

Sydbane-racer'n

Nr. 121 Juni 2017 ISSN: 0805-7753

Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen



LINX Oslo-Göteborg nord for Moss 17. juni 2004. (LHR)

***Bygdedag på Kråkstad 11. juni og
sankthansfeiring på Valdemarhøy
23.06! Mer info i bladet.***

Adresse:

**NJK lokalavdeling
Østfoldbanen
Postboks 2
1581 Rygge.
Bankgiro: 1080 18 62565
E-post: ostfold@njk.no**

**Redaksjon:
Leif-Harald Ruud**

**Nettsted:
<http://njk.no/ostfold>**

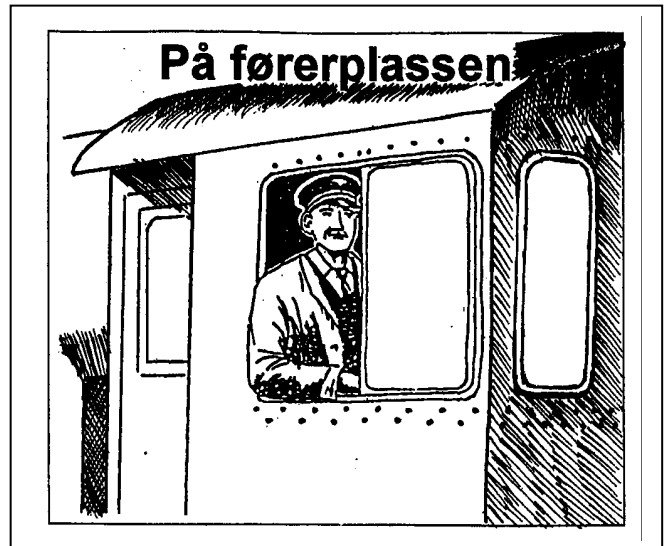
Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse leif-hr@online.no eller til lokalavdelingens postadresse, merket med bladets navn.

«Sydbaneracer'n» utgis som aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdelingen Østfoldbanen.

Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og trykkes i et opplag på 205 eks.

Stoff til neste utgave av «Sydbaneracer'n» må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.

Husk å melde adresseendring til lokalavdelingen dersom du flytter og fortsatt vil motta Sydbaneracer'n.



Hallo folkens og velkommen til en ny sommer i sørøst!

Vel, når dette skrives (14.05.17) er utetemperaturen +9, og det er mindre enn en uke siden siste snøfall. Det skal imidlertid ikke få hindre oss i å ha forventninger om en lang og varm sommer – med tid og stunder!

Vi har nettopp lagt bak oss nok en interessant og engasjerende medlemsmøte, og takker Arne Røkke for å holde forsamlingen fengslet med sitt foredrag i Bøndernes Hus i Råde 10. mai.

Neste post på programmet er byggedagen på Kråkstad, som går av stabelen søndag 11. juni. I år som i fjor håper vi på flere frivillige ved standen vår på Samfunnshuset! Og 12 dager senere er det tid for å markere Jonsok i hagen utenfor den gamle doktorboligen i Ski sentrum. Vi sees vel?

Hilsen Leif-Harald

SKI-TRYGSTADBANEN, ERFARINGER MED MODELLJERNBANEN UTENDØRS

Av Geir-Widar Langård



Foto: Jesper Lundsgaard Andersen

Fabrikk med reklame på fasaden

Denne modellen av en fabrikk har stått ute siden 2014, altså i 2 år. Vegger og tak er skåret ut i 12 mm forskalingsfiner. Veggene er malt med vanlig oljemaling for utvendig panel (Jotun), mens reklamen er malt på med bengalakk fra sprayboks. Detaljene er malt med samme maling men påført med pensel. Taket er tekket med vanlig takpapp. Vinduene, vanntanken og skorsteinen på taket er byggedeler fra Pola. Hele bygningskroppen er forsterket i hjørnene med lekter av impregnert gran eller furu. Huset er så stort at det ble bygget på stedet. Det gikk med 4-5 hele forskalingsplater til dette. Utenfor fabrikkbygningen er flere modellbiler i skala 1:18 festet til underlaget med skruer. Bilene har også stått ute i to år. Den grønne bygningen i bakgrunnen er bygget på samme måte som fabrikk, men taket er her tekket med våtslipepapir som er malt med takmaling fra det lokale byggevarerenteret.

Hvordan har så to år under åpen himmel påvirket modellene? Veggene viser litt tegn til slitasje på den gule malingen, men foreløpig

ikke mer enn at det er akseptabelt som smussing. Taket har ingen synlige merker etter vær og vind. Bilene har klart seg helt fint. Sommeren 2016 har veps funnet en åpning under fabrikken og har bygget seg bolig inne i den. Dette har ikke medført noen problemer. Det ville sikkert la seg gjøre å bygge huset som en bikube slik at modelljernbanehobbyen kunne kombineres med birøkt og honningproduksjon.

Vel møtt til midtsommerfeiring i Ski!

Også i år samles vi på Waldemarhøy i Ski for å feire Sankthansaften. Dette året havner attpåtil 23. juni på en fredag, slik at man slipper å bekymre seg over en tidlig start morgenen etter. Tradisjonen med gratis drikke, kaffe og kaker samt utlodning av flotte premier opprettholder vi naturligvis også. Grillmat med tilbehør sørger du for selv. Vel møtt til en av årets lengste kvelder!

Byggedag i Kråkstad 11. juni 2017!

Interessert i landbrukshistorie med gammelt gårdsredskap, treskurd, trekkspillmusikk, husflid – og en dæsj MJ midt oppi det hele? Søndag 11. juni 2017 går den årlige byggedagen på Kråkstad av stabelen, og også denne gangen er NJK lokalavdeling Østfoldbanen invitert til å ha stand på arrangementet. Stiller du som frivillig, får du etterpå anledning til å koble av utenfor Den Røde Baron med grillmat på lokalavdelingens regning!



Bebyggelse i Stasjonsveien på Kråkstad 05.09.2015. I bakgrunnen ser vi to eksempler på at funksistilen vant innpass også på landsbygda. Stedet har imidlertid også mye annen arkitektur som vil vekke interessen hos den som besøker stedet. (LHR)

Stasjonsbyer uten bystatus

I et tidsskrift som utgis av en jernbaneklubb (eller som i dette tilfellet en lokalavdeling) er det en selvfølge at det titt og ofte dukker bilder av og artikler om rullende materiell. Ikke fullt så ofte blir miljøet rundt jernbanen viet spalteplass, og det tenkte jeg at jeg skulle rette på med denne lille kavalkaden fra Østfoldbanen østre linje.

Til en avveksling har jeg nemlig valgt å presentere fire steder med aktivt og pulserende landsbyliv, men uten bystatus. Vi begynner med Kråkstad i nord, og flytter oss så sørøstover til Tomter, Spydeberg, Slitu og Rakkestad. De to sørligste representerer for så vidt ytterpunktene i kavalkaden – Slitu som kun med velvilje kan kalles et tettsted; Rakkestad som trass i manglende bystatus har mer enn 4.500 innbyggere og attpåtil et lite, men etter sigende hyggelig, vertshus.

Dermed håper jeg å ha pirret interessen hos noen hver som måtte trenge idéer til hvor man skal legge neste søndagstur!



Over: Sjarmerende stilblanding i Tomter sentrum. (LHR)

Under: Det gamle herredshuset i Spydeberg ligger side om side med jernbanestasjonen. (LHR)





Over: Trass i at det knapt kan kalles et tettsted, kan Slitu skilte med sin egen «skyline» takket være den berømte boligblokka. (LHR)

Under: Urbant og vårlig i Rakkestad en maidaag i 2016. (LHR)



**Returadresse:
NJK lokalavdelingen
Østfoldbanen
Postboks 2,
1581 Rygge.**



Ved spor 4 på Kråkstad stasjon treffes vi stadig hver mandag fra kl 18.30 samt den første lørdagen hver måned fra kl 14.30. På nettsiden bringer vi informasjon i tilfelle forandringer!

Har du tenkt på å selge brukt modelljernbaneutstyr?

**Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**