

Årsberetning 2011

Norsk Jernbaneklubb

Årsberetning for 2011 – Norsk Jernbaneklubb

Innhold:

1. Vedtekter for Norsk Jernbaneklubb

2. Hovedstyrets beretning for 2011

Hovedstyrets sammensetning

Hovedstyrets virksomhet

Hovedstyret vil uttale

Materiellutvalget

Medlemsregister

3. Aktivitetsavdelinger som rapporterer til Hovedstyret

Billettrykkeriet (mangler – avvirket i sin nåværende form i 2011)

Medieavdelingen

Salgsavdelingen

NJK-reiser

Verkstedavdeling Ski

4. Aktivitetsavdelinger med eget årsmøte

Verkstedavdeling Trøndelag

Verkstedavdeling Egersund

Lokstall Mysen (mangler - ikke levert årsberetning)

Modelljernbaneavdelingen (mangler – ingen aktivitet)

5. Driftsavdelinger

Gamle Vossebanen

Krøderbanen

Norsk Museumstog

6. Lokalavdelinger

Bergen

Mjøsbyste

Oslo og omland

Rogaland

Trøndelag

Østfold

Telemark / Numedal

Raumabanen

Vestfold

7. Regnskap

NJK har som formål å
være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
samarbeide med andre som har beslektede interesser.

VEDTEKTER FOR NORSK JERNBANEKLUBB

Vedtatt på ordinær Generalforsamling 20. april 2002.

Endret i Representantskapsmøtene

13. september 2003, 23. oktober 2004, 22. oktober 2005, 2. mai 2008 og 20. mars 2010.

§ 1 FORMÅL

Norsk Jernbaneklubb (NJK) skal

- a) være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
 - b) utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
 - c) arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
 - d) arbeide etter Riga-charter i sin museale virksomhet; hensikten med å bevare og restaurere historisk jernbaneutstyr med tilhørende arbeidsprosesser, er å sikre disse for fremtiden,
 - e) samarbeide med andre som har beslektede interesser.
-

§ 2 ORGANISASJON

NJK har følgende organer:

- a) Representantskapet (§ 5)
 - b) Hovedstyret (§ 6)
 - c) Årsmøtet for medlemsorganisasjonen (§ 4)
 - d) lokalavdelinger (§ 7)
 - e) aktivitetsavdelinger (§ 8)
 - f) driftsavdelinger (§ 9)
 - g) tvisteutvalg (§ 10)
-

§ 3 MEDLEMSKAP

- a) Medlemskap er gyldig når medlemskontingenten er registrert som innbetalt. Kontingenten betales uavkortet innen 31. januar det kalenderåret den gjelder for. Nye medlemmer innmeldt etter 1. oktober betaler halv årskontingent.
 - b) Medlemsskap kan tegnes av personer, organisasjoner og bedrifter.
 - c) Medlemmer plasseres i den lokalavdelingen som ligger en nærmest geografisk. Medlemmer kan velge å tilhøre en annen lokalavdeling og melder dette til hovedstyret.
 - d) Medlemmer som står til rest med kontingent, slettes av medlemsregisteret etter forutgående skriftlig varsel. Hovedstyret kan i enkelttilfeller utsette at noen slettes av medlemsregisteret.
 - e) Utmeldelse skal skje skriftlig. Innbetalt kontingent og gaver som er gitt foreningen, kan ikke kreves tilbake.
-

§ 4 ÅRSMØTET I MEDLEMSORGANISASJONEN

- a) Årsmøtet avholdes innen 15. juni hvert år og bør kombineres med et jernbanefaglig arrangement.
 - b) Årsmøtets åtte valgte representanter i § 4 d) III, arrangerer årsmøtet i samarbeid med hovedstyret og sender innkalling til alle medlemmer minst en kalendermåned før møtet finner sted. Valgkomiteens innstillinger og saker til rådslagning skal følge innkallingen.
 - c) Årsmøtet er åpent for alle medlemmer i NJK som gis en stemme hver. Man kan kun stemme ved personlig frammøte. Årsmøtet bestemmer om andre skal ha talerett på møtet. Personvalg skal foregå skriftlig dersom minst ett medlem ber om det. Alle valg avgjøres ved alminnelig flertall. Ved stemmelikhet foretas loddrekning.
 - d) Årsmøtets oppgaver:
-

- I. Årsmøte skal få seg forelagt samtlige avdelingens årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning og fastsettelse av kontingent.
- II. Årsmøtet velger møteleder, to referenter og to til å skrive under protokollen. Disse må ikke være medlem av representantskapet.
- III. Årsmøtet velger åtte representanter med første og andre vararepresentanter til representantskapet.
- IV. Årsmøtet velger hvert andre år en leder for tvisteutvalget, se § 10. Lederen kan ikke inneha andre tillitsverv i NJK.
- V. Årsmøtet velger to revisorer som reviderer samtlige regnskaper i NJK.
- VI. Årsmøtet velger en valgkomité på tre personer som innstiller kandidater til de valg årsmøtet og representantskapet skal foreta.
- VII. Årsmøtet er et rådgivende organ i NJK. Saker som skal behandles av årsmøtet fremmes skriftlig til hovedstyret og må være poststempelt minst seks uker før årsmøtet. Alle medlemmer og organer i NJK kan fremme slike saker. Årsmøtets uttalelser oversendes representantskapet.

§ 5 REPRESENTANTSKAPET

- a) Representantskapet har følgende sammensetning: Fem oppnevnt av årsmøtet (se § 4d III), en fra hver av lokalavdelingene, en fra hver av aktivitetsavdelingene og to fra hver av driftsavdelingene. Hver representant har en stemme. I tillegg kan hovedstyret og vararepresentantene fra lokalavdelingene, aktivitetsavdelingene og driftsavdelingene delta med talerett.
- b) Representantskapet konstituerer seg selv på første møte etter årsmøtet. Representantskapet er beslutningsdyktig når minst halvparten av representantene er til stede.
- c) Representantskapet møtes minst to ganger årlig. Representantskapet skal også sammenkalles når representantskapets ordfører eller hovedstyret bestemmer det, eller når 1/3 av representantene krever det. Innkalling skjer med minst 14 dagers varsel.
- d) Representantskapets oppgaver:
 - I. Representantskapet tar avgjørelse i alle saker i NJK som ikke ut fra vedtekter eller instruks er delegert andre organer.
 - II. Representantskapet skal på vårens møte behandle hovedstyrets årsberetning og årsregnskap med revisors beretning og årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning for samtlige avdelinger. På høstens møte velges hovedstyrets medlemmer i samsvar med § 6a.
 - III. Representantskapet kan opprette og avvikle lokalavdelinger og fatter beslutning om hvilke geografiske områder de ulike avdelinger til enhver tid skal dekke slik at alle medlemmer tilhører en avdeling.
 - IV. Representantskapet kan opprette og avvikle aktivitetsavdelinger og fastsetter retningslinjer for disse. Etter innstilling fra hovedstyret, utpeker representantskapet ledere av aktivitetsavdelinger som ikke har eget årsmøte
 - V. Representantskapet kan opprette andre former for organer for ivaretagelse av NJKs formål. Representantskapet utpeker NJKs representanter i slike organer.
 - VI. Representantskapet kan tildele hederstegn til personer som har utført en fortjenstfull innsats for NJK.
 - VII. Endringer i vedtektene gjøres av Representantskapet med minst 2/3 flertall. Forslag om slik endring kan fremmes av et hvert medlem, stiles til representantskapets ordfører og må være representantene i hende minst en kalendermåned før vedtektsforslaget skal behandles.

§ 6 HOVEDSTYRET

- a) Hovedstyret består av leder, nestleder, sekretær, kasserer og to styremedlemmer. Det velges også to varamedlemmer. Man velges for en periode på to år. Ved gjenvalg kan valgperioden begrenses til ett år.
- b) Hovedstyret er foreningens daglige ledelse, forestår forvaltningen av klubbens økonomi og koordinerer virksomheten i NJKs øvrige organer. Hovedstyrets leder representerer NJK utad.
- c) Foreningen forpliktes av lederen av Hovedstyret og ett styremedlem. Ved lederens fravær overtar nestlederen lederens funksjoner og fullmakter.
- d) Ingen av medlemmene av hovedstyret kan være representanter i representantskapet.

§ 7 LOKALAVDELINGER

- a) En lokalavdeling er en geografisk begrenset del av foreningen og utgjøres av alle medlemmer bosatt innen avdelingens område. Lokalavdelingens formål er å utøve foreningens funksjoner og medlemsaktiviteter innen området.
- b) Lokalavdelingene avholder hvert år innen utgangen av februar sine årsmøter hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger lokalavdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- c) Lokalavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 8 AKTIVITETSAVDELINGER

- a) En aktivitetsavdeling består av medlemmer som utfører aktiviteter som bidrar til å virkeliggjøre NJKs formål (§1).
- b) Leder av aktivitetsavdelinger utnevnes av representantskapet etter innstilling fra hovedstyret. Lederen er også avdelingens representant i representantskapet. Lederen utnevner selv inntil to varamedlemmer til representantskapet.
- c) Aktivitetsavdelingene kan organisere seg med eget årsmøte etter godkjenning av representantskapet. Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger avdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Aktivitetsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 9 DRIFTSAVDELINGER

- a) En driftsavdeling er en aktivitetsavdeling med hovedformål å arbeide med drift av infrastruktur og rullende materiell.
- b) Driftsavdeling skal ha et eget årsmøte.
- c) Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger styret, to representanter og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Driftsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

§ 10 TVISTEUTVALGET

Uenighet i foreningen kan bringes inn for et tvisteutvalg om partene ønsker det. Tvisteutvalget består foruten lederen oppnevnt etter § 4d, av ett medlem utpekt av hver av de uenige parter.

§ 11 OPPLØSNING

- a) Forslag om oppløsning av foreningen må være fremsatt skriftlig og kunngjort sammen med innkallelsen til årsmøtet. Slikt forslag skal behandles både på årsmøtet og i representantskapet og må oppnå minst 3/4 flertall i begge instanser.
 - b) Fordeling av foreningens aktiva foretas etter hovedstyrets bestemmelse og i forståelse med aktuelle museale institusjoner, fortrinnsvis med sikte på videre ivaretagelse. Ikke-museale gaver fra medlemmer inngår i foreningens aktiva.
-

NJK
Hovedstyret

Til representantskapet 17. mars 2012

HOVEDSTYRETS ÅRSBERETNING FOR 2011

Hovedstyret, som består av seks medlemmer og to varamedlemmer, ble valgt for to år av representantskapet i oktober 2010 og 2011 og har denne sammensetningen:

Ole K. Richenberg	leder	fra okt. 2010
Henrik B. Backer	sekretær	fra okt. 2010
Rolf B. Knudsen	kasserer	fra okt. 2011
Magnus Hartmann	styremedlem	fra okt. 2010
Åge Lybekbråten	styremedlem	fra okt. 2011
Stein S. Eriksen	styremedlem	fra okt. 2011
Nils Håkon Sandersen	vara styremedlem	fra okt. 2010
Jon Eigil Kvernørød	vara styremedlem	fra okt. 2010

Hovedstyret avviklet 10 møter i løpet av året, flere av de som telefonmøter. De av hovedstyrets medlemmer som bor i Oslo- området, har møtt hver uke på Bryn for å ta seg av de løpende sakene.

Av de viktigste sakene hovedstyret har behandlet kan nevnes:

- For medlemmene:

1. Planlegging av tur til Bodø i 2012 avlyst, Jernbaneverket sentralt ga ingen støtte.
2. Gjennomgang av rutiner for sekretariatet og medieavdelingen.
3. Debatt om utvikling av medlemsaktiviteter

- For tillitsvalgte:

- 1 Ledermøte for alle tillitsvalgte 5. februar hvor temaet var medlemsrekuttering og rutiner ved mottak av nye medlemmer
- 2 Forberedelse av saker og møter:
 - årsmøtet 2011 i Oslo
 - representantskapet i. mars og i oktober i Oslo.
- 3 Materiellutvalget, arbeidet med bevaringsplan for materiell i samarbeid med Norsk jernbanemuseum.
- 4 Norsk Museumstog, prosjekt Notodden, drift og fremtiden.
- 5 Etablering av Historiske Togr AS i forbindelse med Notodden-prosjektet
- 6 Hovedstyret seminar Notodden i august hvor 1.2 mill fra Sparebankstiftelsen ble mottatt.
- 7 Hovedstyrets langsiktige oppgaver mot de daglige oppgavene
- 8 Forberedt etablering av stiftelse for materiellet.
- 9 Forsikring av materiellet, debatt om fremtidige løsninger.
- 10 Gjennomført endring av design for hjemmesiden.
- 11 Lokalene på Bryn, ryddet i arkiv.
- 12 Bruker kontor og møtelokaler i Kulturvernets hus.

- Kontaktarbeid:

- 1 Diverse kontaktmøter innad i klubben.

- 2 Stiftelsen Krøderbanen, styremedlemskap
- 3 Norges kulturvernforbund, styremedlemskap
- 4 Fedecrail, representasjon på årlig møte
- 5 Lederskapet i Museumsbanerådet, vårens og høstens møte i Oslo/Kristiansand..
- 6 Kontaktmøter med Norsk Jernbanemuseum, Jernbaneverket, NSB AS, Statens Jernbanetilsyn, Norges Kulturvernforbund og Frivillig Norge.
- 7 Deltakelse på konferanser gjennom hele året.

I løpet av året har sekretariatet ,ved Magnus Hartmann, tatt seg av klubbens kontakter med medlemmene, bedre rutinene for utsendelse av medlemsbladet og all annen service for medlemmer og tillitsvalgte. Medieavdelingen har holdt kontakt med redaksjonen for PS.

Klubben har hatt meget godt nytte av kontoret og særlig møtelokalene i Kulturvernets hus, sentralt i Oslo.

Hovedstyret har fortsatt arbeidet med å etablere en stiftelse for klubbens materiell. Etablering vil skje i 2012.

Klubben v/leder har overtatt lederskapet i Museumsbanerådet (MBR) frem til 2012. På vårens møte ble det debattert forholdet til modernisme og deres oppfølging av persontilfredshetsundersøkelsen. På høstens møte i Kristiansand var det en statusgjennomgang av museumsbanene og Jernbaneverkets kulturmidler. Setesdalsbanen ble besøkt. MBR er en unik møteplass for NJK, museumsbanene og Norsk jernbanemuseum.

Notodden prosjektet er blitt til gjennom NMTs avtale med restaurantselskapet Sult og NJK har tatt aktivt del i arbeidet. Prosjektet tar sikte på å etablere et jernbanesenter på Notodden i samhandling med andre interesserte, særlig i Telemark. Fremtidig drift på både Tinnos- og Rjukanbanen er del av prosjektet. På slutten av året ble Notodden Jernbanesenter AS etablert. Vår del av dette er å etablere et driftselskap (Historiske Tog AS) som har avtaler med Notodden jernbanesenter,

Klubben er en medlemsorganisasjon for jernbaneinteresserte. NMT (Norsk Museumstog) er underleverandør til Norsk Jernbanemuseum som er operatør når det kjøres museumstog på det nasjonale jernbanenettet. Klubben er også ansvarlig for driften av Gamle Vossebanen og for den praktiske gjennomføringen av driftsesongen på Krøderbanen. Og alle våre aktiviteter er basert på frivillig innsats. Dette er en krevende situasjon for alle aktive og tillitsvalgte. Foruten disse aktiviteter, ser hovedstyret det som meget nyttig at vi er med i foreninger og forbund som skaper allianser for vår virksomhet. Det er tydelig at vår virksomhet med jernbanens plass i kulturminnearbeidet skaper interesse og engasjement i andre fora.

Klubbens årlige økonomi har ikke plass til annet enn fire utgivelser av medlemsbladet På Sporet og daglig drift av foreningen sentralt med fellesavdelinger. Klubbens øvrige avdelinger, lokal-avdelinger og driftsavdelinger er økonomisk selvstendige med rapportering til representantskapet.

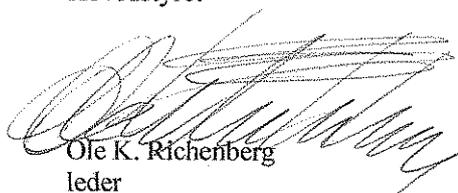
Den hovedoppgaven hovedstyret har til å være koordinator for alle avdelinger i klubben, krever utstrakt administrative systemer, noe som må videreutvikles for vårt bruk. Hovedstyret har også oppgaven med å sikre rammebetingelsene for klubben generelt sett med offentlige myndigheter. I alle sammenhenger har også hovedstyret ansvar for at driften foregår på best mulig måte.. Hovedstyret har ansvaret for gjennomføring av årsmøtet, er saksforbereder for representantskapet og er teknisk ansvarlig for deres møter

Hovedstyret vil takke alle aktive, tillitsvalgte og alle medlemmene for arbeidet til beste for klubben. Hovedstyret vil takke Jernbaneverket, NSB, Jernbanetilsynet, øvrige kontakter og finansielle støttepartnere for deres interesse og støtte til klubben.

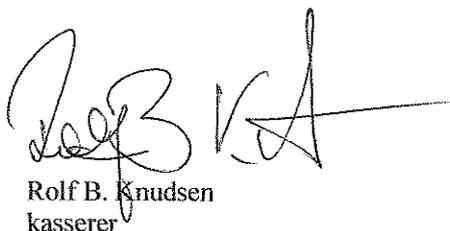
Vi er en liten organisasjon, men den største for landets jernbaneinteresserte.

Oslo, februar 2012

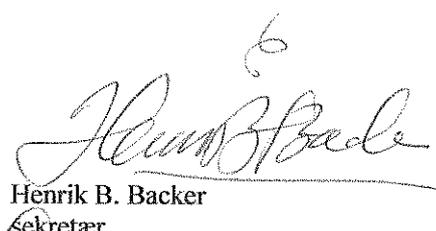
Norsk Jernbaneklubb
Hovedstyret



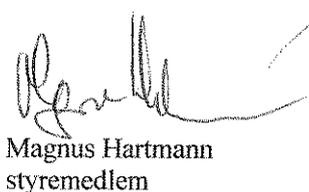
Ole K. Richenberg
leder



Rolf B. Knudsen
kasserer



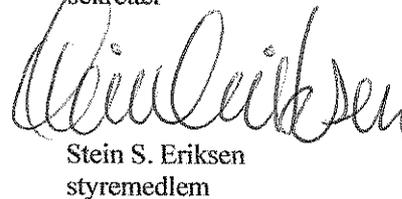
Henrik B. Backer
sekretær



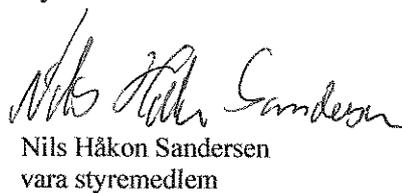
Magnus Hartmann
styremedlem



Åge Lybekbråten
styremedlem



Stein S. Eriksen
styremedlem



Nils Håkon Sandersen
vara styremedlem



Jon Eigil Kvernød
vara styremedlem

Årsberetning 2011 for Materiellutvalget (MU)

Materiellutvalget er et arbeidsutvalg som rapporterer til hovedstyret og utøver eierskapet for det rullende materiellet klubben eier.

- I 2011 har hovedinnsatsen vært dokumentering og vurdering av rullende materiell i forhold til pågående prosess med Nasjonal bevaringsplan for rullende materiell. Ansvarlig for denne bevaringsplanen er Norsk Jernbanemuseum, og NJK deltar i arbeidsgruppen for denne med Tore Strangstad og Henrik B. Backer.

- Materiellutvalget har hatt kontakt med GM-gruppen om reservedeler til stålvogner og deltatt på dugnad for dette. Morten Lien har fulgt opp dette.

- NJK har bistått Norsk Industriarbeidermuseum i forhold til bevaringsplan for rullende materiell fra Rjukanbanen og Norsk Hydro, og deltatt på seminar om utredning av kostnader for istandesettelse av Rjukanbanen. Per Kjeldaas og Henrik B. Backer har bidratt her.

- NJK-Krøderbanen har gjort en utmerket innsats med å presentere det rullende materiellet som er lagret på Kløftefoss på sin web-side. Helge Lindholm, som også er medlem i materiellutvalget, har stått for dette.

- Verkstedgruppe Trøndelag følger opp og vedlikeholder de museale stålvognene klubben har på Støren. Thomas Markovic er materiellutvalgets kontakt for dette.

- Klubbens representantskap har vedtatt å overføre eierskapet til det rullende materiellet til en stiftelse. I den forbindelse har det blitt jobbet med å gjennomgå alt rullende materiell med tanke på å overføre det materiellet som fremtiden foran seg og inntil videre beholde materiell som er anskaffet som deledonorer og lagermateriell. Arbeidet var ikke ferdig ved utgangen av 2011.

- Materiellutvalget har i 2011 bestått av Bjørn Halling (leder), Thomas Markovic, Helge Lindholm, Alf Martin Farbrot, Per Kjeldaas, Morten Lien og Henrik B. Backer

Årsberetning NJK-Media 2011

NJK-media ble opprettet av RS våren 2010 som en paraplyorganisasjon over flere eksisterende aktivitetsavdelinger. Hensikten var å bygge bro mellom disse avdelingene og dermed sørge for en økt ressursutnyttelse på tvers av tidligere avdelingsskinner.

De enkelte aktivitetsavdelingene beholder sine ledere som før, men det utpekes én representant fra NJK-Media til representantskapet.

Webredaksjonen (ansvarlig for innholdet på web)

2011 ble et begivenhetsrikt år for webredaksjonen. Den 23. februar ble endelig klubbens nye hjemmesider lansert etter flere års arbeid med forberedelser. Hjemmesidene bruker nå Joomla som innholdsadministrasjonssystem, et system som på få år er i ferd med å bli verdens mest brukte innenfor open-source konseptet.

Overgangen til Joomla innebar en fullstendig omlegging og relansering av www.njk.no fra å være en statisk side med informasjon om klubb og materiell til en dynamisk side som oppdateres hver eneste dag. Nå kan man på hjemmesiden alltid finne siste nytt om alle aktiviteter i klubbens regi både lokalt og sentralt, de siste jernbanenyhetene, informasjon og dokumenter for nedlasting og ellers siste nytt om hva som rører seg.

Resultatet av omleggingen lot ikke vente på seg, treffstatistikken gikk rett oppover og har nå stabilisert seg på 5000-6000 daglige treff bare på forsiden alene. Grundige og mer dyptgående analyser av treff på hver enkelt side er også iverksatt, men grunnet noen store omlegginger av bl.a. URL i løpet av 2011 ble ikke disse målingene nøyaktige nok til å presenteres. Slike omlegginger er imidlertid et tilbakelagt kapittel nå, så når 2012 er omme håper vi å kunne presentere en detaljert statistikk.

Et skjema for innmelding i klubben online ble også lansert på hjemmesiden i 2011, og det har kommet hele 100 nye medlemmer via dette skjemaet. Det har medført at medlemstallet for første gang på mange år holdt seg stabilt i 2011, i mange tidligere år har bortfallet av medlemmer vært høyere enn nyinnmeldinger.

Mot slutten av året, i god tid før julesalget, ble så NJK-Salg sin nettbutikk integrert som en del av hjemmesiden. Denne har tidligere ligget litt på siden med egen adresse, men kom nå inn under Joomla-konseptet. Nettbutikken ble laget med VirtueMart som er en av de mest brukte open-source E-handelsløsningene på verdensbasis og tilpasset Joomla. NJK-Salg melder om et meget godt salg i den nye butikken etter lansering.

Webredaksjonen (innholdsredaksjonen) besto i 2011 av Kjetil Johnsen som webredaktør og redaksjonsmedarbeiderne Frode Reiersøl, Trygve Kåsa og Nils-Kristian Møller. Fødselshjelp for den nye redaksjonen var Hans Morten Tamnes.

NJK-Web (teknisk avdeling)

Teknisk avdeling har vært betjent av Mikael Dahlsgård og Atle Samuelson, med Svein Sando som formell leder for gruppen, og som moderator for Forumet.

Arbeidet i webavdelingens tekniske del har vært å vedlikeholde serveren og programmene som ligger til grunn for de tjenester vi leverer. Noen grunnleggende programmer ble oppdatert i desember. Serveren har til tider vært overbelastet. Feilen er delvis funnet og rettet, men fortsatt oppstår det tidvis treghet i systemet.

Det har vært gjort noe utvikling av programmene i løpet av året, men mer tid har gått med til akutt feilretting og fiksing på dårlige løsninger som brukerne har meldt inn.

På Sporet redaksjonen

På Sporet kom ut med de fire planlagte utgaver til fastsatt tidspunkt i 2011.

Vårt gode samarbeid med Krona Trykk i Moss fortsatte også i 2011 da disse fremdeles er konkurransedyktige på kombinasjonen pris og service.

Opplaget ble våren 2011 redusert fra 2700 til 2500 eks, som gjenspeiler det sviktende ettersalget av eldre utgaver.

Redaksjonen ble i 2011 styrket med Trygve Kåsa som redaksjonsmedlem, Tore Rygh som korrekturleser og Kjetil Næss som bildebehandler og setter. Vi har også hatt Anders Brenden innom i løpet av året som språkvasker og korrekturleser, men han måtte dessverre trekke seg fra arbeidet igjen av tidsmessige årsaker. Espen Franck-Nielsen valgte etter eget ønske å trekke seg fra redaksjonen.

I tillegg til de ovenfornevnte besto redaksjonen i 2011 også av Peter Udbjørg (redaktør), Hans Morten Tamnes (redaksjonssekretær), Dag Christian Halvorsen (redaksjonsmedlem og Siden Sist) og Bjørn-Terje Nilssen (redaksjonsmedlem og Siden Sist).

Innholdsstrukturmessig har bladet stort sett vært uendret gjennom 2011, med noen få unntak.

Medlemssidene ble styrket ved at en ny avdeling i klubben blir invitert til å presentere seg i hvert nummer, og spalten "Klubb og museum" ble delt ved at klubbnytt havnet på de grønne sidene og museumsbanenytt ble tatt inn i Siden Sist.

Gjennom hele året har PS som vanlig fulgt opp både små og store begivenheter i jernbaneverdenen innenlands og utenlands, samt bragt nytt fra vår egen organisasjon.

Forskningsavdelingen

Forskningsavdelingens arbeid består for tiden i hovedsak å tilrettelegge for forumet og databasene på nettstedet til NJK. Statistikk over døgntreff på forumet og fire databaser for de siste årene er slik:

	Forum	MDB	STDB	Nyheter**	Fotosamlingen
2004	16044		969	1555	
2005	14245	1728	987	3149	
2006	18190	4403	929	5483	
2007	21993	2847	1050	1540	142
2008	20480	859	526	1522	186
2009	22147	829	530	1414	225
2010	17782	766	481	1644	320
2011	15720	692	350	367	464
2012*	17938	626	506	3	437

*For 2012 gjelder tallene januar og februar.

**Nyhetsdatabasen ble avløst i februar 2011 av en ny nyhetstjenste på det nye hovednettstedet til NJK.

For forumet ser vi en jevn tilbakegang siden 2007, men tallene så langt for 2012 tyder på en oppgang igjen. For Materiell databasen (MDB) og Stasjonsdatabasen (STDB) har tallene vært omtrent stabile siden 2008. Det har skjedd lite strukturelt nytt de siste årene med disse databasene. Nye bilder er imidlertid stadig tilført databasene slik at det pr. 26.2.2012 samlet sett er registrert 138.495 opplastede bilder. Noen av disse er dubletter.

Det pågår et visst arbeid med å digitalisere NJKs analoge fotosamling, men disse er så langt ikke gjort offentlig tilgjengelig. Dette byr også på et visst problem, for mange av disse bildene har ikke fått avklart retthetsforholdet og at de dermed ikke kan publiseres uten samtykke.

Forlaget

Hans Morten Tamnes er NJKs forlagssjef.

NJK-kalenderen for 2012 ble som tidligere år utgitt i tide til museumsbanenes kjøresesong. Kalenderredaksjon består av tre faste medlemmer med Jon Rokseth som kalenderredaktør. De to øvrige er Kjetil Næss og Kjell A. Ramstad.

Arbeidet i Årbokredaksjonen har ikke forløpt helt som planlagt. Dette skyldes i all hovedsak at det ikke har vært noen som har hatt anledning til å ta et overordnet ansvar for prosjektet. Men det må understrekes at det har blitt jobbet med det, og så langt en har oversikt over nå, vil en i løpet av 2012 se resultatet av dette arbeidet.

Den største utfordringen med Dr. Leonard Sauls bok om norsk trekkraftmateriell, så langt omtalt som "Lok, motorvogner og internt materiell – 1998-", har vært oversettelse til norsk. Tidlig på høsten ble det tatt noen grep med tanke på oversettelse, og flere personer sa ja til å delta. Av ulike årsaker har innsatsen ikke blitt helt som man så for seg, men det finnes et klart lyspunkt: Arild Øyen, bosatt i USA og ansatt på en Stihl-fabrikk der, NJK-medlem fra klubbens tidligste år, har gjort en formidabel innsats. I første omgang påtok han seg å oversette kapitlene omhandlende det materiellet han hadde egne erfaringer med som NSB-ansatt. Da forfatteren klart har gitt uttrykk for at han er fornøyd med Øyens arbeid, er han forespurt om han vil påta seg å oversette resten, noe han har sagt ja til. Andreas Westheimer har påbegynt arbeidet med språkvask av det oversatte materialet. Utgivelsestidspunkt er ikke klart.

Arbeidet med Banedata 2012 går jevnt og trutt fremover, og utgivelse vil skje i løpet av siste halvår 2012.

NJK Reiser 2011

NJK Reiser har i 2011 konsentrert aktiviteten rundt planleggingen av Nordlandsbanens 50-års jubileum i juni 2012.

I begynnelsen av året var vi i samtaler med Norsk Museumstog (NMT) om dette arrangementet, men pga. kjørestoppen til NMT lot dette arbeidet seg ikke fortsette til dette arrangementet. Da kjørestoppen ble opphevet så vi nye muligheter for en medlemstur, men heller ikke dette lot seg gjøre pga. økonomiske vanskeligheter.

Det har også vært diskutert andre muligheter for en medlemstur på Nordlandsbanen, men disse diskusjonene har ikke resultert i noe konkret.

Ellers har ikke NJK Reiser drevet med andre oppgaver.

Medlemsregisteret

Medlemsregisteret har gjennom 2011 jobbet med å få til KID på medlems innbetalingene, og har vært i samtaler med BBS for å få til en slik løsning. Det var flere grep vi måtte gjøre, bl.a. en liten omgjøring i medlemsregisteret. Dessverre viste det seg i sluttspurten, når medlems innbetalingene skulle sendes ut, at det var flere krav fra BBS som gjorde at vi dessverre må utsette dette ett år. Dog fortsetter dette arbeidet i 2012.

Etter omleggingen av www.njk.no til de nye sidene hvor det er mulig å melde seg inn online har NJK opplevd en økning i antall nyinnmeldinger. I snitt har medlemsregisteret mottatt 2 nyinnmeldinger hver uke. Dette har gjort at medlemstallet har holdt seg stabilt gjennom 2011, i motsetning til foregående år hvor man har opplevd en svak nedgang.

Ved inngangen til 2011 hadde NJK 2227 medlemmer, og ved utgangen av 2011 hadde vi 2225 medlemmer, begge tall inkludert familiemedlemmer. Det er mange år siden medlemstallet har holdt seg så stabilt til tross for en del bortfall av medlemmer, og skyldes som tidligere nevnt gledelig mange innmeldinger via ny hjemmeside.

Billettrykkeriet 2011

Billettrykkeriet ble avviklet i sin nåværende form i 2011, kommer tilbake under ny organisasjonsform i løpet av 2012.

Salgstjenesten 2011

Salgstjenesten har i 2011 bestått av Arne Olsen og Jan Aasen.

2011 har vært et greit år for salgstjenesten. Salgslokalet på Bryn fungerer greit, både som butikk og lager og har vært åpent alle torsdager gjennom hele året unntatt i ferier. Antallet besøkende i butikken er dog alt for lavt. Salgstjenesten etterlyser fortsatt større aktivitet i huset på Bryn da dette ville gitt vesentlig flere besøkende.

Omsetningsmessig ble 2011 et dårlig år, dette skyldes i stor grad mangel på nye, norske produkter, men nok og en hvis forsiktighet hos kundene. Salgstjenesten er allikevel fornøyd med det økonomiske resultat for året.

Resultatet står i et rimelig forhold til omsetning og arbeidsinnsats.

Salgstjenesten har også i 2011 deltatt på mange arrangementer, det har totalt blitt 10 salgsdager utenfor huset vårt. Disse messene / MJ-treffene har i år vært: Kråkstad (NJK), Larvik (Larvik MJ klubb), Jernbanemuseet, Bergen (NJK) og Gardermoen (NJK/Fremo-treff på Flymuseet). Salgstjenesten takker arrangørene for deres innsats og hyggelige treff.

Vår nettbutikk fungerer bra som salgskanal og omsetningen gjennom denne stiger langsomt, men sikkert.

Ny nettbutikk kom i drift på høsten og fungerer bedre enn den gamle, spesielt teknisk, Salgstjenesten takker "IT avdelingen" i NJK for bistand ved oppstart av ny nettbutikk.

Årsmelding for lokstallen Ski 2011

Ledelsen i 2011 har bestått av:

Leder: Per Kjeldaas

Kasserer: Erik Bisgaard.

NJK forumet blir benyttet når det gjelder dugnader og annen info som skjer i lokstallen. Mail blir brukt i større grad! Vi er en fast gjeng på 4-5 stk på dugnadene tirsdager og noen flere i helgene. Lys og varme har vi nå i vognene F1 21401 og H4 70113, noe som er helt nødvendig etter utflytting fra lokstallen.

F1 21401 som er vårt hovedkvarter nå, står på vannstendersporet, sammen med H 4 70113.

2011 har blitt brukt til å bli ferdig med:

- Flytte fra bakrom til F1 vogna
- Lagt opp belysning, varme og kontakter (3 fase) i F1 vogna.
- Mye tid har gått med til å få plassert maskiner og verktøy.
- Hyller, skuffer og utstyr er flyttet fra H4 til F1 vogna.

Vi disponerer fremdeles 1 avlåst rom bak hvor vi har litt utstyr som vi bruker i arbeidet. I varmecella har vi lagret 2 dører til Gfo 10242 som må repareres. Det har gått med mye tid til å rydde i skruer, bolter og utstyr. Noe er kjørt til Krøderbanen og en del er kastet etter lagring i nesten 30 år! Noen godsvogndeler er kjørt til Krøderen og lagret i G4 4111.

De aktive på lokstallen Ski var med på å pakke og transportere ca 1,5 tonn treskruer av forskjellige dimensjoner. Det var en jernvarebutikk på Mysen som hadde opphørssalg. Dugnaden ble foretatt på dagtid, likevel stilte 6 personer opp. Det ble brukt 43 timer på jobben. Skruene ligger foreløpig lagret i H4 70113 på Ski.

Det har også i år blitt arbeidet med revisjon av signalflagg for Krøderbanen. Gamle og brukbare flaggduker er blitt utstyrt med nye flaggstenger. Dette er utstyrt som skal brukes på Krøderbanen.

Total: 27 timer.

Benker til Krøderbanen: Skiftet og reparert spiler til benkene. Pusset, grunnet og malt benker .Lagd toppstykket på 5 benker. Benkene står på bakrommene i lokstallen .

Totalt: 140 timer.

Signalkasser: Det er blitt kappet og høvlet bord til disse i F1 vogna. Furu materialene kom fra egen sag på Krøderbanen. Per Martin Kjeldaas har lagd 5 stk på Vestby videregående skole. Disse ble kjørt til Krøderen. Det ble ikke tid i sommer til pussing, grunning og maling. De ble derfor returnert til Ski i høst. Kassene er nå pusset og er klare for maling.

Totalt: 48 timer.

H1 70113 vogna har fått en ansiktsløfting. Både treverk og jern har blitt oljet, grunnet og malt. Det er også satt på hvit blekk over en del råteskader.

Totalt: 59 timer.

Co 195:

Det ble bestemt i sommer at arbeidet på Co 195 skulle starte opp igjen etter flere år under presenning i grustaket på Kløftefoss. Lokstallen på Ski har påtatt seg å lage mesteparten av innredningen til denne.

Jern til benker og hattehyller er kjøpt inn og kappet. Jernet er kjørt til Kløftefoss og Koppang for å arbeide videre med dette. På Koppang er jernet til setene bøyd og det er boret flere hull til fester i gulv og vegger.

Totalt: 153 timer.

Det er blitt tilrettelagt for arbeid med fjerning av maling innvendig i vogna. Arbeidet med malingsfjerning har startet.

Totalt: 60 timer.

Vogna er i vinter plassert foran Tingvalla hallen for tilkobling av strøm!

Totalt: 213 timer

Ellers har lokstall gjengen stått for arbeidene på Krøderbanen med Ø3 500123, Nfo 6849 og T3 4814. Se årsmelding fra Krøderbanen.



Norsk Jernbaneklubb

Verkstedgruppe Trøndelag

Årsberetning 2011

Styret

Leder Thomas Markovic
Kasserer Stein Erik Paulsen
Dugnadsleder Vegard Aunan
Styremedlem Tom Rønne
Styremedlem Lars Helge Vikan
Valgkomite Jon Rokseth

Møteaktivitet

Styret har hatt faste møter på onsdager, i lokalavdelingens lokale på Marienborg. Følgende saker er behandlet:

- Planlegging og gjennomføring av dugnader
- Søknad om pengestøtte til arbeid med stålvogner og motorvogn BM 91H02
- Vedlikehold av Skd 206.40
- Deltakelse Nasjonal Motordag
- Støtte til jernbaneutstillingen på Rinnleiret

Generell drift

Det har vært færre dugnader dette året enn tidligere, men til gjengjeld har det vært bedre oppmøte blant de aktive. Våre erfaringer er at planlegging av datoer og aktiviteter, gjør at flere deltar. Dette er ikke bestandig lett i en hektisk hverdag. Vi opplever økende interesse blant noen nye aktive. 2011 har gått med til å vedlikeholde Skd 206.40 og BM 91H02. Det er innkjøpt noe nytt utstyr, bla. høytrykksvasker. Verkstedgruppen mottok pengestøtte (kr 11.500,-) etter søknad til Materiellutvalget. Dette skal benyttes til arbeid på BM 91H02 og stålvogner. For noe av disse pengene er det kjøpt inn lakk til å lakkere taket på motorvognen, samt lakk til å lakkere en stålvogn i gammeldesign. Det ble også kjøpt inn noe tilleggsutstyr til denne type arbeid.

Dugnader

8/1: 8 timer, 2 personer
30/1: 2 timer, 2 personer
10/5: 20 timer, 4 personer
13/5: 3 timer, 2 personer
28/6: 30 timer, 5 personer
17/9: 9 timer, 2 personer
8/10: 45 timer, 8 personer
19/11: 16,5 timer, 3 personer
3/12: 1 time, 1 person
28/12: 0,5 time, 1 person
Totalt 135 timer

Natostallen på Støren stasjon

Eies av Jernbaneverket og benyttes til lagring av 6 museale enheter. Hallen benyttes også til arbeid med enkelte enheter, blant annet BR 21201 Kafeteriavognen. Det er blitt utført noe ryddearbeid i hallen, da det tidvis er lett for å bli en midlertidig lagringsplass. Materiellet i



Norsk Jernbaneklubb

Verkstedgruppe Trøndelag

hallen er blitt dratt ut og enkelte enheter har byttet plass, slik at lager og hjul ikke «setter» seg. Det er også gjort en grundig jobb med å kutte ned krattskog rundt hallen, da det begynte å bli veldig gjengrodd med fare for skader på hallen.

Lokstallen på Støren stasjon

Eies og disponeres av Jernbaneverket. Verkstedgruppen har ikke benyttet lokstallen i 2011, grunnet manglende sporplass.

Øvrige spor på Støren stasjon

Verkstedgruppen disponerer et stikkspor på utsiden av Natostallen, hvor en del lagervogner og museale enheter er plassert. Jernbaneverket lagrer også internmateriell på sporene ved Natostallen.

Verksted Marienborg

Det er ikke bestilt eller utført tjenester fra verkstedet. NJK har et par gjenværende enheter lagret ved verkstedet. Dette er en sporrenser med plog, samt en M2-vogn. Det foreligger ikke noen planer med disse enhetene.

Hendelser

Ingen registreringer.

Materiell

BM 91H02

Motorvognen er lagret innendørs på Støren. Motor 1 og 2 er blitt startet opp jevnlig utenfor Natostallen, testet SIFA, lys mm. Teknisk kontroll er påbegynt. Vindusrammene på den ene siden av vogna er skrapet og lakkert. Skiftet til nye dieselslanger etter lekkasje. Byttet resterende kjølevannsslanger på motor 1 og 2. Fjernet luft i fra kjølesystemet. Påbegynt arbeid med å skifte ut eksosrør fra oljefyr. Arbeidstimer: 45. Ansvarlig: Lars Helge Vikan.

BFS 91.62

Styrevogna er lagret innendørs på Støren, det er ikke utført større arbeider, kun tilsyn.

B3K 25661, A2 24004, C3 24051 og BR 21201

Vognene er lagret innendørs på Støren, det er ikke utført større arbeider på 25661, 24004 og 24051, kun tilsyn. Det er påbegynt teknisk kontroll av 24004 og 21201. 21201 er benyttet som losjivogn under dugnader. Denne vogna har også fått byttet et knust vindu. Den er blitt snudd på svingskiva og det er gjort noen forberedelser for å fjerne grafitti. Arbeidstimer: 6.

B3-2 25561, BF11 21521 og AB11K 24114

Vognene står utendørs på Støren og er dekket med presenninger. Det er ikke utført større arbeider, kun tilsyn.

FVde 19009

Vognen står utendørs på Støren, med presenning. Det er ikke utført større arbeider, kun tilsyn.

Skd 220b 164



Norsk Jernbaneklubb

Verkstedgruppe Trøndelag

Skiftetraktoren ble skrotet i mars og er fjernet fra Støren. Den frigjør dermed sporplass til annet materiell på Støren. Verkstedgruppen fikk ingen kostnader med å bli kvitt enheten.

Skd 206.040

Skiftetraktoren har i 2011 fungert tilfredstillende og er blitt brukt 3-4 ganger på Støren. Den gar fått T2-kontroll. Oppstart og noe skifting. Montert manglende plogskjær og malt alle 4 plogskjær gule. Påfylt 31 liter diesel, men peilepinnen er ikke helt bra. Lufting av motor. Traktoren lagres innendørs på Støren. Arbeidstimer: 15. Ansvarlig: Lars Helge Vikan.

Ibbghnps 42 76 827 5 002-6

Lagervogn. Gjennomført noe arbeid med rydding av utstyr som er lagret i vogna, samt malt over grafitti. Den er lagret utvendig på Støren.

Ibbghnps 42 76 827 5 001-8

Lagervogn. Gjennomført noe arbeid med rydding av utstyr som er lagret i vogna, samt malt over grafitti. Den er lagret utvendig på Støren. Ansvarlig: Tom Rønne.

Gbs 21 76 150 0 242-5

Lagervogn for dugnader. Malt over grafitti. Fjernet overflødig skrot. Lagret utvendig på Støren.

Ibblps 21 76 825 6 033-9

Lagervogn. Malt over grafitti. Vogna er lagret utvendig på Støren.

Ibblps 21 76 825 6 029-7

Lagervogn. Vogna er lagret utvendig på Verksted Marienborg.

Xbm 40 76 943 5 228-4 (R nr. 1246)

Fungerer som intern verksted- og oppholdsvogn. Det er utført forefallende arbeid som rydding og fjernet søppel. Enheten er lagret utvendig på Støren med presenning. Den gamle presenningen var slitt og er blitt byttet. Arbeidstimer: 10. Ansvarlig: Lars Helge Vikan.

Omdisponeringer

Ingen omdisponeringer av materiellet.

Andre aktiviteter

- Drift av medlemslokalet på Marienborg i samarbeid med lokalavdelingen. Utstilling av historiske jernbaneeffekter ifm med prosjekt på Rinnleiret. Vi har bla. lånt ut et dobbelt B3 sete til utstillingen.
- Vurdering om å støtte opp om Nasjonal Motordag 12/6, ved å lage «treff» på Støren med jernbanemateriell, den lokale motorsporklubben, JBV, NSB mfl. Styret jobber med saken.
- Henvendelse i februar om utendørs teaterutstilling på Singsås stasjon, med tema: «Utvandring på 1800-tallet.» Ønsker om damplok med mer. Henvendelsen ble besvart med at arrangør bør kontakte Jernbanemuseet, alternativt vurdere projektor og lerret med visning av damplok, evt stille ut dresiner.



Norsk Jernbaneklubb

Verkstedgruppe Trøndelag

- JBV Støren fikk tradisjon tro julegaver i form av NJKs jubileumsbok og 2012 kalendere.

Styret takker alle som står på år etter år med sin innsats for å ta vare på jernbanehistorie i Trøndelag. Vi ønsker gjerne flere velkommen!

Med hilsen styret v/Thomas Markovic
Leder Verkstedgruppe Trøndelag

Årsberetning og regnskap 2011



**Norsk Jernbaneklubb
Verkstedavdeling Egersund**

Norsk Jernbaneklubb Verkstedavdeling Egersund.

Årsberetning og regnskap 2011

Styrets sammensetning:

Sverre Bekken	Leder/kasserer
Rune Vindholmen	Styremedlem
Jon Einar Vistad	Styremedlem

Møteaktivitet.

Årsmøte ble avholdt 19.02.2011 i lokomotivstallen i Egersund. 8 medlemmer møtte og ovennevnte styre ble valgt. Det er ikke avholdt noen styremøter eller andre møter i løpet av året, men styret og de aktive har hele tiden diskutert aktuelle saker.

Økonomi.

Da verkstedavdelingen kun har små egne inntekter fra litt salg av bøker mv. er driften basert på gaver og tilskudd. Av skattefrie gaver gitt i 2010 har vi mottatt kroner 9000,- som det er brukt en del av i 2011.

Dugnadsvirksomheten.

I forhold til tidligere år har dugnadsaktiviteten gått sterkt ned. Dette skyldes både at en av de mest aktive har fått endret jobb situasjon, og at det ikke har vært noen press på ferdigstilling av materiellet som vi nå har igjen i Egersund. Økonomien har også satt sine begrensninger. I 2011 har det bare vært dugnader på tilsammen 10 lørdager.

Timene er fordelt slik på de enkelte objekter under restaurering:

Drift og vedlikehold av verkstedet	ca. 10 timer
Vedlikehold på 87.01 (Cmdo 18301)	ca. 40 timer
Vedlikehold Skd 206-34	ca. 100 timer

Fremmøte på dugnadene har variert fra 1 til 6-7, med et gjennomsnitt på rundt tre/fire.

Drift og vedlikehold verksted:

Rydding og vanlig vedlikehold av lokalene har vært utført ved behov hele året.

Vedlikehold 87.01 (18301):

På motorvognen har vi utført følgende arbeider.

- De tidligere hentede reservebufferne fra Krøderen er tilpasset og er ferdig montert.
- En del sparkling i gamle feste huller er utført og de har også blitt delvis malte.
- Radiatordekslet og sjalusiet til radiatoren er ferdig grunnet og malt.
- Siden radiatoren er demontert grunnet en mindre lekkasje er ikke motoren startet dette året



Ny montert og malt buffer.



Motorvognen uten radiator.

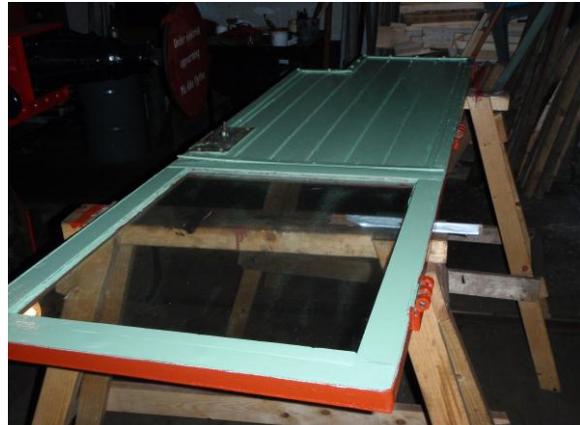
Skd. 206-34:

På grunn av den sterke og lange frostperioden vinteren 2009/2010 frøs de nye batteriene til traktoren. Vi fikk startet den noe få ganger våren 2010 etter gjentatte ladninger av batteriene, men til slutt ville de ikke mer og den har siden ikke vært startet.

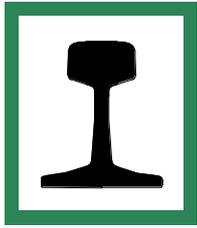
- Hele traktoren har fått to strøk maling utvendig i løpet av året.
- Alle vinduer er demontert og de fleste er skrapet og ned pusset.
- En vindusramme er laget ny. Ytterlige to rammer må også erstattes..
- Alle innvendig vegger har fått minst et strøk maling.
- Ny linoleum er innkjøpt og delvis tilpasset gulvet.



Nytt gulvbelegg.



Nymalt dør.



Norsk Jernbaneklubb

Museet Gamle Vossebanen



ÅRSBERETNING 2011

Hovedområder

Våre største resultater

- Arna gamle stasjon er sikret for GVB ved at JBV kjøpte stasjonen fra Arna Lions klubb. GVB har inngått en disposisjonsavtale for bygningen.
- Publikumstilstrøingen til søndagstogene i 2011 var det nest beste siden 1992 – kun overgått av jubileumsåret i 2009.
- Aktiviteten i vogngruppen var det høyeste noen gang gjennom 31 år med 1412 dugnadstimer!
- Antallet sviller lagt inn var på 1634, som var et særdeles godt årsresultat.
- Besøk av turister fra mange cruiseskip viser GVBs store popularitet hos turister fra cruisebåtene. Det er klart at GVB velges ofte framfor andre tilbud, men det ble noen avlysninger trolig pga at minimumsgrensen for belegg som operatøren har satt ikke ble oppnådd. Dette er trolig noe en er nødt til å leve med. Svært gledelig er det at bestillingene for 2012 er økt med over 100%
- Spisevognen var i drift nesten annenhver søndag og en del andre dager med et publikumsvennlig lunsj- og middagstilbud gav god respons hos nye publikumsgrupper. Derfor ser vi at spisevognen tilfører ekstratrafikk som kommer i tillegg til trillevognserveringen.
- Godt belegg av besøkende i søndagstogene og enkelte dager fulle tog. De samlede arrangementene ble gjennomført prikkfritt ved den samlede innsats fra alle frivillige.
- GVB fullførte bygging av forstøtningsmurer og grunnmur til vognhallen. Ved slutten av 2011 og like etter årsskiftet kom midler inn og dersom positive signaler fra flere hold om restfinansiering faller på plass, så vil den bli oppført i 2012.

Ved oppsummeringen av året 2011, vil vi rette en takk til alle medlemmer som har stilt opp og har gjort en fantastisk innsats. Bidraget i form av skattefrie gaver var også svært bra i år, noe som bidrar sterkt til realisering av vognhallen.

Det er utført en arbeidsinnsats på nesten 7 årsverk og det er særlig gledelig er det at det i løpet av året har dukket opp noen nye ansikter. Aktivitetsgruppene har stabile grupper av aktive som arbeider godt sammen. Samtlige har likevel et sterkt ønske om at flere stiller opp og gjør en innsats for Veterantogget på Gamle Vossebanen. La oss arbeide videre for å gjøre 2012 til et framgangsrikt år for våre museale mål og for vårt publikum!

TOGDRIFT

Søndagstog

Gjennom hele sommeren var det et godt planlagt program med mange ekstra aktiviteter med teater og kultur på toget. Hver søndag hadde tema som var inspirert av perioder fra Vossebanen og Bergensbanens historie. Dette ga god respons og det beste vil bli videreført i 2012.

- Søndag 19. juni Vårens bamsedag på veterantogget! Barn med egen bamse reiser gratis med toget og bamsefar selv kontrollerer billetter.
- Søndag 26. juni: Frokost i Spisevognen fra 11.30 og lunsj fra 12.30. Spisevognen ble bygget i 1937. Kle deg gjerne i tidsrette klær og ta en reise tilbake i tid!



- Skjold-Nesttun janitsjarkorps gir musikalske bilder fra jernbanereiser og stasjonsliv - stort show band setter stemningen på Garnes stasjon.
- Søndag 3. juli Da Vossebanen ble åpnet på denne tiden i 1883, var det ingen fest. Teatergruppen Syltetøys presenterer historisk opptrinn med St.mester Fasting og hans landliggende fruer.
- Søndag 10. juli Sommer i Bergen! Ta med dine gjester på en herlig togtur på den gamle måten. Ta en reise tilbake i tid! Frokost i Spisevognen fra 11.30 og lunsj fra 12.30. Spisevognen ble bygget i 1937. Kle deg gjerne i tidsrette klær og ta en reise tilbake i tid!
- Søndag 17. juli Sommer i Bergen! Ta med dine gjester på en herlig togtur på den gamle måten.
- Søndag 24. juli Teatergruppen Syltetøys presenterer Flower-power og 70-tallet på toget. Kle deg gjerne i tidsrette klær og ta en reise tilbake i tid!
- Søndag 31. juli Ta med familien på pensjonistdag på veterantoget! Halv pris for pensjonister.
- Søndag 7. august Frokost i Spisevognen fra 11.30 og lunsj fra 12.30. Kle deg gjerne i tidsrette klær fra 30-tallet og ta en reise tilbake i tid! Teatergruppen Syltetøys presenterer historisk opptrinn med St.mester Fasting og hans landliggende fruer.
- Søndag 14. august Høstens bamsedag på veterantoget! Barn med egen bamse reiser gratis med toget og bamsefar selv kontrollerer billetter.
- Søndag 21. august: Et stoppested på vei til helvete. Tema: Espeland fangeleir, buss fra Espeland st. Strekk sommeren med en høsttur med veterantoget. Frokost i Spisevognen fra 11.30 og lunsj 12.30. Skjold-Nesttun janitsjarkorps gir musikalske bilder fra jernbanereiser og stasjonsliv på Garnes stasjon.
- Søndag 28. august Teater med historisk opptrinn med st.mester Fasting og hans landliggende fruer.
- Søndag 4. september Frokost i Spisevognen fra 11.30 og lunsj fra 12.30. Strekk sommeren og ta med familien i spisevognen fra 1937.
- Søndag 11. september er siste kjøresøndag. Teatergruppen Syltetøys presenterer Flower-power og 70-tallet på toget. Kle deg gjerne i tidsrette klær og ta en reise tilbake i tid!

Chartertog

Antallet ekstratog varierer fra år til annet. På grunn av personalsituasjonen og et stort antall chartertog for cruiseskip, har GVB vært forsiktige med å markedsføre turer overfor næringslivet i 2011. I alt ble det kjørt 17 kjøredager med ekstratog mot 23 i 2010. Dette fordeler seg med 2 for barnehager, 2 for andre kunder og 13 for cruiseskipene. Dette er et meget høyt aktivitetsnivå basert på frivillig innsats. Bestillinger fra cruisemarkedet er for 2012 økt med 100%. Dette skyldes blant annet at en ny cruiseoperatør, Fred. Olsen, har hatt mange forespørsler fra sitt publikum om tur på vår bane fra sine cruiseturister.

Våre egenproduserte ekstratog er blant annet:

- Barnehagetog: 15 og 17. juni kjørte vi tog for barnehagene.
- Aftentog med middag og vin ble kjørt lørdagene 27. august og 17. september fra Garnes kl 18.00. Tre retters middag og vin. Fabelaktig stemning - en monden opplevelse

Spisevogndrift

GVB har registrert varemerket Norsk Spisevognselskap – NSS. Spisevognen ble kjørt i fem søndagstog og i noen andre tog. Søndagstilbudet besto av frokost, lunsj og noen à la carte retter. I tillegg ble det kjørt ett aftentog med treretters middag. GVB har skjenkerett for øl og vin – som eneste skjenkested i Arna bydel. Driften var tilfredsstillende, men krever mer fokus i markedsføring for å nå større belegg. Spisevognen ble også brukt i høstens skumringstog. Spisevognmeny:

Frokost:	Lokfører Nilsens karbonadesmørbrød, egg og stekte poteter
Lunsj:	Stasjonsmester Blomkvists blomkålsuppe Grosserer Schanckes svinestek med surkål og kokte poteter
À la carte:	Stasjonsmester Blomkvists blomkålsuppe Markgreve von Dampfstrudels wienerpølse med potetstappe



Guvernantens kaffe og eplekake

Trillevognserveringen, som tidligere ble utført av Arna Lions til inntekt for deres arbeid, ble i 2011 gjennomført med innleid personale. Dette medførte at GVB fikk inntektene av dette salget. Basert på gode erfaringer, så videreføres dette opplegget.

Markedsføring

Markedsføringen lå kostnadmessig på et høyt nivå og det er ikke forsvarlig å øke dette ytterligere. Likevel er det et stort potensial av muligheter som krever litt innsats og som gir store resultater tilbake. Det er viktig å prioritere bedre presseinformasjon særlig i starten av sesongen.

MUSEUMSUTVIKLING

Det er tidligere satt opp brune veiskilt med "museumskringle" på alle veier som leder mot Garnes. Dette har gitt museet et stort løft fram i lyset både overfor lokalbefolkningen, men særlig for tilreisende.

Heftene i serien: "Det levende museum" har slått godt an og er et verdifullt bidrag i vårt formidlingsarbeid i tillegg til foredrag og omvisninger til besøkende grupper og på eksterne arrangement.

Forvaltningsplan

Det er utarbeidet en Forvaltningsplan for kulturminnet GVB. Denne er godkjent og vil være styrende for framtidig utvikling. Det er forutsatt at tilskudd for 2012 vil fortsette på samme nivå. Dette vil føre til at arbeidet med svillematten føres et ytterligere stort sprang framover. Det forventes også videreføring av skjøtselsarbeidet og oppstart av arbeidet med montering av sikringsanlegg ved en planovergang. Vedlikeholdsarbeidet skjer etter en fireårsplan fram til 2014 og en løpende tiårsplan.

Proessen rundt konsolidering av museene har pågått en tid, mens GVB har vært i en oppbyggingsfase. For å komme videre nå, så må GVB gå inn i denne prosessen sammen med Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune. Det ble i 2011 avholdt møter og samtaler om dette. DU har i denne forbindelse drøftet utfordringer og løsninger rundt dette. Denne prosessen vil fortsette i 2012. Spesielt vil vi se nærmere på interfylkeskommunal konsolidering med museer med tilnærmet like utfordringer og potensiale.

Arkiv og oppbevaring

Vi arbeider med realiseringen av vognhallen på Seimsmark og ser dette som helt nødvendig for å kunne ta vare på materiellet i framtiden. I 2010 ble det besluttet å starte bygging av forstøtnings- og grunnmurene. Dette arbeidet ble fullført i januar 2011. Dersom viktige økonomiske faktorer faller på plass i 2012, så er det muligheter for at hallen blir bestilt våren 2012.

RULLENDE MATERIELL

Lokgruppen

Vintersesongen 2010-2011 ble som alltid planer for vedlikehold av damploket utarbeidet. Grunnet forskjellige forhold kom vi ikke gjennom listen. Delvis skyldes dette behovet for å ta en grundig revisjon på Skd 214.90. For å få plass til denne måtte vi koble tenderen fra loket og sette tenderen ute under presenning. Skd 214.90 ble plassert ytterst i stallsporet og begrenset også mulighetene for å ta loket ut.

Tenderrevisjon har lagt i planene lenge. Tendertanken trenger sårt grundig overflatebehandling av vanntanken for å hindre at den tæres helt opp. I tillegg må det lappes og sveises inn nye platestykker der godset er blitt for tynt. Ramme og boggyer trenger



også tyngre vedlikehold og revisjon. Ved kun dugnadsarbeid i GVB er det viktig å ikke ta på oss for mye arbeid. Det kan føre til at vi ikke blir klar til kjøresesongen. Derfor ble det besluttet å dele arbeidet over to vintre. Det som må tas først er tendertanken. Høsten 2011, valgte vi å trå til for å få arbeidet gjort. Det ble muntlig avtalt med Sigurd Johannson ved Bergen Group avdeling SiJo på Midttun og Os Sandblåsing AS på Ulven i Os. Det har vært umulig å få noen klar pris på arbeidet. Til det ligger for mye usikkerhet. Arbeidet tas derfor på timespris. I skrivende stund er tanken til sandblåsing.

Videre er planen å få gjennomført boggirevisjon i samarbeid med Krøderbanen vinteren 2012-2013. De eksisterende hjulene er dreiet ned til minimum og det er snakk om å skifte hjulringer på alle tenderhjulene. Her er flere forhold som må avklares. Hvem kan gjøre de forskjellige delene av jobben.

I høst har vi også startet oppussing av stallen innvendig og så langt er endeveggen innerst i stallen ferdig med reparasjon av murpuss og to strøk maling. Arbeidet er nå stoppet da vi konsentrerer oss om loket resten av vintersesongen

I driftssesongen for 255 har vi registrert følgende nøkkeltall for driften:

Totalt kjørte loket 1505 kilometer i tog inklusiv prøvetur for sesongen. I tillegg kommer skifting av vogner og løslokomotivkjøring som utgjør ca 25 km.

Det har blitt stukket fyr 31 ganger og kjelen har vært oppfyrt 553 timer inklusiv benking av fyren.

Vi startet sesongen med 10 tonn kull på lager og kjøpte 22 tonn. Etter sesongen har vi 7 tonn kull igjen. Det gir et forbruk på 25 tonn. Til sammenligning brukte vi 28 tonn på fjorårets sesong. Vedlageret var rimelig fullt ved sesongstart. Av erfaring vet vi at fullt skjul ikke holder sesongen ut. I tillegg var en del av veden ikke skikkelig tørr. Vi endte med å kjøpe 5000 liter furuved på slutten av sesongen og omtrent halvparten gikk med.

Total antall dugnadstimer brukt i lokgruppen er ca 1440 som fordeler seg med ca 1100 timer på driftssesongen, ca 200 timer på klargjøring før driftssesongen Etter driftssesongen har det blitt arbeidet ca 140 timer dugnad. En stor takk til alle som har bidratt til å holde loket i drift i 2011 sesongen og som står på videre for en ny sesong.

Skiftetraktorer

Høsten 2010 forfalt 214.90 til full revisjon. Den fikk plass i stallen på bekostning av tenderen til 255, slik at det var mulig å utføre dette. Det var også råteskader førerhuset i vegg på høyre side og i gulvet. I løpet av våren ble bremserevisjonen utført nesten ferdig, vindusrammene på begge sider reparert, og gulvet samt en veggplate er skiftet på høyre side. Rammebjelker, koffertrom og førerhus innvendig er malt. Traktoren ble prøvekjørt ved å bruke den i skifting på Haukeland de to siste kjøresøndagene etter at broen i Grimen ble skadet og sporet stengt. Det gjenstår likevel et par småpunkter før vi kan erklære fullrevisjonen for avsluttet og traktoren godkjent for drift. Slikt arbeid vanskeligjøres veldig og blir svært væravhengig, siden det meste må utføres utendørs uten tilgang på skikkelige verkstedsfasiliteter.

206.33 er brukt i all skifting på Garnes og har fungert fint hele sesongen etter at likestrømsdynamo ble skiftet med vekselstrømsdynamo og traktoren fikk nye batterier januar.

221.146 er hensatt på Haukeland. Den har vært prøvestartet et par ganger, men ingen arbeider er utført i 2011.

Materiellutvalget tildelte 26.5.2010 GVB Di2.841. Det innebærer at loket formelt tildeles GVB som reserve driftslok, men at det inntil annet måtte bli bestemt, disponeres av NMT. Ved teknisk sammenbrudd på lok 255 i driftssesongen, vil 841 midlertidig måtte overføres til GVB, hvis GVB ønsker det. Loket vedlikeholdes av NMT.

Vogngruppen



2011 har vært et år med ny giv og stor aktivitet for vogngruppen. God rekruttering av dyktige og innsatsvillige ungdommer har gjort det mulig å ha god fremdrift på hovedpussen av vogn 742. Stor arbeidsinnsats og stå på vilje fra både nye og gamle medlemmer av gruppen har gitt et betydelig løft i antall dugnadstimer og resultater i året som har gått. Nye utfordringer som avdekking av betydelige råteskader i en vegg i spisevognen har vært håndtert på strak arm av dyktige gruppe-medlemmer i felleskap. Men denne saken viser igjen hvor nødvendig det er å få på plass innendørs oppbevaring av driftsmateriellet mellom kjøresesongene snarest mulig.

Driftsvognene

Det meste av arbeidet på vogn 347 ble ferdig til årets driftssesong, selv om innspurten ble rimelig hektisk. Spisevognen ble og klar med nytt flammestyringspanel i halve restauranten som planlagt. Mot slutten av sesongen oppstod en jordfeil i komfyren i spisevognen som måtte utbedres av komfyrelektriker. Alle planlagte kjøringene med vognen kunne likevel gjennomføres.

Etter sesongslutt var fremdriften på vogn 742 såpass bra at det ble besluttet å returnere vogn 643 til NMT med materielltransporten som ble gjennomført i slutten av oktober. Planen er å ha vogn 742 ferdig renoveret til 2012 sesongen med unntak av en kupé innvendig.

Resten av driftsvognene har fungert tilfredsstillende gjennom 2011 sesongen, men vogn 666 er nedslitt, og bør gjennomgå en hovedpuss i løpet av et par år.

Restaureringsprosjekter

Selv om spisevognen, 18140 er satt i trafikk, gjenstår en del innvendige arbeider som det jobbes med i vinterhalvåret. Første halvdel av restauranten ble ferdig restaurert med nytt flammestyringspanel på veggene, nytt listverk og nye gardiner til 2011 sesongen. Tilsvarende arbeid med andre halvdel av restauranten pågår nå vinteren 2011-12. Betydelige råteskader ble funnet i en yttervegg, og nytt stenderverk må her felles inn før bjørkepanelet kan monteres.

Arbeidet med innredningen i motorvognen, BM 86.60, har fortsatt året gjennom, selv om lengre perioder med arbeid på driftsvognene har påvirket fremdriften. Etter at konduktørrommet i ende 2 var ferdig restaurert, ble arbeid med det siste førerrommet igangsatt. Også her måtte all innvendig kledning i vegger og tak skiftes ut. Montert panel er malt, og deler av gulvet er skiftet ut før nytt gulvbelegg ble lagt. Annet presserende arbeid i vogngruppen har dessverre ført til utsettelse av bremserevideringen og prøvekjøringen vi håpet på i 2011. Vi satser på at dette kan gjennomføres i 2012.

Det ble arbeidet mye på vogn 742 på slutten av sommeren og utover høsten 2011. Utvendig er nå all teakledning pusset ned og grunnet med Benarolje. Dører og vinduer er plukket ut, pusset ned og lakket. Innvendig fuktskadde takplater er revet ned i en kupé og nye plater er under montering. Det pågår og arbeid med å restaurere endeganger, WC og toalett i hele vognen. Det er vogngruppens nye, og gamle aktive ungdommer som står for gjennomføringen av prosjektet. Noe av arbeidet har vært utført som lønnet arbeid på dagtid.

Verktøy og aktive

Tidligere investering i godt verktøy har vist seg å være svært nyttig. Mot slutten av året ble det derfor kjøpt inn et stort sett med forskjellig batteridrevet håndverktøy av god kvalitet.

Vogngruppen består av nå av mellom 8 og 10 medlemmer. 2011 har vært et særdeles godt år med hensyn til rekruttering, og 3-4 nye ungdommer fra Arna-området, alle med snekkerfaglig kompetanse, har sikret god fremdrift på flere prosjekter. Gruppens arbeidsoppgaver er fremdeles omfattende, så selv om aktivitetsnivået nå er økt, må det jobbes med videre rekruttering. Forfallet på driftsvognene er tiltagende, og nødvendig arbeid på disse går utover fremdriften på restaureringsprosjektene. Det er fremdeles en stor utfordring at gruppen ikke har egnede lokaler for å utføre vedlikehold og restaureringsarbeid i. Videre utbygging av vognhallens byggetrinn 2 med verkstedsdel er viktig for å sikre fremtidig aktivitetsnivå i gruppen.



Vogngruppen har hatt stor nytte av samarbeid med Argna vgs. Flinke elever har bidratt, og det gir tilgang til mange verktøymaskiner.

Totalt antall dugnadstimer vogngruppen: 1412 Antall vognkm. totalt: 5886

Maskinavdelingen

Årets nyanskaffelse var at vi overtok en pakkemaskin type Matissa B20L av Jernbaneverket. Maskinen er ikke helt driftsklar, noen småreparasjoner må utføres før den kan tas i bruk. Når den er i drift vil det innlede en ny tidsalder for sporjustering og pakking.

Den lille pakkemaskinen har hatt store problemer med sprekker i et hjul, og dette har vært reparasjonssveist flere ganger. Dette har bare holdt kort tid før hjulet har løsnet. Nytt hjul må anskaffes dersom maskinen skal kunne brukes videre.

Svingcylinderen på kranen på Robelen er reparert.

Arbeidstimer: 172

Baneavdelingen

Sporvedlikehold

Det er totalt byttet 1634 sviller. Det er også byttet 66 meter skinner i Grimmen (30m) og Bratland tunell (36m). Vi har stikkbyttet 83 sviller på dugnad i spor 1 på Garnes inkludert 7 vekselsviller i veksel 1 og 3. I Grimmen tnl er 7 sviller byttet i forbindelse med skinnebyttet. Resten er byttet av Baneteknikk.

Det er levert ca. 1500 gamle sviller til destruksjon og solgt ca. 80 tonn skrap.

Vi pakket 80 vindskjeheter etter målevoggen. Gubben ble benyttet.

Ca 300 laskebolter er skiftet.

Plankedekket i plo Indus er skiftet.

Det er satt opp km og 100m merker der dette manglet på deler av strekningen.

1500 meter grøft er rensset.

Det er utført 2008 timer dugnad i Baneavdelingen.

Til og med 2011 er det fornyet sviller på 6600 meter av skinnegangen Tunestveit – Midttun. Det mest vesentligste på de 18 km mellom Garnes og Midttun.

Skjøtselsplan

Jernbaneverket har tildelt midler til skjøtselsplan. I tråd med planen for vegetasjonskontroll er det utført skogrydding over en strekning på ca 2,5 km. Dette inkluderer stasjonene Midttun, Garnes og Espeland og ovenfor Arna st. Det er kjørt risknuser over strekningen.

På Garnes stasjon er det plantet 80 Rododendron



På Arna stasjon er plattform og vei gruset.

På skinnelageret på Arna G, er 2500 meter skinner ryddet og sortert. 500 underlagsplater er renoveret.

Det er hentet 1900 35 kg Hey-Back-plater på Åmot og Vikersund

På Midttun stasjon er det satt opp venteskur og plattformen er forlenget.

Det skal også settes opp musealt korrekt gjerde på utvalgte steder. Gjerdemateriell er anskaffet.

BYGNINGSVEDLIKEHOLD

Garnes

Garnes stasjon eies av ROM eiendom som er et underbruk av NSB. ROM har økt leien betydelig uten at det kommer bygningene til gode. Ved flere tilfeller har ikke ROM respektert at bygningen er fredet innvendig og utvendig. I 2008 ved installasjon av varmpumpe – en sak som Fylkeskonservatoren påtalte og som ennå ikke er brakt i orden. I 2011 ved skifting av vannrør til svært skjemmende nytt opplegg midt i synlig publikumsfelt. Det bør startes en prosess for å få eiendomsretten over på ansvarlige hender.

Arna

Arna gamle stasjon er sikret for GVB ved at JBV kjøpte stasjonen fra Arna Lions klubb. GVB har inngått en disposisjonsavtale for bygningen. Ansvar for vedlikehold av bygningen ligger på oss i henhold til avtalen med JBV. Etter at bygningen ble overtatt, har vedlikeholdsbehovet blitt kartlagt. Første strakstiltak er gjennomført; rens av takrenner og grusing av plattform. Bygningen trenger å males. Brøyteavtale for området rundt bygningen er videreført med de som hadde dette tidligere.

På våren ble det avholdt dugnad sammen med lokale aktører som organiserte og innkalte. Det ble ryddet skog og kratt langs fylkesveien.

På skinnelageret på Arna G, er 2500 meter skinner ryddet og sortert. 500 underlagsplater er renoveret.

Haukeland

Det elektriske anlegget i kjelleren er skiftet

Antall dugnadstimer: 17,5

Midttun

Det er satt opp venteskur og plattformen er forlenget forbi veksel 2.

Antall dugnadstimer 65

SPESIELLE PROSJEKTER

Vognhall



Grunnarbeidet inklusiv grunnmurer ble ferdigstilt i januar 2011. Ett søylefundament ble støpt på nytt i slutten av juni, da entreprenøren hadde vært borti dette med en tung vals. Tomten er ved utgangen av 2011 helt klar for oppførelse av hallen.

Dugnadsarbeid som er gjort: resten av sporet opp til vekselen er fjernet (ca. 100 m.), og traseen er planert, og forberedt for ny sporlegging. Ca 60 overskuddsviller er tilkjørt i tillegg til de 1000 vi har lagret på tomten. Videre er det opparbeidet en tilførselsvei for lift opp mot hovedspor. Det er innhentet tilbud på sprinkleranlegg, og elektrisk anlegg for byggetrinn 1.

Antall dugnadstimer: 50

Signal

GVB er utpekt av Jernbaneverket til å være museum for signalanlegg.

I 2011 fikk GVB et tilskudd fra JBV for å bygge et veisikringsanlegg på Espeland planovergang. Arbeidet med planlegging ble satt i gang, det ble utredet to alternative planoverganger idet sikkerhetsgevinsten ved sikring ble vurdert som større for disse. Saken stoppet idet det var forutsatt gjenbruk av et veisikringsanlegg, men slike var ikke tilgjengelige.

Det arbeides med å finne bedre løsninger for lagring og restaureringsarbeid med signalteknisk utstyr.

Totalt antall timer ca 100.

PERSONELLUTVIKLING

Opplæringstiltak

I 2011 har det vært avholdt kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter og fullført sikkerhetskurs I. Tid medgått til teoretisk undervisning ca. 240 timer, praktisk aspiranttjeneste ca. 500 timer.

Følgende har gjennomgått typekurs på Robel 11/12:

Harald Chr. Hanssen
Jimmy Schmincke

Følgende har bestått kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter:

Ivar Gubberud
Leif Næss
Hans Schaefer
Steinar Tesdal

Følgende er godkjent til selvstendig sporskiftertjeneste:

Magne Seierslund

Følgende er godkjent til selvstendig konduktørtjeneste:

Jimmy Schmincke

Følgende er godkjent til selvstendig førertjeneste på tung motortralle/lastetraktor:

Harald Chr. Hanssen

Ved utgangen av året har vi følgende antall godkjente innen de forskjellige tjenestegrener:

Sporskifter: 22

Bremseprøver: 20

Konduktør: 7

Fører enkel skinnetraktor: 13

Kjelpasser: 13

Fyrbøter: 12

Lokomotivfører damp: 6

Togekspeditør: 2



Fører tung motortralle: 10
Lokomotivfører diesel: 6

Togleder: 1

ORGANISASJON

Driftsutvalget og oppnevnte tillitsvalgte

<u>Driftsutvalget</u>	Driftsleder	Ivar Gubberud
	Sekretær	Harald Chr. Hanssen
	Trafikksjef	Harald Tesdal
	Lokmester	Torstein Krabbedal
	Vognmester	Tore Bergundhaugen
	Banemester	Arne Heggernes
	Regnskapsfører	Geir Øyvind Berg
	Informasjonssjef	Trygve Grindheim
	Styremedlem	Magne Seierslund
	Baneansvarlig	Harald Tesdal
<u>Valgte tillitsmenn</u>	Representantskapet NJK:	Ivar Gubberud, Harald Chr. Hanssen
	Vararepresentanter:	Arne Heggernes Harald Tesdal
	Revisor:	Hans Schaefer
	Valgkomité:	Roald Hjelmeland Egil Hop, Jimmy Schmincke
<u>Oppnevnte tillitsmenn</u>	Tjenestefordeler:	Finn Gundersen, Harald Tesdal
	Traktoransvarlig	Harald Chr. Hanssen
	Chartertogansvarlig:	Rolf B. Knudsen
	Prosjektleder vognhall:	Steinar Tesdal
	Prosjektleder signal	Finn Gundersen
	Maskinansvarlig:	Steinar Tesdal
	Representanter til MBR:	Ivar Gubberud, Harald Chr. Hanssen
	Sikkerhetsutvalg:	Harald Tesdal, Finn Gundersen Ivar Gubberud



DU-møter

Det har i perioden vært avholdt 6 driftsutvalgsmøter og i tillegg daglig kontakt i driftsutvalget via telefon og e-post.

Ansatte

Museet rekrutterer frivillige i alle aldersgrupper og 2011 var et godt år med noen innmeldinger og nye aktive.

Baneansvarlig Harald Tesdal har på en utmerket måte styrt og gjennomført vedlikehold etter vedtatte planer.

I sommersesongen var Monica T. Bratshaug engasjert med vask av stasjon og vogner, samt suvenirsalg på Garnes og i toget.

Trillevognservering og servering i spisevognen er gjennomført ved at Din Anledning as har utført dette til fastpris.

OFFENTLIGE RAMMEVILKÅR

HMS-arbeidet følger forskrifter til jernbaneloven og vårt styringssystem.

Spisevognen har fått godkjenning fra Mattilsynet og skjenkerett fra Bergen kommune.

Det ble gjennomført en revisjon fra Statens jernbanetilsyn i 2011. Hovedkonklusjonen var at Gamle Vossebanen er drevet av kompetente, engasjerte medarbeidere. Sikkerheten er høyt prioritert, og det gjennomføres omfattende opplæring av personell. Det ble også funnet noen mangler og avdekket noen avvik i styringssystemet. Disse ble i løpet av året lukket.

ØKONOMI

Bergen kommunes tilskuddsplan for museene førte til at GVB mottok en økning i driftstilskuddet. Det er startet en prosess med oppdatering av Bergen kommunes museumsplan. Dette kan gi nye muligheter innenfor museumssektoren. GVB fikk i 2011 også et tilskudd til vognhallen og til å kjøre konsolideringsprosessen videre.

Jernbaneverkets kulturminnearbeid er inne i en 4-års periode og dette medfører en forutsigbarhet i tilskuddene til GVB. Nasjonal Verneplan for Kulturminner ved jernbanen (NVP), hvor GVB er ett av seks anlegg som er tatt ut som nasjonale anlegg. Dette betyr at det pågår en prosess som vil føre fram til fredning av hele anlegget og at det pågår en prosess for statlig og regional finansiering. Dette førte til at GVB fikk nesten 3,0 millioner til banevedlikehold av strekningen Tunestveit – Midttun fra JBV. Inkludert i dette er ett større beløp til Skjøtselsplansarbeidet for GVB. I tillegg var det særdeles gunstig for den museale utviklingen at JBV kjøpte Arna gamle stasjon fra Arna Lions Club for å sikre denne bygningen for museet.

**Vedlegg 1 Nøkkeltall****Bane**

Nøkkeltall fra banen:	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Totalt antall nye sviller	1634	1475	538	1541	2.459	250 ¹	450	142	343	361	462	349
Brukte sviller												114
Skinnestreng skiftet m.	66	72	288	96	96	92		200				
Totalt antall tonn pukk				50	250		350		560		500	

Timefordeling²:	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Bane linjen:	950	320	550	551	1579	1180	1301	932	2098	2354	2140	2135
Skogrydding	75		218	48	184	178	450	264	412	181	-	-
Grøft, skader, visitasjon					66	242	579	-	-	-	-	-
Sidespor stasjoner	130				462	47	0	0	462	691	231	87
Vedl. maskiner, verktøy, inns. materiell	728		50	52	597	9	157	40	22	20	195	440
Tunnelarbeid	208	250	827	416	880		0	1072	119			
Broarbeid		40		48								
Annet bygn., transp, div		660	255		230	678				15	151	286
Plan, admin, regnskap ³	1000	1000	1000	1000	1000	700	700	700	700	700	700	600
Sum	3091	2270	2997	2115	1988	3034	3187	3098	4013	33961	3447	3098

3113

3261

2308

¹ Mye av svillainnleggingen for 2006 ble først utført i 2007.

² Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.

³ Styrearbeid, planlegging, forhandlinger, personaladministrasjon, regnskap, rapportering mm



ÅRSBERETNING GVB 2011



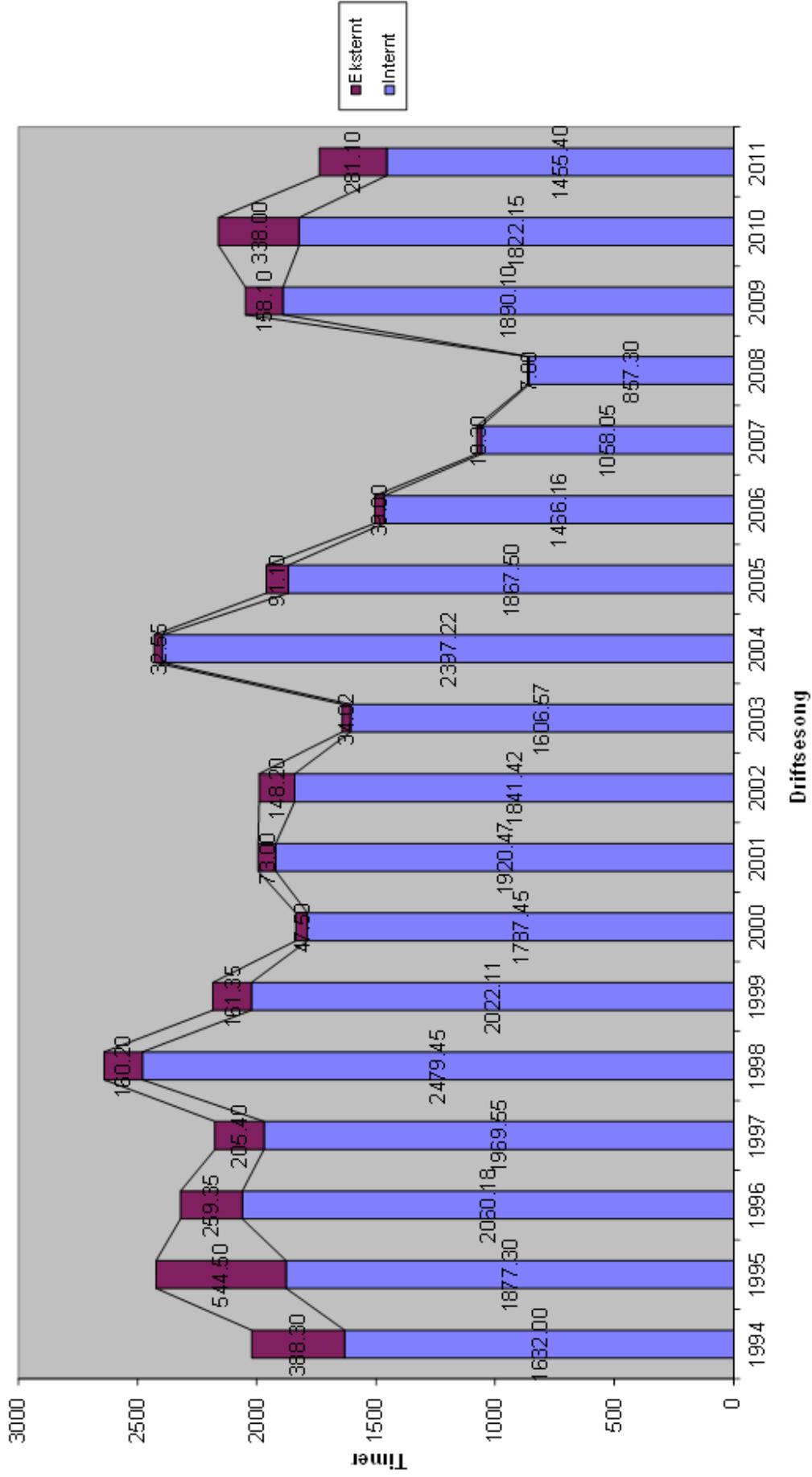
Dugnadstimer

Nøkkeltall for Museet GVB⁴	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Dugnadstimer adm / salg / markedsføring	1950	1750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.500	1.500	1.700	1.500	1.500
Dugnadstimer drift (se grafikk under)	1736	2158	2.048	836	1.077	1.466	1.970	2.430	1.641	1.990	1.994	1.835
Dugnadstimer opplæring og aspiranttimer	740	740	990	337	530	450	669	586	60	199	543	593
Dugnadstimer restaurering og vedlikehold	5432	4953	5922	5054	5.963	5.058	5.133	5.505	5.751	5.512	4.537	4.599
Arbeidstimer ansatte og engasjerte	1950	450	450	725	600	300	365	107	140	138	105	75
Arbeidstimer sivilarbeider		1500	1350	200								
Totalt antall arbeidstimer GVB	11.808	11.551	12.510	8.902	9.920	9.024	9.887	10.021	9.092	9.534	8.679	8.502

⁴ Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.



Statistikk totalt timeforbruk i driften NJK GVB.





ÅRSBERETNING GVB 2011



Passasjertall

År	Barnehager	Vanlig charter	Cruisetrafikk	Billetter (opptalt)	Besøkende GVB - ikke betalende (beregnet)	Besøkende særlige (*) ikke betalende (estimert)
2008	447	405	0	4044	4400	3000
2009	1.058	875	2.395	10480	6400	15000
2010	619	352	2.168	8846	5500	
2011	379	103	789	7679	5500	



Vedlegg 2. Status for rullende materiell

Skiftetraktorer

214-90

Traktoren er gitt full bremserevisjon. Trykklufttank er kontrollert. Det gjenstår noen småpunkter, bl.a. reparasjon av girventilen, før vi kan avslutte revisjonsarbeidet. Videre må gulvet på den venstre side også skiftes, og det er fortsatt en lekkasje i karnappvinduet på høyre side pga at vinduskarmen og sideveggen er skjev slik at vinduet ikke lar seg lukke helt. Hovedpunkter som er utført:

- Full bremserevisjon med bytte av alle ventiler med nyreviderte
- Kontroll av trykklufttank
- Maling av koffertrom innvendig
- Reperasjon av begge sidevinduene. Nederste del av karmene var sterkt råteskadet og vinduene dermed utette. De råteskadete delene er skåret ut og erstattet med nytt treverk i riktig profil. Nye vinduslister er anskaffet og montert. Vinduene er nå tette.
- Råteskadet veggplate høyre side er skiftet.
- Gulvet på høyre side er skiftet. Her var det ekstremt fuktig, noe som sannsynligvis også er tilfellet på den andre siden.
- Rammen og sideveggen er malt i forbindelse med utskiftning av vegg og gulv.
- Taket i førerhuset ble malt av sivilarbeideren før han sluttet.

Driftstimer: 26 (timeteller 1.1.2012: 2887)

Vedlikeholdstimer: 229

206-33

Før sesongen fikk traktoren erstattet likestrømsdynamoen med ny vekselstrømsdynamo og nye batterier. Det er utført oppsmøring og årskontroll før sesongen. Motoroljen ble skiftet i løpet av sesongen.

Den ser etter hvert noe forfallen ut, og det er påkrevd å utføre større arbeider på den i 2012. Spesielt må taket skiftes for å få taket tett, og førerhuset innvendig trenger sårt en oppussing. Planen er å få traktoren inn i lokstallen i vinter for å få utført dette. Traktoren må også males utvendig.

Antall driftstimer 60. (timeteller 1.1.2012: 1966)

Vedlikeholdstimer: 16

221-146

Traktoren er hensatt på Haukeland Stasjon. Den har vært prøvestartet et par ganger, men det er ikke utført arbeider på den i 2011.

Vogner

Motorvogn 86.60



Arbeidet med innredningen i motorvognen har fortsatt året gjennom, men i lengre perioder har arbeid med driftsvognene blitt prioritert, og dette har påvirket fremdriften. Arbeid med å restaurere og remontere førerrom 2 pågikk året gjennom. Gulvet ble skiftet ut og nye plater ble montert på vegger og tak. Deretter ble alle overflater grunnet og malt, og nytt gulvbelegg lagt.

Annet presserende arbeid i vogngruppen har dessverre ført til utsettelse av bremsevideringen og prøvekjøringen vi håpet på i 2011. Vi håper igjen på at dette kan gjennomføres i 2012.

Antall dugnadstimer: 160 Kjørte kilometer: 0

Styrevogn 86.68

Vognen står hensatt på Garnes, og er i relativ god stand.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Motorvogn 64.05

Vognen ble overtatt av Norsk Transport våren 2011. Den ble hentet av NMT i oktober, og transport til Hønefoss forløp uten større problemer. Vognen står lagret der i påvente av videre transport til Notodden.

Antall dugnadstimer: 4 Kjørte kilometer: 370 (materialoverføring m/NMT)

Motorvogn 64.06

Vognen ble overtatt av Norsk Transport våren 2011. Vognen ble malt opp av Norsk Bane, og knuste vinduer sikret med trelemmer i løpet av sommeren. Den ble hentet av NMT i oktober, og transport til Hønefoss forløp uten større problemer. Vognen står lagret der i påvente av videre transport til Notodden.

Antall dugnadstimer: 4 Kjørte kilometer: 370 (materialoverføring m/NMT)

Vogn Ao100

Vogngruppen har ikke hatt kapasitet til å igangsette arbeid på vognen i 2011. Vognen står pakket inn i presenninger på Garnes.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer:

Vogn 225

Oppholds- og verkstedsvognen står utendørs på Garnes. Presenningen som ble lagt på plass i 2008 holder taket tett. Bare vanlig innvendig renhold vært utført i vognen.

Antall dugnadstimer: 4 Kjørte kilometer: 0

Vogn 347

Arbeid på vognen ble gitt høy prioritert vinter og vår 2011. Vegger og tak innvendig i ende 1 ble platet og malt. Listverk ble lakkert og montert. Deretter ble veggen bak bremserattet i ende 2 revet ned. Det ble funnet en del råte, men heldigvis var ikke skadene så omfattende som vi fant i 2010 i ende 1. Nytt stenderverk ble felt inn i der det trengtes.

Da det var behov for vognen tidlig i driftssesongen ble det en hektisk innspurt i begynnelsen av juni. Overgangsbelg ble heist på plass i ende 1 og denne ble pusset og mønjet. Deretter ble det utført



monteringsarbeid i begge ender, slik at vognen kunne tas i bruk i første chartertog. Det gjenstår ennå å montere noen plater på veggene innvendig, samt sparkling og maling av tak og vegger.

Årskontroll ble tatt i begynnelsen av juni, og vognen gikk som ekstravogn uten problemer gjennom hele driftssesongen

Antall dugnadstimer: 125 Kjørte kilometer: 396

Vogn 562

Vognen står lagret under presenninger på Haukeland.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 620

Vognen ble pakket ut i slutten av mai, og årskontroll gjennomført. Vogngruppen har dessverre ikke hatt kapasitet til å ferdigrestaurere postkupeen i 2010. Vognen gikk hele sesongen uten større problemer, og det er ikke registret nye lekkasjer i taket.

Antall dugnadstimer: 5 Kjørte kilometer: 1505

Vogn 643 (utlånt fra NMT)

Vognen ble pakket ut i slutten av mai, og årskontroll gjennomført. Vognen gikk hele sesongen uten større problemer. Ved sesongslutt ble det besluttet å sende vognen tilbake til Hønefoss med materielltransporten i oktober, og låneforholdet med NMT er dermed avsluttet.

Antall dugnadstimer: 5 Kjørte kilometer: 1404 + 370 (materielloverføring)

Vogn 666

Årskontroll ble tatt i begynnelsen av mai, og vognen gikk uten problemer gjennom hele driftssesongen.

Antall dugnadstimer: 5 Kjørte kilometer: 648

Vogn 742

Sommeren 2011 startet arbeidet med hovedpuss på vognen opp for alvor. I løpet av august og september ble resten av den påbegynte vognsiden skrapet ned utvendig, og deretter ble hele den andre vognsiden tatt. Deler av arbeidet ble utført av Håkon og Kim André som lønnet arbeid på dagtid. Vinduene ble demontert og karmene skrapet ned. Noen av glassene var punktert og disse vinduene ble levert til Arna Glass for utskifting av glass. Alle ytterdører ble demontert, pusset ned og lakkert opp på nytt.

Vognen ble påført et par strøk med Benarolje før den ble pakket i presenninger i slutten av oktober. Innvendig ble demontering av utstyr og maling av vegger på WC og toalett i begge vognender påbegynt. Deretter ble innvendige takplater i en kupé revet ned. Oppunder jul ble arbeid med montering av nye takplater igangsatt.

Stor innsats blant vogngruppens yngre medlemmer har gitt god fremdrift for prosjektet. Planen er nå å få ferdig vognen utvendig, samt innvendig i begge endeganger, alle WC og toalett samt en kupé før 2012 sesongen, slik at vognen kan settes i trafikk igjen.

Antall arbeidstimer totalt: 870 Kjørte kilometer: 0



Antall dugnadstimer:

Vogn 789

Årskontroll ble tatt i slutten av mai, og vognen gikk uten problemer gjennom hele driftssesongen. Ett toalett er avstengt fordi kranen er frostsprengt.

Antall dugnadstimer: 5 Kjørte kilometer: 1440

Vogn 5679

Vognen står hensatt i vognhallen på Garnes med delvis manglende veggpanel. Rydding og sortering av delelager pågikk sporadisk i løpet av året. Sorterte deler blir dokumentert og deretter pakket i merkede kasser klar for et fremtidig lagerreolsystem i ny vognhall.

Antall dugnadstimer (sortering av deler): 10 Kjørte kilometer: 0

Vogn 14012

Årskontroll ble tatt i slutten av mai, og både aggregat og vogn har fungert godt gjennom sesongen.,

Antall dugnadstimer: 5 Kjørte kilometer: 468

Vogn 18060

Vognen står delvis under presenning på Arna gamle. Det er registrert noe hærverk på vognen, og den har i perioder vært tilholdssted for rusmisbrukere. Vi har gjentatte ganger forsøkt å sperre av dører og vinduer som er brutt opp, men dette har bare hatt begrenset effekt. Vognen bør flyttes fra stasjonen så snart det er ledig sporkapasitet et annet sted.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Vogn 18140

Halve restauranten sto ferdig med nytt veggpanel i flammestøt til starten av driftssesongen. Delvis nytt listverk i teak og rullegardiner ble montert i mai. Årskontroll ble utført i begynnelsen av juni, men bremsene går fremdeles avstengt grunnet flere lekkasjer i hovedledningen og mistanke om tjuvbremsing.

Vognen gikk i trafikk hele sesongen, men mot slutten oppstod problemer med jordfeil i elektrisk komfyr grunnet fukt i gamle elementer. Komfyrelektriker skiftet elementer med feil og nye ble levert av Beha skipskomfyr. Et sideskap til komfyren måtte rives for å gi tilgang til elementene, og ny benkeplate ble montert istedenfor. Ingen av de annonserte spisevognkjøringene måtte avlyses, selv om komfyrproblemet skapte betydelige utfordringer for kjøkkenpersonalet.

Før sesongavslutningen med skumringstur ble gardiner med historisk korrekt gardinstoff montert i den restaurerte delen av restauranten. Beslag til bagasjehyller ble sandblåst og malt av våre gode forbindelser i marinen, men monteringen av disse blir ikke utført før resten av arbeidet i restauranten er avsluttet.

Utover høsten startet arbeid med å rive ned veggpanel i andre halvdel av restauranten. Her ble det avdekket betydelig sopp og råteskade i stenderverket under tre av vinduene. Alt skadet treverk ble fjernet oppunder jul, og arbeid med å felle inn nytt stenderverk kom i gang tidlig på nyåret 2012. Planen er å ha vognen driftsklar med ferdigrestaurert restaurant til 2012 sesongen.



Antall dugnadstimer: 210 Kjørte kilometer: 468

Xael 8076 974 4000-4 (Elektrovognen)

Vognen står utendørs på Garnes og har betydelige sopp og råteskader. Skadene på treverket i vognkassen vurderes å være såpass omfattende at den bør hugges opp. Selve vognrammen er fra 1889, og har en forhistorie som NSBs første internasjonale Ao, sovevogn.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

CDF 549 (Englandsvognen)

Vognen står hensatt under presenning på Garnes. Restaurering delvis påbegynt i England, men vogngruppen har foreløpig ikke hatt resurser til å videreføre dette arbeidet.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

Totalt antall dugnadstimer vogngruppen: 1412 (- lønnet arbeid av Håkon og Kim André)

Antall vogndkm. Totalt: 5886 (+ materielloverføring)

godsvogner

XØ 17 405 og 17 476

Vognene har ikke vært i bruk i 2011 pga revisjonsarbeidet på 214-traktoren.

Arbeidsmaskiner

Pakkemaskin Matisa B20L (30-32-5028)

GVB overtok en «ny» pakkemaskin fra JBV i 2011. Dette er en Matisa B20L med tjenestevekt 30 tonn. Byggeår 1987. Maskinen har stått hensatt noen år, og ble sist benyttet ved GVB. Den ankom Haukeland 18.05.2011. I forkant av dette hadde 2 mann vært på Voss, og fått en innføring i betjening, og maskinen ble prøvekjørt på verkstedområdet. Pakkemaskinen er i god stand, men lang tids stillstand har ført til elektronikk-problemer. Av arbeid som er utført kan nevnes: batteriene er byttet, elektrisk hovedstrømbryter er overhaldt, og det er påbegynt feilsøking på elektronikken. Det er også byttet en hydraulikk-slange som ikke orket mer. Grunnet mangel på ressurser har ikke arbeidet vært prioritert.

Antall driftstimer:10 Timeteller:7659 (pr 14.02.12) Antall arbeidstimer: 30

Svillebytter

Før sesongen fikk maskinen en oppsmøring og kontroll. Den har vært brukt til stikkbyttet i spor 1 på Garnes og fungert greit bortsett fra problem med en gasswire som løsnet et par ganger.

Antall driftstimer: 8 Timeteller 1.1.2012: 30. Antall timer vedlikehold: 5

Pakkemaskin Minima 2



Det har vært utfordringer med sprekker i et hjul, og dette har vært reparasjonssveist flere ganger. Det har derfor vært restriksjoner på linjekjøring med maskinen, Vi fikk likevel pakket mange vindskjevheter, da maskinen ble fraktet med lastebil mellom arbeidsstedene. Utover dette har det vært utført ordinært vedlikehold,

Antall driftstimer ca.30 (maskinen har ikke timeteller). Antall arbeidstimer: 40.

Robel 12

Maskinen har fungert fint hele sesongen. Det er byttet foringer i momentstag på fremre aksel. På kranen var det hydraulikklekkasje på svingsylindre. Dette resulterte i søl rundt kongen. Nye glidesko til tannstangen, og nye pakninger på sylindrene ble montert. Mansjett rundt kongen ble også fornyet. Webasto er tilkoblet, slik at ventilasjon virker, men det er fremdeles kaldt. Årskontroll og justering av bremses utført.

Timeteller: 15141. Antall driftstimer: 169. Antall arbeidstimer: 75

Tipptilhenger X4406:

Tilhengeren har ikke vært benyttet i 2011

Kato gravemaskin Kato HD-400

Årskontroll utført uten anmerkninger. Batteriene er frisket opp og alle batterikabler byttet. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold.

Timeteller 11625. Antall driftstimer: 49 (pr.14.02.12). Antall arbeidstimer:12

Traktorgraver Volvo BM 650

Traktoren brukes på Haukeland til grusing og brøyting av vei. Det er byttet ett batteri på traktoren.

Timeteller:4545 Antall arbeidstimer: 8

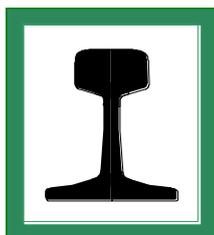
Hjullaster Hanomag 44C

Hjullasteren har fungert fint hele sesongen. Årskontroll og sertifisering ble bestilt og utført, maskinen ble godkjent etter bytte av en lypære. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold.

Timeteller: 2289,7 Antall driftstimer: 44 (pr. 14.02.12). Antall arbeidstimer: 2

Roterende snøplog og sporrensere

Damproter nr 4 er sammen med sneskrape nr 3 utlånt til Rallarmuseet på Finse. Disse to enhetene inngår i en utstilling om kampen mot sneen i den gamle lokstallen på Finse.



Norsk Jernbaneklubb Krøderbanen

Årsrapport 2011

Postboks 37
3537 KRØDEREN
Telefon 32 14 76 03
E-post krøderbanen@njk.no
Internett www.njk.no
Org. nr. 996 366 243
Konto: 2372 07 02703

Krøderbanen er en 26 km lang museumsjernbane mellom Vikersund og Krøderen i Buskerud. Virksomheten drives av **Kunstnerdalen Kulturmuseum avd. Krøderbanen (KKM)** og **Norsk Jernbaneklubb (NJK)**. KKM har hånd om de faste anleggene som bygninger og spor, mens NJK driver all togtrafikken.

Det etterfølgende er årsrapporten for Norsk Jernbaneklubbs aktiviteter på Krøderbanen. KKM gir ut egen årsrapport for sin del av virksomheten.

1. ADMINISTRASJON

Møter, ledelse, spesialfunksjoner og representasjon

Årsmøte ble avholdt 26.2.2011 og høstmøte 26.11.2011, - begge på Krøderen stasjon.

Driftsutvalget har hatt 8 møter og behandlet 69 saker. Av saker som driftsutvalget har behandlet kan nevnes:

- Utarbeidelse av budsjett
- Forberede sesongen, temadager - underholdning
- Opplæring
- Gjennomgang og oppdatering av styringssystem
- Oppfølging av regnskap og budsjett
- Klargjøring av materiell for sesongen
- Arrangering av "huggehelger"
- Bortsetting av materiell for vinteren

Driftsutvalgets sammensetning i 2011

- Driftsbestyrer: Olaf Bjerknes
- Kasserer: Kjell Arne Jacobsen
- Materiellansvarlig: Olaf Bjerknes
- Internkontrollansvarlig: Helge Lindholm
- Sekretær: Ledig
- Salgsansvarlig: Linda Sundell
- PR-ansvarlig: Anders Linnerud

Representasjon

- **Representantskapet i NJK**
 - Odd Arne Lyngstad vara : Ikke valgt
 - Olaf Bjerknes vara: Linda Sundell
- **Museumsbanerådet:**
 - Olaf Bjerknes vara : Odd Arne Lyngstad
- **Stiftelsen Krøderbanens styre:**
 - Olaf Bjerknes vara: Helge Lindholm

Spesialfunksjoner underlagt driftsutvalget

- Restaureringsveileder for vognmateriell Tore Strangstad
- Restaurering av godsvogner Per Kjeldaas
- Skjenkebestyrer Per Thorstensen
- Assisterende skjenkebestyrer Linda H. Sundell
- Ruteutsteder Alf Martin Farbrot
- Redaktør Krøderbanenyt (4 nr. i 2011) Dagfinn Lunner



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2011

- Tjenestefordelere
Gjermund L. Hansen (lokomotiv-, stalltjeneste og brannvakt)
Dagfinn Lunner (konduktør-, stasjonstjeneste og salgstjenesten)
Kjell Anderdal (koordinator og distribuering av tjenestelistene)

Spesialfunksjoner som utføres for Stiftelsen Krøderbanen

- Vedlikehold telefon- og telegraf
Dagfinn Lunner
- Huggehelger og sprøyting
Lars Erik Stigen

Valgkomité

Valgt på årsmøtet 26.02.2011.

- Odd Arne Lyngstad
- Ola Ingvoldstad
- Pål Stian Wahlquist

Opplæringsutvalget

Krøderbanens opplæringsutvalg har bestått av:

Helge Lindholm (leder)
Alf Martin Farbrot
Erik Nøkleby

Teoretiske kurs

Det er gjennomført Overgangskurs i trafiksikkerhetsbestemmelser for personale som har trafikkgodkjenning på det nasjonale jernbanett. 2 deltagere.

Sikkerhetskurs I ("Sporskifterkurs") ble igangsatt høsten 2011 med 4 deltagere. Kurset ventes fullført våren 2012.

Kontrollprøver

9 personer har avlagt kontrollprøve i trafiksikkerhetsforskrifter med resultat "Bestått"

Vaktmannkurs Vikersund

Det ble arrangert vaktmannkurs på Vikersund i juni.

9 personer deltok og fikk utstedt sikkerhetskort. 3 av disse fornyet tidligere vaktmanngodkjenning.

Typekurs

Følgende typekurs på dieselmateriell er fullført:

BM 87: 2 personer

Skd 220c: 1 person

Robel type 22: 2 personer

Godkjenninger

Følgende nye godkjenninger til selvstendig praktisk tjeneste er gjennomført:

Sporskiftertjeneste: 1 person

Motorvognførertjeneste (enkel motorvogn): 1 personer

2. DRIFT

Chartertogs sesongen startet unormalt tidlig i år, med motorvogntur for Monster film/TV 2 allerede 10. januar. I alt er det gjennomført 26 charteroppdrag. I slutten av mai ble det arrangert egne opplevelsesdager for barnehager og skoler. Damptog trafikkerte hele strekningen alle søndagene fra og med 26. juni til og med 28. august. En rekke temadager og spesialarrangementer er avviklet, før det hele ble avrundet med flere chartertog utover høsten.

Det samlede besøket er i år anslått til **16 000**, hvorav **9 000** har reist med togene våre og **7 000** har besøkt museet uten å kjøre tog. Nedgangen må for en stor del tilskrives den unormalt våte sommeren, med regn eller regnbyger



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2011

hver eneste trafikk søndag. Terroraksjonen i juli la også en demper på besøket de påfølgende søndagene. Dette tatt i betraktning må vi kunne si oss fornøyde med årets besøkstall.

Besøkende	2006	2007	2008	2009	2010	2011
I alt (avrundet)	16 500	17 900	17 400	16 800	16 900	16 000
Betalende i togene	9 821	11 438	10 822	9 413	9 688	8 964
Stasjonsmuseet (1)	6 700	6 550	6 600	7 400	7 200	7 000

Ordinære søndagstog	7 519	7 900	7 928	6 708	7 700	6 651
Ordinære lørdagstog	537	150	155	150	0	0
Spesialtog (åpne)	149	(3) 1 200	113	85	78	283
Chartertog (bestilling)	1 003	1 562	1 934	1 723	1 298	1 380
Skoletilbud (2)	613	626	692	747	612	650
Sum antall reisende	9 821	11 438	10 822	9 413	9 688	8 964

- (1) I tallene for 2011 ligger estimer for besøk på Krøderen stasjon søndager (1500), lørdager (800) og øvrige ukedager (3500). Det samlede besøket ved øvrige stasjoner er anslått til 1200.
- (2) Tallene gjelder egne opplevelsedager for skoler og barnehager. I tillegg er enkelte chartertog også kjørt for skoler og barnehager.
- (3) I tallene for spesialtog for 2007 er inkludert til sammen 1100 reisende med ekstratog i forbindelse med markeringen av Numedalsbanens 80 års jubileum.

Trafikkstatistikk for Krøderbanens søndagstog 26. juni - 28. august

I tabellen er det gjort sammenligninger med fjoråret og snitt for perioden 1998 - 2009.

Dag	Tog 126 Krøderen 10.30	Tog 127 Vikersund 12.15	Tog 128 Krøderen 14.50	Tog 129 Vikersund 16.20	Tog 110 Krøderen 17.55	Tog 111 Vikersund 19.00	Sum 2011	Sum 2010	Snitt 98-09
1	46	185	160	41	19	0	451	396	344*
2	56	261	158	22	21	0	530	654	603
3	103	400	311	49	31	0	912	699	736
4	77	244	195	36	7	3	574	870	825
5	127	314	200	77	15	0	741	1083	793
6	109	303	159	45	57	0	685	857	734
7	141	534	315	22	54	0	1066	1442	1098
8	121	427	200	52	57	0	857	778	824
9	53	202	106	33	62	0	456	527	552
10	35	167	119	28	28	2	379	394	569
Sum							6651	7700	7078
Diff							Ref.	- 14 %	- 6 %

(*) Tall fra 2006 - 2008. Øvrige år i perioden ble det kjørt 9 søndager.

I tillegg til togene i tabellen over, ble det alle søndager i juli kjørt motorvogntog fra Krøderen kl. 11.50, med retur fra Vikersund kl. 13.07. Toget krysset med damptog 127 på Sysle. Antall reisende er inkludert i kolonnen Sum 2011.

Det samlede belegget i hovedtogene på søndagene har i år vært på **6651** reisende. Det er 14 % mindre enn i fjorårssesongen og 6 % under gjennomsnittsbelegget i perioden 1998 - 2009 (7078). Vær oppmerksom på at det totale besøkstallet også inkluderer skumringstog, skoletog, chartertog og besøkende på stasjonsanleggene.

Temadager



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2011

På sesongåpningen søndag 26. juni ble gjenåpningen av spor 1 på Sysle stasjon behørig markert. Hovedtoget fra Vikersund hadde et ekstra opphold ved stasjonen, slik at alle passasjerene kunne ta del i arrangementet. Åpningstalen ble holdt av styreleder i KKM *Ole Martin Kristiansen*, og "stasjonsmester" *David Bartos* fikk æren av å kutte det røde båndet kjørende på dresin. Den musikalske underholdningen ble besørget av *Stranden Musikkforening / Jevnaker Ungdomskorps*.

Westernshowene i "Deadwood City" på Kløftefoss ble arrangert 5 søndager fra og med 3. juli. Til sammen 740 reisende benyttet seg av dette tilbudet. I år ble toget til Krøderen etter showet for første gang kjørt helt fra Vikersund. Fire av søndagene ble det dessuten kjørt en veteranbuss fra Kløftefoss i tillegg til toget. *Tograndagen 7.* august samlet 534 reisende fra Vikersund, og dette toget ble fremført med to damplok.

Barnas dag ble arrangert søndag 14. august, og da kunne alle barn med bamse reise gratis med togene. *Klovnen Knerten* underholdt på Vikersund, i damploket og på Krøderen, og i stasjonsparken på Krøderen kunne de besøkende hilse på forskjellige dyr. I år var også minidamploket tilbake på Krøderen stasjon.

Søndag 21. august var det tid for stordriftsdag med en rekke ekstratog mellom Krøderen og Snarum. To damptog og to motorvogntog var i drift, og i tillegg var både Krøderen, Kløftefoss og Snarum stasjoner betjente. Dette ga mulighet for en rekke ulike reisealternativer, og en egen dagsbillett gjorde tilbudet enda mer fristende. Den samme helgen ble det også kjørt ekstra godstog og skumringstog (se egne omtaler).

Den ordinære kjøresesongen ble avsluttet søndag 28. august med bursdagsfeiring for damplok 225. Den spreke damen fylte 100 år i år, og jubilaranten fikk selvsagt egen kake servert i fyrkjelen.

Kombinasjonsturene

Årets kombinasjonsturer gikk til Veikåker gård/Hanne Høne (3. og 24. juli), Lauvli (10. juli), Koboltgruvne (17. juli) og Villa Fridheim (alle søndager 31. juli - 28. august). Dette er heldagsturer hvor reisen med damploket kombineres med guidet tur til en annen attraksjon i området. Her benyttes veteranbuss og til Villa Fridheim også turistbåten M/S Kryllingen. Kombinasjonsturene samlet til sammen 256 deltakere i år.

Skoletilbud

Krøderbanen tilbyr egne opplevelsesdager for skoler og barnehager, og arrangementet ble fordelt over tre dager i slutten av mai. Opplegget var delt, slik at barnehager var i aksjon den første dagen, mens de to siste var reservert for skoleklasser. Denne organiseringen har vist seg å fungere meget bra, og de til sammen 650 deltakerne fikk et interessant og variert pedagogisk opplegg.

Ekstra godstog

Lørdag 21. august ble det fremført et meget spesielt tog mellom Krøderen og Vikersund. Toget besto av to damplok og intet mindre enn 26 restaurerte godsvogner, og dette er et av de lengste togene som noen gang har kjørt på Krøderbanen! Et meget vellykket opplegg hvor vi fikk presentert resultatet av et imponerende restaureringsarbeid.

Skumringstoget

Om kvelden samme dag gikk det tradisjonsrike Skumringstoget til Snarum og tilbake, med i alt 75 reisende. Tilbudet om servering og musikalsk underholdning i stasjonsparken på Krøderen før avgang ble videreført, og i år var det gruppa *Vassdraget* som satte de reisende i stemning. Toget ble trukket av damplok 225.

Chartertog

Årets chartertogs sesong har vært omfattende, og antall oppdrag har ligget på nivå med fjoråret. I perioden 10. januar - 3. oktober er det i alt gjennomført 29 oppdrag med til sammen 2030 reisende (av disse 650 i spialtog for skoler og barnehager). En oversikt over årets gjennomførte chartertogoppdrag er gjengitt i tabellen under.

Dag/dato	Togtype	Strekning	Kunde	Antall
Mandag 10/1	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R	Monster film v/ Anders Bremnes	30
Tirsdag 17/5	Blandet tog	Sysle - Snarum T/R	FAU ved Sysle skole	150
Onsdag 25/5	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R x 3	Krb - tog for barnehagebarn	200
Torsdag 26/5	Damptog	Krøderen - Kløftefoss T/R x 2	Krb - tog for skoleelever	250
Fredag 27/5	Damptog	Krøderen - Kløftefoss T/R x 2	Krb - tog for skoleelever	200
Tirsdag 31/5	Damptog	Vikersund - Krøderen	Team Tour	122



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2011

Tirsdag 31/5	Damptog	Vikersund - Krøderen	PGT / Manglerud eldrester	60
Torsdag 2/6	Damptog	Vikersund - Krøderen	European Cruise Service	52
Torsdag 9/6	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Th. Liens Turistbusser	48
Torsdag 9/6	Motorvogn	Vikersund - Kløftefoss T/R	Barnehager	25
Torsdag 9/6	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R	SFO Ringerike	121
Torsdag 16/6	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Th. Liens Turistbusser	35
Mandag 20/6	Damptog	Vikersund - Krøderen	PGT / Skatt Øst	30
Tirsdag 21/6	Traktortog	Vikersund - Krøderen T/R	Vikersund eldre v/ A. Bjerke	70
Onsdag 22/6	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss	PGT / Tine pensjonistforening	22
Tirsdag 19/7	Traktortog	Vikersund - Krøderen	European Cruise Service	69
Tirsdag 26/7	Damptog	Vikersund - Krøderen	Inside Track v/ Clive Gittins	18
Lørdag 30/7	Motorvogn	Krøderen - Kløftefoss T/R	Krøderbanens Venner	20
Tirsdag 2/8	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Nordic Cruise Service	85
Tirsdag 16/8	Motorvogn	Sysle - Kløftefoss	HR / HT seniorgruppe	40
Tirsdag 16/8	Motorvogn	Sysle - Krøderen	HR / Sveio pensjonistforening	50
Lørdag 27/8	Damptog	Krøderen - Vikersund T/R	Citroen-klubben v/ Audun Jaren	80
Lørdag 3/9	Motorvogn	Vikersund - Sysle T/R x 3	Vikersunddagene, åpne turer	47
Mandag 5/9	Motorvogn	Krøderen - Snarum T/R	Barnas Røde Kors	20
Torsdag 8/9	Motorvogn	Sysle - Krøderen T/R	Barnehager v/ Espen Tallerus	40
Lørdag 10/9	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Fagforbundet Nannestad	56
Tirsdag 20/9	Motorvogn	Krøderen - Vikersund	Landbruks- og matdep.	35
Tirsdag 27/9	Motorvogn	Kløftefoss - Krøderen	Nettbuss Østfold / Visit Norefjell	20
Mandag 3/10	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Xpo Event / NSB	35

PR-virksomhet

Sesongen startet tradisjonen tro i januar med reiselivsmessen på Lillestrøm. Vi delte standplass med de øvrige attraksjonene i *Kunstnerdalen*. Mange aktive meldte seg til å betjene standen, og vi fikk dermed utnyttet PR-effekten fullt ut. Første utgave av trafikkbrosjyren var ferdig produsert til messen, slik at vi hadde oppdatert materiell å dele ut.

Hovedbrosjyren ble som i fjor produsert i to opplag. Første utgave kom i januar i 6.000 eksemplarer, mens andre utgave ble produsert i mai i et opplag på 26.000. Flere av de aktive har bidratt med brosjyredistribusjonen. Brosjyren ble også vedlagt utsendelsene av medlemsbladene *På Sporet* og *MJ-bladet* før sommeren. Det ble i tillegg laget plakater i A3-format, både generelle og spesialplakater for temadager og kombinasjonsturer.

Pressemeldinger ble sendt ut med E-post i forkant av alle kjørehelgene og ved spesielle anledninger. Disse sendes både til aviser, radiostasjoner, turistinformasjoner, overnattingssteder og aktive - til sammen rundt 200 adressater hver uke. Avisene fikk mulige illustrasjonsbilder vedlagt mailene. I tillegg er det også benyttet postsendinger, spesielt med brosjyrer til turistinformasjoner.

Gjennom året har vi fått mange små og store oppslag i mediene, både i form av forhåndsomtaler og større reportasjer. Spesielt kan nevnes innslag i NRKs julenøtter og TV2s Senkveld.

Alle torsdager, fredager og lørdager i juli og august hadde vi en liten, men godt synlig annonse på trykk i *Drammens Tidende*. Denne inneholdt en referanse til internettsidene og vårt telefonnummer. Den ble i tillegg trykket på forsiden av *Bygdeposten* hver torsdag og lørdag i samme periode. Vi har også deltatt med annonse i *Tågsommer 2011*.

Krøderbanen har egne sider på www.njk.no som vi redigerer selv. Dette gjør det mulig å holde sidene aktuelle, og detaljert informasjon om tilbudet vårt ligger tilgjengelig her. Sidene fikk nytt design før årets driftssesong.

Sommertilbudet ble også presentert i en fellesbrosjyre for *Kunstnerdalen Kulturmuseum*. *KKM Krøderbanen* har hatt hovedansvaret for salg og kundekontakt i forbindelse med chartertog, og vi har generelt et godt og tett samarbeid innen markedsføringen av banen.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2011

Til syvende og sist er det likevel kvaliteten på produktet vårt som gir best markedsføring. Vi tar det som en tillitserklæring at de samme reisende finner veien tilbake år etter år og at jungeltelegrafene stort sett ser ut til å omtale oss i positive vendinger. På den måten er alle tjenestegjørende gode PR-medarbeidere for Krøderbanen!

Tjenestekontoret

Tjenestekontoret har greid å dekke opp de ulike tjenestene på Krøderbanen på en rimelig grei måte. Det er likevel grunn til å fremheve at det er vanskelig å skaffe personale til kjøring av chartertog med damplokomotiv på ukedager. Dette gjelder i særdeleshet nøkkelstillingene som lokfører, fyrbøtere og togførere. I 2011 er det 5 damplokomotivførere som har tatt unna kjøringene på Krøderbanen.

Antall som har gjort tjeneste ellers i annen sikkerhetstjeneste er:

- Fyrbøtere: 4 har tjenestegjort i år.
- Motorvognførere: 6. Økt med 1 i år. Her er det kun en person som "bare" har godkjenning på motorvogn. De øvrige er også godkjente til andre tjenester.
- Togførere: 9 (10) som tidligere år.
- Togekspeditører: 7 som tidligere år.
- Sporskiftere/bremser i håndbremset tog. Et tilfredsstillende antall.
- Vaktmannstjeneste på Vikersund: 22. Et tilfredsstillende antall.

Flere av de frivillige på Krøderbanen innehar flere godkjenninger. Dette innebærer at oppgitt antall kan være personidentisk med andre funksjoner. Vi har også flere av lokførerne som har tjenestegjort som fyrbøtere.

Tilgangen av personale til andre viktige tjenester som ikke krever sikkerhetsgodkjenninger er rimelig god. Disse personene utfører billettørtjeneste i togene, billettsalg på stasjonene, salg av souvenirs i tog og på stasjonene, guiding på turer, betjening av planovergangen på Hæhre m.v.

Til slutt er det greit å minne om at det er en lang vei å gå for bli godkjent til å utføre togtjeneste og sikkerhetstjeneste på Krøderbanen. Tiden som går med til opplæring og øvelse tar tid. Videre kreves regelmessig kontrollprøve på sikkerhetsspørsmål og løpende helsekontroller.

Antall tjenestetimer i forbindelse med ordinære tog og chartertog for Krøderbanen i 2011 er: **2639**

Tjenestekontoret viser ellers til uttalelse avgitt til Mimirrapporten om Krøderbanens utviklingspotensial

Rutekontoret

Det ble utarbeidet rutebok med tilhørende grafiske ruter. Det er også utstedt 44 ekstratogruter. I hovedsak gjelder ekstratogrutene kjøring av chartertog, men 6 av rutene er utstedt for kjøring interne arbeidstog.

I forbindelse med chartertog for cruisebåter var det stor usikkerhet om togene kom til å bli kjørt. I noen tilfeller ble det sendt ut ny ekstratogruer som innstilte togene. I andre tilfeller ble togene bare ikke kjørt.

Det er ikke blitt utstedt noen ordre ang. eksterne entreprenørers arbeid i og nær spor slik det er ønsket.

Alle rutene har blitt sendt elektronisk til chartertog.kroderbanen@njk.no og for øvrig til aktive som ønsker denne typen informasjon.

Alf Martin Farbrot har vært ruteutsteder, mens Erik Nøkleby har besørget kopiering og distribusjon.

Salgsavdelingen

Suvernirbutikkene på Krøderen (Koas) og Vikersund (mini Koas) på Vikersund ble vasket og klargjort for salg i påsken, selv om de ikke åpnet før til første chartertog.

Vi har også i år fortsatt å handle inn en del ny varer og fått økt varebeholdningen noe. Av nye varer kan nevnes en god del togleker som har vist seg å være svært populære.

Ellers kan vi si oss godt fornøyd med årets sesong, selv om vi ikke nådde helt budsjettmålet. Dette skyldes at vi hadde færre besøkende totalt på banen.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2011

Vi ser også i år at det er en god del turister som stopper opp på ukedagene og lørdager. Vi har fortsatt et godt samarbeid med KKM Krøderbanen med å ha Koas oppe på hverdager. Salget på Mini-Koas på Vikersund øker fortsatt, noe som er veldig positivt. Bemanning har vært bra denne sesongen.

3. TREKKRAFT

Damplokomotiver

7a 11

Lokomotivet har ikke vært i drift i 2011. Det er utført noe montasjearbeider. Lokomotivet står i verkstedet på Kløttefoss

21b 225

Før sesongen ble bremsene på tenderen reparert og nye bremseklosser montert. Etter sesongen ble veivstengene demontert og fraktet til verkstedet hvor produksjon av nye lagre er satt i gang. Lokomotivet er benyttet til chartertog, skumringstog og andre lettere tog.

24b 236

Tenderboggirevisjonen ble avsluttet på vårparten og lok og tender ble sammenføyd. Etter driftsesongen ble lok og tender atter delt og en større jobb med rustsanering av tender og tenderramme ble satt i gang

21b 252

Det er ikke utført vesentlige arbeider på 252 i år.

Generelt

David Bartos er tilbake for fullt som aktiv på Krøderbanen, Han har deltatt stort sett ca 6 timer hver dag og NJK-Krøderbanen kan takke han for at vi har fått gjort så mye vedlikehold på våre damplokomotiver. I tillegg arbeider han med erfaringsoverføring til KKM sin ansatte materiellansvarlig, spesielt på damplokomotiver. Han sender også meget detaljerte månedsrapporter om hva han utfører. Disse bør være et forbilde på hvordan vi kan dokumentere hvor mange timer som legges ned av frivillig arbeid for å holde banen i drift.

Skiftetraktorer

Nr. Skd 220C 182 er benyttet hele sesongen. Det er gjort noe forefallende arbeider på den og en større lekkasje i gearkassen ble oppdaget rett før sesongslutt. På Skd 214 103 er det igangsatt arbeider med å reparere turbinen.. På Skd 206 35, Skd 214 85 og Skd 215 104 er det blitt utført en del skrape- og malearbeider. Det er innkjøpt fra Bombardier en "ny" Skd 220C 167. Denne er i bra forfatning med blant annet nyrevidert bremseanlegg

Motorvogner og styrevogn

BM 87.03, BM 91.09 og Bfox4b 18775 har blitt benyttet hele sesongen. Kun årskontroll er utført

Arbeidsmaskiner

Våre pakkemaskiner, svillebyttmaskin og robeltraller er blitt årskontrollert og benyttet til banearbeider gjennom året.

Robeltilhenger 3037-4022: En ny tilhenger med kjøreramper ble overtatt fra Jernbaneverket. Denne har fått årskontroll og er pusset opp. I forbindelse med ryddehelgene ble det fremstilt provisoriske staker til den.

Xbv 23704: Tankvognen for brannberedskap ble pusset opp i løpet av sommeren. Ny brannpumpe ble skaffet fra Siviltforsvaret sammen med mye slangemateriell. Brannpumpen er montert og det er montert røropplegg for denne. Brannpumpen er prøvekjørt og vannstrålen kan nå ca 60 meter.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

Årsrapport 2011

4. VOGNMATERIELL

Personvogner

Det er blitt utført normal årskontroll på alle personvognene vi har benyttet (Co 85, CEo 86, Co 65, Co 220, B65 18836, BCZo 31, C4, C102 og CF 3552). BF31 213 ble hevet og boggiene ble kontrollert. Bremsene på alle personvognene med HIK-trykkluftbrems er logget.

Co4a 195: Et prosjekt som har stått stille i mange år ble hentet frem. Innvendig ble fjerning av maling fra tak, vegger og gulv påbegynt. Produksjon av seter er igangsatt og foregår på Koppang, Ski og på Kløftefoss.

CF 548: Dette er en vogn som har stått hensatt i nærmere 25 år og som ble hentet frem og plassert i verkstedet sent på høsten. Endringer som ble utført på vognen i 1966 er demontert. I første omgang er det meningen å gjenskape den utformingen vognen fikk ved hovedpuss i 1954. Deler for å gjenskape opprinnelige vinduer i midtre kupe er sikret fra tidligere personvogn 654 som skal hugges opp. Utbedring av veggkonstruksjonen ble påbegynt sent på året.

Godsvogner

Det ble kjørt et godstog 20. august hele strekningen Krøderen – Vikersund – Krøderen. Toget bestod av 26 godsvogner. Det ble tatt en omfattende årskontroll på disse vognene.

Øf3 24030: Et prosjekt som har stått stille i mange år ble hentet frem. Understell og malmbinge rengjort, grunnet, lakkert og delvis forsynt med påskrifter. Rekonstruert bremserhus ble montert på understellet. Maling av bremserhuset innvendig og utvendig gjenstår, samt montering av detaljer. På understellet gjenstår påskrifter og revisjon av løpeverk og bremsestell. Vognen står i verkstedet i vinter.

T3 4814: Denne vognen kom fra Mysen i 2010 og ble hentet til verkstedet før sommeren. Understellet er rengjort, grunnet og lakkert. En profil i understellet ble utbedret. Materialer til dekke er tilpasset. Disse er sponset av Knapstadsaga. Staker er funnet frem fra lager, grunnet og lakkert.

3 x Ø2-vogner: Årskontroll og forefallende vedlikehold. To Ø2-vogner uten trykkluftbrems er avhendig.

Verkstedet Kløftefoss

Det har vært virksomhet i verkstedet stort sett hver hverdag og de fleste helgene gjennom hele året. Det er innkjøpt og installert fres.

Varmeveksleren som ble innkjøpt i 2010 er installert og fungerer etter hensikten.

5. INFRASTRUKTUR

Telegraf og telefon

Det er skiftet 7 telefonstolper, hvorav en stolpe som er felles med Telenor ved km 106,3, mot 11 stolper i 2010. Med dette er 246 stolper (44 %) skiftet ut i linjekursen siden vedlikeholdet ble overtatt av Krøderbanen i 1986. En vanskelig tilgjengelig fjellstolpe ble skiftet av privat entreprenør ved km. 105.8.

2011 har vært et særdeles vedlikeholdskrevende år. Kraftig vind har ved to anledninger medført at trær har falt ned over linjekursen. I april ble trådkursen revet ned i Syslebakken og ved Morud. Stormen Dagmar som raste over Østlandet i julehelgen, forårsaket at 2 stolper ble revet ned ved Gubberudskjæringen. Dessuten ble det utilsiktet revet ned tråd i forbindelse med høstens linjerydding ved km. 119.6. Det er krevende arbeid å strekke opp tråd på nytt.

I tillegg til stolpeskifte er det brukt ressurser på vegetasjonsrydding i linjekursen. Arbeidet med å skifte dårlige bendslinger pga av at ståltråden er rustet opp er videreført. I alt er det nedlagt 283 frivillige arbeidstimer på linjekursen.



Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2011

Et 50 talls isolatorer er mottatt fra Jernbaneverket på Støren.

Samlet sett har telefon- og telegrafkursen fungert meget tilfredsstillende i år

Huggehelger og vegetasjonskontoll

Huggehelgene ble arrangert 22-23 okt, og 5-6 nov. I år ble skråningen ned mot Krøderfjorden fra Krøra Planovergang og opp til ca km 121,10 prioritert. I den forbindelsen er nå hele strekningen fra Krøderen til Km.119,5 så og si ferdig ryddet, og vi må si å ha nådd en milepæl i ryddearbeidet.

Banedugnad

Det har blitt en tradisjon med banearbeidsuke om sommeren på Krøderbanen. I år ble den arrangert for åttende gangen. 16 personer var innom og arbeidet hvorav sju av dem var der hele uka.

Den første jobben var å skifte sviller og justere sporveksel nummer 1 på Krøderen stasjon. Både tungeparti og sporkryss ble strammet opp og det ble bygget ny plattform til loddstolen. Videre var det flere steder på banen som trengte etterfylling av grus og sporjustering. Litt skogsrydding og drenering ble det også tid til. Det ble videre bygget en liten svillemur på Sverdfjellfyllingen og innerstrengen ble hevet betraktelig for å redusere overhøyden.

6. DRIFTSUTVALGET VIL UTTALE

Vi hadde i 2011 et stort antall chartertog. Vi er opp mot grensen av hva vi kan få til som frivillig organisasjon. I tillegg til dette ble de fleste av chartertogene fra cruisskipene kansellert på kort varsel, noe som var både beklagelig og meget sterkt demotiverende for de aktive som hadde tatt seg fri fra jobb for å ha tjeneste.

Driftsutvalget føler dog at Krøderbanen seiler i medvind for tiden og at de aktive trives godt på Krøderen.

Driftsutvalget vil takke alle de aktive for den innsatsen som er lagt ned gjennom året, Uten de aktive som stiller opp frivillig, hadde vi ikke kunne gjennomført driften.

Olaf Bjerknes

(sign)

Driftsbestyrer/materiellansvarlig

Kjell Arne Jacobsen

(sign)

Kasserer

Linda Sundell

(sign)

Salgsansvarlig

Anders Linnerud

(sign)

PR-ansvarlig

Helge Lindholm

(sign)

IK-ansvarlig

Årsmelding 2011 for Norsk Museumstog

Om Norsk Museumstog

Norsk Museumstog (NMT) forestår kjøring av museumstog på det nasjonale jernbanenettet, i samarbeid med Jernbaneverket – Norsk Jernbanemuseum, som er operatør for våre kjøring.

Virksomheten disponerer elektriske lokomotiver, damplokomotiver og et antall personvogner, herunder to salongvogner og to spisevogner.

Hoveddelen av materiellparken er stasjonert i Osloområdet, men NMT har også materiell stasjonert på Hønefoss

Ledelse

Driftsutvalgets sammensetning i 2011:

<i>Christian Berg</i>	Driftsleder
<i>Christian Berg</i>	kasserer
<i>Øyvind Kaasa</i>	sekretær
Ragnar Andenæs	damplokansvarlig
Morten Tranøy	vognansvarlig
Lars Vold	ellokansvarlig
<i>Morten Tranøy</i>	Arrangementsansvarlig/
Atle Samuelsen	Assisterende driftsleder
Jarle Fabian	DU-medlem
<i>Bjørn Gunnar Kværne</i>	DU-medlem
Sven Marius Utklev Gjeruldsen	DU-medlem

Driftsutvalget har avholdt 5 møter i 2011 etter årsmøtet.

NMTs årsmøte ble avholdt 14. mars, høstmøtet ble avholdt 28. november.

15. august ble det avholdt ekstraordinært årsmøte hvor Partner Revisjon DA ble valgt som revisor.

Krav om ekstern revisor er kommet opp etter at vi får tildelt midler til diverse prosjekter.

For øvrig har NMT vært representert i Museumsbanerådet

Driftsåret 2011

Driftsåret 2011 ble dessverre preget av at all museumstogtrafikk ble innstilt i hele vårhalvåret. Årsaken var at Jernbaneverket (JBV) ga et generelt forbud mot å kjøre museumstog med bakgrunn i en revisjon som Statens Jernbanetilsyn (SJT) hadde utført ovenfor Jernbanemuseets Trafikkutøverenheter. Det ble funnet en del avvik i forhold til styringssystemet. JBV ønsket ikke kjøring før disse avvikene var lukket. Da så tillatelsen ble gitt til kjøring i juni var det allerede for sent å få mobilisert både nødvendige kurs og ikke minst deltagere til disse på en måte som ville kunne gi en forutsigbar høstsesong. Denne ble derfor avlyst.

For øvrig ble det underskrevet en avtale med Sult om ytterligere samarbeid i årene som kommer. Det betyr at vi kan bygge opp om kulinariske tog også i framtiden.

Sparebankstiftelsen bevilget i 2011 1.2 millioner kroner til ombygging av vogn 561 til kombinert 1.klasse vogn og barvogn. I tillegg har Kulturrådet bevilget 200 000 kr til prosjektet samt frigjort de siste midlene til vogn BCo 348. Det har derfor vært utført omfattende arbeider på disse enhetene.

I 2011 kom arbeidet med å omorganisere NMT til en mer profesjonell organisasjon i gang. Både med at NMT har vært aktivt med i å utvikle Notodden Jernbanesenter samt de første tiltak som skal til for å opprette et Historiske Togreiser as. Dette vil forhåpentligvis materialisere seg i 2012.

Det er registrert mer enn 10000 dugnadstimer på enhetene. I tillegg kommer et stort antall timer til administrasjon.

NMTs kjøring på det nasjonale jernbanenettet

Alt lå til rette for en flott sesong i 2011, men 23. februar innførte Jernbaneverket en intern kjørestopp for museumstog som ble meddelt Statens Jernbanetilsyn. Dette på bakgrunn av revisjon utført av SJT av regelverket for trafikk hos JBV. Denne trafikkstansen – hvor det var helt uvisst dato for mulig kjøring igjen – ble først opphevet i slutten av juni 2011. Dette ødela hele kundegrunnlaget for mulig videre drift. Dette sammen med knapt noen frivillige – både av kjørende personale og fra NMT gjorde at det ble umulig å gjenoppta driften høsten 2011. Det ble således ikke kjørt noen museumstog i 2011, kun noen få transporter.

Samarbeidspartnere

NMTs viktigste samarbeidspartnere i 2011 har vært følgende:

- Jernbaneverket, som er vår hovedsamarbeidspartner for trafikkutøvervirksomheten.
- Jernbanemuseet, som er den delen av Jernbaneverket vi samarbeider med til daglig i spørsmål som gjelder togfremføring og materiellvedlikehold.
- MiTrans og Mantena Grorud verksted. Her kjøper vi de aller fleste revisjons- og vedlikeholdstjenester.
- Jernbanemuseets Venner, Gamle Vossebanen (GVB) og Krøderbanen.
- Sult Tog as, vår samarbeidspartner på matserveringssiden samt markedsføring
- Norsk Transport som har gjort en god innsats med å skaffe midler til ombygging av vogn 561
- Firma Bjørn Langvik som har bidratt med administrasjonsarbeid samt god kontakt mot Notodden Jernbanesenter

Lokaler og sporplass

NMT disponerer tre av 4 spor, samt alle øvrige rom, i lokstallen på Hønefoss. Avtalelen fra 2010 med Jernbaneverket gir NMT fortsatt fri adgang til lokalene og sporplassen, men innebærer at NMT må bære driftsutgiftene. På Filipstad er det inngått en avtale med ROM Eiendom om en langsiktig disponering av 3 spor. Kostnadene deles med Jernbanemuseet. I 2011 mistet NMT sporplassen i Fjellstallen, med et unntak, Det er 17.2223 som blir restaurert der. Vi disponerer også utvendig sporplass på verkstedet Groruds område. Det er et stadig press på sporplass og nå begynner det å formalisere seg noen avtaler om plass, men på sikt vil det være ønskelig å få enda mer sporplass under tak, men det har også en kostnadsside

Museumsmateriell

Damplokomotiver

30a271

Loket var stallet innendørs fra året før i Hønefoss lok.stall. Sleidfjærer for begge sleider samt nytt bærelager for høyre utvendige stempelstang ble satt i produksjon i 2011 men ike ferdigstillt. Sleidfjærmateriale for slidene og for knorrpumpesleider ble bestill og levert av Kilberg Stål.

26c 411.

Loket var stallet innendørs fra året før i Hønefoss lok.stall Overhetererement er montert og en drøss med deler i førerhus samt taket er lagt på plass og dels festet. Komplettering av "byggesettet" pågår med ujevne mellomrom – vanligvis tirsdager mellom 16:30 og 22. En del "missing part" ble gjenfunnet da tømning av lagerlokalene på Nordstrand ble innledet like oppunder jul.

Det ble ikke kjørt noen turer med damplokomotiv i 2011.

Elektriske lokomotiver

EI 11.2078

Lokomotivet står på Hønefoss og det er ikke utført noe arbeid på loket i 2011.

Lokomotivet skal tilbakeføres til sine første driftsår 1951-53.

EI 11.2085

Det er ikke utført arbeider på lokomotivet. Loket har i hele 2011 stått hensatt på Hønefoss og står nå sammen med Ringerike Samferdselsessenters vogner. Lokomotivet står ute.

EI 11.2098

Lokomotivet har hatt base i Fjellstallen, men ble flyttet til Filipstad i april, siden vi ikke lenger kunne låne plass i Fjelstallen.

Loket har gjennomgått vanlig årskontroll med bremsekontroll.

Begge endepartiene ble malt opp igjen med den gule fargen, før vi flyttet til Filipstad.

Loket har gått i de få transportene som ble kjørt.

Lokomotivansvarlig er *Lars A. Vold*

EI 11.2107

Lokomotivet har vært stallet på Filipstad.

Det har vært utført kontroller på loket, men det har ikke vært ute i trafikk i løpet av året.

Lokomotivansvarlig er *Lars A. Vold*

EI 13.2142

Lokomotivet er flyttet fra til Fjellstallen og til Grorud. Her skal JIL Grorud gjennomføre bremse revisjon og trykkprøve tanker. Arbeidet går smått. Loket er gjennomgått elektrisk og det er små arbeider som gjenstår før dette er fullført.

Lokomotivansvarlig er *Lars A. Vold*

EI 17.2223

Loket ble høsten 2011 transportert fra Hamar og til Lodalen. Her holder Jan G. Knudsen på å sette loket i stand. En motor er defekt og vil bli byttet på Grorud i løpet av 2012. Da skal loket også være kjørbart og driftsklart igjen. Planen er å benytte loket i NMTs tog, men ikke minst i det mulige undervisningstog i samarbeid med Norsk Jernbaneskole.

Lokomotivansvarlig er *Jan Georg Knudsen*

Diesellok og skiftetraktorer

Di 3 lokene disponeres ikke av NMT, men av eieren NJM. NMT vil ved behov leie inn ett eller flere lokomotiver

Di 2.841

Loket ble kjørt til vst. Grorud høsten 2010 for oppussing og videre istandsetting. Loket er under arbeid, men fremdriften har lidd under få aktive samt svak økonomi. Planen er at loket skal benyttes særlig i et fremtidig undervisningstog i samarbeid med Norsk Jernbaneskole. Loket er ikke benyttet i 2011

Skd 220c.138

Traktoren står i lokstallen på Notodden og er under arbeid. Arbeidet har gått litt trått pga alle problemene flommen på Notodden 24 juli forårsaket. Det har ikke vært tilgang til strøm eller vann før rett før jul 2011 og dette har påvirket arbeidet.

En Skd 220c er etter muntlig avtale overtatt fra Helge R. Olsen & Sønn, Hensmoen for internbruk på Hønefoss.

Personvogner – tre

Alle personvogner hadde fått gjennomført årskontroll i løpet av mars 2011. I april kom tilbakemelding fra NJM TU om at det var feil ved flere skjemaer – og det viste seg at det var gjort feil både fra NJM TU og NMT. Feilene ble rettet opp i løpet av mai.

Brukstillatelse for vognene Beo 18143 og Co 18149 kom 14. september 2011 og slik sett var det bra at det ikke ble kjøring i 2011. Vi kunne ikke kjørt uten vogn BEO 18143

Ao 990 var ferdig etter vognkassevedlikehold 4.januar og da ble vogn Ao 950 tatt inn for vognkassevedlikehold. Det ble oppdaget mye råte i vognkassen og dette viste seg å være meget omfattende. Samtidig med utbedring av råteskadene ble nesten samtlige vinduer skiftet til splintsikkert glass og vinduene i salongen ble bygget om til vinduer med laminert splintsikkert glass. Vognen ble ferdig i slutten av mai – og arbeidet ble ikke forsert pga kjøretopp og ingen mulighet til å kjøre.

Pga kjørestoppen er heller ikke arbeidet med Fde 19003 fullført, Det har fortsatt vært store problemer med å skaffe deler til dieselmotoren, men denne er nå ferdig satt sammen og det mangler kun noen deler i eksosanlegget. Elanlegget er gjennomgått og testet og styrestrømmen for togvarmeanlegget og dieselmotoren gjennomgått. Tegninger er laget på nytt da det viste seg at tegningene som skulle være til vognen ikke var til Fde 19003. Det er også satt opp nye nødstopknapper utvendig på vognen. Det gjenstår kun småtteri på vognen før den er ferdig.

På Hønefoss ble arbeidet med BCo 348 gjenopptatt på høsten. Her måtte maler gjøre en del av arbeidet på nytt pga dårlig kvalitet. Setene kom tilbake fra møbeltapetserer i mars og ble satt inn i vognen. Det ser meget bra ut, men det er gjort en liten feil på to av seteryggene som vil bli rettet opp ved første anledning. Planen er å få vognen i drift i 2012.

For ombygning av vogn 561 til en 1.kl-vogn for bruk i togsettet "Kulinæriske reiser" fikk vi i mai tilsagn om til sammen 1,4 mill fra DNB NOR-stiftelsen og Norsk Kulturråd. Arbeidet ble igangsatt nokså umiddelbart og arbeidet er nå godt i gang. Det er et stort behov for flere 1.kl-plasser i togene.

Det er ikke blitt utført noe vedlikehold på NMTs vogner utover noe småtteri.

Det er meget bekymringsfullt med tilgang til frivillige til å drive vedlikehold på NMTs vogner.

Personvogner - stål

NMT har ingen stål driftsvogner.

Godsvogner

To stk Os-vogner har fått årskontroll i 2011 og er driftklare

Innleie av materiell

NMT har ikke foretatt innleie av vogner i 2011

Lagervogner

Alle godsvogner som NMT hadde stående på Grorud ble tømt i løpet av høsten 2011. Årsaken er at NMT får ikke mulighet til å ha så mange vogner stående på Grorud verksted. Delene ble kjørt til Notodden for lagring. Vognene står fortsatt på Grorud i påvente av et mulig undervisningstog i samarbeid med Norsk Jernbaneskole.

NMT disponerer følgende vogner til internt bruk

XCo 629, vognen ble overført Grorud og klargjort for hugging.

Ro 14013, vognen overført til Grorud med jernskrap fra Hønefoss. Hugging utsatt

XCo 654, hensatt på Hønefoss. Denne vogn er under ribbing for deler til andre vognprosjekter
XB 30 109 (Bo18132) plassert i Hønefoss, brukes som losjivogn
Vogn DFo 435 er kjørt fra Grorud og til Hønefoss for tømning av deler samt vurdering for mulig fremtidig bruk.

4 stk. Os vogner og på Hønefoss, 2 vogner står på Grorud og er driftsklare

Økonomi

Regnskapet viser et overskudd på ca 179 867,49 kr mot et overskudd på ca 85 995 kr i 2010
Regnskapet balanserer på 1 592 194 kr, opp fra 1 385 666 kr

Overskuddet skyldes ene og alene den støtten vi har mottatt fra Sparebankstiftelsen, Jernbanemuseet og Kulturrådet til spesifikke prosjekter. Dette betyr at NMT nå ikke fritt kan benytte de midler de vi disponerer over. Dette vil innen et år medføre utfordringer med å få midler som strekker til for stalleie og vanlige driftsutgifter som for eksempel i årskontroller.

Driftsutvalget vil uttale

Driftsseasonen 2011 ble den første seasonen hvor det ikke ble kjørt personførende tog noe det er redegjort for tidligere i rapporten. Det sier seg selv at NMT ikke kan overleve uten å kunne få inntekter fra kjøring. Når det også viser seg vanskeligere å kunne få personell til å stille grunnet utfordringer med de stadige strengere krav til formelle kurs og utdanning fører det til frafall av sikkerhetsklarert personale. Dette kombinert med mindre aktivitet av frivillige gjør at en må vurdere andre driftsformer. NMT arbeider derfor sammen med Hovedstyret om å opprette et profesjonelt driftselskap kalt Historiske Togreiser. Dette vil forhåpentligvis materialisere seg som et aksjeselskap i løpet av 2012 hvor det arbeides aktivt med å få inn profesjonelle samarbeidspartere som kan se mulighetene med å kjøre museale tog i et reiselivsmarked. I en slik sammenheng ser en for seg NMT som en venneforening som kan organisere det frivillige arbeidet uten alle de forpliktelser en har med dagens opplegg.

Hermed rettes en takk til alle som har bidratt til å holde NMTs virksomhet i gang også i 2011. Medlemmer, personale i de forskjellige jernbaneselskapene, som har tatt tjeneste på de transportene som ble gjennomført, og alle andre vi har samarbeidet med. Uten dere hadde virksomheten stoppet helt opp. En spesiell takk går til Sparebankstiftelsen, Jernbanemuseet og Kulturrådet for store økonomiske bidrag til flere av våre vogn og lokomotivprosjekter.

Oslo 17.03.2012

Christian Berg Øyvind Kaasa Ragnar Andenæs Lars Vold Jarle Fabian
Bjørn Gunnar Kværne Morten Tranøy Atle Samuelsen Sven Marius Utklev Gjeruldsen

(Denne årsmelding har ikke blitt godkjent av NMT-årsmøte da dette ikke blir avholdt før 21.3.12, Regnskap er heller ikke revidert pr. 17.3.2012)

Årsmelding for NJK lokalavd. Bergen 2011

Styret i lokalavdelingen har bestått av,

Ole Palerud	leder
Jarle H. Hansen	kasserer
Martin Ellis	styremedlem
Geir Hertzberg	styremedlem
Aleksander Bjordal	styremedlem
Svein R. Rasmussen	styremedlem

Andre verv:

Ole Palerud	representantskapsmedlem (RS)
Jarle H. Hansen	vararepresentant RS
Rolf Bouwer Knudsen	revisor
Bjørn Totland	Web ansvarlig
Øystein Pettersen	Kontaktperson Bergen Tekniske Museum (BTM)

Valgkomité

Bjørn Totland
Øystein Pettersen
Tore Bergundhaugen

Det har vært avholdt 2 styremøte i perioden. I tillegg har styret hatt løpende kontakt på klubbkvelder, telefon og via e-post.

Medlemssituasjonen

Lokalavdelingen har 213 medlemmer en nedgang på 2 medlemmer i forhold til 2010. Noen medlemmer har falt fra men vi har også fått noen nye medlemmer.

Medlemsmøter

Årsmøte 2010 og medlemsmøte etterpå. Vi sendte ut invitasjon til en medlemstur til Osbanen i juni men da det kun var 1 medlem som meldte seg på så ble dette arrangementet avlyst. Tradisjonelt julemøte på Arna gamle stasjon.

Web-side

Bjørn Totland er hovedansvarlig for lokalavdelingens hjemmeside, som etter hvert har blitt etablert som en kilde til informasjon om klubben. I tillegg til reportasjer og bildeserier fra klubbens aktiviteter blir all info til lokalavdelingens medlemmer lagt ut på sidene.

Bergen Tekniske Museum

Vi har ikke kommet noe videre med utstilling i BTM. Lokalet som er tiltenkt oss fremstår fortsatt som et rålokale uten vegger og gulv.

Modelljernbanegruppen

Modelljernbane-aktiviteten er som tidligere år hovedtema på klubbkvelder. Ambisjonene våre er store, vi må prøve å produsere nye moduler til messene som er vår største inntektskilde.

I år bestemte vi at modulanlegget skulle digitaliseres og vi har bygd om 11 moduler

Den årlige MJ-messen i Turnhallen var i år meget vellykket, vi hadde 1967 betalende innom dørene. I år hadde vi invitert 3 klubber til å vise fram sine anlegg Haugaland

modelljernbaneklubb, O'Norway og Mjøsa N-skala.

- Arbeidet med fast-anlegget i klubblokalene på Dokken går sakte framover
- Arrangerte hobbymesse for fjerde gang
- Vi er med i amatørkulturrådet og deltok på en utstilling i Grieghallen 10. september
- Vi monterte opp vinteranlegget hos Wallendahl

Økonomi

Økonomien i lokalavdelingen er tilfredsstillende, og årets regnskap er gjort opp med et driftsoverskudd på kr. 15.470,49. Hovedinntektene kommer fra arrangerte messer og

overskuddet fra disse blir brukt på investeringer i byggevirkosmheten til MJ-gruppen.

Vi mottok kr. 752,55 i Grasrotandeler og kr. 6.557,- i momsrefusjon.

Sluttord

Mange medlemmer har bidratt til at 2011 har vært et godt og aktivt år for lokalavdelingen. Det er svært gledelig å konstatere at antall medlemmer på klubbkveldene er økende, særlig at det har dukket opp nye fjes. Vårt flaggskip – Bergensmessen – kunne ikke vært arrangert uten den solide innsatsen som mange av medlemmene legger ned i forbindelse med denne. Og ikke minst at dere stiller med private modeller slik at anleggene har tog som kjører rundt. Styret vil takke alle som har bidratt og som har gjort en formidabel innsats – både på messen og i det daglige arbeid i klubben. I år har vi også hatt en god pressedekning med reportasjer fra begge messene.

Bergen 22. februar 2012

Styret NJK / lokalavdeling Bergen.



ÅRSBERETNING 2011 – 2012

Generelt

Der hvor intet annet er angitt gjelder denne årsberetning fra 20. februar 2011 til 26. februar 2012, dvs. fra årsmøte til årsmøte.

Virksomhet nr 1 – intern virksomhet

Aktiviteten i lokalavdelingen har vært laber i perioden. Atført aktivitet har vært konsentrert omkring lokstall Flisa.

Lokalavdelingen deltok på møte i Representantskapet den 26. mars og den 22. oktober, begge i Oslo. Lokalavdelingens hjemmeside holdes oppdatert og inneholder informasjon om lokalavdelingen, møtevirksomhet, medlemsturer, bilder, etc. Nils-Kristian Møller er vår lokale web-master. NJK har i perioden fått nye hjemmesider, og Nils-Kristian har oppgradert lokalavdelingens hjemmeside i denne forbindelse.

Virksomhet nr 2 – interne møter

Årsmøte

Årsmøtet ble avholdt den 20. februar på Elgstua, Elverum.

Valget gav følgende resultat:

- formann	Bjørn Åke Persson	gjenvalg
- sekretær	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg
- kasserer	Kjell Erik Seielstadsveen	gjenvalg
- styremedlem / mj-gr.	Sverre Ødegaard	gjenvalg
- styremedlem / foto	Jørn Ole Steina	gjenvalg
- styremedlem / representant LGF	Johannes Sorknes	gjenvalg
- varamedlem	Tore Strangstad	gjenvalg
- revisor	Tore Haugen	gjenvalg
- webmaster	Nils-Kristian Møller	gjenvalg
- ansvarlig salgstjenesten	Jon Mømb	gjenvalg
- valgkomité	Jack Erik Lund	gjenvalg
- valgkomité	Frode Hansen	gjenvalg

Det nye styret valgte medlemmer til representantskapet:

- medlem representantskapet	Bjørn Åke Persson	gjenvalg (følger ledervervet)
- varamedlem representantskapet	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg

Dugnader / medlemsmøter

Det har ikke vært noen formelle dugnader i 2011. Arbeidsgruppe Flisa har utført arbeid i forbindelse med mottak av sviller samt andre mindre arbeider på Flisa.

Årets julemøte ble avholdt den 4. desember på NJM på Hamar. Roar Stenersen viste bilder. Det var 9 fremmøtte. Fjorårets opplegg med bevertning i form av koldtbord ble gjentatt, vil bli en tradisjon. I forkant av møtet ble det holdt styremøte.

Saksbehandling har for øvrig foregått pr telefon og E-post samt i forbindelse med dugnader på Flisa.

Virksomhet nr 3 – salgstjeneste

I samarbeid med Sør-Østerdal mj-klubb har vi deltatt på mj-dagene på Jernbanemuseet 10. og 11. september og på mj-messa i Bergen 8.-9. oktober.

Vi forbereder å legge ut kortsalg mm på hjemmesida.

Virksomhet nr 4 – servering. Servering på årsmøte og medlemsmøter / dugnader har skjedd på dugnadsbasis. På julemøtet sponset NJM og lokalavdelingen serveringen.

Virksomhet nr 5 – medlemsmasse

Antall medlemmer inklusive husstandsmedlemmer ved periodens slutt var ca. 170.

Overført fra NJK sentralt som andel medlemskontigent i 2011 kr 12 757,50.

Virksomhet nr 6 – administrasjon

Administrasjon er fortsatt en betydelig utgiftspost, og det er da spesielt porto som krever store uttelling. Det er ikke utgiftsført noen utsendelse pr. post til alle medlemmene i år, men og det koster oss ca kr 700 i porto og kopiering pr. gang. Selv om vi tilstreber å bruke E-post og B-porto så blir det likevel kostbart. Men, vi ønsker å holde god kontakt med våre medlemmer, og vi oppfordrer alle som kan og melde sin e-postadresse til styret. Vi har også litt korrespondanse til HS, RS, PS, etc., dette skjer i hovedsak pr. e-post. I tillegg kommer utgifter til kopiering, konvolutter, etc. Papirutsendelser bør gjennomføres som vedlegg til PS.

Virksomhet nr 7 – utlodning

Ikke gjennomført i år.

Virksomhet nr 8 – medlemsturer

Turen til mj-messa i Bergen ble gjennomført som en egenfinansiert medlemstur. Bare 4 deltakere. Vi brukte en hel dag hver veg på turen. Returen ble unødvendig spennende etter stort snøfall dagen før.

Virksomhet nr 9 – arbeid på vognmateriellet.

VB 1: Vogna er stort sett klar for montering. Vi avventer kyndig mekanisk bistand.

G 34207: Kledningsplank er levert. Noe kledning er skiftet, men arbeidet er ikke ferdig.

Videre framdrift på disse vognene bør avklares. Styret tar kontakt med Tore Strangstad for å avklare saken.

Virksomhet nr 10 – arbeidsgruppe Flisa

Det vises til separat rapport fra arbeidet på Flisa med oversikt over investeringer og dugnadsinnsats.

Vi har fått ca. 200 nye bøkesviller fra Jernbaneverket. Transporten fra Sira kostet oss bare kr 6 284, lav pris pga. returlast. Det ligger også en tilsvarende mengde (pent) brukte sviller til avhenting på Elverum, transport må ordnes våren 2012.

Det er utført en del vaktmesterarbeider på lokstallen, men innvendig oppussing av personaldelen har dessverre ikke kommet i gang. Her trenger vi flere til å gjøre en innsats.

Formannen vil også i år berømme Johs for iherdig innsats på prosjektet.

Vi har utført forundersøkelser og sendt henvendelser til Riksantikvaren og Jernbaneverket for å reetablere spor i lokstall 2. Vi regner med å starte arbeidet med dette våren 2012. I denne forbindelse er det vært kontakt med Nettbuss angående flytting av dieseltank og -pumpe, er ikke avklart.

Virksomhet nr 11 – renter

Intet spesielt. Kfr. regnskapet.

Virksomhet nr 12 – forsikringer

Intet spesielt. Kfr. regnskapet.

Virksomhet nr 13 – leie/abonnement.

Vi ble i 2008 bedt om å ordne leiekontrakt med Rom eiendom. Oversikt over hva vi ønsker ble returnert til Rom eiendom.

Vi har blitt kontaktet av Rom eiendom angående arkivrommet og mulig utleie av stasjonen. Vi er tilbudt bryggerhuset som alternativ. Arbeidsgruppe Flisa har løpende kontakt med Rom i saken. Det kan bli nødvendig med en flyttesjau.

Styret bør i samarbeid med Riksantikvaren sende et notat til Rom eiendom for å klargjøre vernestatusen for Flisa stasjon.

For øvrig: Kfr. regnskapet.

Virksomhet nr 14 – arkiv/bibliotek

Arbeidsgruppe Flisa har ordnet arkivet. Bygningsmessig må taket males, dette et stygt etter en vannlekkasje i etasjen over. Se også virksomhet nr 13.

Virksomhet nr 15 – Mobiltelefon

Vi har nå to mobiltelefoner. Bare en av dem (Lokstall Flisa) er i praktisk bruk. Oppsigelse av en telefon bør vurderes med tanke på de faste kostnadene. Dette har ikke blitt gjennomført, bør gjennomføres nå.

Virksomhet nr 16 – Frivillighetsregisteret

Vi er registrert i Frivillighetsregisteret som mottakere av grasrotandel / Norsk Tipping. Vi har org nr. 894 294 582 og alle våre medlemmer som spiller via Norsk Tipping bør bidra her.

Elverum 26. februar 2012

Sign.

Bjørn Åke Persson
Formann

ÅRSMELDING NJK LOKALAVDELING OSLO OG OMEGN 2011

Styret

Styret har siden årsmøtet i januar 2011 bestått av Peder Figenbaum (sekretær), Are Olsen (kasserer), Arne Køhn, Erland Rasten, Magnus Hartmann og Stig Hagelid Fjeldstad.

Arrangementer

Årsmøtet ble avholdt torsdag 27. januar 2011. Etter at den formelle delen av møtet var avsluttet holdt Erik W. Johansson 2. del av foredraget om damplokomotiver i Norge.

Torsdag 17 februar holdt Stig Hagelid Fjeldstad foredrag om "Follobanens innføring til Oslo S. Planstatus nå."

Torsdag 17. mars var tema "Jernbanelandet Australia" ved Magnus Hartmann.

Torsdag 14. april holdt Roger Tangen, sjefsingeniør i prosjektet ERTMS på Østre linje, utbyggingsdivisjonen i Jernbaneverket, foredrag om European Rail Traffic Management Systems.

Søndag 11. september arrangerte lokalavdelingen busstur langs østre linje. Buss ble velvillig stilt til rådighet av Lokaltrafikkhistorisk Forening, Oslo.

Torsdag 6. oktober arrangerte lokalavdelingen besøk ved dobbeltsporanlegget Holm – Nykirke i Holmestrand. Transport med rutegående tog/egen bil til Holmestrand og fellestransport derfra..

Torsdag 10. november kl. 19.00: Henrik B. Backer fortalte om bevaringsplanen for normalsporet jernbanemateriell.

Torsdag 8. desember kl. 19.00: Julemøte der Michael Hopstock, forfatter av boken *På sporet av Norge - Norgeshistorien til rytmen av Bergensbanen*, fortalte om byggingen av Bergensbanen.

Medlemslokaler

Hvor ikke annet er anført, ble arrangementet holdt i medlemslokalene på Bryn.

Medlemslokalet har vært åpent alle torsdagskvelder utenom skoleferiene og beveglige helligdager. MJ-aktiviteten på loftet på Bryn har samlet en del mennesker hver torsdag, dog med fallende tendens. Det er også aktivitet på MJ-anlegget Skårerbanen på Norsk Teknisk Museum. MJ-aktiviteten som sådan er et spleiselag, organisert som Skaarerbanens Venner med egen økonomi.

Driften av medlemslokalene og servering har foregått i samarbeid med NJK-Salg. Lokalene er mye benyttet til møter etc., men lokalene er lite benyttet av "menige" NJK uten arrangementer. Bemanningssituasjonen har vært bekymringsfull.

Biblioteket er i ferd med å ordnes etter noen års stillstand.

Økonomi

Lokalkalavdelingen har god økonomi. Arrangementene har ikke belastet avdelingens midler i stor grad. Det har ikke vært betalt honorar til foredragsholdere e.l.

For styret

Peder Figenbaum

Sekretær.

Årsberetning for 2011

Styrets sammensetning i 2011

Leder: Rolf Magne Bøe

Sekretær Tore Haug

Kasserer: Ståle Ualand

Styremedlem: Ove Johan Østebø

Styremedlem: Kjetil Løvendahl

Utsetting til representantskapet: Ståle Ualand

Revisor: Thor Oscar Lund Hansen

Valgkomiteen: Tor Petter Tjessem og Jon Einar Vistad

Årsberetning NJK Rogaland 2011.

Klubben hadde store planer for 2011 og har klart å gjennomføre de fleste.

Stasjonsbygningen:

Montert ferdig takrenner

Malt panel rundt dør

Malt og flist wc

Montert ny varmtvanns bereder

Nytt toalett er montert

Uteområdet:

Hekker og trær har blitt klippet

Helge Lunde Bø har gjort en flott innsats med å holde plenene nede hele sommeren

Aktiviteter:

Vi har hatt tur til Figgjo ca. 20 medlemmer. Her ble vi tatt i mot av lederen for Ålgårdsbanens venner, som fortalte om banen og viste historiske bilder. Noen tok turen på dresin til Ålgård

Vi har hatt månedlige dugnad og drøs.

Vi har avholdt årsmøte og julemøte. På julemøte kom det så mange medlemmer at vi fikk problemer med plassen.

Dugnader:

Malt godsvogn

Malt sittebenken

Opprydding i hagen

Montering av renner

Flising av gulv

Maling av toalett

Montering av toalett og varmtvanns bereder

Lokførerforeningen har lånt lokalet og hadde grilling i hagen etterpå. Det ble så vellykket at de ønsker å gjenta dette i år også. Her fikk vi mer betalt enn vi forlangte i leie. Ellers så har Mantena hatt julefrokost på Mariero.

Styret

NJK Lokalavdeling Trøndelag: Årsberetning 2011

Etter årsmøtet 26.01.2011 besto styret av:

- Leder: Erland Gjermstad (gjenvalg)
- Kasserer: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
- Styremedlem: Sigmund Sunde (gjenvalg)
- Styremedlem: Jon Eigil Kvernrød (gjenvalg)
- Vara-styremedlem: Åge Jørstad (ny)
- Revisor: Ole Støren (gjenvalg)
- Representant til rep.skapet: Erland Gjermstad (ny) (til mars)
- Vararepresentant til rep.skapet: Stein Erik Paulsen (ny) (til mars, lokalavdelingens representant fra mars)
- Fra Verkstedgruppen:
 - Verkstedgruppens representant i styret: Vegard Aunan (gjenvalg)
- Ny valgkomite
 - Lars Helge Vikan for lokalavdelingen
 - Jon Rokseth for verkstedgruppen

Gjennom året holdt vi medlemslokalet åpent alle onsdager unntatt påske, romjul og fire onsdager i juli. I snitt var 9 stk innom hver gang vi holdt åpent. Det er en nedgang på 2 sammenlignet med tidligere år.

Oversikt over dugnadstimer:

- Drift av medlemslokale: 250 timer

Lokalavdelingen hadde 143 medlemmer ved årskiftet.

Lokalavdelingen har følgende representanter i sentrale verv:

- Erland Gjermstad er årsmøtevalgt representant til Representantskapet.
- Jon Eigil Kvernrød sitter i Hovedstyret.
- Stein Erik Paulsen er leder av den sentrale valgkomiteen.

Vi samarbeider med Sporveishistorisk forening (SHF) på Munkvoll og Trondhjem Modelljernbaneklubb (TMJK) på Nidarvoll. Vi har også hatt samarbeid med Jernbaneverket, Rinnleiret Museum og Statsarkiv.

- 5. januar flyttet vi inn i nye lokaler i samme bygg som vi har holdt til i siden 2006.
- 26. januar avholdt vi årsmøte.
- 2. februar viste Eirik Lien bilder fra den transibirske jernbanen.
- 2. mars viste Jon Rokseth bilder.
- 21. mars deltok vi på fellesmøte med SHF på Munkvoll.
- 23. mars viste Ulf Berntsen bilder Istanbul og Trondheim tidlig på 70-tallet.
- 9. og 10. april deltok vi på MJ messe på Nidarvoll.
- 13. april viste Åge Jørstad film fra lokalavdelingens utflukt til Rinnan.
- 7. mai deltok vi med stand på Dora.
- 18. mai viste Vegard Aunan bilder fra Chicago.
- 25. mai arrangerte vi kjørekveld med ulike typer MJ.
- 9. august var vi på omvisning i Gevingsåsen tunell.
- 17. august viste Vegard Aunan bilder fra USA.
- 21. september viste Thomas Markovic bilder fra Midt-Sverige.
- 25. september deltok vi på arrangement på Munkvoll i anledning trikken 100 år.
- 26. oktober viste Arne Røkke bilder.
- 15. november deltok vi på informasjonsmøte på Munkvoll.
- 23. november feiret vi fem år på Marienborg med kake og gaveoverrekkelser til kasserer. Thomas, Lars Helge og Jon Eigil viste bilder fra lokalavdelingens historie.
- 7. desember deltok vi på felles julemøte med SHF og TMJK på Nidarvoll.

Årsberetning 2011

NJK lokalavdeling Østfoldbanen

Styrets sammensetning og virksomhet

På årsmøtet 9. mars 2011 ble følgende styre valgt:

Leder:	Kari Norheim, Halden	gj.valg.
Nestleder/sekretær:	Geir-Widar Langård, Ski	ny.
Kasserer:	Lasse Nohr Johansen, Rygge	gj.valg.
Styremedlem:	Gunnar Treines, Fredrikstad	gj.valg.
Styremedlem:	Frank Henning Hansen, Fredrikstad	gj.valg.

Andre tillitsvalgte:

Revisor:	Hans Flågen Strømnes	gj.valg.
Valgkomite:	Rune O. Strandaas Jan Aasen	gj.valg. gj.valg.

Det har vært avholdt 3 styremøter i perioden.

Møter og arrangementer

Årsmøtet 2011 ble holdt i Fredrikshalds Teater. 16 medlemmer var tilstede.

9. og 10. april ble det arrangert modelljernbanemesse i Kråkstad samfunnshus.

Messa var rimelig godt besøkt og all plass for utstillere var i bruk.

Det var ni utstillere i 1. etg (betalende) og to til tre i underetasjen (gratis, bruksalg).

Lokalavdelingen hadde inntekter fra billettsalg, utstillere og kiosksalg.

Det ble solgt 301 biletter i løpet av helgen.

Den bestilte TV-reklamen ble ikke sendt denne gangen, dette p.g.a. feil hos TV-selskapet, derfor sparte klubben utgiftene til reklame.

25. mai ble det arrangert medlemsmøte på Waldemarhøy i Ski. Program for kvelden var lysbildeforedrag av Ulf Berntsen, som tok for seg de første årene med NJK.

Rundt 25 medlemmer deltok på møtet.

23. juni var det tradisjonell St. Hans-feiring på Kråkstad st. Rundt 20 medlemmer deltok.

9. oktober ble det arrangert medlemstur til Gamlebyen Modelljernbanesenter i Fredrikstad. Ca 15 medlemmer deltok.

14. desember var det julemøte på Waldemarhøy i Ski. Rundt 25 medlemmer deltok. Tradisjonen tro ble det servert kaker og kaffe, gjettekonkurranse og utlodning.

Gjennom hele året har det vært arrangert medlemskvelder i form av "åpen vogn" på Kråkstad st. "Den Røde Baron" åpner dørene hver mandag kveld og den første lørdagen hver måned. Disse faste arrangementene er godt besøkt og vogna fungerer som lokalavdelingens eneste egne klubblokale.

Representasjon

Formann deltok på NJKs årsmøte i Oslo 18. mars 2011.

Medlemmer

Ved årsskiftet var det registrert rundt 200 medlemmer.

Sydbaneracer'n

Medlemsbladet utkom med tre nummer i 2011. opplaget er på 225 eksemplarer, som blir sendt lokalavdelingens medlemmer samt NJK's hovedstyre og andre lokalavdelinger/driftsgrupper. Leif-Harald Ruud er redaktør. Kari og Svein Norheim trykker og sender ut bladet.

Testamentarisk bokgave fra Arne Ekornmyr

NJK Lokalavdeling Østfoldbanen fikk en storslagen gave etter foreningens mangeårige formann Arne Ekornmyr som døde i 2010. En bokgave på flere tusen bind og stor tidsskriftsamling ble overrakt fra boet v/Arnes søster. Boksamlingen befinner seg på et midlertidig lager i Halden til mer permanent oppbevaring er ordnet.

Generelle betraktninger

Aktiviteten har vært stabil. Stort sett er det de samme personene som stiller opp på arrangementene både som "tjenestegjørende" og deltagere. Økonomien er stabil, men det er ikke rom for de store tiltakene.

Ski 23.01.12

Kari Norheim

Geir-Widar Langård

Lasse Nohr Johansen

Gunnar Treines

Frank Henning Hansen

Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Telemark/Numedal

Årsberetning 2011

Lokalavdelingen har i 2011 avholdt 2 styremøter og 3 medlemsmøter. Det har i tillegg vært en rekke uformelle kontakter mellom leder og kasserer (som formann i Rjukan og Tinnosbanens venner) vedrørende aktiviteter i regi av lokalavdelingen og Venneforeningen.

Lørdag 21 mai ble det i samarbeid med Numedalsbanens venner og Rjukanbanens venner arrangert medlemstur til Setedalsbanen. 53 betalende deltagere ble med på turen som gikk med Y1 motorvogn Notodden-Grovane-Notodden.

Medlemsmøtet, 20.09.11, var lagt til NSB Kompetansesenter, simulatorsenteret på Sundland i Drammen. Det ble et godt besøkt medlemsmøte hvor alle fikk prøve seg som lokførere på BM 72.

I tillegg la styret opp til en høsttur med Y1 til Tinnoset. Som sikkert nå alle vet, lot dette seg ikke gjøre etter at Notodden jernbanestasjon bokstavelig talt forsvant ved uværflommen 24. juli.

Norsk Jernbanesenter på Notodden er etablert, og det er ansatt en prosjektleder på et toårs engasjement. Leder av lokalavdelingen har tidvis blitt involvert i dette arbeidet.

Mye av avdelingens aktivitet har også i dette året vært å hjelpe "Stiftelsen Rjukanbanen" med å få til søknad til UNESCO om verdensarvstatus for Notodden og Tinn.

Intensjonen er å ha en søknad klar innen 31.01.13 og med en forhåpentligvis positiv avgjørelse i Paris i juli 2014.

Årsmøte i foreningen ble avholdt på Notodden stasjon tirsdag 15. mars.

Medlemsmøtet ble holdt etter årsmøtet på Notodden stasjon hvor det ble redegjort for diverse aktiviteter på Rjukan/Tinnosbanen samt status for Tinnoset stasjon. Likeledes at Y1 nå er godkjent til å kunne kjøre på Tinnosbanen.

Flere av avdelingens medlemmer har også i år lagt ned et stort arbeid på Rjukan/Tinnosbanen.

Styret ønsker å takke Tom Gerhardsen for å ha tatt på seg jobben med å oppdatere vår "weBSITE". Den er blitt atskillig mer lesbar.

Avdelingens styre har i 2011 bestått av følgende:

Leder	Andreas Faye
Kasserer	Hans Braathen
Sekretær	Jan Ragnar Setsaas

Norsk Jernbaneklubb

Lokalavdeling Telemark/Numedal

Styremedlem

Tom Gerhardsen

Varamedlem

Bjørn Sundseth

Revisor

Øyvind Eidsmoen

Til NJK's representantskap i 2011 har Hans Braathen vært fast representant og Jan Ragnar Setsaas vararepresentant.

Økonomien i lokalavdelingen er god.

Notodden 26.02.12

For styret i NJK lokalavdeling Telemark/Numedal

Andreas Faye

Leder



Slik så det ut på Notodden Jernbanestasjon om søndag morgen 24.07.11

NJK

Lokalavdeling Raumabanen

Til representantskapet 17. mars 2012

Lokalavdeling Raumabanens årsberetning for 2011

Det ble avviklet 2 møter i løpet av året.

Årsmøte ble avholdt på Bjorli. Her ble, foruten formalitetene omkring årsmøtet, flere temaer tatt opp, både av lokalhistorisk art og mer dagsaktuelle, bl.a. høyhastighetsutredningen.

Dessuten ble det om gjennomført et medlemsmøte på Åndalsnes for å gå gjennom materiell som klubben disponerer. Bl.a. har klubben flere dresiner det kunne være aktuelt å restaurere.

Aktiviteten har hovedsakelig vært innhenting av lokalhistorisk materiale og vi har vært i kontakt med flere kilder i løpet av året.

Styrets sammensetning var fra mars 2011:

Leder:	Jan Ivar Tangen
Nestleder:	Hans Schrøyen Isachsen
Kasserer:	John Dahle
Styremedlem:	Hans Martin Lie
Varamedlem	Arne Bakken

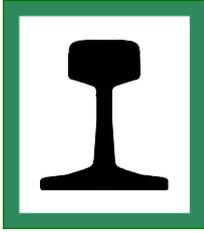
Styret sendte høsten 2011 inn skjema til Brønnøysundregistrene for registrering i Frivillighetsregisteret.

Det ble tatt kontakt med to NJK-medlemmer i distriktet. Vedkommende var interesserte i å engasjere seg i lokalavdelingen og har blitt fulgt opp med informasjon.

Totalt er det ca. 10-12 medlemmer vi holder jevnlig kontakt med. På grunn av geografiske avstander og at mange er opptatt i andre sammenhenger, er det vanskelig å finne møtetidspunkter som passer. Men oppmøte på årsmøtene er bra og deltakerne viser stor interesse både for jernbane og for å opprettholde aktiviteten i lokalforeningen.

For styret,


Jan Ivar Tangen
Leder



Norsk Jernbaneklubb

Avdeling Vestfold

Postboks 32
3246 SANDEFJORD
Telefon 907 36 852
Bankforbindelse
Postbanken 0539 64 60043
E-post vestfold@njkk.no
Internett www.njkk.no

Årsberetning 2011

Ved årsskiftet hadde avdelingen 90 medlemmer og 11 familiemedlemmer, en total vekst på tre medlemmer siden forrige årsmøte. Medlemsmøter og kvelder med åpent hus er avholdt på Råstad stasjon i Sandefjord kommune.

Styresammensetning 2011

Leder:	Hans Morten Tamnes
Kasserer:	Wenche Tamnes
Sekretær:	Sven M. U. Gjeruldsen-Halle
Styremedlemmer:	Stefan Bårli Hansen Morten Pisani
Varamedlemmer	Jan Morten Aksnes Vidar Lund Iversen Per Sørensen

Møtevirksomhet

Det har siden forrige årsmøte vært avholdt to styremøter. Åpent hus er gjennomført 6 ganger, med et besøk på mellom 2 og 9 medlemmer. Det har også blitt avholdt 13 medlemsmøter med foredragsholdere innenfor jernbanerelaterte tema. Disse har hatt et besøk på mellom 9 og 18 medlemmer.

Vedlagte oppstilling viser medlemsmøtene som har vært avholdt i 2011, med tema og foredragsholder.

Økonomi

Årsregnskapet er satt opp etter forutsetning om fortsatt drift, og det er ingen forhold som skulle tilsi noe annet i fremtiden.

Foreningen mottok i 2011 en pengegave på kr. 5.000 fra Vidar Lund-Iversen, som kommer godt med i klubbkassen – og gjør foreningen i stand til å yte et enda bedre tilbud til sine medlemmer.

Hjemmeside

I februar 2011 lanserte Norsk Jernbaneklubb sin nye hjemmeside. Der fikk lokalavdelingen en egen side, som i utgangspunktet ikke var så mye å skryte av. På slutten av året ble det påbegynt et arbeid som har resultert i et helt nytt oppsett for lokalavdelingen. Av det som kan finnes der, er artikler om avholdte medlemsmøter og –turer. Avdelingens møteprogram finnes også under *Hva skjer i Vestfold*. Internettadressen er www.njkk.no, velg lokalavdelinger og Vestfold.

Styret uttaler

Lokalavdelingen har i 2011 fortsatt vært en av de mest aktive lokalforeningene innenfor NJK-systemet når man ser på antall avholdte møter. Deltagelsen på møtene er varierende, men her er det mange forhold som spiller inn, blant annet værforhold (som i 2011 har vært spesielle). Tilbakemeldinger viser at man er fornøyd med møteprogrammene, særlig variasjonen i temaer. De åpne kveldene har vist seg å være populære som møteplass for medlemmene, der en har kunnet komme og slå av en jernbanerelatert prat. Det er med tilfredshet vi ser at det har utviklet seg et godt og inkluderende miljø, på tvers av alder eller interessefelt.

Julemøtet hadde godt oppmøte, og befestet sin posisjon som en tradisjon innenfor lokalavdelingen. Forholdet til Stiftelsen Råstad Stasjon som er eier av stasjonsbygget der lokalavdelingen har de fleste av sine møter har vært meget godt.

Foreningen mottok videre en pengegave på kr. 5.000 fra Vidar Lund-Iversen, som kommer godt med i klubbkassen – og gjør foreningen i stand til å yte et enda bedre tilbud til sine medlemmer.

Det noteres med en viss bekymring at antallet aktive i foreningen er relativt lavt. Dette gjør at foreningen er svært sårbar når en eller flere av de aktive er på ferie, forhindret pga. arbeid eller lignende. På sikt kan dette føre til at temakvelder og åpent hus vanskeliggjøres, og man bør derfor sikte seg inn på å spre ansvaret for slike arrangementer på flere hender.

Styret setter stor pris på det engasjement de yngste medlemmene viser på ulike måter. Lokalavdelingen kan notere seg at medlemsmassen inkluderer alle aldersgrupper, slik at en eventuell "forgubbing" tilsynelatende ikke blir et problem

Sandefjord/Råstad, den 15. februar 2012
NJK VESTFOLD
STYRET

Hans Morten Tamnes (sign.)
Sven M. Gjeruldsen-Halle (sign.)
Wenche Tamnes (sign.)
Morten Pisani (sign.) Stefan Bårli Hansen (sign.)



Norsk Jernbaneklubb

Avdeling Vestfold

2011
Året i bilder

26.1.; Randsfjordbanen i smalsportiden



Mens noen lar samtalen gå rundt bordet i sofagruppen, ...



... har andre slått seg ned ved langbordet.



Medlemsmøtet ble av praktiske årsaker holdt i venterommet, rommet hvor avdelingen hadde tilhold de første årene.



Foredragsholderen, Kjell Navestad, i sitt ess – ladet med flippover og tusjer i ulike farger.



Kjell Navestad skaper alltid engasjement med sin fortellerglede og store kunnskap, noe det store oppmøtet vitner om.

2.3.; Års- og medlemsmøte



Jernbanerelatert video egner seg godt til å korte tiden i forkant av årsmøtet.



15 medlemmer hadde funnet veien til årsmøtet. T.v. Ole Richenberg, NJKs leder.



Vidar Lund Iversen, avdelingens kasserer, takkes av med en gave og bilder av ham.



Ole Richenberg forteller om NJKs mangslungne aktiviteter landet rundt.

30.3.; Rjukan-tur og 1970-årene



Hans Morten Tamnes viste jernbanebilder fra 1970-årene og bilder fra siste gjennomgående persontog til og fra Rjukan i 1991.

13.4.; På tur med godstog



CargoNet-lokfører Odd Eeg, kjent fra NJKs forum for sine flotte innlegg om jobben sin.



Man klumper seg sammen og følger med på bilder og undertekst (= lokførerens verbale skildrier) med stor innlevelse.

11.5.; Museumsforeningen Vestfold Privatbaner i Hillestad



Når det er dugnad, hører mat med som et viktig innslag. Morten Pisani er aktiv også i Hillestad, og er selvsikren når det gjelder forpleiningen.



Carl Olav Karlsen og Øyvind Andreassen (t.v.) travelt opptatt med utbedringsarbeider ved traseen. I bakgrunnen til høyre står Anne T. Strand og Johnny Karlsen.

Samtlige foto bortsett fra 16.6.:
Hans Morten Tamnes
Foto 16.6.: Tom Hansen

16.6.; Grilling på Råstad



Programmet i første halvår ble avrundet med grillmiddag i hagen på Råstad.



Morten Pisani og Anne T. Strand.

31.8.; Jernbaner sør for Kristiansand



Høstprogrammet ble innledet av Andreas Westheimer, som foredro om jernbaner i Danmark og Tyskland i ord og bilder.



Bilder fra det nære utland fascinerer.

21.9.; Inlandsbanan, Finland og Ofotbanen



Ulf Berntsen på nok et besøk – denne gangen med ord og bilder fra naboland i øst. Vi tar gjerne imot flere besøk av Ulf.



Med en foredragsholder med et etter hvert anstrengt forhold til trapper, passer det bra å bruke venterommet.



Ulf Berntsen bidro til et nytt uttrykk i sine yngre dager – camp and rail, telt ved spor.

19.10.; Barkåker-Tønsberg



Foredragsholderen meldte på kort varsel avbud. Hans Morten Tamnes viste bilder fra dobbeltsporanlegget Barkåker-Tønsberg.

23.11.; Assortert utvalg



Kjetil Næss stilte på kort varsel med bilder fra Norge, Europa og USA.



Skikkelige bilder – lysbiler må vite. Ikke noe digitalt fjas der i gården ...

10.12.; Julemøte og bildetur med damp og annet



Pent dekket langbord for 18 gjester. Og det er plass til flere. Kommer du neste gang?



Tradisjonell julemiddag med ribbe, medisterkaker og alt som hører til smaker alltid godt.



Avdelingens dameinnslag er ikke stort, men det er tilstedeværende.



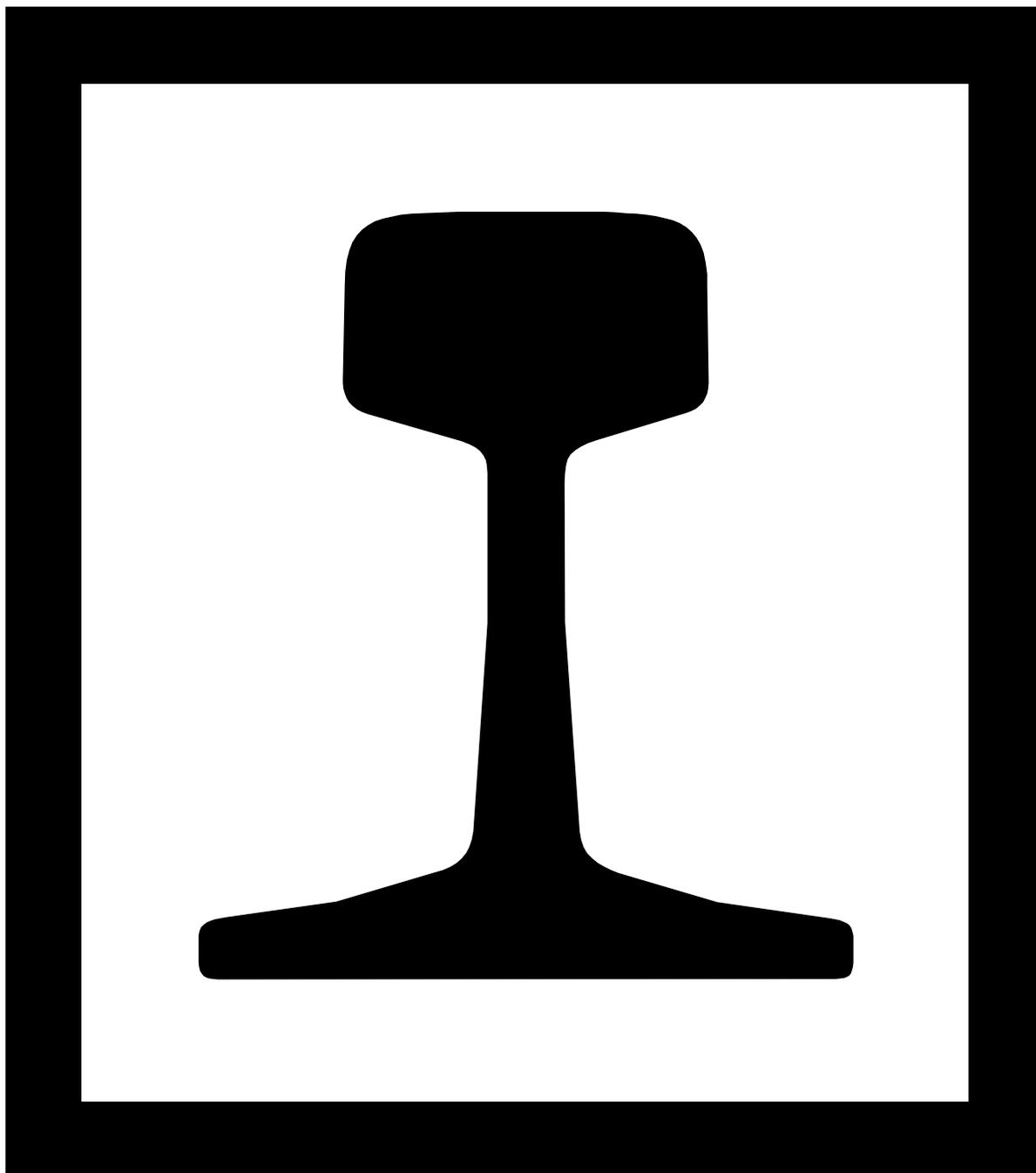
Gjermund Hansen, lokfører på damp og hos CargoNet, tok julemøtedeltagerne med på en tur langs Bergensbanen, slik han har opplevd det både i hobby- og yrkessammenheng.



Avdelingens leder overrekker Gjermund noe brunt og gjæret på flaske, egnet for høytiden.

DRIFTSÅRET 2011

Avdeling	Drifts- inntekter	Drifts- kostnader	Finans- kost./innt.	Overskudd	Eiendeler	Gjeld	Egenkapital
Hovedkassen	984 176	838 392	14 587	160 371	1 322 846	860 193	462 653
Salg	476 009	393 185	172	82 996	866 920	59 825	807 095
Billettrykkeriet	10 290	11 515	88	(1 137)	110 627	8 027	102 600
NMT	1 559 245	1 397 717	1 190	162 718	1 711 582	287 199	1 424 383
Krøderbanen	447 521	449 172	877	(774)	1 567 095	152 458	1 414 637
GVB	5 215 872	4 055 389	75 421	1 235 904	6 218 029	1 653 185	4 564 844
Verkstedavdeling Ski	20 000	31 966	1 842	(10 124)	103 272	-	103 272
Verkstedavdeling Trøndelag	14 185	13 408	21	798	14 540	-	14 540
Verkstedavdeling Egersund	16 630	13 353	10	3 287	8 455	-	8 455
Kløftefoss	37 778	28 402	22	9 398	17 203	-	17 203
Lokstall Mysen	9 500	21 010	112	(11 398)	66 941	4 054	62 887
Lokalavdeling Oslo	39 771	28 144	-	11 627	30 066	-	30 066
Lokalavdeling Bergen	153 580	138 487	377	15 470	81 768	-	81 768
Lokalavdeling Mjøsbyene	47 123	26 399	1 052	21 776	112 793	-	112 793
Lokalavdeling Trøndelag	60 656	30 825	1	29 832	62 522	36 000	26 522
Lokalavdeling Rogaland	18 780	11 267	152	7 665	12 720	-	12 720
Lokalavdeling Østfold	52 903	57 926	10	(5 013)	27 739	-	27 739
Lokalavdeling Telemark/Numedal	8 869	5 517	62	3 414	67 204	-	67 204
Lokalavdeling Raumabanen	-	3 372	64	(3 308)	40 773	-	40 773
Lokalavdeling Vestfold	35 632	25 178	-	10 454	31 257	750	30 507
Total	9 208 520	7 580 624	96 060	1 723 956	12 474 352	3 061 691	9 412 661
Forsikringsfond	90 000	-	7 659	97 659	369 850	-	369 850



Norsk Jernbaneklubb
Postboks 1492 Vika
0116 Oslo

Telefon: 22 27 00 10

post@njk.no