom nede på Flisa stasjon den dagen, slik at man fikk en omvisning i 2 og 3 etasje i stasjonsbygningen.

Det andre møtet var med Rom eiendom, hvor næringsansvarlige i Åsnes kommune fikk lagt fram planer med stasjonen. Man ser for seg noe i likhet med Løten nærstasjon, eventuelt med intimkonserter i venteværelset.

Leder for lokstallgruppe Flisa.

Ole Peter Bentsrud.

## ÅRSMELDING NJK LOKALAVDELING OSLO OG OMEGN 2012

### Styret

Styret har siden årsmøtet 29. mars 2012 bestått av Peder Figenbaum (sekretær), Arne Olsen (kasserer), Arne Køhn, Magnus Hartmann, Tom Andre Källman og Jon Marius Normann (vara).

### Arrangementer

Torsdag 26. januar kl 19.00 medlemsmøte: Film og sosialt samvær

Torsdag 23. februar kl 19.00 medlemsmøte: «B3-vognen 50 år». S sammensatt lysbildeprogram med fokus på Norges mest utbredte vogntype v/Peder Figenbaum

Torsdag 29. mars kl 18.00: Årsmøte med valg. Kl 19.00 medlemsmøte: «Nordlandsbanen fra lokførerstolen». I anledning 50-års jubileet for åpningen av Nordlandsbanen til Bodø fortalte Erik Borgersen og viser bilder fra sin tid som lokfører i Trondheim distrikt

Torsdag 26. april 2012 klokken 19.00: Hans Morten Tamnes: «Vestfoldbanen Barkåker-Tønsberg - fra 130-årig enkeltspor til moderne dobbeltspor.»

(En planlagt studietur til jernbaneanlegget Minnesund-Tangen i mai/juni ble etter råd fra anlegget utsatt til 2013)

27 september kl 19.00. 1067mm 150 år: «Om jernbaner i Norge og på New Zealand» v. Peder Figenbaum og Magnus Hartmann

25 oktober kl 19.00. 1067mm 1862-1972: «40 år siden Sulitjelmabanen ble nedlagt». Bilder fra nedleggingsåret ved Stein Olav Hohle

22 november kl 19.00. Klubbkveld med film (det annonserte foredraget «Kongsvingerbanen 150 år» måtte utsettes til 13. desember).

13 desember kl 19.00. «Kongsvingerbanen 150 år». Erik W. Johansson snakket rundt banens tidlige år.

### Medlemslokalet

Hvor ikke annet er anført, ble arrangementet holdt i medlemslokalene på Bryn.

Medlemslokalet har vært åpent alle torsdagskvelder utenom skoleferiene og bevegelige helligdager. MJ-aktiviteten på loftet på Bryn har samlet en del mennesker hver torsdag, dog med fallende tendens. Det er også aktivitet på MJ-anlegget Skårerbanen på Norsk Teknisk Museum. MJ-aktiviteten som sådan er et spleiselag, organisert som Skaarerbanens Venner med egen økonomi.

Driften av medlemslokalene og servering har foregått i samarbeid med NJK-Salg. Lokalene er mye benyttet til møter etc. Av klubbens avdelinger, men lokalene er lite benyttet av "menige" NJK-medlemmer utenom arrangementene. Bemanningssituasjonen har vært bekymringsfull men bedret seg på slutten av året.

Biblioteket er i ferd med å ordnes etter noen års stillstand.

### Økonomi

Lokalkalavdelingen har god økonomi. Arrangementene har ikke belastet avdelingens midler i stor grad. Det har ikke vært betalt honorar til foredragsholdere e.l.

For styret

Peder Figenbaum

Sekretær.

## Årsberetning for 2012

### Styrets sammensetning i 2012

Leder: Rolf Magne Bøe  
Sekretær Tore Haug  
Kasserer: Ståle Ualand  
Styremedlem: Ove Johan Østebø  
Styremedlem: Kjetil Løvendahl  
Utsending til representantskapet: Ståle Ualand

Revisor: Thor Oscar Lund Hansen

### Årsrapport NJK Rogaland 2012.

Klubben hadde store planer for 2012 og har klart å gjennomføre de fleste.

Stasjonsbygningen:

- Ny kjøkkenbenk
- Malt ferdig vegg mot nord.
- Rydding i papirer/tidsskrifter
- Vask av lokaler

Uteområdet:

- Hekker og trær har blitt klippet
- Sprøytet uteområdet for ugress.
- Helge Lunde Bø har gjort en flott innsats med å holde plenene nede hele sommeren

Aktiviteter:

- Vi har hatt ny tur til Figgjo ca. 15 medlemmer. Her ble vi tatt i mot av lederen for Ålgårdsbanens venner, som fortalte om banen og viste historiske bilder. Noen tok turen på dresin til Ålgård
- Vi har hatt månedlige dugnad og drøs.
- Vi har avholdt årsmøte og julemøte. På julemøte kom det så mange medlemmer at vi fikk problemer med plassen.
- Åpen dag, salg av kaffe og vafler

Dugnader:

- Smøring av tak på godsvogn
- Kjøkkenbenk
- Opprydding i hagen
- Maling av yttervegg vegg
- Rydding i papirer/tidsskrifter

Lokførerforeningen og verkstedforeningen har lånt lokalet. Uteområdet ble også utleid. Her ble det satt opp telt til en 50 års feiring. Ellers så har Mantena hatt julefrokost på Mariero. Til

jul var vi så heldige å få tildelt 30 000 kr fra SR-bank til å pusse opp toalettet og ny kledning mot vest. Tidsskrifter/bøker som vi har flere eksemplarer av er lagt ut på QXL av Kay Birkenes med et flott resultat.

Ved årets utgang hadde lokalavdelingen 91 medlemmer.

For Styret i NJK Rogaland.

Tore Haug  
Sekretær

# NJK Lokalavdeling Trøndelag: Årsberetning 2012

Etter årsmøtet 08.02.2012 besto styret av:

- Leder: Erland Gjermstad (gjenvalg)
- Kasserer: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
- Styremedlem: Sigmund Sunde (gjenvalg)
- Styremedlem: Jon Eigil Kvernrød (gjenvalg)
- Vara-styremedlem: Åge Jørstad (gjenvalg)
- Revisor: Ole Støren (gjenvalg)
- Representant til rep.skapet: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
- Vararepresentant til rep.skapet: Sigmund Sunde (ny)
- Fra Verkstedgruppen:
  - Verkstedgruppens representant i styret: Vegard Aunan (gjenvalg)
- Gjenvalg av valgkomitee
  - Lars Helge Vikan for lokalavdelingen
  - Jon Rokseth for verkstedgruppen

Gjennom året har vi holdt medlemslokalet åpent alle onsdager unntatt påske, romjul og fire onsdager i juli. I snitt har 9 stk vært innom hver gang vi har holdt åpent. Det er er uendret fra i fjor.

Oversikt over dugnadstimer:

- Drift av medlemslokale: 250 timer

Lokalavdelingen hadde 143 medlemmer ved årskiftet. Samme som forrige år.

Lokalavdelingen har følgende representanter i sentrale verv:

- Erland Gjermstad er årsmøtevalgt representant til Representantskapet.
- Jon Eigil Kvernrød sitter i Hovedstyret.
- Stein Erik Paulsen er leder av den sentrale valgkomiteen.

Vi samarbeider med Sporveishistorisk forening (SHF) på Munkvoll og Trondhjem Modelljernbaneklubb (TMJK) på Nidarvoll. Vi har også hatt samarbeid med Jernbaneverket og Naturvernforbundet.

Vi har hatt mindre program i år enn tidligere år:

- 8. februar: årsmøte
- 22. februar: Jon Rokseth viste bilder
- 7. mars: Thomas Markovic viste bilder
- 21. mars: MJ-kveld
- 2. mai: Thor Bjerke viste bilder
- 27. juni: Vegard Aunan viste bilder
- 8. august: Taco og bilder fra Tyskland
- 10. oktober: Fellesmøte med SHF og Trafikkhistorisk på Sandmoen
- 17. oktober: Lars Helge Vikan snakket om Verkstedgruppen + spekemat
- 14. november: Fellesmøte med Naturvernforbundet
- 5. desember: Felles julemøte med TMJK og SHF. Vi sto som arrangør. Erland Gjermstad viste bilderevy fra Gamle Trondhjem
- 19. desember: Åge Jørstad viste egenproduserte togfilmer

Mange medlemmer fra Trøndelag var med på NJKs jubileumstur til Bodø på juni. Den lokale salgsavdelingen var også aktiv på turen.

Erland Gjermstad/Stein Erik Paulsen

# Norsk Jernbaneklubb

## Lokalavdeling Telemark/Numedal

### Årsberetning 2012

Lokalavdelingen har i 2012 avholdt 2 styremøter og 1 medlemsmøte.

Det har i tillegg vært en rekke uformelle kontakter mellom leder og kasserer vedrørende aktiviteter i regi av lokalavdelingen og Venneforeningen.

Lørdag 11. august skulle det vært arrangert medlemstur i fellesskap med Numedalsbanens venner og Rjukanbanens venner til Urskog/Hølandsbanen. BM 70 motorvognsett Skien-Sørumsand-Skien var bestilt og klarert fra NSB. Kun noen dager i forkant av turen fikk vi beskjed om at Kongsvingerbanen ville være stengt i det aktuelle tidspunktet Turen måtte derfor på kort varsel kanselleres.

Vi har tydeligvis ikke hellet med oss når medlemsturer skal arrangeres. Men vi gir ikke opp.

Norsk Jernbanesenter på Notodden er etablert. Under denne paraplyen hører Historiske togreiser som nå er i en oppstartfase. Samarbeidet med Jernbaneverket i denne fasen har ikke vært enkelt.

Leder av lokalavdelingen har tidvis blitt involvert i dette arbeidet.

En viktig begivenhet 4. juni var gjenåpningen av Notodden jernbanestasjon. Åpningen var gratistur med både FLIRT og veterantog fra Skien til Notodden.

Mye av avdelingens aktivitet har også i dette året vært å hjelpe "Stiftelsen Rjukanbanen", som nå fra 01.01.13 er konsolidert (sammenslått) med Norsk Industrierbeidermuseum (NIA) med å få til søknad til UNESCO om verdensarvstatus for Notodden og Tinn.

Intensjonen er å ha en søknad klar innen 31.01.14 og med en forhåpentligvis positiv avgjørelse i Paris i juli 2015.

Årsmøte i foreningen ble avholdt på Notodden tirsdag 28. februar hvor 8 stemmeberettigede møtte opp.

Medlemsmøtet ble holdt etter årsmøtet hvor det ble redegjort for diverse aktiviteter på Rjukan/Tinnosbanen samt status for Notodden stasjon

På styremøtet 25. september ble diskutert en forespørsel om å stifte en "venneforening" for Tinnosbanen. Styret så positivt på en slik henvendelse.

Etter styremøtet var det en omvisning i lokstallen hvor Norsk Transport leier plass for restaurering av materiell.

Flere av avdelingens medlemmer har også i år lagt ned et stort arbeid på Rjukan/Tinnosbanen.

Til NJK's representantskap i 2012 har Jan Ragnar Setsaas vært fast representant og Hans Braathen vararepresentant.

Økonomien i lokalavdelingen er god.

Avdelingens styre har i 2012 bestått av følgende:

Leder	Andreas Faye
Kasserer	Hans Braathen
Sekretær	Jan Ragnar Setsaas

# Norsk Jernbaneklubb

## Lokalavdeling Telemark/Numedal

Styremedlem      Tom Gerhardsen  
Varamedlem      Bjørn Sundseth  
Revisor            Øyvind Eidsmoen

Notodden 21.02.13  
For styret i NJK lokalavdeling Telemark/Numedal  
Andreas Faye  
Leder



Slik så Notodden jernbanestasjon ut 11. april 2012.

**Årsmelding 2012**  
**NJK Lokalavdeling Raumabanen**

Lokalavdelingen hadde økende aktivitet i 2012 i forhold til foregående år. Det ble gjennomført 3 møter gjennom året. Foruten årsmøtet, som ble avholdt på Dombås, hadde vi en sammenkomst på Bjorli med lokalhistorie som tema. Videre ble det gjennomført en tur langs Raumabanen mellom Lora og Lesjaverk, hvor jernbanerelaterte konstruksjoner og kulturminner ble tatt i nærmere øyensyn.

Antallet personer som engasjerer seg i lokalavdelingsammenheng er stabilt, det er totalt ca 10-12 personer som holder kontakten. Interessen for lokalhistorie er stor og det er et ønske blant medlemmene om framtidig publisering av innsamlet materiell i form av bok e.l.

Lokalavdelingens økonomi er god i forhold til dagens aktivitetsnivå. De største utgiftene er reiseutgifter i tilknytning til møter i NJK representantskap. Men evt. utgifter ved utgivelse av bok eller annen trykksak vil være betydelige og det er nødvendig å ha en kapitalreserve i den forbindelse.

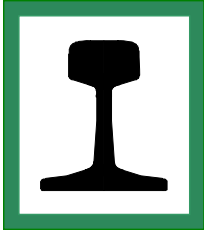
Lokalavdelingen har ønske om å opprettholde og gjerne øke aktivitetsnivået i 2013. Med bakgrunn i årsmeldingen for 2012 ser dette ut til å være en realistisk målsetting.

For styret,



Jan I. Tangen





# Norsk Jernbaneklubb

## Avdeling Vestfold

Postboks 32  
3246 SANDEFJORD  
Telefon 907 36 852  
Bankforbindelse  
DNB 0539 64 60043  
E-post [vestfold@njkk.no](mailto:vestfold@njkk.no)  
Internett [www.njkk.no](http://www.njkk.no)

### Årsberetning 2012

Ved årsskiftet hadde avdelingen 93 medlemmer og 4 familiemedlemmer. Reduksjonen av familiemedlemmer fra 11 til 4 har sammenheng med tidligere feiltolkning av oversikten i NJKs medlemsregister. Medlemsmøter og kvelder med åpent hus er avholdt på Råstad stasjon i Sandefjord kommune.

### Styresammensetning 2012

Leder:	Hans Morten Tamnes
Kasserer:	Anne T. Strand
Sekretær:	Sven M. U. Gjeruldsen-Halle
Styremedlemmer:	Stefan Bårli Hansen Morten Pisani
Varamedlemmer	Jan Morten Aksnes Vidar Lund Iversen Per Sørensen

### Møtevirksomhet

Det har siden forrige årsmøte vært avholdt to styremøter. Åpent hus er gjennomført 7 ganger, med et besøk på mellom 2 og 8 medlemmer. Det har også blitt avholdt 13 medlemsmøter med foredragsholdere innenfor jernbanerelaterte tema. Disse har hatt et besøk på mellom 9 og 15 medlemmer.

Vedlagte oppstilling viser medlemsmøtene som har vært avholdt i 2012, med tema og foredragsholder.

### Økonomi

Årsregnskapet er satt opp etter forutsetning om fortsatt drift, og det er ingen forhold som skulle tilsi noe annet i fremtiden.

### Hjemmeside

I februar 2011 lanserte Norsk Jernbaneklubb sin nye hjemmeside. Der fikk lokalavdelingen en egen side. Av det som kan finnes der, er artikler om avholdte medlemsmøter og –turer. Beklageligvis har det ikke blitt tid til vesentlige oppdateringer i 2012, men det er et håp at det vil rette seg i 2013. Avdelingens møteprogram finnes under *Hva skjer i Vestfold*. Internettadressen er [www.njkk.no](http://www.njkk.no), velg lokalavdelinger og Vestfold.

### Styret uttaler

Lokalavdelingen har også i 2012 fortsatt vært en av de mest aktive lokalforeningene innenfor NJK-systemet når man ser på antall avholdte møter. Deltagelsen på møtene har som tidligere år vært varierende. Tilbakemeldinger viser at man er fornøyd med møteprogrammene, særlig variasjonen i temaer. De åpne kveldene har vist seg å være populære som møteplass for medlemmene, der en har kunnet komme og slå av en jernbanerelatert prat. Det er med tilfredshet vi ser at det har utviklet seg et godt og inkluderende miljø, på tvers av alder eller interessefelt.

Julemøtet hadde godt oppmøte, om enn noe dårligere enn året før, og befestet sin posisjon som en tradisjon innenfor lokalavdelingen. Forholdet til Stiftelsen Råstad Stasjon som er eier av stasjonsbygget der lokalavdelingen har de fleste av sine møter, er meget godt.

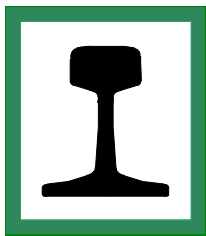
Det noteres med en viss bekymring at antallet aktive i driften av foreningen er relativt lavt. Dette gjør at foreningen er svært sårbar når en eller flere av de aktive er på ferie, forhindret pga. arbeid eller lignende. På sikt kan dette føre til at temakvelder og åpent hus vanskeliggjøres, og man bør derfor sikte seg inn på å spre ansvaret for slike arrangementer på flere hender.

Lokalavdelingen kan notere seg at medlemsmassen inkluderer alle aldersgrupper, slik at en eventuell "forgubbing" tilsynelatende ikke blir et problem.

Styret fikk det opprinnelige utkast til regnskap i retur fra revisorene. Det opprinnelige regnskapsutkastet hadde heller ikke vært omdelt styrets medlemmer før det ble overlevert revisorene av kasserer. Etter dette vedtok styret å entledige kassereren fra sine kassererforpliktelser, og fikk regnskapet satt opp av Wenche Tamnes, som har satt opp det regnskapet som fremlegges for årsmøtet.

Sandefjord/Råstad, den 20. februar 2013  
NJK VESTFOLD  
STYRET

Hans Morten Tamnes (sign.)  
Sven M. Gjeruldsen-Halle (sign.)  
Anne T. Strand (sign.)  
Morten Pisani (sign.) Stefan Bårli Hansen (sign.)



# Norsk Jernbaneklubb

## Avdeling Vestfold

2012  
Året i bilder

### 18.1. - Coloradofilms og dieseldagene Ångelholm 2010



Torstein Reiersen viste film og fortalte om sine togreiser i Colorado.



Torstein takkes for innsatsen. I bakgrunnen Stefan B. Hansen som viste bildekavalkade fra dieseldagene i Ångelholm i 2010.

### 8.2. - Bilder fra Vestfold, og noen litt lenger vest



Gunnar Hagelund tok oss med på en tur til USA.



Mange hadde funnet veien denne kvelden.

### 29.2. - Årsmøte og Amtrak - langdistanse passasjertog i USA



Årsmøtet er avholdt, ordstyrer Stein Olav Hohle står til venstre.

Samtlige foto: Hans Morten Tamnes



Etter årsmøtet tok Torstein Reiersen de fremmøtte med på langtur med Amtrak.



Som takk for et interessant foredrag «befruktes» Torstein.

### 28.3. - Lysbildekveld



Nok en gang besøkte Bjørn Næss avdelingen med glimt fra sitt rikeholdige bildearkiv.



Takk for foredraget i form av humle og malt på flaske.

### 25.4. - FLIRT-settene type 74/75



Som prosjektleder for anskaffelsen av blant annet FLIRT, ga NSBs Kjell-Arthur Abrahamsen medlemmene et godt innblikk i det som lå til grunn for anskaffelsen.

### 30.5. - Jernbaneverket om Holm-Nykirke



Prosjektleder Morten Klokkersveen holdt et interessant foredrag om anlegget og stasjonen i fjellet.



Helt til høyre Klokkersveens kollega Jan Johansen som orienterte om sikringsanlegg.

### 21.6. - Grilling på Råstad



Tradisjonen med sesongavslutning med grill i hagen ble opprettholdt.



Praten går livlig rundt bordet.

### 29.8. - Jernbaneverket om EUs godskorridorer



Sven Marius Gjeruldsen foredro om EUs arbeid for å bedre godstransportens vilkår gjennom Europa.

**15.9. - Råstad-dagen**



Torstein Reiersen klargjør salgsutstilling og det nyinnkjøpte MJ-utstyret (over).

Avdelingens nye banner fortalte tydelig at NJK var til stede (t.v.).

**26.9. - NSBs B3-generasjon 50 år på norske spor**



Peder Figenbaum viste bilder og fortalte om B3-generasjonen, Norges største vognserie.



Interesserte og lydhøre tilhørere.

**13.10. - En reise på Stiftsbanen**



Lokalavdelingen ble invitert på reise med Stiftsbanen. Stiftssvenn og stasjonsmester Stein Unneberg (nr. 3 f.h.) tok oss vel imot og ga oss en minneverdig opplevelse. Svend-Erik Larsen (t.h.) er en mangeårig lidenskapelig MJ-entusiast.



Stasjonsmesteren fortalte villig vekk om sin kjære Stiftsbanen, og hvordan den nå skal få nytt liv på Knattholmen utenfor Sandefjord. I bakgrunnen stasjonsmesterens oppvoksende slekt.

**24.10. - Godstrafikk på norske spor**



Arne Aaeng fra Cargolink viste bilder og fortalte om de utfordringer godsselskapene opplever i hverdagen.



Tilhørerne fylte både «myk» og «hard» klasse.

**28.11. - Australia med tog og sporvogn til begjær**



Nils Carl Aspenberg tok oss med på tur med både tog og sporvogn i Australia.



Vi ble servert bilder av og historier om mange ulike transportmidler, deriblant australske bussveier.



Noen gjærede druer på flaske som en aldri så liten påskjønnelse for en interessant forestilling.

**10.12. - Julemøte og Sulitjelmabanen mot slutten av driftstiden**



Gjestene på julemøtet samlet rundt bordet, om litt er middagen på bordet.



Avdelingens leder Hans Morten Tamnes (t.h.) ble overrakt en tankvogn egnet for ulike flytende substanser. Per Sørensen (t.v.) sto for overrekkelsen, det takkes for gaven.



Stein Olav Hohle har satt seg godt til rette med PC i fanget og har så vidt startet på sitt foredrag om Sulitjelmabanens siste dager.



Ikke en kanin opp av hatten, men litt godt humlebasert drikke til jul overrekkes som takk for et flott foredrag om Sulitjelmabanen.

## DRIFTSÅRET 2012

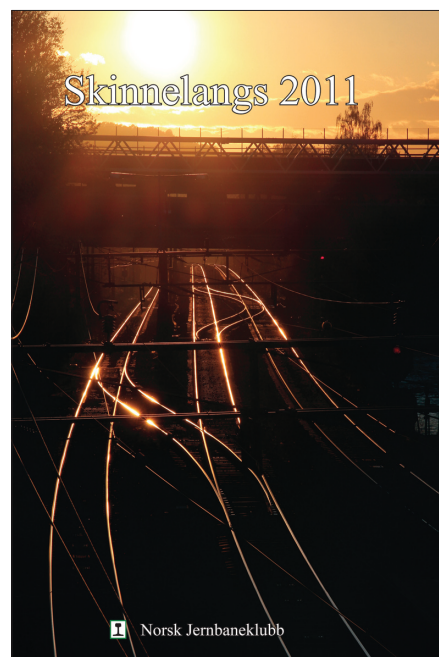
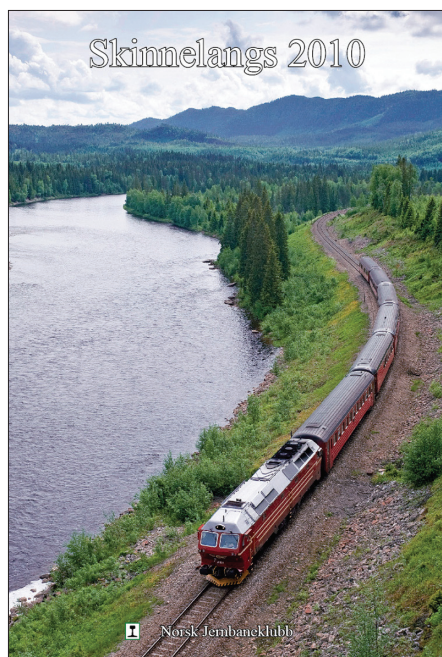
Avdeling	Drifts- inntekter	Drifts- kostnader	Finans- kost./innt.	Overskudd	Eiendeler	Gjeld	Egenkapital
Hovedkassen	890 135	692 092	32 559	230 602	1 546 701	953 446	593 255
Salg	250 229	83 560	165	166 834	987 300	113 370	873 930
NMT	571 698	1 487 792	(365)	(916 459)	1 060 544	552 620	507 924
Krøderbanen	468 169	464 863	957	4 263	1 629 478	-	1 629 478
GVB	5 505 467	4 656 005	70 692	920 154	6 289 820	18 262	6 271 558
Verkstedavdeling Ski	22 152	5 663	1 650	18 139	121 411	-	121 411
Verkstedavdeling Trøndelag	20 906	15 250	-	5 656	56 119	36 000	20 119
Verkstedavdeling Egersund	14 620	20 223	-	(5 603)	2 858	-	2 858
Kløftefoss	33 022	45	11 201	44 178	50 270	-	50 270
Lokstall Mysen	60 950	9 929	-	51 021	51 152	-	51 152
Lokalavdeling Oslo	39 690	31 316	158	8 532	38 281	-	38 281
Lokalavdeling Bergen	154 144	147 529	700	7 315	89 083	-	89 083
Lokalavdeling Mjøsbyene	17 768	7 855	-	9 913	113 171	-	113 171
Lokalavdeling Trøndelag	51 889	40 264	-	11 625	45 394	-	45 394
Lokalavdeling Rogaland	22 133	8 733	267	13 667	26 387	-	26 387
Lokalavdeling Østfold	28 932	22 220	-	6 712	24 651	-	24 651
Lokalavdeling Telemark/Numedal	9 423	10 950	66	(1 461)	60 227	-	60 227
Lokalavdeling Raumabanen	5 207	3 020	-	2 187	43 026	-	43 026
Lokalavdeling Vestfold	33 355	42 635	22	(9 258)	27 391	36 649	(9 258)
<b>Total</b>	<b>8 199 889</b>	<b>7 749 944</b>	<b>118 072</b>	<b>568 017</b>	<b>12 263 264</b>	<b>1 710 347</b>	<b>10 552 917</b>
Forsikringsfond	90 000	-	14 593	104 593	583 173	-	583 173

### Har du kjøpt NJKs årbøker?

Årene 2010 og 2011 er på lager. Boken om 2012 vil komme til sommeren.

Bøkene er i format 17x24 og innbundet.

Skinnelangs koster kr. 175.-



### Merk:

For alle produkter tilkommer porto med kr. 30 eller kr. 70.- avhengig av forsendelsens vekt. Mangler du noen PS i samlingen din? Spør oss om pris, vi har alle nummer tilgjengelig!

Se vår nettbutikk: <http://www.njk.no/nettbutikk>, hvor det stadig legges ut nye produkter. I vår nettbutikk finnes et stort utvalg av filmer og bøker om både store og små tog.

Bestillinger kan legges inn som ordre i nettbutikken eller sendes på e-post til: [salg@njk.no](mailto:salg@njk.no) eller som brev til NJK, salgsavdelingen, postboks 1492 Vika, 0116 Oslo.



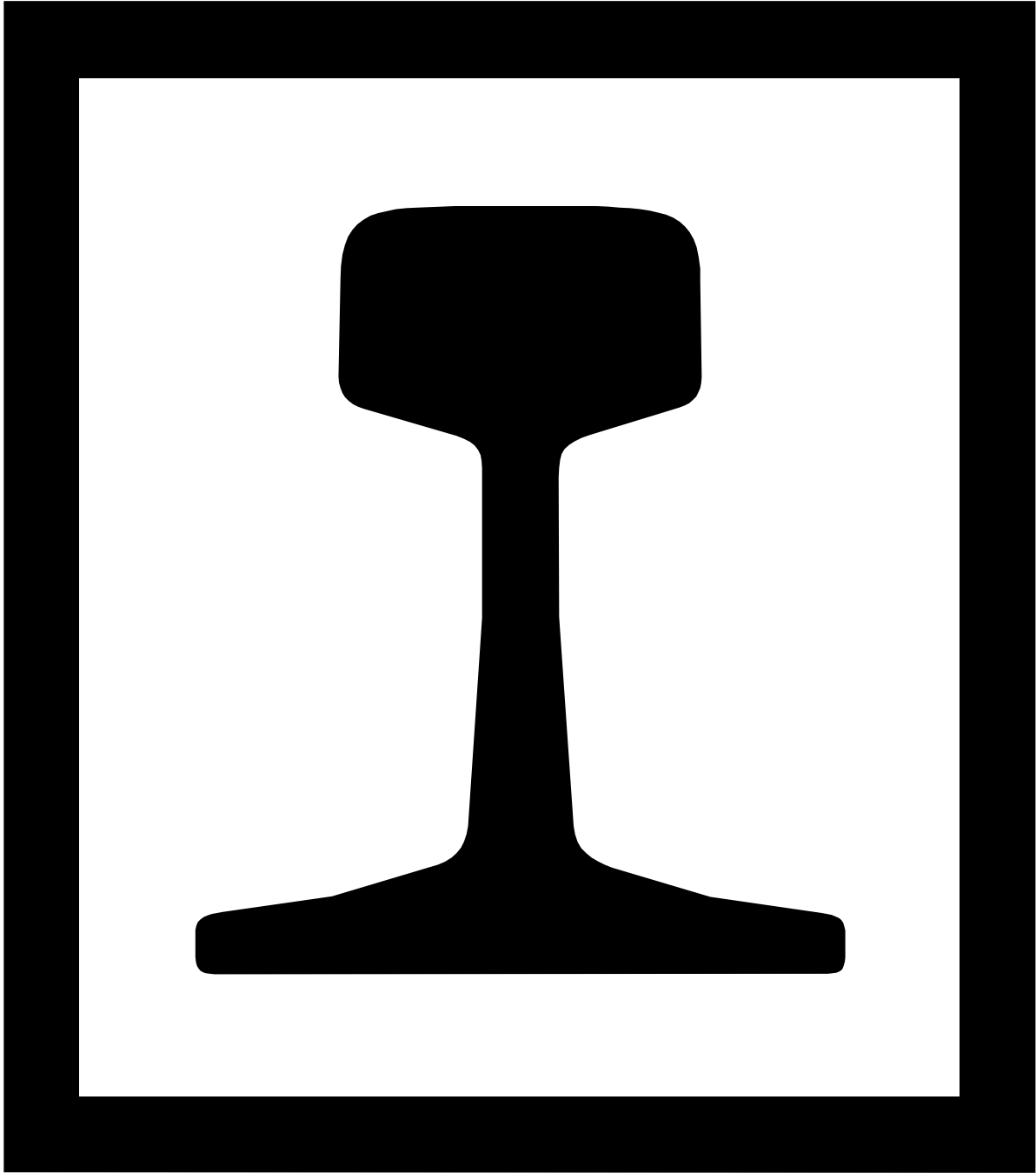
### Norsk Jernbaneklubbs lokaler

ADRESSE: Jernbaneveien 4, Bryn  
ÅPNINGSTIDER: Hver torsdag kl. 17.00–21.00  
(Merk at vi har stengt i sommerferien)

For å besøke oss kan du komme hit kollektivt med disse:

TOG: NSB lokaltog til Bryn stasjon.  
T-BANE: Linje 1, 2, 3, 4 eller 6 til Brynseng.  
BUSS: Linje 23 til Brynseng T.

*NJKs lokaler på Bryn. Foto: Svein Sando.*



**Norsk Jernbaneklubb**  
Postboks 1492 Vika  
0116 Oslo

Telefon: 22 27 00 10

[post@nj.no](mailto:post@nj.no)