

# Årsberetning 2010

## Norsk Jernbaneklubb





# Årsberetning for 2010 – Norsk Jernbaneklubb

## **Innhold:**

### **1. Vedtekter for Norsk Jernbaneklubb**

### **2. Hovedstyrets beretning for 2010**

*Hovedstyrets sammensetning*

*Hovedstyrets virksomhet*

*Hovedstyret vil uttale*

*Materiellutvalget*

*Medlemsregister*

### **3. Aktivitetsavdelinger som rapporterer til Hovedstyret**

*Billettrykkeriet*

*Medieavdelingen*

*Salgsavdelingen*

*NJK-reiser*

*Verkstedavdeling Ski*

### **4. Aktivitetsavdelinger med eget årsmøte**

*Verkstedavdeling Trøndelag*

*Verkstedavdeling Egersund*

*Lokstall Mysen*

*Modelljernbaneavdelingen*

### **5. Driftsavdelinger**

*Gamle Vossebanen*

*Krøderbanen*

*Norsk Museumstog*

### **6. Lokalavdelinger**

*Bergen*

*Mjøsbyste*

*Oslo og omland*

*Rogaland*

*Trøndelag*

*Østfold*

*Telemark / Numedal*

*Raumabanen*

*Vestfold*

### **7. Regnskap**

NJK har som formål å  
være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,  
utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,  
arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,  
samarbeide med andre som har beslektede interesser.

---

# VEDTEKTER FOR NORSK JERNBANEKLUBB

---

Vedtatt på ordinær Generalforsamling 20. april 2002.

Endret i Representantskapsmøtene

13. september 2003, 23. oktober 2004, 22. oktober 2005, 2. mai 2008 og 20. mars 2010.

---

## § 1 FORMÅL

---

Norsk Jernbaneklubb (NJK) skal

- a) være et arbeidsfellesskap og møtested for alle landets jernbaneinteresserte,
  - b) utbre interesse for nåtidig og historisk jernbane og jernbanedrift,
  - c) arbeide for at jernbanehistoriske fortidsminner blir tatt vare på og om mulig holdt i drift,
  - d) arbeide etter Riga-charter i sin museale virksomhet; hensikten med å bevare og restaurere historisk jernbaneutstyr med tilhørende arbeidsprosesser, er å sikre disse for fremtiden,
  - e) samarbeide med andre som har beslektede interesser.
- 

## § 2 ORGANISASJON

---

NJK har følgende organer:

- a) Representantskapet (§ 5)
  - b) Hovedstyret (§ 6)
  - c) Årsmøtet for medlemsorganisasjonen (§ 4)
  - d) lokalavdelinger (§ 7)
  - e) aktivitetsavdelinger (§ 8)
  - f) driftsavdelinger (§ 9)
  - g) tvisteutvalg (§ 10)
- 

## § 3 MEDLEMSKAP

---

- a) Medlemskap er gyldig når medlemskontingenten er registrert som innbetalt. Kontingenten betales uavkortet innen 31. januar det kalenderåret den gjelder for. Nye medlemmer innmeldt etter 1. oktober betaler halv årskontingent.
  - b) Medlemsskap kan tegnes av personer, organisasjoner og bedrifter.
  - c) Medlemmer plasseres i den lokalavdelingen som ligger en nærmest geografisk. Medlemmer kan velge å tilhøre en annen lokalavdeling og melder dette til hovedstyret.
  - d) Medlemmer som står til rest med kontingent, slettes av medlemsregisteret etter forutgående skriftlig varsel. Hovedstyret kan i enkelttilfeller utsette at noen slettes av medlemsregisteret.
  - e) Utmeldelse skal skje skriftlig. Innbetalt kontingent og gaver som er gitt foreningen, kan ikke kreves tilbake.
- 

## § 4 ÅRSMØTET I MEDLEMSORGANISASJONEN

---

- a) Årsmøtet avholdes innen 15. juni hvert år og bør kombineres med et jernbanefaglig arrangement.
  - b) Årsmøtets åtte valgte representanter i § 4 d) III, arrangerer årsmøtet i samarbeid med hovedstyret og sender innkalling til alle medlemmer minst en kalendermåned før møtet finner sted. Valgkomiteens innstillinger og saker til rådslagning skal følge innkallingen.
  - c) Årsmøtet er åpent for alle medlemmer i NJK som gis en stemme hver. Man kan kun stemme ved personlig frammøte. Årsmøtet bestemmer om andre skal ha talerett på møtet. Personvalg skal foregå skriftlig dersom minst ett medlem ber om det. Alle valg avgjøres ved alminnelig flertall. Ved stemmelikhet foretas loddtrekning.
  - d) Årsmøtets oppgaver:
-

- I. Årsmøte skal få seg forelagt samtlige avdelingens årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning og fastsettelse av kontingent.
- II. Årsmøtet velger møteleder, to referenter og to til å skrive under protokollen. Disse må ikke være medlem av representantskapet.
- III. Årsmøtet velger åtte representanter med første og andre vararepresentanter til representantskapet.
- IV. Årsmøtet velger hvert andre år en leder for tvisteutvalget, se § 10. Lederen kan ikke inneha andre tillitsverv i NJK.
- V. Årsmøtet velger to revisorer som reviderer samtlige regnskaper i NJK.
- VI. Årsmøtet velger en valgkomité på tre personer som innstiller kandidater til de valg årsmøtet og representantskapet skal foreta.
- VII. Årsmøtet er et rådgivende organ i NJK. Saker som skal behandles av årsmøtet fremmes skriftlig til hovedstyret og må være poststempelt minst seks uker før årsmøtet. Alle medlemmer og organer i NJK kan fremme slike saker. Årsmøtets uttalelser oversendes representantskapet.

---

## § 5 REPRESENTANTSKAPET

---

- a) Representantskapet har følgende sammensetning: Fem oppnevnt av årsmøtet (se § 4d III), en fra hver av lokalavdelingene, en fra hver av aktivitetsavdelingene og to fra hver av driftsavdelingene. Hver representant har en stemme. I tillegg kan hovedstyret og vararepresentantene fra lokalavdelingene, aktivitetsavdelingene og driftsavdelingene delta med talerett.
- b) Representantskapet konstituerer seg selv på første møte etter årsmøtet. Representantskapet er beslutningsdyktig når minst halvparten av representantene er til stede.
- c) Representantskapet møtes minst to ganger årlig. Representantskapet skal også sammenkalles når representantskapets ordfører eller hovedstyret bestemmer det, eller når 1/3 av representantene krever det. Innkalling skjer med minst 14 dagers varsel.
- d) Representantskapets oppgaver:
  - I. Representantskapet tar avgjørelse i alle saker i NJK som ikke ut fra vedtekter eller instruks er delegert andre organer.
  - II. Representantskapet skal på vårens møte behandle hovedstyrets årsberetning og årsregnskap med revisors beretning og årsberetninger og årsregnskap med revisors beretning for samtlige avdelinger. På høstens møte velges hovedstyrets medlemmer i samsvar med § 6a.
  - III. Representantskapet kan opprette og avvikle lokalavdelinger og fatter beslutning om hvilke geografiske områder de ulike avdelinger til enhver tid skal dekke slik at alle medlemmer tilhører en avdeling.
  - IV. Representantskapet kan opprette og avvikle aktivitetsavdelinger og fastsetter retningslinjer for disse. Etter innstilling fra hovedstyret, utpeker representantskapet ledere av aktivitetsavdelinger som ikke har eget årsmøte
  - V. Representantskapet kan opprette andre former for organer for ivaretagelse av NJKs formål. Representantskapet utpeker NJKs representanter i slike organer.
  - VI. Representantskapet kan tildele hederstegn til personer som har utført en fortjenstfull innsats for NJK.
  - VII. Endringer i vedtektene gjøres av Representantskapet med minst 2/3 flertall. Forslag om slik endring kan fremmes av et hvert medlem, stiles til representantskapets ordfører og må være representantene i hende minst en kalendermåned før vedtektsforslaget skal behandles.



---

## § 6 HOVEDSTYRET

---

- a) Hovedstyret består av leder, nestleder, sekretær, kasserer og to styremedlemmer. Det velges også to varamedlemmer. Man velges for en periode på to år. Ved gjenvalg kan valgperioden begrenses til ett år.
- b) Hovedstyret er foreningens daglige ledelse, forestår forvaltningen av klubbens økonomi og koordinerer virksomheten i NJKs øvrige organer. Hovedstyrets leder representerer NJK utad.
- c) Foreningen forpliktes av lederen av Hovedstyret og ett styremedlem. Ved lederens fravær overtar nestlederen lederens funksjoner og fullmakter.
- d) Ingen av medlemmene av hovedstyret kan være representanter i representantskapet.

---

## § 7 LOKALAVDELINGER

---

- a) En lokalavdeling er en geografisk begrenset del av foreningen og utgjøres av alle medlemmer bosatt innen avdelingens område. Lokalavdelingens formål er å utøve foreningens funksjoner og medlemsaktiviteter innen området.
- b) Lokalavdelingene avholder hvert år innen utgangen av februar sine årsmøter hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger lokalavdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- c) Lokalavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

---

## § 8 AKTIVITETSAVDELINGER

---

- a) En aktivitetsavdeling består av medlemmer som utfører aktiviteter som bidrar til å virkeliggjøre NJKs formål (§1).
- b) Leder av aktivitetsavdelinger utnevnes av representantskapet etter innstilling fra hovedstyret. Lederen er også avdelingens representant i representantskapet. Lederen utnevner selv inntil to varamedlemmer til representantskapet.
- c) Aktivitetsavdelingene kan organisere seg med eget årsmøte etter godkjenning av representantskapet. Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger avdelingsstyret, en representant og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Aktivitetsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

---

## § 9 DRIFTSAVDELINGER

---

- a) En driftsavdeling er en aktivitetsavdeling med hovedformål å arbeide med drift av infrastruktur og rullende materiell.
- b) Driftsavdeling skal ha et eget årsmøte.
- c) Årsmøte skal finne sted innen utgangen av februar hvor årsberetning og årsregnskap med revisors beretning skal behandles. For stemmerett på årsmøtet kreves gyldig medlemskap i NJK per 31. desember året før, samt tilhørighet til avdelingen. Årsmøtet velger styret, to representanter og inntil to vararepresentanter til representantskapet.
- d) Driftsavdelingen styrer sin egen økonomi innenfor generelle retningslinjer fastlagt av representantskapet.

---

## § 10 TVISTEUTVALGET

---

Uenighet i foreningen kan bringes inn for et tvisteutvalg om partene ønsker det. Tvisteutvalget består foruten lederen oppnevnt etter § 4d, av ett medlem utpekt av hver av de uenige parter.

---

## § 11 OPPLØSNING

---

- a) Forslag om oppløsning av foreningen må være fremsatt skriftlig og kunngjort sammen med innkallelsen til årsmøtet. Slikt forslag skal behandles både på årsmøtet og i representantskapet og må oppnå minst 3/4 flertall i begge instanser.
  - b) Fordeling av foreningens aktiva foretas etter hovedstyrets bestemmelse og i forståelse med aktuelle museale institusjoner, fortrinnsvis med sikte på videre ivaretagelse. Ikke-museale gaver fra medlemmer inngår i foreningens aktiva.
-

**NJK**  
**Hovedstyret**

**Til representantskapet 26. mars 2011**

**HOVEDSTYRETS ÅRSBERETNING FOR 2010**

Hovedstyret, som består av seks medlemmer og to varamedlemmer, ble valgt for to år av representantskapet i oktober 2009 og 2010 og har denne sammensetningen:

Ole K. Richenberg	leder	fra okt. 2010
Henrik B. Backer	sekretær	fra okt. 2010
Rolf B. Knudsen	kasserer	ett år fra okt. 2010
Magnus Hartmann	styremedlem	fra okt. 2010
Åge Lybekbråten	styremedlem	fra okt. 2009
Stein S. Eriksen	styremedlem	fra okt. 2009
Nils Håkon Sandersen	vara styremedlem	fra okt. 2010
Jon Eigil Kvernød	vara styremedlem	fra okt. 2010

Hovedstyret avviklet 10 møter i løpet av året. De av hovedstyrets medlemmer som bor i Oslo-området, har møtt hver uke på Bryn for å ta seg av de løpende sakene.

Av de viktigste sakene hovedstyret har behandlet kan nevnes:

- For medlemmene:

1. Pressekonferanse for utgivelse av 40 års jubileumsboken.
2. Medlemsundersøkelse gjennomført.
3. Fortsatt planlegging av tur til Bodø i 2012.
4. Etablering av medieavdelingen.
5. Oppjustering/ny organisering av sekretariatet.

- For tillitsvalgte:

1. Foreberedelse av saker og møter:
  - årsmøtet 2009 i Oslo
  - representantskapet i mars og i oktober i Oslo.
2. Materiellutvalget, arbeidet med bevaringsplan for materiell i samarbeid med Norsk jernbanemuseum.
3. Norsk Museumstog, prosjekt Notodden, drift og fremtiden.
4. Klubbens fremtid og hovedstyrets funksjoner.
5. Forberedt etablering av stiftelse for materiellet.
6. Forsikring av materiellet, debatt om fremtidige løsninger.
7. På Sporet, reorganisering av redaksjonen.
8. Endring av design for hjemmesiden.
9. Lokalene på Bryn, ryddet i arkiv.
10. Tatt i bruk kontor og møtelokaler i Kulturvernets hus.

- Kontaktarbeid:

1. Kontaktmøter med Mjøsbyene avd. og Østfold avd. samt GVB om behovet for stiftelse,
2. Stiftelsen Krøderbanen, styremedlemskap
3. Norges kulturvernforbund, styremedlemskap



- 4 Fedecrail, representasjon på årlig møte
- 5 Lederskapet i Museumsbanerådet, vårens og høstens møte i Oslo..
- 6 Kontaktmøter med Norsk Jernbanemuseum, Jernbaneverket, NSB AS, Statens Jernbanetilsyn, Norges Kulturvernforbund og Frivillig Norge.
- 7 Deltakelse på konferanser gjennom hele året.

I løpet av året har sekretariatet fått ny leder: Magnus Hartmann og kontoret på Bryn har tatt seg av klubbens kontakter med medlemmene, bedre rutineene for utsendelse av medlemsbladet og all annen service for medlemmer og tillitsvalgte. Medieavdelingen har reorganisert redaksjonen for PS med redaksjonssekretær.

Klubben har hatt meget godt nytte av kontoret og særlig møtelokalene i Kulturvernets hus, sentralt i Oslo.

Hovedstyret har fortsatt arbeidet med å etablere en stiftelse for klubbens materiell. Etablering antas i 2011.

Klubben v/leder har overtatt lederskapet i Museumsbanerådet (MBR) frem til 2012. På høstens møte ble det fremlagt en persontilfredshetsundersøkelse som Ivar Gubberud hatt tatt initiativet til. Resultatene vil bli brukt som grunnlag for oppfølging overfor de konsoliderte museer. MBR er en unik møteplass for NJK, museumsbanene og Norsk jernbanemuseum.

Notodden prosjektet er blitt til gjennom NMTs avtale med restaurantselskapet Sult og NJK har tatt aktivt del i arbeidet. Prosjektet tar sikte på å etablere et jernbanesenter på Notodden i samhandling med andre interesserte, særlig i Telemark. Fremtidig drift på både Tinnos- og Rjukanbanen er del av prosjektet.

Klubben er en medlemsorganisasjon for jernbaneinteresserte. NMT (Norsk Museumstog) er underleverandør til Norsk Jernbanemuseum som er operatør når det kjøres museumstog på det nasjonale jernbanenettet. Klubben er også ansvarlig for driften av Gamle Vossebanen og for den praktiske gjennomføringen av driftsesongen på Krøderbanen. Og alle våre aktiviteter er basert på frivillig innsats. Dette er en krevende situasjon for alle aktive og tillitsvalgte. Foruten disse aktiviteter, ser hovedstyret det som meget nyttig at vi er med i foreninger og forbund som skaper allianser for vår virksomhet. Det er tydelig at vår virksomhet med jernbanens plass i kulturminnearbeidet skaper interesse og engasjement i andre fora.

Klubbens årlige økonomi har ikke plass til annet en utgivelse av medlemsbladet På Sporet og daglig drift av foreningen sentralt med fellesavdelinger. Klubbens øvrige avdelinger, lokal-avdelinger og driftavdelinger er økonomisk selvstendige med rapportering til representantskapet.

Den hovedoppgaven hovedstyret har til å være koordinator for alle avdelinger i klubben, krever utstrakt administrative systemer, noe som må utvikles for vårt bruk. Hovedstyret har også oppgaven med å sikre rammebetingelsene for klubben generelt sett med offentlige myndigheter. I alle sammenhenger har også hovedstyret ansvar for at driften foregår på best mulig måte.. Hovedstyret har ansvaret for gjennomføring av årsmøtet, er saksforbereder for representantskapet og er teknisk ansvarlig for deres møter

Årsmelding fra materiellutvalget

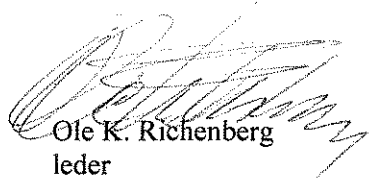
Årsberetning for verkstedavdeling Ski, se vedlegg

Hovedstyret vil takke alle aktive, tillitsvalgte og alle medlemmene for arbeidet til beste for klubben. Hovedstyret vil takke Jernbaneverket, NSB, Jernbanetilsynet, øvrige kontakter og finansielle støttepartnere for deres interesse og støtte til klubben.


Vi er en liten organisasjon, men den største for landets jernbaneinteresserte.

Oslo, februar 2011

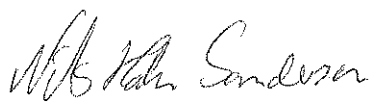
**Norsk Jernbaneklubb**  
Hovedstyret




Ole K. Richenberg  
leder



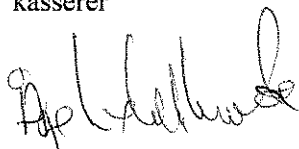
Magnus Hartmann  
styremedlem



Nils Håkon Sandersen  
vara styremedlem




Rolf B. Knudsen  
kasserer




Åge Lybekbråten  
styremedlem

Jon Eigil Kvernød  
vara styremedlem



Henrik B. Backer  
sekretær



Stein S. Eriksen  
styremedlem

## Årsrapport 2010 for Materiellutvalget (MU)

Det har vært avholdt to møter i løpet av året. I tillegg har det vært omfattende kontakt på e-post.

Saker Materiellutvalget har behandlet eller vært involvert i:

Trevarefabrikken på Østmodumveien – mulig magasin for NJK?

- Det har vært befaring av bygningen, som ligger mellom Sylling og Vikersund, og det har vært kontakt med selger. Det ble konkludert med at man ikke går videre med prosjektet.

Status for stålvognene på Hamar (april 2010):

- Materiellet tilhører Jernbanemuseet og Rail management.
- Materiellet er for det meste utildekket og er vandalisert. Da det er plassert under kontaktledning kan ikke tildekking skje uten at materiellet flyttes til andre spor.
- Vi har tilbudt Jernbanemuseet å medvirke til tildekking av deres materiell om de kan organisere flytting av materiellet.
- Noen av materiellet som tilhører Rail management ble vurdert som interessant for bevaring, BF13 og CB2. Etter samråd med Jernbanemuseet ble det bestemt å ikke gå videre med disse.
- Rail managements materiell er senere fjernet fra Hamar.

Materiell til Flekkefjordbanen.

- NJK eier materiell av type BM 86 og BM 87 som kan være egnet ved eventuell fremtidig drift på banen.
- Det har vært kontakt med miljøet der og vært avholdt et møte.
- Det er også kontakt med Numedalsbanen med tanke på mulig overtagelse av BFS 86.92 på Veggli, for bruk på Flekkefjordbanen.

Utrangering: Skd 220b.164 ble skrotet på Støren i mars 2010.

Di 2.841 ble etter søknad tildelt GVB som reservedriftsløk.

- GVB har inngått avtale med NMT om at de kan disponere loket så lenge det ikke er behov for det hos GVB.

Skd 221.146

- Loket er overtatt fra Borregaard og plassert hos GVB.

Opprydding på Grorud og Bøn.

- Det har vært ryddet opp og sanert i lagervogner på Bøn og vst Grorud. Dette viktige arbeidet skal videreføres.

Sikring av materiell:

- Det er flere enheter som trenger bedre sikring. Dette er materiell som ikke er tildekket eller som trenger ny tildekking. Vi oppnådde dessverre ikke å få gjort noe med dette i løpet av året. Det er behov flere til å hjelpe til for å komme videre med dette.



Forslag til vedtekter for materiellstiftelse har vært drøftet.

Materielltransport:

- Det ble gjennomført en større materielltransport i regi av NMT i begynnelsen av juli – for øvrig grundig behandlet i artikkel i På Sporet nr. 144.

Lagervogner:

- Tre lukkede godsvogner er blitt skrappt, oljet og malt.

Materiell på Veggli

- MU formidlet kontakt med en skraphandler, som hugget de to B 67 – vognene på Veggli i desember.

Bevaringsplaner:

- MU har bidratt til registrering av gjenværende rullende materiell fra Rjukanbanen og Norsk Hydro.
- MU har dessuten medvirket til utarbeidelse av bevaringsplan sammen med Norsk Industriarbeidermuseum.
- MU samarbeider med Jernbanemuseet om å utarbeide en nasjonal verneplan for musealt jernbanemateriell.

Materiellutvalget vil uttale:

Materiellutvalget konstaterer at man har utfordringer når det gjelder å gjennomføre mål man setter seg. En årsak til dette er at medlemmene bor spredt eller er tungt engasjert i andre NJK-virksomheter. Vi sliter derfor også administrativt. Medlemmer som ønsker å medvirke bes ta kontakt!

Vi har fremdeles store utfordringer når det gjelder sikring og tildekking av materiellet vårt. Dette er noe som er viktig å ta tak i i 2011.

## Billettertrykkeriet 2010

I 2010 har vi trykket svært få billetter, 16.000, alle ensidige (mot 117.250 ifjor og 55.180 i 2008). Av årets billetter var 15.000 brune, 500 røde og 500 blå. Alle var adgangsbilletter til modellbanemesser.

På grunn av den beskjedne produksjonen har vi hatt kr. 3.980,00 i driftsinntekter og et underskudd på kr. 2.013,74.

Våre kunder har ikke hatt behov for vanlige kjørebilletter, det ble levert så store partier i 2008 og 2009 at vi ikke har fått noen bestillinger.

Vi har ikke kjøpt inn billett kartong. Det er ingen vits i å kjøpe kartong som bare blir sprø av å ligge.

Det har ikke vært laget klisjéer i år. Pressen har fungert bra, det har ikke vært nødvendig å få produsert deler.

Bjørn Erik Alkvist har holdt pressen i orden og trykket billettene. Olav L. Sommer har satt billettene og ordnet det forretningsmessige.

Oslo, den 12. mars 2011

*Olav L. Sommer*

## Årsberetning NJK-Media 2010

2010 var NJK-Medias første år. Avdelingen ble opprettet av RS våren 2010 som en paraplyorganisasjon over flere eksisterende aktivitetsavdelinger. Hensikten var å bygge bro mellom disse avdelingene og dermed sørge for en økt ressursutnyttelse på tvers av tidligere avdelingsskiller.

Som leder foreslo HS Åge Lybekbråten, noe som ble bekreftet av RS høst 2010.

De enkelte aktivitetsavdelingene beholder sine ledere som før, men det utpekes én representant fra NJK-Media til representantskapet.

### Web-avdelingen

NJK-web drifter, vedlikeholder og utvikler NJKs nettsatsing. Dette innebærer våre websider under [www.njk.no](http://www.njk.no) i tillegg til e-postsystemet underlagt vårt domene.

Kjetil Næss sluttet etter eget ønske som leder av webavdelingen i oktober 2010. Svein Sando ble konstituert som midlertidig leder inntil videre. Avdelingen forøvrig besto i 2010 av Mikael Dalsgård og Rolf Marthin Nilsen.

I 2010 ble arbeidet med utvikling av våre nye hjemmesider som skal publiseres med publiseringsverktøyet Joomla gjenopptatt for fullt. Ekstern hjelp ble hentet inn i tillegg, Trygve Kåsa bisto avdelingen med overføring av innhold fra gamle til nye sider.

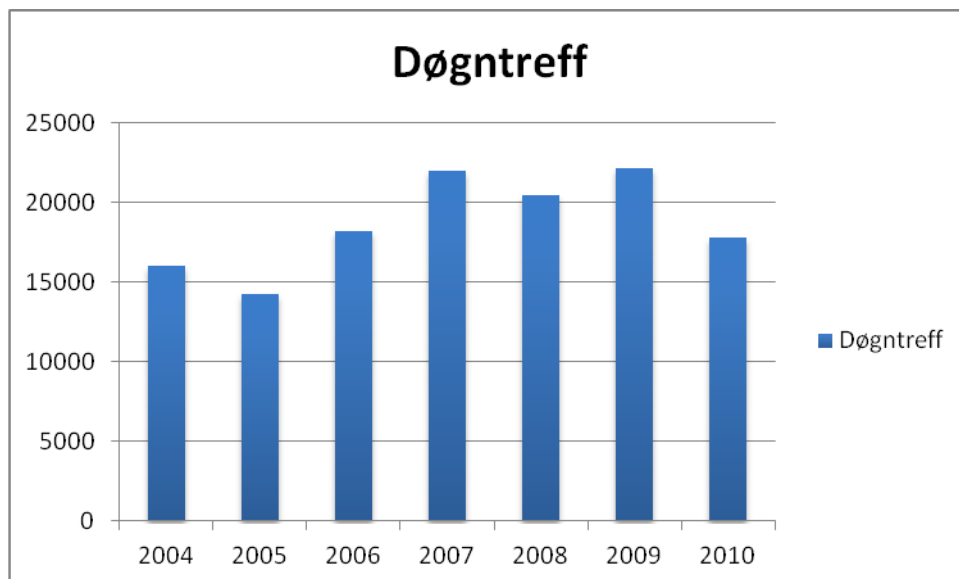
Høsten 2010 ble en deling av web-avdelingen i en teknisk avdeling og en innholdsredaksjon vedtatt. Fordelen med dette er at teknikerne med en slik løsning kan konsentrere seg 100 % om det tekniske og slippe bekymringer rundt det innholdsmessige, og innholdsredaksjonen slipper på sin side å bekymre seg for teknikken.

Stillingen som ny innholdsredaktør for NJK Web ble utlyst i PS 144. Antall søkere: 0.

Foreløpig eksisterer denne organisasjonen bare på papiret, mangel på ressurser har gjort det vanskelig å omsette den i praksis.

Bruken av forumet "Stasjonen" har vist en nedgang siden året før, og lå omtrent på samme nivå som i 2006. Vi antar at noe av dette skyldes en dreining mot andre sosiale fora som Facebook, der det er flere NJK-relaterte grupper. NJK har sin egen chat også, som nok også bidrar til en forskyvning av trafikken. Nedenstående tabell viser gjennomsnittlig døgn treff siden 2004.





## På Sporet redaksjonen

På Sporet kom ut med de planlagte fire utgaver til fastsatt tidspunkt i 2010.

Det har i løpet av året vært noen utskiftninger i redaksjonen. Øistein Øisjøfoss og Hans-Petter Lyshaug har etter eget ønske trukket seg, og Dag Christian Halvorsen, Bjørn-Terje Nilssen og Hans Morten Tamnes har kommet inn. Sistnevnte innehar vervet som redaksjonssekretær.

Bladet fikk i 2010 et løft ved at det søkes fast fordeling av type innhold i hvert nummer, og innføring av spalten "Klubb og museum" sørger for oppdateringer om klubbens virksomhet.

## Forskningsavdelingen

Avdelingens virksomhet har begrenset seg til vedlikeholdet av databasene på våre nettsider, men er preget av en viss stagnasjon i fornyelsen av innholdet. Dette skyldes at det meste faller på lederen av avdelingen, som også har måttet ta et større ansvar for Web-avdelingen. Det arbeides med å skaffe flere som kan delta i det redaksjonelle arbeidet i databasene.

Bruken av databasene viser en liten tilbakegang fra tidligere år, og ligger på 766 døgntreff for Materiell-databasen og 481 for Stasjonsdatabasen. Fotosamlingen (etablert i 2007) virker det imidlertid som folk oppdager i større grad enn tidligere, for den viser stadig flere særskilte oppslag fra ett år til det neste, selv om døgntreffene ennå ikke er blitt større enn 320.

## Forlaget

Hans Morten Tamnes avløste Nils-Håkon Sandersen som NJKs forlagssjef i mars 2010. 2010 ble et merkeår for Forlaget med utgivelse av den store boken "Med blikk for jernbanehistorien - 40 år med Norsk Jernbaneklubb".

En redaksjon bestående av 8 personer jobbet iherdig fra St. Hans 2009 med å vurdere noen tusen bilder samt samle inn og bearbeide stoff. Arbeidet førte frem til boklansering 28. juni 2010 ved spor 19 på Oslo S med både jernbanedirektør i Jernbaneverket og konsernsjefen i NSB samt øvrige inviterte myndighetspersoner til stede. NMT kjørte de inviterte gjestene en tur til Movatn og tilbake med servering av lunch i spisevogn Eo 119.

Samtidig som jubileumsboken ble lansert kom også NJK-kalenderen for 2011. I forbindelse med RS våren 2010 ble 40-årsredaksjonens medlemmer utfordret til å også sørge for kalenderutgivelsen, og det førte til opprettelse av en kalenderredaksjon bestående av fire faste medlemmer.

I samarbeid med salgsavdelingen ble det på forsommeren etablert en Årbokredaksjon som skal arbeide for utgivelse av noe som er meningen skal bli årlige utgivelser. Innholdet i disse bøkene skal være relatert til jernbanedriften og hva som skjer på og rundt norsk jernbane i løpet av et år.

På sensommeren ble det underskrevet kontrakt med Dr. Leonard Saul om utgivelse av boken med arbeidstittelen "Lok, motorvogner og internt materiell – 1998-". Denne boken omhandler materiell som i all hovedsak er i bruk på norske skinner, og vil være à jour frem til og med de nye FLIRT-settene som settes i drift tidlig i 2013. Bokens manus er skrevet på tysk, og det kan bli en utfordring å få oversatt det.

Mot slutten av året ble arbeidet med Banedata 2012 igangsatt. I all hovedsak vil den bli som 2004-utgaven, men det arbeides blant annet med forbedrede kart i denne utgaven.

## **Salgstjenesten 2010**

Salgstjenesten har i 2010 bestått av Arne Olsen, leder og Jan Aasen som ”selger”.

2010 har vært et vanlig år for salgstjenesten. Salgslokalet på Bryn fungerer greit, både som butikk og lager og har vært åpent alle torsdager gjennom hele året unntatt i ferier. Antallet besøkende i butikken er relativt lavt. Salgstjenesten ønsker at det var større aktivitet i huset på Bryn da dette ville gitt vesentlig flere besøkende.

På NJK forlag fikk vi sommeren 2010 boken om NJK's første 40 år. Fra forlaget var det på forhånd store forventninger til salget av denne, det har dessverre vist seg at salget ikke har blitt som forventet. Salget av klubbens tidligere utgivelser er fortsatt greit.

Salgstjenesten er fornøyd med det økonomiske resultat for året. Resultatet står i et rimelig forhold til omsetning og arbeidsinnsats.

Salgstjenesten har også i 2010 deltatt på mange arrangementer, det har totalt blitt 8 salgsdager utenfor huset vårt. Disse messene / MJ-treffene har i år vært i: Horten, Bergen, Stavanger og Gardermoen (Fremo-treff på Flymuseet). Vår nettbutikk fungerer bra som salgskanal og omsetningen gjennom denne stiger langsomt, men sikkert. Ny nettbutikk forventes å komme i gang i løpet av sommeren. Den nye nettbutikken er et prosjekt av ”IT-avdelingen” i NJK.

## **NJK Reiser 2010**

Aktiviteten i 2010 har først og fremst vært rettet mot den planlagte turen til Ängelholm. Sveriges Järnvägmuseum skulle arrangere dieseltreff med GM-lok som tema. Vår tur skulle gå fra 13. til 16. mai, med overnatting i Helsingborg. Toget ville bestå av Norsk Museumstogs teakvogner med myk og hard klasse samt spisevogn og salongvogn. Som trekraft skulle Jernbanemuseets diesel-lokomotiver Di3.602 og 616 benyttes.

Responsen fra medlemmer og andre interesserte var overveldende og viste at det var mange som så fram til en fin togtur, og ikke minst et spennende arrangement på museet i Sverige.

Vi forsøkte å få til et fungerende samarbeid med Norsk Jernbanemuseum, og vi håpet inn i det lengste at turen skulle komme i stand. Til slutt måtte vi innse at det ikke lot seg gjøre å få på plass et arrangement som vi kunne stå ansvarlig for, og turen ble dermed, beklageligvis, kansellert i mars.

Planleggingen startet allerede sommeren 2009, og vi som gruppe har lagt ned veldig mye arbeide i dette arrangementet. Ellers har det vært jobbet litt med andre arrangementer, uten at det har munnet ut i noe konkret i 2010.

## **Medlemsregisteret**

Antall medlemmer var ved årsskiftet 2010/11 2016 hovedmedlemmer og 216 familiemedlemmer, mot 2055 hovedmedlemmer og 217 familiemedlemmer året før. Hovedstyret håper at lansering av nye løsninger for lettere innmelding i 2011 vil kunne snu noe av den negative trenden.

## Årsmelding lokstallen Ski 2010

Ledelsen i 2010 har bestått av:

Leder Per Kjeldaas

Kasserer Erik Bisgaard.

NJK forumet er benyttet når det gjelder dugnader og annen info som har skjedd i lokstallen. Mail har blitt brukt i større grad enn før! Vi har vært en fast gjeng fra 3 til 6 stk som har møtt opp på dugnadene på tirsdager. Lys og varme har vi i vognene F1 21401 og H4 70113, noe som er helt nødvendig etter at vi flyttet ut fra lokstallen i sommer. Vi disponerer fremdeles et avlåst rom.

I 2010 var aktivitetene rettet mot å gjøre ferdig F 2019, som det har vært arbeidet på siden 2007. Fra Jernbaneverket var det kommet signaler om at vi ikke kunne regne med å disponere plass inne i lokstallen lenger. I juni var vognen kommet så langt at den kunne transporteres til Krøderbanen. I forbindelse med transporten, som skjedde i begynnelsen av juni, ble aktivitetene våre gjenstand for reportasje i Østlandets blad. For flere detaljer vises til Krøderbanens årsrapport.

F1 21401 som er vårt nye hovedkvarter fikk plass inne i stallen tre uker i september. Vognen ble malt opp utvendig i klassisk jernoksydrød med okergul stripe og med grått tak. Boggiene ble malt sorte. I forhold til tidligere ser vognen ordentlig ut, og tar seg bra ut sammen med H4 70113. Samtidig ble det ryddet inne i vognen og deler som ikke er aktuelle for virksomheten er fraktet til egnede lagervogner på Grorud og Kløftefoss. Inne i vognen er det blitt utbedret råteskader under noen vinduer. Videre er det forberedt montering av nytt elektrisk opplegg. Totalt 287 timer

I tillegg til aktivitetene ovenfor er det blitt arbeidet med istandsettelse av plattformbenker for Krøderbanen. Det viste seg å være utfordrende i forhold til å få skaffet egnete materialer.

Totalt 51timer

Det har også blitt arbeidet med revisjon av signalflagg for Krøderbanen. Gamle og brukbare flaggduker er blitt utstyrt med nye flaggstenger. Dette er utstyr som skal brukes på Krøderbanen, i rullende materiell og på stasjonene.

Totalt 35 timer.

H4 70113

Den brukes som lager vogn og er tilkoblet varme. Det ble heller ikke i år tid til å utføre noe særlig vedlikehold på vogna.

De aktive i lokstallen har også vært behjelpelig med å samle inn 30 kg skinner til Krøderbanen. Dette har foregått i grustaket på Brødremoen. Til sammen har vi vært der 3 lørdager med motorsag, skjærer- brenner og annet utstyr.





# Norsk Jernbaneklubb

## Verkstedgruppe Trøndelag

### Årsberetning 2010

#### Styre

Leder Thomas Markovic  
Kasserer Stein Erik Paulsen  
Dugnadsleder Vegard Aunan  
Styremedlem Tom Rønne  
Styremedlem Lars Helge Vikan

#### Møteaktivitet

Styret har hatt faste møter på onsdager, stort sett i lokalavdelingens møtelokale på Marienborg. Viktige saker som er behandlet er: gjennomføring av dugnader, vedlikehold av Skd 206.40 og BM 91H02, avhending av Skd 220b 164 mm.

#### Drift

##### Generelt

I 2010 har verkstedgruppen totalt gjennomført ca. 222,5 timer. I tillegg kommer et betydelig antall timer med transporter og administrativt arbeid. Vi er stort sett 5-7 personer som er mest aktive. 2010 har gått med til å vedlikeholde Skd 206.40 og BM 91H02, avhende Skd 220b164 mm. Det er registrert ett tilfelle av hærverk på materiellet som står utendørs. Dette forholdet ble anmeldt til Politiet 8. oktober 2010. Materiellet som ble utsatt for grafitti denne gangen er AB11K 24114, samt et par lagervogner.

##### Natostallen på Støren stasjon

Eies av Jernbaneverket og benyttes til lagring av 6 museale enheter. Skadene i taket som ble reparert i 2009, har i 2010 fungert tilfredsstillende uten lekkasjer og problemer. Vi har forsøkt å jobbe med å finne ut av eiendomsforholdene på Støren og området som Natostallen står på. Dette arbeidet har bidratt til kontakt med både Forsvarsbygg, Statskog og Opplysningsvesenets Fond (OVF). Hensikten med dette arbeidet har vært å finne ut hvem som eier området, hvis Jernbaneverket kommer med nye planer for hallen. Det har fra Jernbaneverkets side vært signalisert om at de anser tilstanden på hallen for å være dårlig og vedlikeholdsmidler er lik null. I tillegg er det i perioder lite tilgjengelig sporplass for å hensette materiell på Støren. Vi vurderer ikke dette som en kritisk situasjon for oss, men vil følge med på utviklingen.

##### Lokstallen på Støren stasjon

Eies av Jernbaneverket. Maskinsentralen i JBV disponerer 2 spor, Jernbaneverket disponerer 2 spor og Baneservice disponerer 2 spor. Vi har ikke benyttet lokstallen i 2010.

##### Øvrige spor på Støren stasjon

Verkstedgruppen disponerer et stikkspor siden av Natostallen, hvor en del lagervogner og museumsmateriell er plassert. JBV lagrer også internt materiell på sporene ved Natostallen. Verkstedgruppen har ønske om å anlegge et nytt sidespor mellom Natostallen og elven på cirka 70 meter, men dette er kun på tankestatiet.



# Norsk Jernbaneklubb

## Verkstedgruppe Trøndelag

### Verksted Marienborg

Ikke benyttet verkstedarealer innvendig, kun sporplass utvendig. Vogn Xco 435 er tidligere fjernet fra området og overtatt av NMT. Norsk Jernbanemuseum på Hamar har gjort en vurdering av sporrenseren Rs 10387 med sitt karakteristiske takutforming, men dette har ikke endret situasjonen for enheten.

### Hendelser

Registrert hærverk i form av grafitti på AB11K 24114 og et par lagervogner. Forholdet ble anmeldt til Politiet 8/10-2010.

### Materiell

#### BM 91H02

Motorvognen er lagret innendørs på Støren. Den er blitt startet og testet. Kjølevannslanger på motor 2 er byttet og fylt med ny frostvæske, samt at kjølevannssystemet er blitt luftet. Dieselfiltre er også skiftet. Golvene innvendig er blitt rengjort, vindusrammene på den ene siden er skrapet og lakkert med Owatrol. Arbeidstimer: 60. Ansvarlig: Lars Helge Vikan.

#### BFS 91.62

Styrevogna er lagret innvendig i Natostallen på Støren, det er ikke utført større arbeider, kun tilsyn.

#### B3K 25661, A2 24004, C3 24051 og BR 21201

Vognene er lagret innendørs i Natostallen på Støren, det er ikke utført større arbeider, kun tilsyn. BR 21201 er blitt benyttet som losjivogn under dugnader.

#### B3-2 25561, BF11 21521 og AB11K 24114

Vognene står utvendig ved Natostallen og er dekket med presenninger. Det er ikke utført større arbeider, kun tilsyn. Vi har lånt ut et dobbelt B3 sete til en jernbaneutstilling på Rinnleiret, som lokalavdelingen har engasjert seg i.

#### FVde 19009

Vognen står utvendig ved Natostallen, med presenning. Det er ikke utført større arbeider, kun tilsyn.

#### Skd 220b 164

Skiftetraktoren ble i mars skrotet og er således blitt historie. Den frigjør dermed sporplass til annet materiell på Støren. Verkstedgruppen fikk ingen kostnader med å bli kvitt enheten.

#### Skd 206.040

Skiftetraktoren har i 2010 fungert tilfredstillende og er blitt brukt 3-4 ganger på Støren. T1-kontroll er gjennomført 1.april. Følgende ble utbedret: løs dieselpumpe, manglende splittpinne i bremsestell og løse bolter til gearkasse. Gammel diesel er tappet av og ny ble påfylt. Førstehjelpskit er montert i førerhytten. En vinduspusser er reparert. Arbeidstimer: 16. Ansvarlig: Lars Helge Vikan.



# Norsk Jernbaneklubb

## Verkstedgruppe Trøndelag

### **Ibbghnps 42 76 827 5 002-6**

Lagervogn for deler til B3-vogner. Gjennomført noe arbeid med rydding av utstyr som er lagret i vogna. Den står ute på Støren.

### **Ibbghnps 42 76 827 5 001-8**

Lagervogn for deler til Di 3. Gjennomført noe arbeid med rydding av utstyr som er lagret i vogna. Den står ute på Støren. Ansvarlig: Tom Rønne.

### **Gbs 21 76 150 0 242-5**

Lagervogn for dugnader. Det er gjennom året blitt lagt opp innvendig taklys i vogna. Lagret utvendig på Støren.

### **Ibblps 21 76 825 6 033-9**

Fungerer som lagervogn for deler til motorvogn type 86/91 og deler til skiftetraktor type Skd 206/220. Endel museale effekter er lånt ut til medlemslokalet på Marienborg. Vogna er lagret utvendig på Støren.

### **Ibblps 21 76 825 6 029-7**

Lagervogn for Di 3 deler. Vogna er lagret utvendig på Verksted Marienborg.

### **Xbm 40 76 943 5 228-4 (R nr. 1246)**

Vogna er intern verksted- og oppholdsvogn. Vogna fikk i 2010 et tak over inngangen, da det planlegges å sette inn en dør i lagervogna som vogna er koplet til. Enheten er lagret utvendig på Støren med presenning. Arbeidstimer: 13,5. Ansvarlig: Lars Helge Vikan.

## **Omdisponeringer**

Ingen omdisponeringer av materiellet.

## **Andre aktiviteter**

- Overtakelse av Di 2 og BMV dokumentasjon fra Mantena Marienborg.
- Deltakelse på Thamshavnbanen ifm. skinnelagging på Langengmoen 11/09-2010.
- Kommunikasjon med Materiellutvalget ang. Di 3.603.
- Drift av medlemslokalet på Marienborg i samarbeid med lokalavdelingen. Utstilling av historiske jernbaneeffekter.

Styret takker alle som står på år etter år med sin innsats for å ta vare på jernbanehistorie i Trøndelag. Vi ønsker gjerne flere velkommen!

Med hilsen styret v/Thomas Markovic  
Leder Verkstedgruppe Trøndelag

# Årsberetning og regnskap 2010



**Norsk Jernbaneklubb**  
**Verkstedavdeling Egersund**

# Norsk Jernbaneklubb Verkstedavdeling Egersund.

## Årsberetning og regnskap 2010

### Styrets sammensetning:

Sverre Bekken	Leder/kasserer
Rune Vindholmen	Styremedlem
Rolf M. Bøe	Styremedlem

### Møteaktivitet.

Årsmøte ble avholdt 27.02.2010 i lokomotivstallen i Egersund. 7 medlemmer møtte og ovennevnte styre ble valgt. Det er ikke avholdt noen styremøter eller andre møter i løpet av året, men styret og de aktive har hele tiden diskutert aktuelle saker.

### Økonomi.

Da verkstedavdelingen kun har små egne inntekter fra litt salg av bøker mv. er driften basert på gaver og tilskudd. Av skattefrie gaver gitt i 2010 har vi mottatt kroner 9000,- som vi kan bruke i 2011.

### Dugnadsvirksomheten.

I forhold til tidligere år har dugnadsaktiviteten gått sterkt ned. Dette skyldes både at en av de mest aktive har fått endret jobb situasjon, og at det ikke har vært noen press på ferdigstilling av materiellet som vi nå har igjen i Egersund. Økonomien har også satt sine begrensninger. På vårparten hadde vi enkelte mandags dugnader, mens det resten av året bare har vært lørdags dugnader totalt ca. 10-12 lørdager.

Timene er fordelt slik på de enkelte objekter under restaurering:

Drift og vedlikehold av verkstedet	ca. 10 timer
Vedlikehold på 87.01 (Cmdo 18301)	ca. 40 timer
Vedlikehold Skd 206-34	ca. 100 timer

Av lokale medlemmer har fremmøte variert med mellom 1 og 5 mann, med et gjennomsnitt på rundt tre/fire.

### *Drift og vedlikehold verksted:*

Rydding og vanlig vedlikehold av lokalene har vært utført ved behov hele året. En del deler som var lagret i revisjonsvognen er tatt inn og lagret i varmelageret for å hindre forfall.



*Vedlikehold 87.01 (18301):*

På motorvognen har vi utført følgende arbeider.

- De tidligere hentede reservebufferne fra Krøderen er tilpasset og er nesten montert etter at veggplatene var ferdig grunnet og malt.
- Radiatordekslet og sjalusiet til radiatoren er ferdig skrap, grunnet og nesten ferdig malt.
- Siden radiatoren er demontert grunnet en mindre lekkasje er ikke motoren startet dette året



*Maling av radiator sjalusi.*



*Motorvognen uten radiator.*

*Skd. 206-34:*

På grunn av den sterke og lange frostperioden vinteren 2009/2010 frøs de nye batteriene til traktoren. Vi fikk startet den noe få ganger våren 2010 etter gjentatte ladninger av batteriene, men til slutt ville de ikke mer og den har siden ikke vært startet.

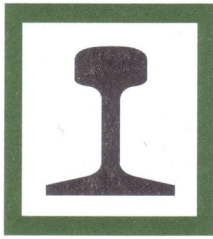
- Alle utvendige vegger og sider ble ferdig skarp, grunnet og sparklet der det var nødvendig. Hele traktorene fikk deretter minst et strøk maling i løpet av året.
- Demonterbare vinduer er demontert. De fleste er skrapet og ned pusset.
- Ikke demonterbare vinduer vil bli skrapet og pusset på sin plass.
- Minst en vindusramme må lages ny.
- Vi har også begynt innvendig maling av vegger.



*Ferdig grunnet.*



*Nesten ferdig med første strøket.*



# NJK lokstall Mysen

## Årsberetning 2010

Styrets sammensetning år 2010

<i>Leder:</i>	Dagfinn Knutsen
<i>Regnskapsfører:</i>	Ellen Øvrebø
<i>Sekretær:</i>	Per Hernæs
<i>Styremedlemmer:</i>	Kjell Heimseter Terje Tønsberg Thomas Øvrebø Gunnar Lavén
<i>Varamedlemmer:</i>	Arne Moberg Roar Larsen
<i>Revisor:</i>	Alf R. Torp
<i>Valgkomité:</i>	1.Kalle Øvrebø 2.Svein Klemmetsen

Vår motto: Ytre eleganse og indre verdier.

### ÅRETS START

2. etasje er vi ikke ferdig med. Og jobben ble påbegynt. Takpanel, veggpanel og dører er på plass. Samt en vedovn. Og trapp i gang til 2 etasje. Trappen er laget av Mona Mek på Brødremoens. Trappen består av to stive grunnelementer som skinnestrenger 35Kg. Og påsveiset knekker som trinn ligger på. Selve trinnet er i samme farge som vegg pr aktivitetsrom. Og trinn består i 2" 6 og 2" 4.

Viktigste aktivitet av året.

### H-BJELKER

Disse bjelker skal stive opp 2 etasje. Disse skal settes opp i maskinhallen. Disse ligger nå å venter på sin mann, for videre montering for tak støtte, hhv. gulvet.

### TUR

Hvert år arrangeres en tur. Turen gikk til to plasser. Det ble Tertærbanen, Sørumsand, i dag kaldt Tertitt-banen. Og Krøderbanen for å kjøre damp. På Tertærbanen ble vi vist rundt på lokstallen, og på Bingsfoss. Vi ble ønsket velkommen av leder på anlegget.

### GJERDE

For å kunne være på lokstallens område kreves det gjerde. Og vi var innom gjerdefabrikken på Gjelleråsen, Nittedal. 8 meter ble kjøpt inn. Vi hadde tidligere 6 meter, som jernbaneverket ga oss, samt stolper, som vi måtte skjøte på. Askim gjerdefirma satte opp stolpene for oss med hjelp av Roar Larsen, Arne Moberg og Dagfinn Knutsen. Ytterligere hjelp ble med på selve gjerdet, som var Guttorm Knutsen, Terje Tønsberg og Tor Moberg. Minigraver ble lånt av Tore Sørby miljølandskap for å grave hull til portstolpe. Emil Aas ga os en par dråper betong for å fylle opp rundt gjerdestolpe. Port for sporet og portstolper fikk vi gratis av brødrene Jørgensen som nå står oppe på tomta. På nordsiden har vi også gjerde, og her har vi satt opp mot spor.

Men strekket mellom sidebygg og lokstallbygg må vi vente med da massen må legge seg. Når dette er gjort kommer resten opp.

Samtidig kommer en gangport opp ved vegg sør for personell som togrenhold og togpersonell som har behov for å bruke området.

Det er også vært et holdningsproblem vedr. porten over sporet. Porten har ingen, som har hatt behov for å bruke den, brydd seg om å lukke og låse forsvarlig etter seg. Og porten har blitt stående på vid-vegg. Uken før jul skulle gangport være ferdig. Men dessverre var man uheldig å kutte en kabel. Kabelen var ikke lenger i bruk, men gjort-var-gjort og den måtte skjøtes. Kabelen tilhørte tidligere smie ute som nå er revet. Arbeidet med gangport ble stående i bero.

### **FYLLMASSE**

På nordsiden bygger vi opp plassen, og jevnet den. Denne har fått 10 x 20 med masse av forskjellig plasser ned kumforlengere på 3 meter. Terje Tønsberg og hans traktor har gjort mye av jobben der. Samt en bobcat som Arne Moberg har leid hos Steinar Bjerknes

Fyllmasse fikk vi også til området langs nabovoi, Sponesveien av Langebrekke / Laugslett. Og bobcat'n ble også brukt her. Og plassen ble jevn og fin.

### **VÅRRENGJØRING**

Vårrengjøring er et vant problem. Det er mye av det. Og mye kommer fra stasjonsområde. Og blir blåst over til oss. Og vi hadde 3 fulle søppelsekker. Vi har også andre containere inne på området det flyter søppel rundt. Og som vi må rydde opp rundt.

### **TAK**

Jernbaneverket var innom for å se på taket. Og vil vurdere å hjelpe til. Taket som er i dag er svært dårlig og hullet flere steder og må skiftes. Det er et stort tak. Leder spurte om taket for å få vite om det er mulig om jernbaneverket kan hjelpe oss, eller så er det viktig for oss å vite hvor vi står slik at vi kan jobbe videre med hjelp fra andre plasser. Jernbaneverket vil komme tilbake med svar.

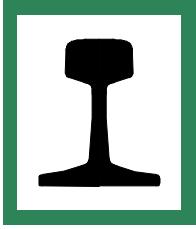
### **SYKDOM**

Leders sykdom blir ikke bedre. Og leder måtte ligge svært lavt med aktivitet, papirmessig og øvrig. Og leder kom til slutningen at han måtte ha vikar. Kjell Heimseter sitter som vikar fra oktober.

### **DnB NOR**

Ifm sparebankstiftelsen, og at vi har fått kr. 200'000,- for å utvikle et aktivitetslokale for barn og ungdom i 2 etasje hadde vi aktivitet i september. DnB NOR stilte med et stort arrangement og med et tog for barn. Vi fikk telt opp besøkende til 350 stk, og aktiviteten varte fra kl. 11.00 til kl 14.00 var det liv på lokstallområdet.

Styret  
2010



# Norsk Jernbaneklubb

## Museet Gamle Vossebanen



# ÅRSBERETNING 2010

## Hovedområder

### Våre største resultater

- Året 2010 var et godt år for GVB nesten på høyde med jubileumsåret i 2009.
- Besøk av turister fra 17 cruiseskip viser GVBs store popularitet hos turister fra cruisebåtene. Det er klart at GVB velges ofte framfor andre tilbud.
- Spisevognen var i drift annenhver søndag og en del andre dager med et publikumsvennlig lunsj- og middagstilbud gav god respons hos nye publikumsgrupper. Derfor ser vi at spisevognen tilfører ekstratrafikk som kommer i tillegg til trillevognserveringen.
- Godt belegg av besøkende i søndagstogene og enkelte dager fulle tog. De samlede arrangementene ble gjennomført prikkfritt ved den samlede innsats fra alle frivillige.
- NJKs 40-års jubileumsbok ble utgitt i 2010 og denne er blitt meget godt mottatt av publikum. Den er også distribuert til offentlige etater og noen sponsorer.
- GVB fikk i 2010 tilført en unik salongvogn Ao100, som er brukt av Terboven, Khrutsjov og en rekke andre notabiliteter. Vognen vil være en verdifull attraksjon, også i sammenheng med spisevognen. Dette vil kunne gi et løft i forhold til bedriftsmarkedet.
- GVB startet bygging av forstøtningsmurer og grunnmur til vognhallen. Dersom finansiering faller på plass, så vil den bli oppført i 2011.
- Det første utkastet til Skjøtselsplan ble skrevet av Marit Kjeksrud Amundsen som er felleskonservator ved Museumssenteret i Hordaland på Salhus. Dette satte oss i stand til å igangsette planmessig skjøtselsarbeide langs linjen allerede i 2010.
- Jernbaneverkets kulturminneprosjekt utga det første bindet av åtte i Landsverneplanen for jernbanen. Dette er en viktig milepel som vil bli viktig i årene framover.
- Det har vært avholdt møte med den nye Riksantikvaren Jørn Holme. Her kom det fram en klar holdning som vil over tid føre fram mot større fokus på fredning av rullende materiell og bedre oppbevaringsforhold.

Ved oppsummeringen av året 2010, vil vi rette en takk til alle medlemmer som har stilt opp og har gjort en fantastisk innsats. Bidraget i form av skattefrie gaver økte svært bra, noe som bidrar sterkt til realisering av vognhallen.

Det er utført en arbeidsinnsats på nesten 7 årsverk og det er særlig gledelig er det at det i løpet av året har dukket opp noen nye ansikter. Aktivitetsgruppene har stabile grupper av aktive som arbeider godt sammen. Samtlige har likevel et sterkt ønske om at flere stiller opp og gjør en innsats for Veterantogget på Gamle Vossebanen. La oss arbeide videre for å gjøre 2011 til et framgangsrikt år for våre museale mål og for vårt publikum!

## TOGDRIFT

### Søndagstog



Gjennom hele sommeren var det et godt planlagt program med mange ekstra aktiviteter med teater og kultur på toget. Hver søndag hadde eget tema som var inspirert av perioder fra Vossebanen og Bergensbanens historie. Dette ga god respons og det beste vil bli videreført i 2011.

**Barnehagetog: 4, 10 og 18. juni** kjører vi tog for barnehagene. Bestill i god tid for 2011!

**Søndag 13. juni** er første søndag på GVB. Ny våren på toget og gi familien en forskmak på reiseeventyret.

**Søndag 20. juni:** "Et stoppested på vei til helvete». Tema: Espeland fangeleir.

**Spisevognen** serverer frokost fra 11.30 og lunsj fra 12.30. Kle deg gjerne i tidsrette klær og ta en reise tilbake i tid!

**Søndag 27. juni:** Vårens **bamsedag** på veterantoget! Barn med egen bamse reiser gratis med toget og bamsefar selv kontrollerer billetter.

**Søndag 4. juli** Skjold-Nesttun janitsjarkorps gir musikalske bilder fra jernbanenreiser og stasjonsliv.

Frokost og lunsj i **Spisevognen** fra 11.30 og 12.30. Spisevognen ble bygget i 1937. Kle deg gjerne i tidsrette klær og ta en reise tilbake i tid!

**Søndag 11. juli** Da Vossebanen ble åpnet denne dagen i 1883, var det ingen fest. **Historisk opptrinn.** Ta en reise tilbake i tid!

**Søndag 18. juli** Frokost og lunsj i **Spisevognen** fra 11.30 og 12.30. Spisevognen ble bygget i 1937. Kle deg gjerne i tidsrette klær og ta en reise tilbake i tid!

**Søndag 25. juli** Teatergruppen **Syltetøys presenterer** Flower-power og 70-tallet på toget. Kle deg gjerne i tidsrette klær og ta en reise tilbake i tid!

**Søndag 1. august** Ta med familien på **pensjonistdag** på veterantoget! Ta med familien på lunsj i **spisevognen** fra 1937. Frokost fra 11.30.

**Søndag 8. august** 70-tallet med langt hår og flower-power på Bergensbanen. Teatergruppen Syltetøys ser til at det blir tidsrett stemning denne dagen.

**Søndag 15. august** Frokost og lunsj i **Spisevognen** fra 11.30 og 12.30. Spisevognen ble bygget i 1937. Kle deg gjerne i tidsrette klær for reisen.

**Søndag 22. august:** Høstens **bamsedag** på veterantoget! Barn med egen bamse reiser gratis med toget og bamsefar selv kontrollerer billetter

**Søndag 29. august** Strekk sommeren med en høsttur med veterantoget. Frokost og lunsj i **Spisevognen** fra 11.30 og 12.30.

**Søndag 5. september** Skjold-Nesttun janitsjarkorps gir musikalske bilder fra jernbanenreiser og stasjonsliv. Frokost og lunsj i **Spisevognen** fra 11.30 og 12.30. Strekk sommeren og ta med familien på lunsj i spisevognen fra 1937.

**Søndag 12. september** er siste **kjøresøndag**. Frokost og lunsj i **Spisevognen** fra 11.30 og 12.30. Spisevognen ble bygget i 1937. Kom gjerne i flosshatt og boa.

**Aftentog med middag og vin** kjøres lørdagene **3 og 31. juli og 18. september** fra Garnes kl 18.00. Pakkepris for togbilletten, tre retters middag og vin kr 795,-. Bestill snarest til 4566 3926 [ellerselskap@din-anledning.no](mailto:ellerselskap@din-anledning.no). **Fabelaktig stemning - en mondèn opplevelse!**

### Chartertog

Antallet ekstratog varierer fra år til annet. På grunn av personalsituasjonen og et stort antall chartertog for cruiseskip, har GVB vært forsiktige med å markedsføre turer overfor næringslivet i 2010. I alt ble det kjørt 23 kjøredager med ekstratog mot 27 i 2009. Dette fordeler seg med 3 for barnehager, 4 for andre kunder og 16 for cruiseskipene. Dette er et meget høyt aktivitetsnivå basert på frivillig innsats.

### Spisevogn drift

GVB har registrert varemerket Norsk Spisevognselskap – NSS. Spisevognen ble kjørt i annethvert søndagstog og i noen andre tog. Søndagstilbudet besto av frokost, lunsj og noen a'la carte retter. I tillegg ble det kjørt to aftentog med treretters middag i juli. GVB har skjenkerett for øl og vin. Driften var tilfredsstillende, men krever mer fokus i markedsføring for å nå større belegg. Spisevognen ble også brukt i høstens skumringstog.

### Markedsføring

Markedsføringen lå kostnadmessig på et høyt nivå og det er ikke forsvarlig å øke dette ytterligere. Likevel er det et stort potensial av muligheter som krever litt innsats og som gir store resultater tilbake. Samarbeidet med Arna Lions Club har fungert godt ved deres profesjonelle servering i søndagstogene.





## MUSEUMSUTVIKLING

Det er tidligere satt opp brune veiskilt med "museumskringle" på alle veier som leder mot Garnes. Dette har gitt museet et stort løft fram i lyset både overfor lokalbefolkningen, men særlig for tilreisende.

Heftene i serien: "Det levende museum" har slått godt an og er et verdifullt bidrag i vårt formidlingsarbeid i tillegg til foredrag og omvisninger til besøkende grupper og på eksterne arrangement.

## Forvaltningsplan

Det er utarbeidet en Forvaltningsplan for kulturminnet GVB. Denne er godkjent og vil være styringen for framtidig utvikling. Det ble bestilt og levert en foreløpig utredning og kostnadsoverslag for forlengelse av sporet fra Midttun til Nesttun. Det er forutsatt at tilskudd for 2011 vil fortsette på samme nivå. Dette vil føre til at arbeidet med svillematten føres et ytterligere stort sprang framover. Det forventes også videreføring av skjøtselsarbeidet og oppstart av arbeidet med montering av sikringsanlegg ved en planovergang.

Proessen rundt konsolidering av museene har pågått en tid, mens GVB har vært i en oppbyggingsfase. For å komme videre nå, så må GVB gå inn i denne prosessen sammen med Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune. Det ble i 2010 avholdt møter og samtaler om dette. DU har i denne forbindelse drøftet utfordringer og løsninger rundt dette. Denne prosessen vil fortsette i 2011.

## Arkiv og oppbevaring

Vi arbeider med realiseringen av vognhallen på Seimsmark og ser dette som helt nødvendig for å kunne ta vare på materiellet i framtiden. I 2010 ble det besluttet å starte bygging av forstøtnings- og grunnmurene. Dette arbeidet ble fullført i januar 2011. Dersom viktige økonomiske faktorer faller på plass i 2011, så er det muligheter for at hallen blir bestilt og oppført høsten 2011.

## RULLENDE MATERIELL

### Lokgruppen

Vintersesongen 2009-2010 var planen å gjøre mye vedlikehold. Imidlertid ble det ikke tid og mulighet til å gjøre en del av de planlagte oppgavene. Delvis skyldes dette den strenge vinteren som begrenset muligheter for å ta loket ut. Delvis skyldes det arbeidet med Robelen som satte begrensinger på arbeid med loket.

Tenderen er neste som krever tyngre vedlikehold. Arbeidet er todelt. Reparasjon av tendertanken. Her må vi få tegninger som er gode nok til å få inn bindende tilbud. Før 2010 sesongen ble det lagt på en doblingsplate i kullbaksen for å sikre at ikke lasting av kull kunne slå hull i tanktoppen. Videre er planen å få gjennomført boggirevisjon i samarbeid med Krøderbanen. De eksisterende hjulene er dreiet ned til minimum og det er snakk om å skifte hjulringer på alle tenderhjulene. Planene for tenderrevisjonen er satt litt på vent. Det er flere forhold som må avklares. Hvem kan gjøre de forskjellige deler av jobben, Det har, høsten 2010, fortsatt ikke blitt tid til å forberede arbeidet skikkelig. Det betyr utsettelse til vinteren 2011-2012.

I løpet av 2009 sesongen ble regulatoren tyngre og tyngre å bevege og den låste seg nesten helt en del ganger. Etter kjøresesongen tok vi ut regulatorstangen og fant at den ikke var lineær. De påsveiste maskinert endene var inntil 7 grader skeiv. Stangen ble rettet og montert igjen. I 2010 sesongen fungerte regulatoren tilfredsstillende.

Venstre veivstang hadde en slark mellom stang og lagerforing på 0,6 millimeter. Det ble lagt inn shims for å løse lagerforingen. I mai, under "stilleperioden" etter første kjøring som var 10. mai og neste som var 27. mai ble det murt opp nytt hvelv med de spesialstøpte steinene som vi fikk produsert i samarbeid med Krøderbanen og NMT.

I driftssesongen 2010 har vi registrert følgende nøkkeltall for lokomotivdriften:



Totalt har vi kjørt ca 2002 kilometer i tog inklusiv prøvetur for sesongen. I tillegg kommer skifting av vogner og løsløkomotivkjøring.

Det har blitt stukket fyr 31 ganger og kjelen har vært oppfyrt 678 timer inkl benking av fyren.

Vi startet sesongen med 16 tonn kull på lager og kjøpte 22 tonn. Etter sesongen har vi 8 tonn kull igjen. Det gir et forbruk på 30 tonn. Til sammenligning brukte vi 36 tonn på fjorårets sesong. Vedlageret var rimelig fullt ved sesongstart. Imidlertid viser det seg at fullt skjul ikke holder sesongen ut. Vi endte med å kjøpe 5000 liter furuved på slutten av sesongen og mesteparten gikk med.

Total antall dugnadstimer brukt i lokgruppen er ca 1780 som fordeler seg med ca 1490 timer på driftssesongen, ca 140 timer på klargjøring før driftssesongen. Etter driftssesongen har det blitt arbeidet ca 140 timer dugnad.

En stor takk til alle som har bidratt til å holde loket i drift i 2010 sesongen og som står på videre for en ny sesong.

### **Skiftetraktorer**

Vi har nå tre skiftetraktorer etter at vi overtok 221-146 fra Borregaard. I driften brukes hovedsaklig 206-33, mens 214-90 brukes til togkjøring. Større vedlikeholdsarbeider er ikke utført på noen av traktorene. Det er en stor utfordring at det totalt mangler verkstedsfasiliteter for vedlikeholdsoppgaver, alt arbeid må foregå ute. Det er også svært begrenset med ressurser til å få utført vedlikeholdsoppgavene. Utendørs lagring gjør at traktorene forfaller. 214-90 er forfalt til full revisjon men revisjonsarbeidet tar lang tid på grunn av disse forholdene.

Materiellutvalget tildelte 26.05. 2010 GVB Di2.841. Det innebærer at loket formelt tildeles GVB som reserve driftslok, men at det inntil annet måtte bli bestemt, disponeres av NMT. Ved teknisk sammenbrudd på lok 255 i driftssesongen, vil 841 midlertidig måtte overføres til GVB, hvis GVB ønsker det. Loket vedlikeholdes av NMT.

### **Vogngruppen**

2010 har vært et år med store utfordringer for gruppen. Avdekkingen av omfattende råteskader i enden av vogn 347 like før sesongstart førte til vognmangel i første del av sommeren. Utlån av driftsvogn fra NJK avdelingen Norsk Museumstog i begynnelsen av juli løste det akutte problemet, men saken viser med all tydelighet hvor nødvendig det er å få på plass innendørs oppbevaring av driftsmateriellet mellom kjøresesongene snarest mulig.

### **Driftsvognene**

Før omfanget av skadene på vogn 347 var avdekket prioriterte vogngruppen maling og lettere oppussing av et par endeganger og to toaletter i andre driftsvogner. Parallelt med dette ble vogn 14012 utstyrt med en stor ventilasjonkanal for å sikre kjøling av strømaggregatet i vognen og det ble utført full bremserevisjon.

Skadene i vognenden av vogn 347 var som nevnt omfattende. Store deler av stenderverket i halve vognenden var plukk råttent. I løpet av mai ble råttent treverk fjernet, og arbeid med nytt stenderverk påbegynt. GVBs sivilarbeider ble engasjert i prosjektet, og arbeidet pågikk periodevis gjennom sommeren, nytt stenderverk ble gjort ferdig og teakkledning montert. Tidlig på høsten ble hele vognen pakket inn i presenninger. Betydelige monteringsarbeider gjenstår, og vognen har og råteskade av ukjent omfang i den andre endegangen.

### **Restaureringsprosjekter**

Selv om spisevognen, 18140 er satt i trafikk, gjenstår en del innvendige arbeider som det jobbes med i vinterhalvåret. Begge endedører er nå renoveret, og veggene i endegangene brunmalte. Utover høsten ble bord og listverk demontert i halve restauranten. Prøve på ny finerplate i flammbebjørk ble lakkert, og deretter montert på en endevegg. Flere plater ble deretter kjøpt





inn og arbeid med lakking av disse pågår utover vinteren. Målet er å ha klar halve restauranten med nytt panel, listverk, bagasjehyller og gardiner før neste sesong.

Arbeidet med innredningen i motorvognen, BM 86.60, har fortsatt året gjennom, selv om lengre perioder med arbeid på driftsvognene har påvirket fremdriften. Montering og malingsarbeider i konduktørrommet ende 2 ble utført i perioden januar til april. Endedør og utvendige speil ble og renovert. I utover høsten ble arbeid med demontering av førerom 2 igangsatt. Også her var det betydelige skader av fukt og sopp i plater i tak og vegger samt noe skade i tregulv. Vognen ble trukket ut av vognhallen i september og begge motorene prøvekjørt. Annet preserende arbeid i vogngruppen har dessverre ført til utsettelse av bremserevideringen og prøvekjøringen vi håpet på i 2010. Vi satser på at dette kan gjennomføres i 2011.

GVB overtok disponeringsretten til salongvogn Ao 100 våren 2010. Vognen som tidligere har tilhørt Urskog-Hølandsbanen, er nå overtatt av Jernbanemuseet. Transport fra Sørumsand til Garnes ble gjennomført i begynnelsen av juli. I løpet av august ble vognen ryddet og støvsugd innvendig, deretter ble den ene langsiden utvendig påført ett strøk benarolje. Tredekket på endepattformen viste seg å ha begynnende råteskader, og dette ble demontert for utskifting. Planen var å få sivilarbeideren til å montere nytt dekke i løpet av høsten, men lang leveringstid av spesialskjærte kvalitetsmaterialer umuliggjorde dette. Vognen ble pakket inn i presenninger i slutten av september.

### Verktøy og aktive

Investering i skikkelige kapp- og slissesager i 2009 har vist seg å være svært nyttig. I tillegg til vogngruppen har de andre gruppene brukt verktøyet til flere prosjekter. Snekkerkyndig sivilarbeider og godt verktøy har vært en heldig kombinasjon. Mot slutten av 2010 ble det investert i en ny stasjonær båndslipemaskin. Maskinen vil være nyttig for renoivering og nyproduksjon av teaklister til pågående restaureringsprosjekter.

Vogngruppen består av en hard kjerne på fire aktive pluss noen til som bidrar mer sporadisk. Gruppen har fast aktivitet hver tirsdagskveld året rundt. I tillegg har det vært arrangert dugnadsaktivitet i enkelte helger. Utover dette har en enkeltperson påtatt seg ansvar for et restaureringsprosjekt.

I forhold til gruppens arbeideidsoppgaver burde aktivitetsnivået vært høyere. Forfallet på driftsvognene er tiltagende, og nødvendig arbeid på disse går utover fremdriften på restaureringsprosjektene. Det kan likevel ikke forventes at dagens aktive kan øke aktiviteten vesentlig. Arbeid med å rekruttere nye aktive i gruppen bør derfor gis prioritet. Det er og en stor utfordring at gruppen ikke har egnede lokaler for å utføre vedlikehold og restaureringsarbeid i. Videre utbygging av vognhallens byggetrinn 2 med verkstedsdel er viktig for å sikre fremtidig aktivitetsnivå i gruppen.

Totalt antall dugnadstimer vogngruppen: 686

Antall vogndkm. totalt: 9100

### Maskinavdelingen

Årests store prosjekt var reparasjon av Robel med nytt plankedekke og totalrenovert førerhytte.

### Baneavdelingen

#### Spørvedlikehold

Det er totalt byttet 1475 sviller inkludert 64 brosviller på 2 bruer, Struttelv og ved Espeland. Det er også byttet 6 skinner, totalt 72 meter i Bratland tunell. Vi har stikkbyttet 65 sviller på dugnad, hovedsaklig på Garnes st og mot Tunes. Resten er byttet av Baneteknikk.



Det er levert ca. 500 gamle sviller til destruksjon og solgt ca. 50 tonn skrap.

6km brukte 18m-skinner fra Hortenlinjen er transportert og lagret på Haukeland.

Vi pakket 30 vindskjeheter etter målevoggen. Gubben ble benyttet.

Planovergangsdekket ved Janusfabrikken ble byttet etter at Baneteknikk hadde byttet sviller.

Det er utført 1250 Timer dugnad i Baneavdelingen. Timetallet i 2010 er litt lavere enn normalt, da mange av de aktive har nedlagt et betydelig antall timer på Robelen.

Det er satt opp speil ved planovergang Erdalsveien.

Til og med 2010 er det fornyet sviller på 5500 meter av skinnegangen Tunestveit – Midttun. Det mest vesentligste på de 18 km mellom Garnes og Midttun.

### Skjøtselsplan

Jernbaneverket har tildelt midler til skjøtselsplan og GVB har i 2010 fått hjelp fra felleskonservator Marit Kjeksrud Amundsen til å utarbeide et første utkast. På bakgrunn av dette er det laget en gjennomføringplan for å vinne erfaring med leverandører i markedet. Vi har engasjert en anleggsgartner til å foreta skogrydding og vegetasjonskontroll. Det skal også settes opp musealt korrekt gjerde på utvalgte steder. Gjerdemateriell er satt i bestilling. Gjennomføring skjer vinter/våren 2010/11.

### Timefordeling dugnad

Aktivitet	timer
Garnes undergang	40
Stikkbytte (65 sviller)	120
Planoverganger	70
Pakking	130
Bratland tnl	250
Transport, vedl. utstyr, øvrig	640
Sum	1250

## BYGNINGSVEDLIKEHOLD

### Garnes

Stasjonsbygningen er malt på perrongsiden, - stillas ble innkjøpt, utgiftene delt med vogngruppen. Vegetasjonen i skråningen mot butikken er delvis fjernet og sprøytet. Uteområdet er ferdig.

## SPESIELLE PROSJEKTER

### Vognhall

Prosjekteringsgrunnlaget for tilbudsutlysningen ble ikke klart tidsnok til at grunnarbeidet kunne gjøres før sesongen. Det var 10 entreprenører var med i tilbudskonkurransen hvorav 5 leverte inn tilbud. Det ble besluttet å inngå forhandlinger med 2 av disse. Etter forhandling og oppklaringsmøter ble avtale inngått, og grunnarbeidet ble påbegynt (første spadetak) 19.10.10. Arbeidet



var ment ferdigstilt 23.12.10, men grunnet barfrost og etterfølgende snø, ble dette utsatt til januar 2011. Grunnarbeidet omfattet masseutskifting, sprenging, og opparbeiding av et areal på ca. 2900m<sup>2</sup>. Videre vann, avløp og strøm inn i hall. Omlegging av et bekkeløp, og drensledninger/overvann rundt hall. Betongarbeidene bestod i forstøtningsmur mot jernbanelinje og vei i Storaneset, i tillegg til grunnmur for hall. Det ble også murt en natursteinsmur mot vei i Storaneset. En 500 mm overvannsledning er fornyet/lagt om. Denne har Bergen kommune bekostet ut fra en tidligere avtale om gjenytelser for leie av riggplass.

Dugnadsarbeid som er gjort: Rydding av tomt, bortkjøring av sviller og skinner. Arbeidsbrakken fra Midttun er revet. 70 meter spor er fjernet, og 2 sporveksler ble flyttet. Avklaringsmøter med konsulent, halleverandør og entreprenør. Daglig oppfølging, og byggemøter under anleggsperioden.

Antall dugnadstimer: 300

## Signal

GVB er utpekt av Jernbaneverket til å være museum for signalanlegg.

2010 har vært et år med lav aktivitet innen prosjektet på grunn av andre prioriterte oppgaver, manglende finansiering og manglende kapasitet hos JBV.

Ett av anleggene fra Nordlandsbanen er tilbakelevert JBV som har satt dette i drift på Berekvam st. på Flåmsbana. GVB vil få dette tilbakeført når JBVs behov opphører. Et annet anlegg, som ved en feil ble med transporten til GVB, er overlevert til NJM.

Lagring av signalteknisk utstyr er fortsatt en utfordring som man søker å finne en løsning på.

Totalt antall timer ca 90.

## PERSONELLUTVIKLING

### Opplæringstiltak

I 2010 har det vært avholdt kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter og fullført sikkerhetskurs I. Tid medgått til teoretisk undervisning ca. 240 timer, praktisk aspiranttjeneste ca. 500 timer.

Følgende har bestått eksamen etter sikkerhetskurs I:

Håkon Berg Gunnarson  
Alastair D. Jenkins  
Espen Seeberg  
Magne Seierslund

Følgende har bestått kontrollprøve i sikkerhetsforskrifter:

Sverre Nordås

Ved utgangen av året har vi følgende antall godkjente innen de forskjellige tjenestegrener:

Sporskifter: 22

Bremseprøver: 21

Konduktør: 7

Fører enkel skinneraktor: 14

Fører tung motortralle: 10

Fører enkel motorvogn: 1

Lokomotivfører diesel: 6

Kjelpasser: 13

Fyrbøter: 12

Lokomotivfører damp: 6

Togekspeditør: 2

Togleder: 1

**ORGANISASJON****Driftsutvalget og oppnevnte tillitsvalgte**

<u>Driftsutvalget</u>	<i>Driftsleder</i>	<i>Ivar Gubberud</i>
	<i>Sekretær</i>	<i>Harald Chr. Hanssen</i>
	<i>Trafikksjef</i>	<i>Harald Tesdal</i>
	<i>Lokmester</i>	<i>Torstein Krabbedal</i>
	<i>Vognmester</i>	<i>Tore Bergundhaugen</i>
	<i>Banemester</i>	<i>Arne Heggernes</i>
	<i>Regnskapsfører</i>	<i>Geir Øyvind Berg</i>
	<i>Informasjonssjef</i>	<i>Trygve Grindheim</i>
	<i>Baneansvarlig</i>	<i>Nils Farestveit (til 9/12-2010)</i> <i>Harald Tesdal (fra 9/12-2010)</i>
<u>Valgte tillitsmenn</u>	<i>Representantskapet NJK:</i>	<i>Ivar Gubberud,</i> <i>Harald Chr. Hanssen</i>
	<i>Vararepresentanter:</i>	<i>Arne Heggernes</i> <i>Harald Tesdal</i>
	<i>Revisor:</i>	<i>Johan Meyer</i>
	<i>Valgkomité:</i>	<i>Roald Hjelmeland</i> <i>Egil Hop,</i> <i>Jimmy Schmincke</i>
<u>Oppnevnte tillitsmenn</u>	<i>Tjenestefordeler:</i>	<i>Finn Gundersen,</i> <i>Harald Tesdal</i>
	<i>Ass. banemester:</i>	<i>Egil Sandal</i>
	<i>Traktoransvarlig 206:</i>	<i>Egil Sandal</i>
	<i>Traktoransvarlig 214</i>	<i>Harald Chr. Hanssen</i>
	<i>Chartertogansvarlig:</i>	<i>Rolf B. Knudsen</i>
	<i>Prosjektleder vognhall:</i>	<i>Steinar Tesdal</i>
	<i>Prosjektleder signal</i>	<i>Finn Gundersen</i>
	<i>Maskinansvarlig:</i>	<i>Steinar Tesdal</i>
	<i>Representanter til MBR:</i>	<i>Ivar Gubberud,</i> <i>Harald Chr. Hanssen</i>
	<i>Sikkerhetsutvalg:</i>	<i>Harald Tesdal,</i> <i>Finn Gundersen</i> <i>Ivar Gubberud</i>

**DU-møter**

Det har i perioden vært avholdt 5 driftsutvalgsmøter og i tillegg daglig kontakt i driftsutvalget via telefon og e-post.

**Ansatte**

Museet rekrutterer frivillige i alle aldersgrupper og 2010 var et godt år med noen innmeldinger og nye aktive. Vår sivilarbeider gjorde en meget god innsats. Etter flere års svært god innsats, måtte sporansvarlig Nils Farestveit fratre 09.12.2010 pga helsen. Harald Tesdal har fra samme dato overtatt hans oppgaver.



I sommersesongen var Monica T. Bratshaug engasjert med vask av stasjon og vogner, samt suvenirsalg på Garnes og i toget.

## **HMS**

HMS-arbeidet følger forskrifter til jernbaneloven og vårt styringssystem. Spisevognen har fått godkjenning fra Mattilsynet og skjenkerett fra Bergen kommune.

## **ØKONOMI**

Bergen kommunes tilskudsplan for museene førte til at GVB mottok en pen økning i driftstilskuddet. Det er startet en prosess med oppdatering av Bergen kommunes museumsplan. Dette kan gi nye muligheter innenfor museumssektoren.

Jernbaneløstetkettens kulturminnearbeid gikk inn i en ny 4-års periode og dette medførte en betydelig økning i tilskuddene til GVB. Nasjonal Verneplan for Kulturminner ved jernbanen (NVP), hvor GVB er ett av seks anlegg som er tatt ut som nasjonale anlegg. Dette betyr at det pågår en prosess som vil føre fram til fredning av hele anlegget og at det pågår en prosess for statlig og regional finansiering. Dette førte til at GVB fikk 3,0 millioner til banevedlikehold av strekningen Tunestveit – Midttun fra JBV. Inkludert i dette er ett større beløp til Skjøtselsplansarbeidet for GVB

**Vedlegg 1 Nøkkeltall****Bane**

Nøkkeltall fra banen:	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Totalt antall nye sviller	1475	538	1541	2.459	250	450	142	343	361	462	349
Brukte sviller											114
Skinnestreng skiftet m.	72	288	96	96	92		200				
Totalt antall tonn pukk			50	250		350		560		500	

Timefordeling:	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Bane linjen:	320	550	551	1579	1180	1301	932	2098	2354	2140	2135
Skogrydding		218	48	184	178	450	264	412	181	-	-
Grøft, skader, visitasjon				66	242	579	-	-	-	-	-
Sidespor stasjoner				462	47	0	0	462	691	231	87
Vedl. maskiner, verktøy, inns. materiell		50	52	597	9	157	40	22	20	195	440
Tunnellarbeid	250	827	416	880		0	1072	119			
Broarbeid	40		48								
Annet bygn., transp, div	660	255		230	678				15	151	286

**Dugnadstimer**

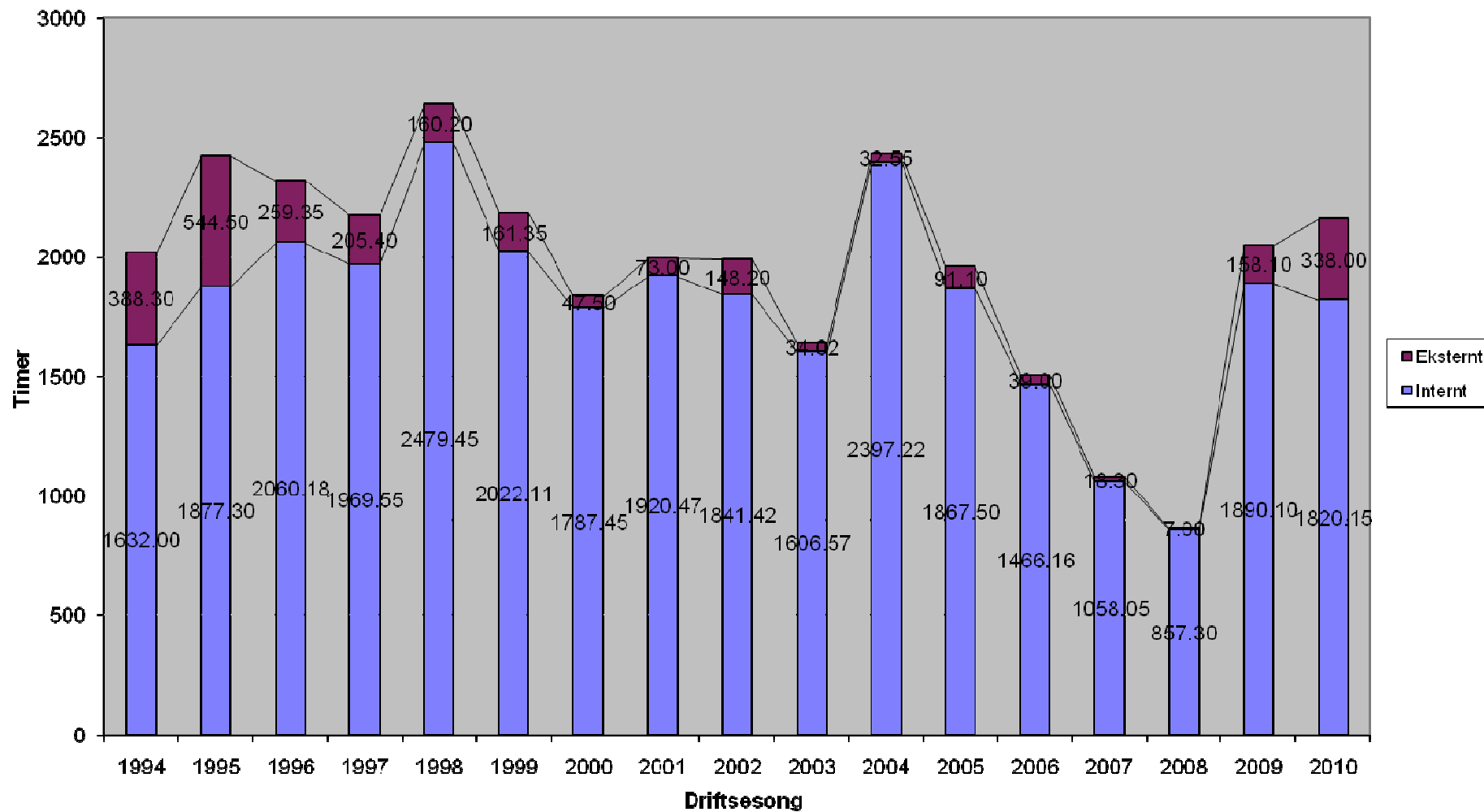
Nøkkeltall for Museet GVB <sup>1</sup>	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Dugnadstimer adm / salg / markedsføring	1750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.500	1.500	1.700	1.500	1.500
Dugnadstimer drift (se grafikk under)	2158	2.048	836	1.077	1.466	1.970	2.430	1.641	1.990	1.994	1.835
Dugnadstimer opplæring og aspiranttimer	740	990	337	530	450	669	586	60	199	543	593
Dugnadstimer restaurering og vedlikehold	4953	5922	5054	5.963	5.058	5.133	5.505	5.751	5.512	4.537	4.599
Arbeidstimer ansatte og engasjerte	450	450	725	600	300	365	107	140	138	105	75
Arbeidstimer sivilarbeider	1500	1350	200								
<b>Totalt antall arbeidstimer GVB</b>	<b>11.551</b>	<b>12.510</b>	<b>8.902</b>	<b>9.920</b>	<b>9.024</b>	<b>9.887</b>	<b>10.021</b>	<b>9.092</b>	<b>9.534</b>	<b>8.679</b>	<b>8.502</b>

<sup>1</sup> Timene omfatter ikke innkjøpt arbeidskraft fra eksterne leverandører.





### Statistikk totalt timeforbruk i driften NJK GVB.



**Passasjertall**

År	Barnehager	Vanlig charter	Cruisetraffikk	Billetter (opptalt)	Besøkende GVB - ikke betalende (beregnet)	Besøkende særlige (*) arrangementer - ikke betalende (estimert)
2008	447	405	0	4044	4400	3000
2009	1.058	875	2.395	10480	6400	15000
2010	619	352	2.168	8846	5500	



## Vedlegg 2. Status for rullende materiell

### Skiftetraktorer

#### 214-90

Traktoren fikk årskontroll og ble gitt 2 mnd utsettelse med full bremserevisjon til september 2010. Den har i liten grad vært brukt i tog. En knust siderute er byttet, og lekkasje i det ene karnappviduet reparert. Sivilarbeideren har malt taket innvendig.

For bremserevisjonen er et sett med ventiler revidert hos DB Fulda. Begge sidevindueene er demontert da karmene var helt råtne i underkant med lekkasjer og råteskader vegger og gulvet som følge. Nye lister med riktig profil er anskaffet. Revisjonsarbeidet er påbegynt ved at frontplaten er løsnet slik at trykklufttanken kan tas ut for trykkprøving.

Planen er at traktoren skal få plass i lokstallen for revisjon og reparasjon av sidevindueene våren 2011.

Driftstimer: 36 (timeteller: 2861)

Vedlikeholdstimer: 50

#### 206-33

Før sesongen fikk traktoren en oppsmøring og kontroll. Antall timer vedlikehold: 20

Antall driftstimer 37.

#### 221-146

I mars/april 2010 fikk Gamle Vossebanen et tips om at Borragaard i Sarpsborg hadde Skd 221-146 stående, og ønsket å avhende denne. Signaler var gitt om at man helst ønsket å donere den til musealt formål, og i mai dro 3 mann fra GVB og en mann fra NMT (Norsk Museumstog) for å besiktige enheten. En helhetsvurdering av delelager og det man viste om enheten gjorde at vi gikk videre med prosessen om å få den transportert til GVB. Et alternativ var transport på bil, et annet man undersøkte var å få den opplastet på vogn. NMT kom på den geniale ideen å prøve å få transportert enheten på egne hjul, og da det viste seg at Krøderbanen, NMT og GVB hadde et behov for transport av flere enheter, og en del av dette materiellet skulle via Grorud/Hønefoss ble det planlagt en felles transport. Transporten gikk i begynnelsen av juli, og med i samme transport over fjellet kom også A0 100 og vogn 643.

Etter at traktoren kom til GVB ble den hensatt på Haukeland st, og det er foretatt noen undersøkelser vedr. teknisk tilstand. Det meste ser ut til å fungere, med unntak at etterveksel, den som skifter utveksling mellom linje- og skiftetjeneste og kjøreretning. Det var bl.a. med 2 stk. overhalte slike vekselkasser blant delene. Videre trenger traktoren en fullrevisjon og oppmaling.

Antall dugnadstimer ca. 25. Kjørte km: 0 + overføring.

### Vogner

#### Vogn 620

Vognen ble pakket ut i begynnelsen av april, og årskontroll gjennomført. Vogngruppen har dessverre ikke hatt kapasitet til å ferdigrestaurere postkupeen i 2010. Ett defekt stigtrinn ble skiftet ut av vår sivilarbeider. Vognen



*gikk hele sesongen uten større problemer, men det ble registrert mindre lekkasjer i taket under kraftig regnvær siste driftsdag. Etter sesongen ble vognen pakket i presenninger.*

Antall dugnadstimer: 15

Kjørte kilometer: 2016

### **Vogn 643 (utlånt fra NMT)**

---

*På grunn av akutt mangel på driftsvogner tok GVB kontakt med NJK-avdelingen Norsk Museumstog i mai 2010. NMT har for tiden ikke behov for alle sine driftsklare 3.klassevogner, og stilte seg derfor positiv til lån/utleie av en vogn til GVB for et par års tid. Vi ble tilbudt vogn 643 som er relativt lik våre driftsvogner, men den er uten WC/toalett i en ende. På grunn av dette har den hele 72 sitteplasser. Vognen ankom Garnes med materielltransporten 3. juli, og ble satt rett inn i trafikk allerede dagen etter.*

*Vognen er i rimelig god stand både utvendig og innvendig, og bortsett fra skifte av en defekt bremseslange har det ikke vært behov for arbeid på vognen i løpet av sesongen.*

Antall dugnadstimer: 3

Kjørte kilometer: 1296 + 450 (materielloverføring)

### **Vogn 666**

---

*Vognen gjennomgikk en mindre puss i løpet av april. Tak i en endegang ble skrapet og malt, og et toalett ble demontert, skrapet, malt opp og deretter montert. Årskontroll ble tatt i begynnelsen av mai, og vognen gikk uten problemer gjennom hele driftssesongen.*

Antall dugnadstimer: 35

Kjørte kilometer: 1044

### **Vogn 742**

---

*På grunn av mangel på driftsvogner tidlig i sesongen ble vognen klargjort med årskontroll i april/mai selv om vognens tilstand både utvendig og innvendig ikke var optimal. Vognen gikk i trafikk til begynnelsen av juli, og ble deretter hensatt i påvente av hovedpuss, og full bremserevisjon. Vogngruppen har ikke hatt kapasitet til å gå i gang med dette arbeidet i 2010.*

Antall dugnadstimer: 3

Kjørte kilometer: 648

### **Vogn 789**

---

*Vognen gjennomgikk en mindre puss i løpet av april. Tak i en endegang ble skrapet og malt, og et toalett ble demontert, skrapet, malt opp og deretter montert. Årskontroll ble tatt i begynnelsen av mai, og vognen gikk uten problemer gjennom hele driftssesongen. Ett toalett er avstengt fordi kranen er frostsprengt.*

Antall dugnadstimer: 40

Kjørte kilometer: 1980

### **Vogn 347**

---

*Presenning ble tatt av i april, og årskontroll gjennomført i begynnelsen av mai. Demontering av innvendige plater i endegang 1 avslørte at sopp/råteskaden som ble registrert mot slutten av 2009 sesongen var betydelig verre enn antatt. Store deler av stenderverket i halve vognenden var plukk råttent. I løpet av mai ble råttent treverk fjernet, og arbeid med nytt stenderverk påbegynt. GVBs sivilarbeider ble engasjert i prosjektet, og arbeidet ble gitt høyeste prioritet i gruppen i slutten av mai og begynnelsen juni.*

*Arbeidet viste seg imidlertid å være såpass omfattende at det ble vanskelig å få vognen driftsklar i 2010. Da GVB fikk overført driftsvogn 643 på utlån fra NMT tidlig i juli valgte gruppen gjenoppta arbeidet med andre*



viktige oppgaver. Sivilarbeideren arbeidet videre med vognen utover sommeren, stenderverket ble gjort ferdig og ny teakkledning montert.

Tidlig på høsten ble hele vognen pakket inn i presenninger. Betydelige monteringsarbeider gjenstår i ende 1, og vognen har og råteskade av ukjent omfang i endegangen i vognenede 2.

Antall dugnadstimer: 120 + sivilarbeider: Kjørte kilometer: 0

### **Vogn 14012**

---

I begynnelsen av mai ble det laget åpning i taket for ventilasjon til aggregat. Luftekanal og sjalusirist ble levert av Laksevåg Blikk, og montert av Erik Haarvei. Deretter fikk vognen full bremserevisjon, vinduer ble ferdigstilt og aggregat testkjørt. Vognen var klar for spisevognskjøring i midten av juni. Både aggregat og vogn har fungert godt gjennom sesongen, og ventilasjonen har vist seg tilfredsstillende også på varme dager. Flere defekte stigtrinn ble skiftet ut av vår sivilarbeider i løpet av sommeren. Etter sesongslutt ble vognen pakket under presenning.

Antall dugnadstimer: 75 Kjørte kilometer: 648

### **Vogn 18140**

---

Endedøren i ende 1 ble demontert etter 2009 sesongen, gjennomgikk full reovering i løpet av vinteren, og ble deretter lakkert og remontert. I begge endeganger ble veggene malt brune, mens veggene i mellomgangen ved toalett/WC ble gulmalt. I begynnelsen av april ble presenning tatt av. Årskontroll ble utført i mai, og vognen gikk i trafikk hele driftssesongen. Mot slutten av sesongen ble bremsen avstengt etter mistanke om tjuvbremning. Det er behov for utskifting av hovedledningen på grunn av flere mindre lekkasjer for å slutføre bremserevisjon.

Etter sesongen ble vognen pakket i presenninger. Utover høsten ble bord og listverk demontert i halve restauranten. Prøve på ny finerplate i flammbejrk ble lakkert med 13 strøk av Egil Hop, og deretter montert på en endevegg. Flere plater ble deretter kjøpt inn og arbeid med lakkering av disse pågår utover vinteren. Målet er å ha klar halve restauranten med nytt panel, listverk, bagasjehyller og gardiner før neste sesong.

Antall dugnadstimer: 160 Kjørte kilometer: 648

### **Vogn Ao100**

---

Vognen som har tilhørt Urskog-Hølandsbanen ble overtatt av Jernbanemuseet våren 2010, og deretter ble disponeringsretten gitt til GVB. Transport fra Sørumsand til Garnes var planlagt til etter ferdigstilling av ny vognhall, men ble fremskyndet til juli 2010 på grunn av behov for overføring av annet materiell østfra. Vognen ble besiktiget og klargjort for transport på Sørumsand. Transporten foregikk uten større problemer, selv om det en stund så ut til at vognen måtte stå igjen på Sørumsand grunnet akutt lokførermangel. Vognen ankom Garnes med materielltransporten 3. juli.

I løpet av august ble vognen ryddet og støvsugd innvendig, deretter ble den ene langsiden utvendig påført ett strøk benarolje. Den andre langsiden trenger delvis nedsliping før ny lakkering. Tredekke på endeplattformen viste seg å ha begynnende råteskader, og dette ble demontert for utskifting. Planen var å få sivilarbeideren til å montere nytt dekke i løpet av høsten, men lang leveringstid av spesialkjært kvalitetsmateriale umuliggjorde dette. Vognen ble pakket inn i presenninger i slutten av september.

Antall dugnadstimer: 50 Kjørte kilometer: 550 (materielloverføring)



### **Motorvogn 86.60**

---

Arbeidet med innredningen i motorvognen har fortsatt året gjennom, men i lengre perioder har arbeid med driftsvognene blitt prioritert, og dette har påvirket fremdriften.

Montering og malingsarbeider i konduktørrommet ende 2 ble utført i perioden januar til april. Endedør og utvendige speil ble og renovert. I august ble arbeid med demontering av førerrom 2 igangsatt. Også her var det betydelige skader av fukt og sopp i innvendige plater i tak og vegger samt noe skade i tregulv. Arbeidet fortsatte utover høsten, og følges opp med grunning av aluminium, remontering og maling av plater og interiørdetaljer i vinter.

Et fullstendig sett med bremseventiler ble mottatt fra DB Fulda på vårparten. Montering av disse er foreløpig ikke igangsatt. Vognen ble trukket ut av vognhallen i september og begge motorene prøvekjørt. Etter litt justering startet og gikk begge motorene tilfredsstillende.

Annet presserende arbeid i vogngruppen har dessverre ført til utsettelse av bremsevideringen og prøvekjøringen vi håpet på i 2010. Vi satser på at dette kan gjennomføres i 2011.

Antall dugnadstimer: 150 Kjørte kilometer: 0

### **Vogn 5679**

---

Vognen står hensatt i vognhallen på Garnes med delvis manglende veggpanel. Rydding og sortering av delelager pågikk sporadisk i løpet av året. Sorterte deler blir dokumentert og deretter pakket i merkede kasser klar for et fremtidig lagerrealsystem i ny vognhall.

Antall dugnadstimer (sortering av deler): 15 Kjørte kilometer: 0

### **Styrevogn 86.68**

---

Vognen står hensatt på Garnes, og er i relativ god stand.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

### **Motorvogn 64.05**

---

Vognen har en betydelig fuktskade i ende 2 etter et skifteuhell for noen år siden. Den står hensatt delvis under presenning på Garnes.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

### **Motorvogn 64.06**

---

Vognen står delvis under presenning på Arna gamle. Det er registrert omfattende hærverk på vognen, og den har i perioder vært tilholdssted for rusmisbrukere. Vi har flere ganger forsøkt å sperre av dører og vinduer som er brutt opp, men dette har bare hatt begrenset effekt. GVB har vært i ny kontakt med Granvin kommune, men det ser ikke ut til at transport dit kan gjennomføres. En kontakt med den nye høyskolen på Kronstad om utstilling på høyskoleomtten, har heller ikke resultert i noe konkret. Vognen er nå i en slik tilstand at den sannsynligvis må hugges opp om ikke materiellutvalget i NJK finner annen løsning.

Antall dugnadstimer: 0 Kjørte kilometer: 0

### **Vogn 225**

---



Oppholds- og verkstedsvognen står utendørs på Garnes. Presenningen som ble lagt på plass i 2008 holder taket tett. Bare vanlig innvendig renhold vært utført i vognen.

Antall dugnadstimer: 4    Kjørte kilometer: 0

### **Vogn 562**

Vognen ble flyttet fra Garnes til Haukeland i slutten av juni på grunn av behov for plass til nye driftsvogner og prioriterte restaureringsobjekter på Garnes. Transporten forløp uten problemer.

Antall dugnadstimer: 4    Kjørte kilometer: 0

### **Vogn 18060**

Vognen står delvis under presenning på Arna gamle. Det er registrert noe hærverk på vognen, og den har i perioder vært tilholdssted for rusmisbrukere. Vi har gjentatte ganger forsøkt å sperre av dører og vinduer som er brutt opp, men dette har bare hatt begrenset effekt. Vognen bør flyttes fra stasjonen så snart det er ledig sporkapasitet et annet sted.

Antall dugnadstimer: 2    Kjørte kilometer: 0

### **Xael 8076 974 4000-4 (Elektrovognen)**

Vognen står utendørs på Garnes og har betydelige sopp og råteskader. Skadene på treverket i vognkassen vurderes å være såpass omfattende at den bør hugges opp. Selve vognrammen er fra 1889, og har en forhistorie som NSBs første internasjonale Ao, sovevogn.

Antall dugnadstimer: 0    Kjørte kilometer: 0

### **CDF 549 (Englandsvognen)**

Vognen står hensatt under presenning på Garnes. Restaurering delvis påbegynt i England, men vogngruppen har foreløpig ikke hatt resurser til å videreføre dette arbeidet.

Antall dugnadstimer: 0    Kjørte kilometer: 0

### **godsvogner**

#### **XØ 17 405 og 17 476**

Årskontroll utført.

### **Arbeidsmaskiner**

#### **Svillebytter**

Før sesongen fikk maskinen en oppsmøring og kontroll. Antall timer vedlikehold: 5

Antall driftstimer: 5 (timeteller: 22).

#### **Pakkmaskin Minima 2**

Det har vært utført løpende vedlikehold, og reparasjon av et hjul. Antall driftstimer ca. 20 (maskinen har ikke timeteller).

Antall arbeidstimer: 4



## **Robel 12**

---

Etter 13 års drift ved GVB trengte maskinen en betydelig oppgradering. Det var til dels betydelige rustangrep i hytten. Denne ble demontert og sendt til sandblåsing. Parallelt med dette ble rammen malt, og plankedekket fornyet. Treverket i karmene, og verktøykassen ble også byttet. Motorchassis ble reparasjonssveist og malt. Da hytten kom tilbake fra sandblåsing, ble omfanget av rustangrepet tydelig. Det ble byttet plater rundt alle vindusomramminger, og nytt tak ble lagt. Rammeverket i hytten var i rimelig god stand, men i dørken måtte det felles inn en del nytt stål. Hytten ble malt inn og utvendig, og ny dørk montert. Innredning ellers ble gjenbrukt. Noen nye vinduer ble montert. Det elektriske anlegget i hytten ble fornyet. Ny vindusvisker og lysbjelke på taket er montert. "Ny" webasto er under montering. Ellers er alle oljer og filtre byttet, og bremsene er kontrollert. Tilhengeren er kontrollert, og det er lagt nytt dekke på deler av planet.

Timeteller: 14972. Antall driftstimer: 79. Antall arbeidstimer: 737

## **Tipptilhenger X4406:**

---

Tilhengeren har ikke vært benyttet i 2010

## **Kato gravemaskin Kato HD-400**

---

Årskontroll utført uten anmerkninger. Det er dårlige batterier på maskinen som bør utbedres. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold.

Timeteller 11576. Antall driftstimer: 27. Antall arbeidstimer: 6

## **Traktorgraver Volvo BM 650**

---

Traktoren har ikke vært brukt i 2010. Det planlegges en oppgradering av det elektriske anlegget i 2011

Timeteller:

## **Hjullaster Hanomag 44C**

---

Hjullasteren har fungert fint hele sesongen. Årskontroll og sertifisering ble bestilt og utført, maskinen ble godkjent. Ellers har det vært utført løpende vedlikehold.

Timeteller: 2245,8 Antall driftstimer: 16,7. Antall arbeidstimer: 10

## **Roterende snøplog og sporrensere**

---

Damproter nr 4 er sammen med sneskrape nr 3 utlånt til Rallarmuseet på Finse. Disse to enhetene inngår i en utstilling om kampen mot sneen i den gamle lokstallen på Finse.



Vedlagt 27/2-11



# Norsk Jernbaneklubb Krøderbanen

Postboks 37  
3537 KRØDEREN  
Telefon 32 14 76 03  
E-post [kroderbanen@njk.no](mailto:kroderbanen@njk.no)  
Internett [www.njk.no](http://www.njk.no)  
Org. nr. 996 366 243  
Konto: 2372 07 02703

## Årsrapport 2010

*Krøderbanen er en 26 km lang museumsjernbane mellom Vikersund og Krøderen i Buskerud. Virksomheten drives av Kunstnerdalen Kulturmuseum avd. Krøderbanen (KKM) og Norsk Jernbaneklubb (NJK). KKM har hånd om de faste anleggene som bygninger og spor, mens NJK driver all togtrafikken.*

*Det etterfølgende er årsrapporten for Norsk Jernbaneklubbs aktiviteter på Krøderbanen. KKM gir ut egen årsrapport for sin del av virksomheten.*

### 1. ADMINISTRASJON

#### **Møter, ledelse, spesialfunksjoner og representasjon**

Årsmøte ble avholdt 27.2.2010 og høstmøte 27.11.2010, - begge på Krøderen stasjon.

Driftsutvalget har hatt 8 møter og behandlet 62 saker. Av saker som driftsutvalget har behandlet kan nevnes:

- Utarbeidelse av budsjett
- Forberede sesongen, temadager - underholdning
- Opplæring
- Gjennomgang og oppdatering av styringssystem
- Oppfølging av regnskap og budsjett
- Klargjøring av materiell for sesongen
- Arrangering av "huggehelger"
- Bortsetting av materiell for vinteren

#### **Driftsutvalgets sammensetning**

- |                            |                     |                              |
|----------------------------|---------------------|------------------------------|
| • Driftsbestyrer:          | Olaf Bjerknes       | (Valgt på årsmøte 2010)      |
| • Kasserer:                | Kjell Arne Jacobsen |                              |
| • Materiellansvarlig:      | Olaf Bjerknes       | (Valgt på årsmøte 2010)      |
| • Internkontrollansvarlig: | Helge Lindholm      | (Valgt på årsmøte 2010)      |
| • Sekretær:                | Ledig               | (Ivaretas av driftsbestyrer) |
| • Salgsansvarlig:          | Linda Sundell       |                              |
| • PR-ansvarlig:            | Anders Linnerud     |                              |

#### **Representasjon**

- |   |        |                     |
|---|--------|---------------------|
| • <b>Representantskapet i NJK</b>       |        |                     |
| - Odd Arne Lyngstad                     | vara : | Kjell Arne Jacobsen |
| - Olaf Bjerknes                         | vara:  | Linda Sundell       |
| • <b>Museumsbanerådet:</b>              |        |                     |
| - Olaf Bjerknes                         | vara : | Odd Arne Lyngstad   |
| • <b>Stiftelsen Krøderbanens styre:</b> |        |                     |
| - Olaf Bjerknes                         | vara:  | Helge Lindholm      |

#### **Spesialfunksjoner underlagt driftsutvalget**

- |   |                    |
|---|--------------------|
| • Restaureringsveileder for vognmateriell | Tore Strangstad    |
| • Restaurering av godsvogner              | Per Kjeldaas       |
| • Skjenkebestyrer                         | Per Thorstensen    |
| • Assisterende skjenkebestyrer            | Linda H. Sundell   |
| • Ruteutsteder                            | Alf Martin Farbrot |
| • Redaktør Krøderbanenyt (5 nr. i 2010)   | Dagfinn Lunner     |



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2010

- Tjenestefordelere  
Gjermund L. Hansen (lokomotiv-, stalltjeneste og brannvakt)  
Dagfinn Lunner (konduktør-, stasjonstjeneste og salgstjenesten)  
Kjell Anderdal (koordinator og distribuering av tjenestelistene)

#### **Spesialfunksjoner som utføres for Stiftelsen Krøderbanen**

- Vedlikehold telefon- og telegraf  
Dagfinn Lunner
- Huggehelger og sprøyting  
Lars Erik Stigen

#### **Valgkomité**

Valgt på årsmøtet 27.02.2010.

- Odd Arne Lyngstad
- Ola Ingvoldstad
- Dagfinn Lunner

#### **Opplæringsutvalget**

Krøderbanens opplæringsutvalg har bestått av:

Helge Lindholm (leder)  
Alf Martin Farbrot  
Erik Nøkleby

#### **Teoretiske kurs**

Kjelpasserkurs ble igangsatt i februar med 8 deltagere. 7 deltagere avla avsluttende prøve med resultat "bestått". Grunnet sykdom måtte 1 deltager utsette den avsluttende prøven og ventes å avlegge denne i 2011.

Sikkerhetskurs I ("Sporskifterkurs") ble igangsatt i april, primært for ansatte i KKM (Kunstnerdalen Kulturmuseum avd. Krøderbanen). Kurset ble derfor holdt i alminnelig arbeidstid på hverdager. 3 ansatte i KKM og 2 av NJK-Krøderbanens frivillige deltok. Alle deltagerne avla avsluttende prøve med resultat "bestått".

Det ble ikke igangsatt øvrige teoretiske kurs i 2010.

#### **Kontrollprøver**

11 personer avla kontrollprøve, 10 av disse med resultat "bestått". 1 person fikk resultat "ikke bestått" og har gått ut av trafiksikkerhetstjeneste.

5 personer har forfalt til kontrollprøve etter at den ordinære trafikken opphørte i 2010. Disse forutsettes å avlegge kontrollprøve våren 2011.

#### **Vaktmannkurs Vikersund**

Det ble arrangert vaktmannkurs på Vikersund i juni.

4 personer deltok og fikk utstedt sikkerhetskort. 3 av disse fornyet tidligere vaktmanngodkjenning.

#### **Typekurs**

Det har vært gjennomført typeopplæring, men typekurs er ikke avsluttet i 2010.

#### **Godkjenninger**

Det er ikke utstedt nye godkjenninger til selvstendig praktisk tjeneste i 2010.

## **2. DRIFT**

Chartertogs sesongen startet tradisjonen tro opp 17. mai, og i alt er det gjennomført 29 charteroppdrag. 31. mai - 3. juni ble det arrangert opplevelsesdager for barnehager og skoler. Damptog trafikkerte hele strekningen alle søndagene fra og med 27. juni til og med 29. august. En rekke temadager og spesialarrangementer er avvirket, før det hele ble avrundet med flere chartertog utover høsten.

Det samlede besøket er i år anslått til **16 900**, hvorav **9 700** har reist med togene våre og **7 200** har besøkt museet uten å kjøre tog. Dette må vi si oss godt fornøyde med.





## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2010

Besøkende	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>I alt (avrundet)</b>	<b>16 000</b>	<b>16 500</b>	<b>17 900</b>	<b>17 400</b>	<b>16 800</b>	<b>16 900</b>
Betalende i togene	9 349	9 821	11 438	10 822	9 413	<b>9 688</b>
Stasjonsmuseet (1)	6 650	6 700	6 550	6 600	7 400	<b>7 200</b>

<b>Ordinære søndagstog</b>	6 670	7 519	7 900	7 928	6 708	<b>7 700</b>
Ordinære lørdagstog	789	537	150	155	150	<b>0</b>
Spesialtog (åpne)	206	149	(3) 1 200	113	85	<b>78</b>
Chartertog (bestilling)	969	1 003	1 562	1 934	1 723	<b>1 298</b>
Skoletilbud (2)	715	613	626	692	747	<b>612</b>
<b>Sum antall reisende</b>	<b>9 349</b>	<b>9 821</b>	<b>11 438</b>	<b>10 822</b>	<b>9 413</b>	<b>9 688</b>

- (1) I tallene for 2010 ligger estimater for besøk på Krøderen stasjon søndager (1700), lørdager (800) og øvrige ukedager (3600). Det samlede besøket ved øvrige stasjoner er anslått til 1100.
- (2) Tallene gjelder egne opplevelsedager for skoler og barnehager. I tillegg er enkelte chartertog også kjørt for skoler og barnehager.
- (3) I tallene for spesialtog for 2007 er inkludert til sammen 1100 reisende med ekstratog i forbindelse med markeringen av Numedalsbanens 80 års jubileum.

### Trafikkstatistikk for Krøderbanens søndagstog 27. juni - 29. august

I tabellen er det gjort sammenligninger med fjoråret og snitt for perioden 1998 - 2008.

Dag	Tog 126 Krøderen 10.30	Tog 127 Vikersund 12.15	Tog 128 Krøderen 14.50	Tog 129 Vikersund 16.20	Tog 110 Krøderen 17.55	Tog 111 Vikersund 19.00	Sum 2010	Sum 2009	Snitt 98-08
1	117	183	63	20	13	0	<b>396</b>	259	372*
2	71	300	219	37	27	0	<b>654</b>	417	620
3	62	378	223	9	24	3	<b>699</b>	829	728
4	93	381	340	43	10	3	<b>870</b>	933	815
5	168	384	385	95	50	1	<b>1083</b>	846	788
6	85	421	272	26	53	0	<b>857</b>	766	731
7	205	744	413	30	50	0	<b>1442</b>	722	1132
8	91	426	203	32	26	0	<b>778</b>	507	853
9	74	250	96	9	98	0	<b>527</b>	746	534
10	40	175	110	22	45	2	<b>394</b>	683	559
<b>Sum</b>							<b>7700</b>	6708	7132
<b>Diff</b>							<b>Ref.</b>	<b>+ 15 %</b>	<b>+ 8 %</b>

(\*) Tall fra 2006 - 2008. Øvrige år i perioden ble det kjørt 9 søndager.

Det samlede belegget i hovedtogene på søndagene har i år vært på **7700** reisende. Det er 15 % mer enn i fjorårssesongen og 8 % over gjennomsnittsbelegget i perioden 1998 - 2008 (7132). Vær oppmerksom på at det totale besøkstallet også inkluderer skumringstog, skoletog, chartertog og besøkende på stasjonsanleggene.

### Temadager og underholdning

Westernshowene i "Deadwood City" på Kløftefoss ble arrangert 5 søndager fra og med 4. juli, og rundt 900 reisende benyttet seg av dette tilbudet. I år ble toget til Krøderen etter showet i hovedsak kjørt med motorvognsett type 91/86. Fire av søndagene ble det dessuten kjørt en veteranbuss i tillegg til toget. På *Tograndagen* 8. august kunne vi telle hele 744 reisende fra Vikersund, og dette toget ble fremført med to damplok.





## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2010

*Barnas dag* ble arrangert søndag 15. august, og da kunne alle barn med bamse reise gratis med togene. *Klovnen Knerten* underholdt på Vikersund, i damptoget og på Krøderen, og i stasjonsparken på Krøderen kunne de besøkende hilse på forskjellige dyr.

*Traktorens dag* gikk av stabelen søndag 22. august, med mange gamle og noen moderne traktorer utstilt på Krøderen. Hovedattraksjonen var en kjørbar Mogul 1917-modell som tok flere rundturer på parkeringsplassen! I tillegg kunne vi mønstre ulike typer skinnertraktorer på stasjonsområdet.

Den ordinære kjøresesongen ble avsluttet søndag 29. august med *Kollektivtrafikkens dag*. Veteranbusser gikk i samtrafikk med togene, og historiske drosjer og andre kjøretøy stilte også opp.

På flere av kjøredagene ble reiseopplevelsen krydret med musikkunderholdning. *Modum toraderlag* underholdt 27. juni og 1. august. *Inger Marie Aasen Bjerkerud* skapte stemning i stasjonsparken før Skumringstogets avgang, og *Inger Lises orkester* spilte på stasjonene 22. august. *Gla'gjengen Janitsjarorkester* kom på besøk fra Vestfold på sesongavslutningen, og i tillegg underholdt dansegruppa *The Cowgirls* på Tograndagen.

### **Kombinasjonsturene**

Årets kombinasjonsturer gikk til Sigdal Motorsenter (4. juli), Lauvli (11. juli), Koboltgruvene (18. juli), Sigdal Museum (25. juli) og Villa Fridheim (alle søndager i august). Dette er heldagsturer hvor reisen med damptoget kombineres med guidet tur til en annen attraksjon i området. Her benyttes veteranbusser og til Villa Fridheim også turistbåten M/S Kryllingen. Kombinasjonsturene samlet til sammen 321 deltakere i år.

### **Skoletilbud**

Krøderbanen tilbyr gratis opplevelsedager for skoler og barnehager, og arrangementet ble fordelt over fire dager i månedsskiftet mai/juni. Opplegget var delt, slik at skoleklasser var i aksjon de to første dagene, mens de to siste var reservert for barnehager. Denne organiseringen har vist seg å fungere meget bra, og de til sammen 612 deltakerne fikk et interessant og variert pedagogisk opplegg.

### **Skumringstoget**

Om kvelden lørdag 21. august gikk det tradisjonsrike Skumringstoget til Snarum og tilbake. Tilbudet om servering og musikalsk underholding i stasjonsparken på Krøderen før avgang ble videreført. 78 reisende deltok i år.

### **Chartertog**

Årets chartertogs sesong har vært omfattende, og antall oppdrag har ligget på nivå med fjoråret. I perioden 17. mai - 15. oktober er det i alt gjennomført 29 oppdrag med til sammen 1910 reisende (av disse 612 i spesialtog for skoler og barnehager). Det gode samarbeidet med European Cruise Service med dampchartertog for engelske cruiseturister som ankommer Oslo er videreført.

En oversikt over årets chartertog er gjengitt i tabellen under.

### **Gjennomførte chartertogoppdrag i 2010**

Dag/dato	Togtype	Strekning	Kunde	Antall
Mandag 17/5	Blandet tog	Sysle - Snarum T/R	FAU ved Sysle skole	150
Mandag 31/5	Damptog	Krøderen - Kløttefoss T/R x 2	Krb - tog for skoleelever	261
Tirsdag 1/6	Damptog	Krøderen - Kløttefoss T/R x 2	Krb - tog for skoleelever	170
Onsdag 2/6	Damptog	Krøderen - Kløttefoss T/R	Krb - tog for barnehagebarn	61
Onsdag 2/6	Damptog	Vikersund - Krøderen	European Cruise Service	92
Torsdag 3/6	Motorvogn	Krøderen - Kløttefoss T/R x 2	Krb - tog for barnehagebarn	120
Fredag 4/6	Motorvogn	Krøderen - Vikersund T/R	Stiftelsen Krøderbanen - styret	10
Fredag 11/6	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	NSB Bedriftshelsetjeneste	15
Lørdag 12/6	Traktortog	Krøderen - Snarum T/R	Linda Sundell, elever m/foreldre	35
Søndag 13/6	Damptog	Vikersund - Krøderen	European Cruise Service	68
Søndag 20/6	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Nordic Partners	34
Onsdag 23/6	Damptog	Vikersund - Krøderen	European Cruise Service	77
Lørdag 26/6	Motorvogn	Snarum - Kløttefoss T/R	Anita Olafsby, 50-årsdag	70
Tirsdag 13/7	Damptog	Vikersund - Krøderen	European Cruise Service	128





## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2010

Lørdag 31/7	Damptog	Vikersund - Krøderen	European Cruise Service	65
Lørdag 7/8	Motorvogn	Snarum - Krøderen T/R	Anne Såstad	50
Torsdag 12/8	Damptog	Vikersund - Krøderen	European Cruise Service x 2	128
Torsdag 12/8	Damptog	Krøderen - Vikersund	Filming til NRKs julenøtter	10
Torsdag 12/8	Damptog	Vikersund - Krøderen	European Cruise Service	52
Onsdag 25/8	Damptog	Vikersund - Krøderen	European Cruise Service	42
Fredag 3/9	Motorvogn	Vikersund - Krøderen	Oslo Transportarbeiderforening	32
Lørdag 4/9	Motorvogn	Vikersund - Sysle T/R	Vikersund Handelsstandforening	28
Lørdag 4/9	Motorvogn	Vikersund - Krøderen T/R	Solvang Kolonihage	48
Mandag 6/9	Motorvogn	Krøderen - Snarum T/R	Barnas Røde Kors	22
Lørdag 18/9	Motorvogn	Krøderen - Sysle T/R	Stiftelsen Krøderbanen	10
Lørdag 18/9	Traktortog	Krøderen - Snarum T/R	CP Foreningen	25
Søndag 19/9	Damptog	Krøderen - Vikersund	Bakke Hjelmaas Larsen	52
Lørdag 25/9	Motorvogn	Krøderen - Sysle - Kløftefoss	Roar Aas, 40-årsdag	40
Fredag 15/10	Traktortog	Krøderen - Kløftefoss T/R	Norsk jernbaneskole	15

#### PR-virksomhet

Sesongen startet tradisjonen tro i januar med reiselivsmessen på Lillestrøm. Vi delte standplass med de øvrige attraksjonene i *Kunstnerdalen*. Mange aktive meldte seg til å betjene standen, og vi fikk dermed utnyttet PR-effekten fullt ut. Første utgave av trafikkbrosjyren var ferdig produsert til messen, slik at vi hadde oppdatert materiell å dele ut.

Hovedbrosjyren ble som i fjor produsert i to opplag. Første utgave kom i januar i 6.000 eksemplarer, mens andre utgave ble produsert i april i et opplag på 30.000. Flere av de aktive har bidratt med brosjyredistribusjonen. Det ble også laget plakater i A3-format, både generelle og spesialplakater for temadager og kombinasjonsturer.

Pressemeldinger ble sendt ut med E-post i forkant av alle kjørehelgene og ved spesielle anledninger. Disse sendes både til aviser, radiostasjoner, turistinformasjoner, overnattingssteder og aktive - til sammen rundt 200 adressater hver uke. Avisene fikk mulige illustrasjonsbilder vedlagt mailene. Gjennom året har vi fått mange små og store oppslag i mediene, både i form av forhåndstaler og større reportasjer. I tillegg er det også benyttet postsendinger, spesielt med brosjyrer til turistinformasjoner.

Alle torsdager, fredager og lørdager i juli og august hadde vi en liten, men godt synlig annonse på trykk i *Drammens Tidende*. Denne inneholdt en referanse til internettsidene og vårt telefonnummer. Den ble i tillegg trykket på forsiden av *Bygdeposten* hver torsdag og lørdag i samme periode. Vi har også deltatt med annonse i *Tågsommar 2010* og i den internasjonale utgaven av *Rutebok for Norge*.

Krøderbanen har egne sider på <[www.njk.no](http://www.njk.no)> som vi redigerer selv. Dette gjør det mulig å holde sidene aktuelle, og detaljert informasjon om tilbudet vårt ligger tilgjengelig her.

Sommertilbudet ble også presentert i en fellesbrosjyre for *Kunstnerdalen Kulturmuseum* som ble distribuert til alle husstander i Modum, Sigdal og Krødsherad. *Stiftelsen Krøderbanen* har hatt hovedansvaret for salg og kundekontakt i forbindelse med chartertog, og vi har generelt et godt og tett samarbeid innen markedsføringen av banen.

Til syvende og sist er det likevel kvaliteten på produktet vårt som gir best markedsføring. Vi tar det som en tillits erklæring at de samme reisende finner veien tilbake år etter år og at jungeltelegrafene stort sett ser ut til å omtale oss i positive vendinger. På den måten er alle tjenestegjørende gode PR-medarbeidere for Krøderbanen!

#### Tjenestekontoret

Kjell Anderdal har satt opp tjenestelistene etter innspill fra tjenestefordelerne. Kjell har i tillegg fungert som en kvalitetssikrer på at alle tjenester er dekket, og at de er satt opp med personale med rett kompetanse.

Listene har vært sendt ut uke for uke knyttet opp til ukenummer. Listene for kommende uke er blitt sendt ut tirsdag eller onsdag. På torsdag eller fredag har det om nødvendig blitt sendt ut en revidert versjon.





## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2010

#### **Rutekontoret**

Det ble utarbeidet rutebok med tilhørende grafiske ruter. Det er også utstedt 37 ekstratogruter. I hovedsak gjelder ekstratogrutene kjøring av chartertog, men 7 av rutene er utstedt for kjøring av interne arbeidstog. Det er ikke blitt utstedt noen ordre ang. eksterne entreprenørers arbeid i og nær spor slik det er ønsket. Alle rutene har blitt sendt elektronisk til [chartertog.krøderbanen@njk.no](mailto:chartertog.krøderbanen@njk.no) og for øvrig til aktive som ønsker denne typen informasjon. Alf Martin Farbrot har vært ruteutsteder, mens Erik Nøkleby har besørget kopiering og distribusjon.

#### **Salgsavdeling**

Koas ble malt opp før sesongen. Delvis nytt utstyr og hensiktsmessig plassering av inventaret for betjening og kunder, som har fungert meget bra i sommer. Salgsavdelingen har hatt et godt år. Det ble bestilt en god del nye varer til sesongen, da varebeholdningen var forholdsvis lav. Av nye varer kan vi nevne joggebukser, badeartikler, blyanter og lekeartikler. Vi har i samarbeid med KKM holdt Koas oppe fra tirsdag - lørdag i skoleferien. Vi ser at det er en god del mennesker som stopper opp i ukedagene. Bemanningen på søndager har også gått bra. Mini Koas på Vikersund har hatt stor økning i salget i år. Is- og brus kiosken på Krøderen var også bemannet en del av søndagene, og dette ser vi er lønnsomt og lettere for kunden.

### **3. TREKKRAFT**

#### **Damplokomotiver**

##### **7a 11**

Lokomotivet har ikke vært i drift i 2010. Vanntanken er syrevasket for å fjerne innvendig rust. Den er malt både innvendig og utvendig. Tanken er montert på lokomotivet.

##### **21b 225**

Lokomotivet ble tatt inn i verkstedet høsten 2009. Løpeboggien ble tatt ut og demontert. Det viste seg at den var meget slitt og ikke lot seg enkelt reparere. Delene til løpeboggien til 252 ble funnet frem. Denne ble overhaldt og satt under 225. I tillegg er det utført en del påkrevet og løpende vedlikehold.

Lokomotivet er benyttet til chartertog, skumringstog og andre lettere tog.

##### **24b 236**

Koblingen mellom lokomotiv og tender har vært sliten. Kilen var veldig slitt og et par av boltene som holdt stagene mellom lokomotiv og tender var også utslitte og bøyde. Dette ble produsert nytt.

Vi har vært plaget med vannlekkasjer fra en del stagbolter i flere år. For å undersøke dette ble lokomotivet satt inn i verkstedet sent 2009. Kjelkleddingen og en del av gangbanen ble demontert rundt fyrkassen og det ble oppdaget mye rust rundt en del stagbolter. Dette ble fjernet og da ble det avdekket flere sprekker i stagboltsveisene. 15-20 stagbolter ble sveist på nytt og da ble det helt tett. I tillegg ble sladrehullene boret opp.

Høsten 2010 ble to tenderboggier makne til de som er på tenderen tatt inn i verkstedet for overhaling med tanke på å skifte senere med de som var under tenderen. Det viste seg at både disse og de under tenderen hadde sprekker mest sannsynlig forårsaket av svakheter i konstruksjonen. Disse hadde NSB på et tidlig tidspunkt prøvd å reparere, men også disse forsterkningene hadde begynt å sprekke. Alle sprekker er sveist og nye forsterkninger er satt på etter mal av de gamle. Dette arbeidet er ikke helt ferdig i 2010. I tillegg er alle bevegelige deler til bremsene overhaldt og alle foringer og bolter er nyproduserte i eget verksted. Nye bremseklosser er støpt opp i samarbeid med Gamle Vossebanen.

##### **21b 252**

Arbeidene på lokomotivet startet opp ved nyttårsskiftet og følgende arbeider er utført i 2010: Åpnet og inspisert sylindere og sleider. Pusset rust på akselkasseføringer. Fjernet maling på rammen for å få inspisert div sveiser på den. Disse er kontrollert av Veritas. Funnet frem, inspisert og testet bærefjærer. Bærestropper til fjærer er funnet og rengjort, og det er funnet frem og målt div foringer og bolter. I tillegg er det ryddet og sortert i lagervognene med deler for å få oversikt på hvor deler er lagret. Totalt 233 arbeidstimer er medgått.



## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2010

#### **Generelt**

David Bartos er tilbake for fullt som aktiv på Krøderbanen, Han har deltatt stort sett ca 6 timer hver dag og NJK-Krøderbanen kan takke han for at vi har fått gjort så mye vedlikehold på våre damplokomotiver. I tillegg arbeider han med erfaringsoverføring til KKM sin ansatte materiellansvarlig, spesielt på damplokomotiver. Han sender også meget detaljerte månedsrapporter om hva som han utfører. Disse bør være et forbilde på hvordan vi kan dokumentere hvor mange timer som legges ned av frivillig arbeid for å holde banen i drift.

#### **Skiftetraktorer**

Nr. Skd 220C 182 og Skd 214 103 har blitt benyttet hele sesongen. Ingen større arbeider er gjort på disse enhetene. På Skd 206 35 er det blitt utført en del skrape- og malearbeider. Lokomotivet er prøvekjørt. Vi har fått kjøpt ny sylindrerblokk og komplett pakningssett til Skd 215 104

#### **Motorvogner og styrevogn**

BM 87.03, BM 91.09 og Bfox4b 18775 har blitt benyttet hele sesongen. Kun årskontroll er utført

#### **Arbeidsmaskiner**

Krøderbanen har kjøpt en pakkmaskin fra LKAB. Maskinen trenger en teknisk gjennomgang

#### **Robel 22**

Robel 22 har i 2010 blitt brukt til innsamling av sviller langs hele banen. Den har også som vanlig spilt en viktig rolle i arbeidet med å rydde og laste opp under skogryddingene.

Vi opplevde i sommer en diesellekkasje på en av tilførselsslengene fra dieseltanken til fødepumpa, dette ble utbedret straks, da det var midt i en lengre arbeidsperiode og tralla måtte være operativ.

I tillegg til dette har tralla vært i Sundland til hjuldreining i sommer. Resultatet av dette er merkbare bedre gange på sporet.

## **4. VOGNMATERIELL**

#### **Personvogner**

Det er blitt utført normal årskontroll på alle personvognene vi har benyttet (BF31 213, Co 85, CCo 86, Co 65, Co 220, B65 18836, B4, B102 og CF 3552) I tillegg er BCZo 31 hevet for kontroll av boggier og dynamo. Vogn B65 18836 har også fått dreiet hjulene hos Mantena.

#### **F 2019**

I 2010 ble F 2019 ferdig istandsatt etter tre års innsats på Ski. Mye av arbeidene i 2010 var konsentrert om å få kledd vognen ferdig med panel utvendig og få malt vognkassen. Utvendig har vognkassen blitt malt brun, en farge vi fant på noe av det gamle panelet som var igjen. For å være tro mot forbildet brukte vi linoljemaling, i alt tre strøk. Innvendig var konduktørrommet befridd for gammel krakelert maling og ble malt opp igjen. Setet til konduktøren måtte trekkes om da trekket på flere av putene var skåret opp ved et tilfelle av skadeverk for mange år siden. Vedovnen ble gått over og svertet, og avtrekksrøret ble byttet med et som var i bedre forfatning. Understellet ble malt sort utvendig og grått innvendig. Aksellagre ble rengjort for gammel olje og smøreputene vasket rene i parafin, før de ble tørket, lagt tilbake og lagrene fylt opp med ny olje. Vognen kom til Krøderbanen i juni. I den forbindelse kom det en omtale i Østlandets blad. Etter at vognen kom til Krøderbanen ble den plassert på Krøderbanen og det ble jobbet med den gjennom hele sommeren. Vognen fikk en uoffisiell innvielse i årets skumringstog. Vognen er godkjent for trafikk. Istandsettelsen av denne vognen ble støttet med kr. 40 000 fra Norsk jernbanemuseum

#### **Godsvogner**

- Lo3 137: Vognkassen er blitt malt utvendig grå og innvendig med karbolineum. Skilter skrudd på vognkasse.
- Lagervogn nr. 1 (76 9461001-2) er skrappt og malt
- Lagervogn nr. 7 er skrappt og delvis malt
- N3 13032, Mk3 20240, N2 5345, K2 23060, K2177, Mf 17525 og N1 10926 har fått plankedekket og karmen smurt innmed Ovatrol og treolje
- Nfo 6849. Det er montert stigtrinn til bremserhuset
- Ca 125 timer er medgått til dette





## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen

### Årsrapport 2010

#### **Verkstedet Kløtgefoss**

Det har vært virksomhet i verkstedet stort sett hver hverdag og de fleste helgene gjennom hele året. Det er innkjøpt og installert kompressor med tank, lufttørke og distribusjonsrør for luft. Da kompressoren står i den kalde delen av verkstedet, er den bygget inn i et isolert rom med oppvarming.

Det viser seg at luften i verkstedet ved sveising kan bli dårlig. Det er ingen ventilasjon så luften blir ikke skiftet ut. Det er i den forbindelse innkjøpt en relativ ny varmeveksler. Den er dog ikke installert ennå.

Utstyret for testing av laderegulatorer til vogner er demontert og redusert. Det er midlertidig lagret i den kalde delen.

#### **5. INFRASTRUKTUR**

##### **Telegraf og telefon**

Det er skiftet 11 telefonstolper mot 10 stolper i 2009. Med dette er 239 stolper (43 %) skiftet ut i linjekursen siden vedlikeholdet ble overtatt av Krøderbanen i 1986.

Det er fortsatt mange stolper fra 1910- 1920 tallet på strekningen Vikersund – Gubberud som må skiftes ut. For å holde linjekursen i drift for togmeldinger på signaltelegraf eller telefon mellom Vikersund og Krøderen kreves løpende vedlikehold. Det har i 2010 vært færre feil enn vanlig.

Det har likevel ved et tilfelle vært nedkjøring av linjetråd ved km 105,5 (Syslebakken) ved en planovergang som sjelden er i bruk. Likeså har det forekommet slyng på trådene.

I tillegg til stolpeskifte er det brukt ressurser på vegetasjonsrydding i linjekursen. Arbeidet med å skifte dårlige bendslinger pga av at ståltråden er rustet opp har fortsatt i 2010 og må fortsette videre.

Det er i 2010 lagt inn banevoktertelefon hos familien Kjeldaas på Gubberud.

En fellesstolpe med Telenor ved km. 103 er skiftet ut.

Samlet sett har telefon- og telegrafkursen fungert meget tilfredsstillende i 2010.

##### **Huggehelger og vegetasjonskontroll**

Det har også i 2010 vært arrangert 2 huggehelger på høsten. Strekningen som i år ble ryddet var fra km 119,5 – 120,1 ca. Oppmøtet på huggehelgene har vært bra, men antallet går sakte men sikkert nedover fra år til år. Det ligger igjen mye virke ute i området, både ved «Elgdalsfyllingen» og på andre siden av telegrafkursen mot Sundvollhovet. Dette må ryddes til sommeren.

Når det gjelder vegetasjonskontroll, så er også banen i 2010 sprøytet med Glyphomax (ligner Roundup Eco) i månedsskiftet mai/juni det viser seg at vi må sprøyte noe hardere til neste år. Det må også sprøytes punktvis bredere, da vi henger etter med krattrydding på mye av banen, og sprøyting gir et halvveis akseptabelt resultat.

##### **Banedugnad**

For syvende sommer på rad ble det arrangert banearbeidsuke. 11 personer var med og jobbet hele eller deler av uka.

Først ble rådegravssvillene på sporveksel 6 og 8 i spor 3 på Kløtgefoss byttet slik at loddstolene kunne festes bedre. Ved sporveksel 8 ble det også bygd en liten svillemur opp mot spor 2.

Videre hadde KKM sin baneansvarlig, Trond Rørvik, en liste med prioriterte utbedringer som han ønsket hjelp til. Den innebar både bytting av dårlige sviller, bytting av laskebolter og etterfylling av grus. I løpet av uken kom også en akuttliste over vindskjevheter som måtte rettes før togtrafikken påfølgende kjøresøndag. Spesielt på fyllingen ved km 106,9 krevdes mye oppmåling, etterfylling og pakking.





## Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen Årsrapport 2010

### 6. DRIFTSUTVALGET VIL UTTALE

Vi hadde i 2010 et stort antall chartertog. Vi er opp mot grensen av hva vi kan få til som frivillig organisasjon. For å avhjelpe på mannskapssituasjonen innførte vi i 2010 muligheter for å ta ut betaling for frivillig arbeide på hverdager. To personer har benyttet seg av denne ordningen.

Vi hadde dessverre et tilfelle hvor aktive som observerte og dokumenterte en uønsket hendelse (bil som kjørte mot rødt lys ved Hære planovergang) gikk direkte til pressen uten først å melde forholdet til Krøderbanens ledelse. Dette førte til omfattende mediaoppslag som virksomhetens ledelse ikke var forberedt på, noe som er en svært uheldig situasjon.

Driftsutvalget vil takke alle de aktive for den innsatsen som er lagt ned gjennom året, Uten de aktive som stiller opp frivillig, hadde vi ikke kunne gjennomført driften.

**Olaf Bjerknes**  
(sign)  
Driftsbestyrer/materiellansvarlig

**Kjell Arne Jacobsen**  
(sign)  
Kasserer

**Linda Sundell**  
(sign)  
Salgsansvarlig

**Anders Linnerud**  
(sign)  
PR-ansvarlig

**Helge Lindholm**  
(sign)  
IK-ansvarlig

# Årsmelding 2010 for Norsk Museumstog

## **Om Norsk Museumstog**

Norsk Museumstog (NMT) forestår kjøring av museumstog på det nasjonale jernbanenettet, i samarbeid med Jernbaneverket – Norsk Jernbanemuseums Trafikkutøverenhhet, som er operatør for våre kjøring.

Virksomheten disponerer elektriske lokomotiver, damplokomotiver og et antall personvogner, herunder to salongvogner og to spisevogner.

Hoveddelen av materiellparken er stasjonert i Osloområdet, men NMT har også materiell stasjonert på Hønefoss. I tillegg er noe materiell lånt ut til Gamle Vossebanen og Krøderbanen.

## **Ledelse**

Driftsutvalgets sammensetning i 2010 valgt på høstmøtet i 2009:

Christian Berg	Driftsleder
Atle Samuelsen	Assisterende driftsleder
Christian Berg	Kasserer
Øyvind Kaasa	Sekretær
Ragnar Andenæs	Damplokansvarlig
Ola Flaatrud	Vognansvarlig
Morten Tranøy	Vognansvarlig
Lars Vold	Ellokansvarlig
Morten Tranøy	Arrangementsansvarlig

Møterett i driftsutvalget har Bjørn Gunnar Kværne, Vidar Lund Iversen og Jarle Fabian hatt

Ola Flaatrud døde i mars 2010, Morten Tranøy overtok Olas oppgaver

Driftsutvalget har avholdt 10 møter i 2010 etter årsmøtet.

NMTs årsmøte ble avholdt 16. mars, høstmøtet ble avholdt 30. november

## **Driftsåret 2010**

Driftsåret 2010 ble i stor grad preget av de nye reglene for jernbanedrift som ble iverksatt 13.12.2009. Som et resultat av disse ble det stilt helt andre formelle krav til de som utfører sikkerhetstjeneste rundt driften av våre tog. Alt personale som ønsket å gjøre en innsats måtte derfor gjennomføre obligatoriske kurs i regi av trafikkutøver for igjen å kunne stille opp for NMT. Kursene kom veldig sent i gang hvilket gjorde at NMT ikke hadde tilstrekkelig med godkjent personale på forsommeren. Dette medførte at mange av oppdragene vi hadde dessverre måtte kanselleres. NMT har aldri tidligere vært i en slik situasjon før. Dog fikk vi gjennomført et arrangement for Utenriksdepartementet noe som forhåpentligvis er med på å vise vårt potensial for myndighetene.

Høstsesongen ble stort sett som forventet med mange oppdrag for Sult. Fremdeles så er de kulinariske turene svært populære. Foruten Nordmarka Rundt ble det kjørt turer til Geilo, Bergen, Lillehammer og Hamar.

Dessverre ble det ikke anledning til å benytte damplokomotiv i 2010. Midlertidige dispensasjoner er ikke veien å gå. Det må arbeides fram et system hvor damplokomotiv må kunne framføres på det nasjonale nettet uten at det må søkes spesialtillatelse hver gang.

Mangelen på damplokomotivoppdrag har medført en noe lavere innsats med hensyn på å få disse operative.

I 2010 ble det inngått en formell avtale med Jernbaneverket om leie av plass i Lokomotivstallen på Hønefoss.

Samarbeidet med Sult gikk stort sett bra i 2010 også, men det har vært en del utfordringer på den administrative biten som må forbedres i framtiden. Ny avtale er utarbeidet for et samarbeid de nærmeste 5 årene.

Finka Fde 19003 Som NMT i 2009 tok inn til oppussing fikk vi i 2010 som gave fra Stiftelsen Rjukanbanen. Vognen nærmer seg nå ferdigstilling.

Det er registrert mer enn 10000 dugnadstimer på enhetene. I tillegg kommer et stort antall timer medgått til kjøreoppdrag og administrasjon.

For øvrig har NMT vært representert på NJK Representantskapet og i Museumsbanerådet.

### ***Medlemsturer***

I 2010 ble det ikke kjørt noen medlemsturer

### ***NMTs kjøring på det nasjonale jernbanenettet***

Det nye regelverket som trådte i kraft 13.12.2009 har voldt oss store bekymringer for vår trafikk. Hele vårsesongen, med få unntak måtte avlyses – til stor frustrasjon for våre kunder – og oss selv. Største problemet var kursing av togpersonalet og det var flere vidervedigheter før kurs ble avholdt. Noen kurs ble både tillyst og avlyst med få dagers varsel.

Noen kurs ble holdt og høstsesongen ble gjennomført stort sett i tråd med oppsatt plan.

### ***Samarbeidspartnere***

NMTs viktigste samarbeidspartnere i 2010 har vært følgende:

- Jernbaneverket, som er vår hovedsamarbeidspartner for trafikkutøverbivirksomheten.
- Jernbanemuseet, som er den delen av Jernbaneverket vi samarbeider med til daglig i spørsmål som gjelder togfremføring og materiellvedlikehold.
- MiTrans og Mantena Grorud verksted. Her kjøper vi de aller fleste revisjons- og vedlikeholdstjenester.
- ROM Eiendom som vi i samarbeid med Jernbanemuseet har formalisert en avtale med om leie av sporplass på Filipstad
- Jernbanemuseets Venner, Gamle Vossebanen (GVB) og Krøderbanen.
- Sult Restauranter, vår samarbeidspartner på matserveringssiden samt markedsføring

### ***Lokaler og sporplass***

NMT disponerer tre av 4 spor, samt alle øvrige rom, i lokstallen på Hønefoss. I 2010 ble det inngått en skriftlig avtale med Jernbaneverket som gir NMT fri adgang til lokalene og sporplassen, men innebærer at NMT må bære driftsutgiftene. På Filipstad er det inngått en avtale med ROM Eiendom om en langsiktig disponering av 3 spor. Kostnadene deles med Jernbanemuseet. I fjellstallen i Lodalen får vi disponere sporplass for noen lokomotiver i forståelse med Nordisk Togteknikk. Vi disponerer også utvendig sporplass på verkstedet Groruds område. Det er et stadig press på sporplass og nå begynner det å formalisere seg noen avtaler om plass, men på sikt vil det være ønskelig å få enda mer sporplass under tak, men det har også en kostnadsside

## **Museumsmateriell**

### ***Damplokomotiver***

Ingen av damplokomotivene har vært kjørt i 2010

### **30a271**

Lokomotivet er stallet på Hønefoss. Det har vært utført ca 50 dugnadstimer på lokomotivet. Av større arbeider så har det blitt tettet et hull i røykskapet med en ferdigvalset plate samt at dørken i førerhytta har blitt fornyet.

### **26c 411.**

Loket var stallet innendørs fra året før i Hønefoss lok.stall. Det er utført ca 320 timer med arbeide på lokomotivet hvorav det viktigste har vært arbeider med taket og dørken i førerhust. Det er videre montert overhetere

## **Elektriske lokomotiver**

### **EI 11.2078**

Lokomotivet ble våren 2010 fraktet tilbake til Hønefoss for videre oppussing. Lokomotivet skal tilbakeføres til sine første driftsår 1951-53.

Prosjektleder er Jan B. Salvesen

### **EI 11.2085**

Det er ikke utført arbeider på lokomotivet. Loket har i hele 2010 stått hensatt på Hønefoss. Lokomotivet står ute og er dekket under presenning.

### **EI 11.2098**

Lokomotivet har hatt base i Fjellstallen. Lokomotivet har tilbakelagt rett i overkant av 5000 Km. i løpet av den korte sesongen

Sesong kontroll, bremsek kontroll og enkelte vedlikeholds oppdrag er utført gjennom året. Det ble blant annet flekkmalt på tak og rekkverk.

På slutten av kjøresesongen oppdaget vi at drevkasse til motor 4 hadde fått en større skade som måtte utbedres før maskinen kunne brukes igjen. Skaden er reppareert

Maskinen har ellers fungert meget tilfredsstillende

Lokomotivansvarlig er *Lars A. Vold*

### **EI 11.2107**

Lokomotivet har vært stallet på Filipstad før sesongen og kjørt tilbake etter endt kjøresesong pga. liten plass i Fjellet. Loket har kjørt ca 4000Km i løpet av året.

Av arbeid er det utført sesongkontroll, bremsek kontroll og enkelte vedlikeholds oppdrag igjennom sesongen.

Maskinen har fungert tilfredsstillende.

Lokomotivansvarlig er *Lars A. Vold*

### **EI 13.2142**

Lokomotivet står fortsatt i Fjellstallen. Vi har begynt med en hovedkontroll for å sikre at alle komponenter fungerer som de skal. Planen er at maskinen skal bli klar for bruk i kjøresesongen 2011.

Lokomotivansvarlig er *Lars A. Vold*

## **Diesellok og skiftetraktorer**

Di 3 lokene disponeres ikke av NMT, men av eieren NJM. NMT vil ved behov leie inn ett eller flere lokomotiver

### **Di 2.827**

Loket ble deleplukket og hugget. Stålet ble gitt til GIL, som tok seg av demontering og hugging av maskinen.

### **Di 2.841**

Loket har blitt startet ved passende intervaller på verksted Filipstad, hvor loket har stått hensatt store deler av året.

Loket ble klargjort og transportert til Verksted Grorud for påbegynnelse av nedpussing og lakkering. Loket har per 1/1 så vidt blitt demontert, og nedsliping er startet.

### **Skd 220c.138**

Traktoren ble transportert fra Grovane til Notodden. Traktoren ble transportert hit for å få den innendørs og stoppe forfallet som hadde begynt, samt for at NMT skulle få ryddet opp i hvor vi har hensatt materiell.

Tilstanden på traktoren virker bra. Dieselpumpe må byttes, og det har blitt gjort forarbeider for å få reparert dieselpumpen som står på maskinen, samt skaffe tilveie en ekstra pumpe.

### **Skd 220c.168**

Skd 220c.168 er etter muntlig avtale overtatt fra Helge R. Olsen & Sønn, Hensmoen for internbruk på Hønefoss. Traktoren har fått litt vedlikehold igjennom sesongen, men har i all hovedsak stått ubenyttet inne i lokstallen.

### **Personvogner – tre**

Det viste seg at det var brukt feil skjemaer for alt vognvedlikehold siden 2003. Dette ble oppdaget i kort tid før årets første tur. Dette gjorde at flere vogner måtte løftes for kontroll, noen måtte få ultralydkontroll av aksler og det var kort sagt et svare strev i et par uker. Så var alt i orden. I sommersesongen ble det ikke utført noe arbeid på noen vogner, men vedlikeholdsbehovet er stort. 1.november ble vogn Ao 990 tatt inn til vognkassevedlikehold samt ombygning av lading. Vognen var ferdig 4.januar og da ble vogn Ao 950 tatt inn for vognkassevedlikehold. Det ble oppdaget mye råte i vognkassen og dette er under utbedring frem mot kjøreseong.

Fde 19003 nærmer seg fullføring, men det har vært store problemer med å skaffe deler til dieselmotoren. Håper er at vognen blir ferdig og idriftsatt våren 2011.

På Hønefoss ble arbeidet med BCo 348 gjenopptatt på høsten. Her måtte maler gjøre en del av arbeidet på nytt pga dårlig kvalitet. Planen er å få vognen i drift i 2011.

Vogn 561 er flyttet fra Kløtgefoss og til Vst. Grorud hvor det vurderes å bygge om vognen til en 1.kl-vogn for bruk i togsettet "Kulinariske reiser". Det er et stort behov for flere 1.kl-plasser i togene.

Det er utført vanlig vedlikehold på samtlige vogner vi har i drift gjennom hele driftssesongen.

I løpet av 2010 er følgende vogner fått nye ladeanlegg – 118, 432 og 990. Generator og laderegulator er erstattet av ladeutrustning fra 1000 volt togvarme. Ladeutrustningen kommer fra vogner som er hugget opp.

### **Personvogner - stål**

NMT har ingen stål driftsvogner.

### **Godsvogner**

To stk Os-vogner har fått revisjon i 2010 og er driftklare

### **Innleie av materiell**

NMT har ikke foretatt innleie av vogner i 2009

### **Nytt materiell til NMT**

NMT har overtatt generatorvogn Fde 19003 fra Stiftelsen Rjukanbanen. NMT fikk overta vognen vederlagsfritt i november 2010.

## **Interne vogner**

NMT har 4 stk stål internvogner på vst Grorud. Vi har to stk F-vogner som brukes som lager for især vogndeler. I tillegg har vi en F 3-vogn som brukes delvis som lager og verksted. NMT har lånt ut vogn CB 1 21216 til NSB berging. NSB Berging skal bruke vognene som mannskapsvogn i redningstoget i Bergen. I bytte fikk NMT ex-B3 114 som NSB Berging ikke kunne bruke lenger pga Hikk-Bremser. For NMT var dette et svært gunstig bytte ved at vognen vi overtok var til mye bedre nytte enn CB 1 21216.

NMT disponerer følgende vogner til internt bruk

XCo 629, vognen står nå på Hønefoss og er under klargjøring for hugging.

Ro 14013, vognen overført til Grorud med jernskrap fra Hønefoss. Hugging utsatt

XCo 654, hensatt på Hønefoss. Denne vogn er under ribbing for deler til andre vognprosjekter

XB 30 109 (Bo18132) plassert i Hønefoss, brukes som losjivogn

Vogn DFo 435 er kjørt fra Grorud og til Hønefoss for tømning av deler samt vurdering for mulig fremtidig bruk

GBS Vogn: Vi har hatt i lang tid en GBS vogn stående på verksted Grorud som Lagervogn. Vognen er nå tømt, og overført til Ringerike Samferdselsmuseum.

Krowi Vogn: Vognen har fått overført mye av innholdet fra GSB vognen

4 stk. Os vogner er på Hønefoss, 2 vogner står på Grorud og er driftsklare. Disse to vognene har fått nye bremseventiler, samt full oppsmøring. Vognene har blitt brukt i transporter.

## **Økonomi**

Regnskapet viser et overskudd på ca 86 000 kr mot et overskudd på ca 1 122 300 kr i 2009

Regnskapet balanserer på 1 385 666 kr, opp fra 1 302 555 kr

Tallene er i seg selv ikke langt unna hva som det ble budsjettet med for året, men er likevel skuffende da en så for seg et mye større overskudd før vårsesongen gikk i vasken.

Når et overskudd ikke i seg selv et mål å strebe etter. Det er viktig å ha gode prosjekter å benytte de innkjørte midlene til, og det får vi ikke av små driftsoverskudd.

Det blir fremdeles en utfordring i å holde tritt med forfallet. Store utgifter til takomlegging, råteskader og generell finish på materiellet må forventes, og det er viktig at alle er med på å prioritere og så følge disse.

## **Driftsutvalget vil uttale**

Driftssesongen 2010 ble ikke den en så for seg ved årets start. Dessverre fikk det nye regelverket av 13.12.2009 større konsekvenser for NMTs trafikk enn det en kunne forvente. Grunnet sen kursing av det sikkerhetsrelaterte personalet klarte vi ikke å møte de ønsker våre kunder ønsket av oss på vårsesongen. NMT mener det ble gjort det som kunne forventes av oss. Mangel på resurser og muligens mangel på vilje hos Jernbaneverket og eller NJM-TU må bære hovedansvaret for at sesongen kom så alt for sent i gang.

En annen erfaring NMT gjorde seg i 2010 var å sikre at alt vedlikehold dokumenteres på en riktig måte etter styringsystemene. Når vi får dette til vil det også være enklere å få vurdert om en kan foreslå endringer som er mer tilpasset dagens virkelighet.

Når så turene kom i gang har NMT inntrykket av at publikum var fornøyd og da gjelder det å få kvaliteten til å forsette også i de kommende årene.

Å få tilstrekkelig frivillige til å stille opp har alltid vært en utfordring. I 2010 har vi takket være tiltaksmidler fra NAV organisert via Sult etter hvert kunnet ha en person arbeidene på heltid for oss. Likevel på vi ha fokus på rekruttering også framover.

Hermed rettes en takk til alle som har bidratt til å holde NMTs virksomhet i gang også i 2010. Medlemmer, personale i de forskjellige jernbaneselskapene, som har tatt tjenester for oss, og alle andre vi har samarbeidet med, og som har hjulpet til med å holde hjulene i gang. Uten dere hadde virksomheten stoppet opp. En spesiell takk går til Jernbanemuseet og Kulturrådet for store økonomiske bidrag til flere av våre vogn og lokomotivprosjekter.

***Oslo 14.03.2011***

*Christian Berg  
Morten Tranøy  
Vidar Lund Iversen*

*Øyvind Kaasa  
Atle Samulesen*

*Ragnar Andenæs      Lars Vold  
Bjørn Gunnar Kværne      Jarle Fabian*

# Årsmelding for NJK lokalavd. Bergen 2010

Styret i lokalavdelingen har bestått av,

Ole Palerud	leder
Jarle H. Hansen	kasserer
Martin Ellis	styremedlem
Geir Hertzberg	styremedlem
Rune Huseby	styremedlem
Aleksander Bjordal	styremedlem

## Andre verv:

Ole Palerud	representantskapsmedlem (RS)
Jarle H. Hansen	vararepresentant RS
Rolf Bouwer Knudsen	revisor
Bjørn Totland	Web ansvarlig
Øystein Pettersen	Kontaktperson Bergen Tekniske Museum (BTM)

## Valgkomité

Øystein Pettersen  
Tore Bergudhaugen  
Bjørn Totland

Det har vært avholdt 2 styremøte i perioden. I tillegg har styret hatt løpende kontakt på klubbkvelder, telefon og via e-post.

## Medlemssituasjonen

Lokalavdelingen har 215 medlemmer en nedgang på 4 medlemmer i forhold til 2009. Noen medlemmer har falt fra men vi har også fått noen nye medlemmer.

## Medlemsmøter

Årsmøte 2009 og medlemsmøte etterpå. Vi har også hatt et medlemsmøte i Skur 22 på dokken med bilder fra tysk smalspor og normalspor. Tradisjonelt julemøte på Haukeland stasjon.

## Web-side

Bjørn Totland er hovedansvarlig for lokalavdelingens hjemmeside, som etter hvert har blitt etablert som en kilde til informasjon om klubben. I tillegg til reportasjer og bildeserier fra klubbens aktiviteter blir all info til lokalavdelingens medlemmer lagt ut på sidene. Vi har også skaffet oss 2 nye webadresser for messene som vi arrangerer, mjmessen.no og hobbymessen.no.

## Bergen Tekniske Museum

Vi har ikke kommet noe videre med utstilling i BTM. Lokalet som er tiltenkt oss fremstår fortsatt som et rålokale uten vegger og gulv.



## **Modelljernbanegruppen**

Modelljernbane-aktiviteten er som tidligere år hovedtema på klubbkvelder. Ambisjonene våre er store, vi må prøve å produsere nye moduler til messene som er vår største inntektskilde. Men det er fortsatt for lite ressurser (personer) til å kunne gjennomføre alle prosjekter som kunne være ønskelig.

Den årlige MJ-messen i Turnhallen var i år meget vellykket, vi hadde 1858 betalende innom dørene. I år hadde vi invitert 2 klubber til å vise fram sine anlegg Haugaland modelljernbaneklubb og Teknisk hobby gruppe.

- Arbeidet med fast-anlegget i klubblokalene på Dokken har pågått jevnlig over hele året, og landskapet er begynt å ta form
- Vi var representert på hobbymesse i Neumünster 6. - 7. mars i Tyskland. Her fikk vi reisestøtte fra Flåm utvikling, Generalkonsulen i Hamburg, Bergen kommune og West Audio
- Arrangerte hobbymesse for tredje gang
- Vi monterte opp vinteranlegget hos Wallendahl

## **Økonomi**

Økonomien i lokalavdelingen er tilfredsstillende, og årets regnskap er gjort opp med et driftsoverskudd på kr. 8.872,33 Hovedinntektene kommer fra arrangerte messer og overskuddet fra disse blir brukt på investeringer i byggevirksomheten til MJ-gruppen. Vi mottok kr. 457,67 i Grasrotandeler og kr. 4.903,- i momsrefusjon.

## **Sluttord**

Mange medlemmer har bidratt til at 2010 har vært et godt og aktivt år for lokalavdelingen. Det er svært gledelig å konstatere at antall medlemmer på klubbkveldene er økende, særlig at det har dukket opp nye fjes. Vårt flaggskip – Bergensmessen – kunne ikke vært arrangert uten den solide innsatsen som mange av medlemmene legger ned i forbindelse med denne. Og ikke minst at dere stiller med private modeller slik at anleggene har tog som kjører rundt. Styret vil takke alle som har bidratt og som har gjort en formidabel innsats – både på messen og i det daglige arbeid i klubben. I år har vi hatt den bredeste mediomtalen med reportasjer fra begge messene og at det er klubben som har bygget Wallendahl-anlegget

Bergen 23. februar 2011

Styret NJK / lokalavdeling Bergen.



## ÅRSBERETNING 2010 – 2011

### Generelt

Der hvor intet annet er angitt gjelder denne årsberetning fra 28. februar 2010 til 20. februar 2011, dvs. fra årsmøte til årsmøte.

### Virksomhet nr 1 – ekstern virksomhet

Lokalavdelingen har i perioden konsentrert sin virksomhet omkring lokstall Flisa og svingskiveprosjektet. Lokalavdelingen deltok på møte i Representantskapet den 20. mars og den 23. oktober, begge i Oslo. Lokalavdelingens hjemmeside holdes oppdatert og inneholder informasjon om lokalavdelingen, møtevirksomhet, medlemsturer, bilder, etc. Nils-Kristian Møller er vår lokale web-master.

### Virksomhet nr 2 – interne møter

#### Årsmøte

Årsmøtet ble avholdt den 28. februar på Skatt øst, avd. Lillehammer.

Valget gav følgende resultat:

- formann	Bjørn Åke Persson	gjenvalg
- sekretær	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg
- kasserer	Kjell Erik Seielstadsveen	gjenvalg
- styremedlem / mj-gr.	Sverre Ødegaard	gjenvalg
- styremedlem / foto	Jørn Ole Steina	gjenvalg
- styremedlem / representant LGF	Johannes Sorknes	gjenvalg
- varamedlem	Tore Strangstad	gjenvalg
- revisor	Tore Haugen	gjenvalg
- webmaster	Nils-Kristian Møller	gjenvalg
- ansvarlig salgstjenesten	Jon Mømb	gjenvalg
- valgkomité	Jack Erik Lund	gjenvalg
- valgkomité	Frode Hansen	gjenvalg

Det nye styret valgte medlemmer til representantskapet:

- medlem representantskapet	Bjørn Åke Persson	gjenvalg (følger ledervervet)
- varamedlem representantskapet	Ole Peter Bentsrud	gjenvalg
- varamedlem representantskapet	Lars Sandberg	gjenvalg

#### Dugnader / medlemsmøter

Våren 2010 ble det avholdt to dugnader på Flisa, arbeid med svingskiva og rydding av lokstallen. 2 til 6 personer har deltatt på dugnadene. Svingskiva ble ferdigstilt til kjøring med karettoget 12. juni. Denne dagen hadde vi også salgsstand og mj-anlegg i lokstallen.

Noen av dugnadene har blitt avsluttet med selskapeleg samvær på den lokale pizzeria.

Årets julemøte ble avholdt den 28. november på NJM på Hamar. Tor Bjerke viste gamle filmer fra jernbanemuseets arkiv, Bjørn Persson viste bilder fra Tyskland, Sveis og Norge. Det var 10 fremmøtte. I forkant av møtet ble det holdt styremøte.

Saksbehandling har for øvrig foregått pr telefon og E-post samt i forbindelse med dugnader på Flisa.

### Virksomhet nr 3 – salgstjeneste

I samarbeid med Sør-Østerdal mj-klubb har vi deltatt i forbindelse med karettoget på Flisa 12. juni og på mj-messa i Bergen 8.-9. oktober.

Vi forbereder å legge ut kortsalg mm på hjemmesida.

**Virksomhet nr 4 – servering.** Servering på årsmøte og medlemsmøter har skjedd på dugnadsbasis. På julemøtet sponset NJM og lokalavdelingen serveringen.

**Virksomhet nr 5 – medlemsmasse**

Antall medlemmer inklusive husstandsmedlemmer ved periodens slutt var 157.

Overført fra NJK sentralt som andel medlemskontigent i 2010 kr 12481.

**Virksomhet nr 6 – administrasjon**

Administrasjon er fortsatt en betydelig utgiftspost, og det er da spesielt porto som krever store uttelling. Vi har hatt bare 1 utsendelse pr. post til alle medlemmene i år men og det koster oss ca kr 700 i porto og kopiering pr. gang. Selv om vi tilstreber å bruke E-post og B-porto så blir det likevel kostbart. Men, vi ønsker å holde god kontakt med våre medlemmer, og vi oppfordrer alle som kan og melde sin e-postadresse til styret. Vi har også litt korrespondanse til HS, RS, PS, etc., dette skjer i hovedsak pr. e-post. I tillegg kommer utgifter til kopiering, konvolutter, etc.

**Virksomhet nr 7 – utlodning**

Ikke gjennomført i år.

**Virksomhet nr 8 – medlemsturer**

Turen til mj-messa i Bergen ble gjennomført som en egenfinansiert medlemstur. Etter to avbestillinger endte vi opp med 4 deltakere. Vi brukte en hel dag hver veg på turen, og i meget bra vær fikk vi med oss mye jernbanerelatert. Beretning fra turen og foto er lagt ut på hjemmesida.

**Virksomhet nr 9 – arbeid på vognmateriellet.**

VB 1: Vogna er stort sett klar for montering. Vi avventer kyndig mekanisk bistand.

G 34207: Kledningsplank er levert. Noe kledning er skiftet, men arbeidet er ikke ferdig.

**Virksomhet nr 10 – arbeidsgruppe Flisa**

Det vises til separat rapport fra arbeidet på Flisa med oversikt over investeringer og dugnadsinnsats.

Svingskiva ble ferdigstilt til kjøring med karettoget 12. juni i forbindelse med 100 års jubileum for Flisa – Elverum. Se også virksomhet nr. 3. Vi viser til bilder på hjemmesida.

Det er utført en del vaktmesterarbeid på lokstallen, men innvendig oppussing av personaldelen har dessverre ikke kommet i gang. Her trenger vi flere til å gjøre en innsats.

Formannen vil også i år berømme Johs for iherdig innsats på prosjektet.

Vi har utført forundersøkelser og sendt henvendelser til Riksantikvaren og Jernbaneverket for å reetablere spor i lokstall 2. Vi regner med å starte arbeidet med dette våren 2011.

**Virksomhet nr 11 – renter**

Intet spesielt. Kfr. regnskapet.

**Virksomhet nr 12 – forsikringer**

Intet spesielt. Kfr. regnskapet.

**Virksomhet nr 13 – leie/abonnement.**

Vi ble i 2008 bedt om å ordne leiekontrakt med Rom eiendom. Oversikt over hva vi ønsker er returnert til Rom eiendom. Vi har ikke fått tilbakemelding fra Rom eiendom.

For øvrig: Kfr. regnskapet.

**Virksomhet nr 14 – arkiv/bibliotek**

Arbeidsgruppe Flisa har ordnet arkivet. Bygningsmessig må taket males, dette et stygt etter en vannlekkasje i etasjen over.

**Virksomhet nr 15 – Mobiltelefon**

Vi har nå to mobiltelefoner. Bare en av dem (Lokstall Flisa) er i praktisk bruk. Oppsigelse av en telefon bør vurderes med tanke på de faste kostnadene.

**Virksomhet nr 16 – Frivillighetsregisteret**

Vi er registrert i Frivillighetsregisteret som mottakere av grasrotandel / Norsk Tipping. Vi har org nr. 894 294 582 og alle våre medlemmer som spiller via Norsk Tipping bør bidra her.

Elverum 20. februar 2011

Bjørn Åke Persson  
Formann



## **DUGNADSOVERSIKT SVINGSKIVE FLISA 2008 – 2010**

### **Generelt**

Flisa stasjon. Oversikt utførte dugnadstimer på svingskiva og vernet område omkring denne.

### **2008**

Rydding av grav og området rundt: 30 timer

Riving av gammelt tredekke: 45 timer

Bestilling, mottak og lagring av trelast til tredekke: 15 timer

Prosjektledelse: 18 timer

### **2009**

Demontering av skinner og sperrer: 12 timer

Bistand ved sandblåsing / maling: 8 timer

Transport til / fra verksted av deler for reparasjon: 16 timer

Maling av demonterte deler: 24 timer

Montering av skinner: 12 timer

Montering av tredekke: 72 timer

Prosjektledelse: 6 timer

### **2010**

Montering av tredekke: 24 timer

Montering av sperrer og skyvestokkeslag: 30 timer

Bistand til Mantena ved justering / kontroll: 6 timer

Maling av sporsperredeksler: 6 timer

Opprydding: 6 timer

### **Totalt for svingskiva: 330 timer**

I tillegg er det utført 130 timer i forbindelse med demontering av skinner og plater på Kveset sidespor, samt transport og lagring av disse på Flisa. Skal benyttes til vestre lokstallspor.

I forbindelse med rydding av lokstall er det utført 16 timer.

Elverum 2. januar 2011

Bjørn Åke Persson  
Formann

## Årsmelding for NJK Oslo og omegn 2010

Styret i lokalavdelingen har bestått av følgende:

Erik W. Johansson, leder  
Peder Figenbaum, sekretær  
Arne Olsen, kasserer  
Erland Rasten, styremedlem  
Sigmund Andersson, styremedlem  
Steinar Snøtun, styremedlem

Valgkomité er Arne Køhn og Hans-Petter Lyshaug.

*Følgende arrangementer er avholdt i lokalavdelingens regi i 2010:*

- 28.01.10: Årsmøte med etterfølgende møte om fjorårets jubileer.
- 28.03.10: Omvisning på T-banens driftssentral og togsimulator på Tøyen.
- 22.04.10: Medlemsmøte om ”Dampspektakel” i Trier-området.
- 06.06.10: Busstur til Vestfossen og privatbanene i Vestfold.
- 31.08.10: Besøk hos JBV Askerbanen og Bærumstunnelen.
- 30.09.10: Medlemsmøte om Flirt.
- 28.10.10: Medlemsmøte om 40 år med type 69.
- 06.-07.11.10: FREMO-treff på Gardermoen.
- 02.12.10: Medlemsmøte om damplokomotiver i Norge – del 1.

Hvor det ikke står annet er arrangementet holdt i medlemslokalene på Bryn. Medlemslokalet har vært åpent alle torsdagskvelder utenom skoleferiene.

MJ-aktiviteten på loftet på Bryn har samlet en del mennesker på torsdager, og det er også aktivitet på MJ-anlegget Skårerbanen på Norsk Teknisk Museum.

Driften av medlemslokalene og servering har foregått i samarbeid med NJK-Salg. Lokalene er mye benyttet til møter etc., men lokalene er lite benyttet av "menige" NJK uten arrangementer.

Rolf N. Pedersen har tatt ansvar for biblioteket.

Lokalavdelingen har egen økonomi siden 2009, men har til nå valgt å la mesteparten av tildelingen av midler til avdelingen bygge seg opp til en buffer for risiko ved fremtidige arrangementer.

Referat 2010.

Njk Rogaland hadde store planer for 2010 og det meste ble utført.

På stasjonsbygningen har vi:

- Skiftet kledning på østsiden av bygningen
- Satt inn ny dør i venterom
- Isolert veggen mot øst, kledd med vindtett duk og montert nye takrenner i sink
- Malt hele bygningen
- Panelt innvendig rundt den nye døra. Her gjenstår det kun å male.

Uteområdet:

- Vi har fått på plass sviller og skinner med god hjelp av Viking redningstjeneste som stilte med kranbil. Her gjenstår festing av skinner samt påfyll av pukk.
- Den gamle rele brakka som sto på Mariero ble hentet på Hinna og satt i stand. Denne har kommet godt med til både lagring av plenklipper og til salg av vafler.
- Helge Lunde Bø gjorde en flott innsats med å holde plenene nede hele sommeren
- Vi har fått en god tilbakemelding fra byantikvar angående bygning og uteområde.

Aktiviteter:

- Vi har hatt åpent et par ganger med et ganske bra salg av vafler og etc.
- Vi har startet opp med månedlige medlemsmøter
- Vi har avholdt årsmøte og julemøte. På julemøte kom det så mange medlemmer at vi fikk problemer med plassen.
- 

Dugnader:

- Riving av kledning
- Utlegging av sviller og skinner.
- Maling av bygning og brakke.
- Heising av kantstein.
- Henting av brakke.
- Salg av kaffe og vafler.
- For å gjøre det lettere å planlegge for medlemmene, har vi startet opp med dugnad og drøs fast den siste torsdagen i måneden. Her har det vært bra fremmøte, så dette forsetter vi med. Det vil bli sendt ut e-post med påminnelse og eventuelt justering av tidspunkt for oppstart.

Rolf Magne.

## Årsberetning for NJK Lokalavdeling Trøndelag 2010

Etter årsmøtet 24.02.2010 besto styret av:

- Leder: Erland Gjermstad (gjenvalg)
- Kasserer: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
- Styremedlem: Sigmund Sunde (gjenvalg)
- Styremedlem: Jon Egil Kvernød (gjenvalg)
- Revisor: Ole Støren (gjenvalg)
- Representant til rep.skapet: Stein Erik Paulsen (gjenvalg)
- Vararepresentant til rep.skapet: Lars Helge Vikan (ny)
- Vararepresentant til rep.skapet: Sigmund Sunde (gjenvalg)
- Fra Verkstedgruppen:
  - Verkstedgruppens representant i styret: Vegard Aunan (gjenvalg)
- Valgkomite
  - Johannes Hübner, John Kvikne og Markus Bull (leder)

Pr 31.12.2010 hadde lokalavdelingen 141 medlemmer og 12 familiemedlemmer.

Det ble avholdt 50 medlemskvelder på medlemslokalet i løpet av 2010. Av program kan nevnes:

- 6. januar, Lars Helge Vikan viste bilder fra Bergensbanejubileet
- 20. januar, Sigmund Sunde viste filmen Bergensbanen plyndret i natt
- 10. februar, Jon Rokseth viste bilder
- 24. februar, årsmøte
- 14. april, Kregnes fra JBV foredro om høyhastighetsbaner
- 2. juni, Thomas Markovic viste bilder fra dieseltreffet i Ängelholm
- 11. august, Vegard Aunan viste bilder fra Finland og Sverige
- 1. september, bildevisning av NOHAB demolok og Di3
- 8. september, Raymond Siri foredro om Ny godsterminal i Trondheim
- 6. oktober, Tom Rønne viste bilder fra Stadler og Innotrans 2010
- 13. oktober, Åge Jørstad viste prototype El.13 fra Hobbytrade
- 27. oktober, Svein Sando foredro om stasjonsarkitektur
- 3. november, Arne Heggseth viste mj bilder fra LOXX i Berlin
- 10. november, Erik Lien innledet til debattmøte om Trønderbanen
- 17. november, omvisning på Trafikkledersentralen
- 8. desember, felles julemøte, Nye Gråkallbanen 20 år, bilder fra Innlandsbanan
- 15. desember, Marcus Bull foredro om småbaner

Vi arrangerte i år det tradisjonelle julemøtet, da TMJK følte for å konsentrere kreftene om messe våren 2011.

Vi samarbeider med museum på Rinnleiret angående permanent utstilling av jernbanehistorie og har i 2010 bidratt med stoler og bord fra B3-vogn.



14. august deltok vi med salgsstand på arrangement på Munkvoll i regi av Sporveishistorisk Forening i anledning nye gråkallbanen tyve år.

Lokalavdelingen hadde to medlemmer i Hovedstyret til RS Høst 2010, har ett medlem pr i dag og ett medlem i Materiellutvalget.

På medlemslokalet forsøker vi å få til følgende:

- Salg av varm mat, kaffe, brus og sjokolade.
- Salg av jernbanebøker og DVD.
- Avdelingens arkiv, med leserom og sofagruppe.
- Foredrag og lysbilder 1-2 ganger i måneden.
- Rekruttering til verkstedgruppen.
- Samarbeid med andre baneinteresserte foreninger.

Vi hadde fortsatt svak nedgang i medlemstallet i 2010. Vi fikk en del nye medlemmer, men rydding i medlemslister førte til at vi måtte stryke en del gamle medlemmer.

To tredeler av medlemmene mottar nå informasjon pr epost.

I snitt har vi hatt 10 besøkende hver onsdag på medlemslokalet i 2010. Dette er nedgang på 2 sammenlignet med foregående år. Dette skyldes dårlig med program etter vinteren og våren. Besøket tok seg kraftig opp på høstparten da vi fikk mer program.

Mot slutten av året ble vi sagt opp av Realinvest. Jernbaneverket leier fra 01.02.2011 hele den etasjen hvor vi har medlemslokalet vårt. Etter forhandlinger med Jernbaneverket får vi leie to rom av dem i samme etasje som vi er i dag. Vi flytter til den sørlige veggen og får ny inngang på rampen på sørsiden av bygget.

Lokalavdelingen går i underskudd omtrent som snittet for siste ti år. Oppsparte midler krymper jevnt og trutt. Vi har ved et par anledninger måttet låne penger av verkstedgruppen for å klare løpende utgifter. Disse lånene er betalt tilbake. Økonomien er ikke god.

Lokalavdelingen har vært representert på begge RS møtene som ble holdt i 2010.

Oversikt over dugnadstimer:

- Drift av medlemslokale: 250 timer
- Administrasjon, møter, frakt av B3-stoler og bord et.c: 150 timer

Stein Erik Paulsen, kasserer/sekretær NJK Trøndelag

# ÅRSBERETNING 2010

## NJK LOKALAVDELING ØSTFOLDBANEN

### 1. Styrets sammensetning og virksomhet.

På årsmøtet 25. februar 2010 ble følgende styre valgt:

Formann/leder:	Kari Norheim, Halden	gj.valg
Nestformann/sekretær:	Torgeir Kjærnsmo, Ski	gj.valg
Kasserer:	Lasse Nohr Johansen, Rygge	gj.valg
Styremedlem:	Gunnar Treines, Fredrikstad	gj.valg
	Frank Henning Hansen, Fredrikstad	ny

### 2. Andre tillitsvalgte:

Revisor:	Hans Strømnes	gj.valg
Valgkomite:	Rune O. Strandaas	gj.valg
	Jan Aasen	gj.valg

Det har vært holdt 2 styremøter i perioden foruten kontakt pr. telefon.

### 3. Møter og arrangementer

Årsmøtet 2010 ble holdt i restaurant "Bakgården" i Halden. 14 medlemmer til stede.

17. – 18. april var det Modelljernbanemesse i Kråkstad samfunnshus. Det var en del utstillere og klubben stilte selv med salgsbord for publikasjoner foruten at det ble solgt kaffe/te, mineralvann, pølser, vafler og sjokolade.

23. juni var det St. Hans-fest på Kråkstad stasjon som samlet rundt 20 medlemmer.

6. oktober var det høstmøte på Velferdshuset på Sarpsborg stasjon. Rundt 15 medlemmer var til stede. Ulf Berntsen, klubbens medlem nr. 1 fortalte og viste lysbilder fra NJKs barndom i Østfold. En svært interessant og morsom kveld. Det ble traktert med forfriskninger.

4. september var flere medlemmer på "uorganisert" besøk ved åpningen av modelljernbanesenteret i Gamlebyen i Fredrikstad – sammen med flere hundre andre skuelystne.

Hovedstyret i NJK var i Halden 24. september og la sitt styremøte i Fredrikshalds Teater. Bare formannen og ett styremedlem i Østfoldbanens styre hadde anledning til å møte sammen med dem.

Formannen (Kari) deltok på møte i representantskapet på Sjøsidens kurs- og møtesenter i den gamle Østbanehallen på Oslo Sentralbanestasjon 20. mars 2010.

8. desember ble det arrangert det tradisjonelle julemøtet på Valdemarhøy i Ski. 25 – 30 medlemmer deltok. Det var som vanlig bløtkake og utlodning og ikke minst den populære gjettekonkurransen.

Hver mandag har det vært åpen samling i vogna på Kråkstad stasjon. Jevnt over er det 5 – 10 personer som dukker opp på disse uformelle samlingene.

**4. Medlemmer.**

Ved årsskiftet var det rundt 200 medlemmer. Ett av våre stødige medlemmer, Arne Ekornmyr, er gått bort i året som gikk. Vi savner ham.

**5. Sydbaneracer'n.**

Medlemsbladet utkom med 3 nummer i 2010. Opplaget er på 225 eksemplarer som blir sendt ut til medlemmer i lokalavdelingen samt til Hovedstyret og andre avdelinger og grupper i NJK.

Leif-Harald Ruud er redaktør. Medlemmer har bidratt med artikler i beretningsåret. Formannen har kopiert opp og sendt ut bladet.

**6. Generelle betraktninger.**

Aktiviteten har vært stabil. Stort sett er det de samme personer som stiller opp på ulike arrangement både som ”tjenesteytende” og som deltagere. Økonomien er stabil, men det er ikke rom for de store tiltakene.

Halden 2011-03-08

Kari Norheim

Torgeir Kjernsmo

Lasse Nohr Johansen

Gunnar Treines

Frank Henning Hansen

# Norsk Jernbaneklubb

## Lokalavdeling Telemark/Numedal

### Årsberetning 2010

Lokalavdelingen har i 2010 avholdt 1 styremøte og 1 medlemsmøte.

Det har i tillegg vært en rekke uformelle kontakter mellom leder og kasserer (som formann i Rjukan og Tinnosbanens venner) vedrørende aktiviteter i regi av lokalavdelingen og Venneforeningen.

Det var lagt opp til en togtur til Grovane og kjøring på Setesdalsbanen høsten 2010, men i samråd med Setesdalsbanen ble denne turen utsatt til 2011.

Årsmøte i foreningen ble avholdt på Notodden stasjon onsdag 3. Mars.

Mesteparten av avdelingens aktivitet har også i dette året vært å hjelpe "Stiftelsen Rjukanbanen" med å få til søknad til UNESCO om verdensarvstatus for Notodden og Tinn.

Intensjonen er å ha en søknad klar innen 31.01.13 og med en forhåpentligvis positiv avgjørelse i Paris i juli 2014.

Det arbeides med etablere "Notodden jernbanesenter" hvor også Norsk Museumstog ønsker å etablere seg. Lokalavdelingen har i denne saken vært noe engasjert.

Medlemsmøtet ble holdt den 03.03. (etter årsmøte) på Notodden stasjon hvor det ble redegjort for aktiviteter på Rjukan/Tinnosbanen samt status for Tinnoset stasjon. Likeledes at Y1 nå er godkjent til å kunne kjøre på Tinnosbanen.

Flere av avdelingens medlemmer har også i år lagt ned et stort arbeid på Rjukanbanen og Tinnosbanen.

Det har for både 2010 og 2011 vært en målsetning å få til chartertog på Tinnosbanen. Det er og synes å være mange skjær i sjøen før et slikt evenement kan gjennomføres. Nå er det ikke bare Jernbaneverket som setter begrensninger, men Jernbanetilsynet har i følge Morten Tranøy i Norsk Museumstog laget så mange forordninger/instrukser at han ikke ser muligheter for togkjøring på Tinnosbanen på flere år.

Avdelingens styre har i 2010 bestått av følgende:

Leder	Andreas Faye
Kasserer	Hans Braathen
Sekretær	Jan Ragnar Setsaas
Styremedlem	Tom Gerhardsen
Varamedlem	Bjørn Sundseth

Revisor	Øyvind Eidsmoen
---------	-----------------

Til NJK's representantskap i 2010 har Hans Braathen vært fast representant og Jan Ragnar Setsaas vararepresentant.

# Norsk Jernbaneklubb

## Lokalavdeling Telemark/Numedal

Økonomien i lokalavdelingen er god.

Notodden 10.03.11

For styret i NJK lokalavdeling Telemark/Numedal

Andreas Faye

Leder



Dette er togkjøring på Tinnosbanen vi drømmer om hvert år.

Bildet er tatt i forbindelse med Rjukanbanens 100 års jubileum 09.08.09.

## Årsberetning for NJK-Raumabanen 2010

Aktiviteten har vært på et minimum, men de gangene vi samles har vi det trivelig og finner hygge i felles interesse.

Økonomien vår viser at det er muligheter for litt aktiviteter. Det eneste vi har brukt penger på i 2010 er en "diktafon" for bruk i prosjektet vårt.

Der har John K Dale og undertegnede arbeidet litt sammen om å samle litt info om tidlig turisme på Stuguflåten / Bjorli. For å røpe litt, Stuguflåten- og -Brøsteområdet var tidligere ute som skisted enn Bjorli... Vi arbeider videre i det stille..

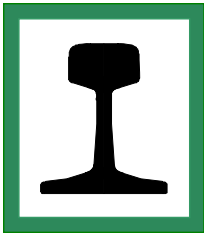
Medlemslistene viser at det er mennesker med interesse for jernbane i et nokså stort område på Nordvestlandet. Det har vist seg oppigjennom årene at det vanskelig å få tak i disse. En selvsagt grunn til det er selvsagt avstandene. Målsettinga framover er å knytte en mer fast kontakt til medlemmene på Sunnmøre.

Vi skal ha ei samling på Bjorli 3. april med valg og andre årsmøtesaker. Regnskapet blir ettersendt.

Jan – Ivar Tangen møter på repskapmøte 26. mars.

Farstad 23.03.11

Hans Isachsen



# Norsk Jernbaneklubb

## Avdeling Vestfold

Postboks 32  
3246 SANDEFJORD  
Telefon 907 36 852  
Bankforbindelse  
Postbanken 0539 64 60043  
E-post vestfold@njkk.no  
Internett [www.njkk.no](http://www.njkk.no)

### Årsberetning 2010

Ved årsskiftet hadde avdelingen 88 medlemmer og 10 familiemedlemmer. Medlemsmøter og kvelder med åpent hus er avholdt på Råstad stasjon. Unntatt fra dette er besøket hos Jernbaneverket i Tønsberg 24.8.

- **3.11.** Morten Nordhagen viste bilder fra England og Norge (steppet på kort varsel inn for Odd Eeg som ble forhindret)
- **4.12.** Julemøte med servering av julemiddag, Helge Lindholm og Petter Nyborg ga oss historiske NJK-glimt i ord og bilder

### Styresammensetning 2010

Leder:	Hans Morten Tamnes
Kasserer:	Vidar Lund-Iversen* Ole Frogner*
Nestleder/sekretær:	Morten Aksnes
Styremedlemmer:	Stefan Bårli Hansen Johan Svorstøl
Varamedlemmer	Ole Frogner Svend-Erik Larsen Per Sørensen

\* Grunnet sykdom overtok Ole Frogner i styremøte 10.11.2010 kasserervet.

### Møtevirksomhet

Det har i 2010 vært avholdt to styremøter. Åpent hus er gjennomført på onsdagene 6.1., 3.2., 17.2., 3.3., 17.3., 7.4., 21.4., 5.5., 1.9., 15.9., 13.10., 10.11., 24.11. og 15.12. (14 ganger), fremmøtet ligger på 8-9 hver gang. Medlemsmøter er avholdt som følger:

- **16.1.** Petter Nyborg og Helge Lindholm fortalte om og viste bilder fra tidligere avholdte Nyborg Tours
- **24.2.** Årsmøte/medlemsmøte, Bjørn og Kjetil Næss viste bilder fra Sverige og Tyskland
- **24.3.** Roar Skarsholt foredro om torvbanen på Sem
- **28.4.** Torstein Reiersen viste film fra en reise med den Transsibiriske jernbane
- **26.5.** Ulf Berntsen viste NJK-relaterte bilder fra siste halvdel av 1970 og hele 1971 fra Norge og nærmeste utland
- **24.6.** Grilling i hagen på Råstad, NJKs 40-årsbok lansert for medlemmer og presse
- **24.8.** Omvisning i Jarlsberg-tunnelen på den nye dobbeltsporstrekningen Barkåker-Tønsberg
- **22.9.** Johan Frithjof Kjørboe fortalte om modelljernbanesalg i Vestfold og Norge fra slutten av 1950-årene og fremover (var også på åpent hus 3.2.)
- **20.10.** Terje Grennes fra Jernbaneverket foredro om utbyggingsplaner for Vestfoldbanen og mulighetsstudien

Fremmøtet på medlemsmøtene ligger stort sett rundt 12, med 23 på møtet 24.8. som en topp.

### Økonomi

Årsregnskapet er satt opp etter forutsetning om fortsatt drift, og det er ingen forhold som skulle tilsi noe annet i fremtiden.

### Styret uttaler

Lokalavdelingen har i 2010 befestet sin posisjon som et viktig møtested for jernbaneinteresserte. Selv med lav oppslutning på noen av høstens medlemsmøter, er det all grunn til å være fornøyd med deltagelsen totalt sett. Tilbakemeldinger viser at man er fornøyd med møteprogrammene, særlig variasjonen i temaer. De åpne kveldene har vist seg å være populære som møteplass. Det er med tilfredshet vi ser det gode og inkluderende miljøet som ikke tar noe hensyn til alder eller interessefelt.

Julemøtet var fulltegnet med 16 påmeldte, og er en tradisjon som har kommet for å bli.

Forholdet til Stiftelsen Råstad Stasjon som eier av bygget har vært meget godt.

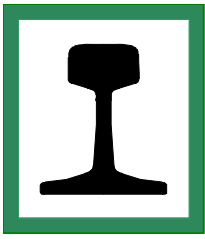
Vidar Lund Iversen, avdelingens kasserer, ble alvorlig syk i høst. Derfor ble det nødvendig å gjøre en omrokering i styret ved at Ole Frogner overtok vervet frem til årsmøtet. Det er styrets håp at Vidar kommer tilbake til aktivt arbeid.

Styret setter stor pris på det engasjement de yngste medlemmene viser på ulike måter. Morten Pisani, som etter at avdelingen startet med åpent hus uoppfordret har sørget for klargjøring av lokalet og bevertningen på alle tilstelninger, ble på julemøtet overrakt seks ølglass som en takk for innsatsen.

Sandefjord/Råstad, den 16. februar 2011  
NJK VESTFOLD  
STYRET

Hans Morten Tamnes (sign.)  
Ole Frogner (sign.) Morten Aksnes (sign.)  
Stefan Bårli Hansen (sign.)  
Johan Svorstøl (sign.)





# Norsk Jernbaneklubb

## Avdeling Vestfold

2010  
Året i bilder

### 16.1.; Helge Lindholm og Petter Nyborg – Nyborg Tours



Årets første medlemsmøte bød på en historisk reise med Nyborg Tours.

### 3.2.; Åpent hus



Vanligvis er det ikke noe program når det er åpent hus, men denne kvelden var Johan Frithjof Kjørboe invitert for å fortelle litt om MJ-salg i Vestfold.



Svend-Erik Larsen (t.v.) og Johan Frithjof Kjørboe ser på et Piko-sett av en type Kjørboe solgte mange av på 1960-tallet.

### 24.2.; Års- og medlemsmøte



Årsmøteforhandlingene foregår i all fordragelighet.



Årsmøtet pågår. Etter årsmøtet viste Bjørn og Kjetil Næss bilder fra Sverige og Tyskland.

### 24.3.; Torvbanen på Sem



Roar Skarsholt foredro om torvbanen på Sem og dagliglivet da han var liten og banen var i drift.



Vidar Lund Iversen overrekker foredragsholderen en konfekteske som takk.

### 9.4.; Hovedstyret på besøk



NJKs hovedstyre besøker klubbens ulike avdelinger, og Vestfold fikk besøk av fem av HS' åtte medlemmer.

### 28.4.; Torstein Reiersen i Russland



Vi ble med på en tur med den Transsibirske jernbane.

### 26.5.; Ulf Berntsen om NJK



NJK-relaterte bilder fra Norge og nærmeste utland fra siste halvdel av 1970 og hele 1971.



Foredragsholderen er ikke så glad i trapper, derfor hadde vi møtet i venterommet i første etasje.

### 24.6.; Grilling og boklansering



NJKs 40-års jubileumsbok *Med blikk for jernbanehistorien – 40 år med Norsk Jernbaneklubb* ble lansert for lokalavdelingen. Bokens redaktør, Hans Morten Tamnes, intervjues her av Tønsbergs Blad, med tog og medlemsmøte i bakgrunnen.





God grillmat gir en god ramme for et godt samvær.

**24.8.; Jbv og Jarlsbergtunnelen**



Jernbaneverkets Odd Johansen, byggeleder for Jarlsbergtunnelen, orienterte om byggingen.



En lydhør forsamling.



Vår vert overrekkes jubileumsbok og NJK-kalender av avdelingens leder.



Familiefoto ved tunnelåpningen ved Tomsbakken.

**18.9.; Råstad-dagen**



Avdelingen var representert med ...



... blant annet et MJ-anlegg.

**22.9.; MJ i Vestfold i årtier**



Johan Frithjof Kjørboe studerer modeller fra 1970-årene.



Interessant historie i en god dialog rundt bordet.

**20.10.; Jbv og mulighetsstudien**



Terje Grennes fra Jbv foredro om den kommende mulighetsstudien for Vestfold- og Østfoldbanen.



De fremmøtte fikk en interessant innføring i de mulighetene ulike utbyggingsalternativer kan gi. I PS 145 kan man lese om dette arbeidet.

**3.11.; England i ord og bilder**



Morten Nordhagen stilte på kort varsel med bilder fra England.

**4.12.; Julemøte med middag**



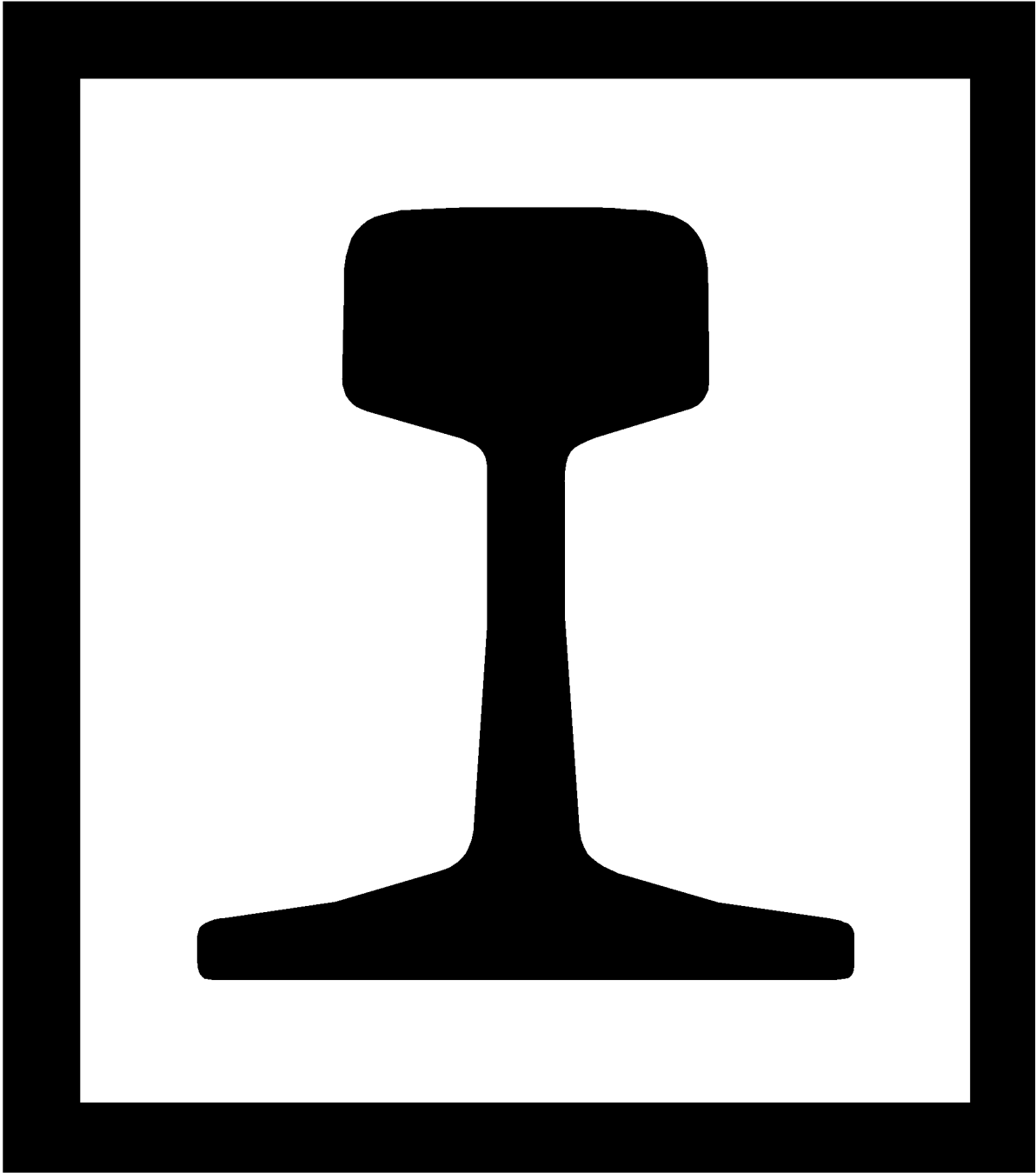
Samling i mykklasseavdelingen før middagen. Dette er en på alle måter fin avslutning på året i avdelingen.



Pent dekket bord dannet en fin ramme rundt julemiddagen med tilhørende dessert og kaffe. Helge Lindholm og Petter Nyborg avrundet det hele med to timer tettpakket med bilder og historier fra NJKs første år.

## DRIFTSÅRET 2010

Avdeling	Drifts- inntekter	Drifts- kostnader	Finans- kost./innt.	Overskudd	Eiendeler	Gjeld	Egenkapital
Hovedkassen	1 056 637	1 023 770	4 144	37 011	1 149 896	847 615	302 281
Salg	814 599	597 070	227	217 756	981 430	57 339	924 091
Billetterikket	3 979	6 078	85	(2 014)	103 754	17	103 737
NMT	1 229 403	1 144 802	1 394	85 995	1 302 555	137 274	1 165 281
Krøderbanen	343 792	340 304	2 438	5 926	1 416 667	14 290	1 402 377
GVB	6 133 985	4 543 530	115 635	1 706 090	5 750 835	2 421 894	3 328 941
Verkstedavdeling Ski	20 294	10 709	1 591	11 176	113 398	-	113 398
Verkstedavdeling Trøndelag	2 467	6 596	19	(4 110)	13 741	-	13 741
Verkstedavdeling Egersund	7 568	5 988	2	1 582	5 168	-	5 168
Kløttofoss	28 563	52 800	24	(24 213)	7 827	-	7 827
Lokstall Mysen	16 450	46 417	138	(29 829)	78 339	-	78 339
Lokalavdeling Oslo	10 000	546	-	9 454	18 394	-	18 394
Lokalavdeling Bergen	192 851	184 030	51	8 872	66 298	-	66 298
Lokalavdeling Mjølsbyene	14 884	15 631	132	(615)	91 695	-	91 695
Lokalavdeling Trøndelag	67 483	75 028	8	(7 537)	29 606	-	29 606
Lokalavdeling Rogaland	25 668	74 944	298	(48 978)	5 055	-	5 055
Lokalavdeling Østfold	46 990	61 243	23	(14 230)	32 753	-	32 753
Lokalavdeling Telemark/Numedal	7 778	-	71	7 849	63 272	-	63 272
Lokalavdeling Raumabanen	-	2 023	68	(1 955)	44 082	-	44 082
Lokalavdeling Vestfold	44 990	40 649	8	4 349	20 362	4 349	16 013
<b>Total</b>	<b>10 068 381</b>	<b>8 232 158</b>	<b>126 356</b>	<b>1 962 579</b>	<b>11 295 127</b>	<b>3 482 778</b>	<b>7 812 349</b>
Forsikringsfond	90 000	-	7 659	97 659	369 850	-	369 850



**Norsk Jernbaneklubb**  
Postboks 1492 Vika  
0116 Oslo

Telefon: 22 27 00 10

[post@njkk.no](mailto:post@njkk.no)