

Sydbane-racer'n

Nr. 120 Mai 2017

ISSN: 0805-7753

Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen



Et Virgin Pendolino-sett vest for Northampton 16.04.2017. (LHR)

***Våren har fått feste sørøst i landet,
og vi starter opp med medlemsmø-
te 10. mai! Mer info i bladet.***

Adresse:

**NJK lokalavdeling
Østfoldbanen
Postboks 2
1581 Rygge.
Bankgiro: 1080 18 62565
E-post: ostfold@njk.no**

**Redaksjon:
Leif-Harald Ruud**

**Nettsted:
<http://njk.no/ostfold>**

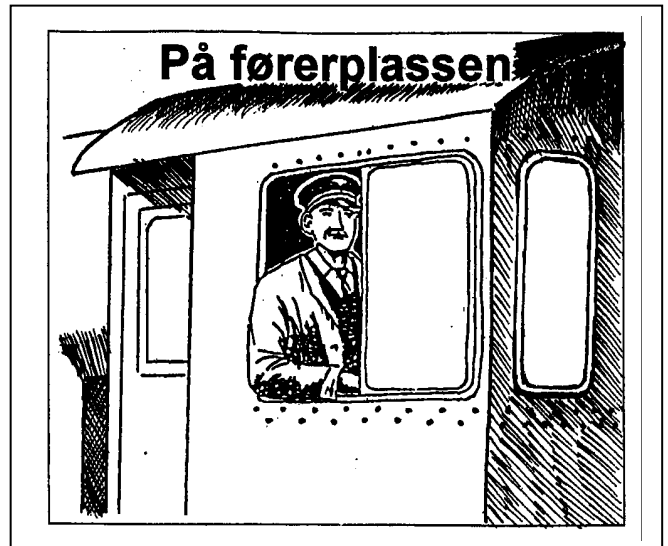
Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse leif-hr@online.no eller til lokalavdelingens postadresse, merket med bladets navn.

«Sydbaneracer'n» utgis som aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdelingen Østfoldbanen.

Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og trykkes i et opplag på 205 eks.

Stoff til neste utgave av «Sydbaneracer'n» må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.

Husk å melde adresseendring til lokalavdelingen dersom du flytter og fortsatt vil motta Sydbaneracer'n.



Hallo folkens og vel overstått påskefeiring!

Selv om tilstrømningen ble en tanke mindre enn hva vi hadde håpet på, må det være lov å si at også årets MJ-messe i Kråkstad samfunnshus går inn i historien som et vellykket arrangement. Riktignok manglet vi drøye 30 besøkende på å kunne runde 300, men vi får håpe på bedre tall i 2018.

Forhåpenligvis unnskylder leserne at redaktøren har satt lokalpatriotismen til side ved valg av forside-motiv. Lengselen etter frodige rapsåkre ble rett og slett for stor.

Ellers anbefales alle å legge turen innom Bøndenes Hus i Råde onsdag 10. mai! Da kommer nemlig Arne Røkke fra Trondheim på besøk; en NJK-er med lang fartstid fra klubben og følgelig stappfull av interessante beretninger om jernbanen her i landet. Vel møtt!

Hilsen Leif-Harald

SKI-TRYGSTADBANEN, ERFARINGER MED MODELLJERNBANEN UTENDØRS

Av Geir-Widar Langård



Foto: Jesper Lundsgaard Andersen

Bilverksted og biler

Denne modellen av et bilverksted har stått ute siden 2014, altså i 2 år. Inne i huset har det hele tiden stått lagret 2 biler i skala 1:18. Veggene er skåret ut i 12 mm forskalingsfiner. Veggene er deretter kledd med 1 mm tykt balsatre, skåret til i passe bredde for panelbord, disse er limt på underlaget med Tek-7 lim. Panel og listverk er malt med vanlig oljemaling for utvendig panel (Jotun). Taket består av en hel og ferdig malt blikkplate som er bøyet til rett takform. Dette ble levert ferdig fra blikkenslager. Portene er laget av samme blikkplatene som taket og holdes på plass med magneter festet til veggen. Dette gjør at portene lett kan åpnes som skyvedører. Hele bygningskroppen er forsterket i hjørnene med lister av gran eller furu.

Utenfor verkstedbygningen er en modellbil festet til betongen i lasterampa ved sporet. Denne bilen har også stått ute i to år. Bilen er

et byggesett i hvitmetall som er satt sammen med skruer. Den er malt med vanlig sykkellakk på sprayboks.

Hvordan har så to år under åpen himmel påvirket modellene? Som bildet viser har panelen fått litt patina i form av grå farge der malingen har flasket av. Dette ser jeg foreløpig på som en høyst ønskelig og realistisk form for «smussing», oppnådd helt uten arbeidsinnsats fra modellbyggeren. Taket har ingen synlige merker etter vær og vind. Bilene inne i bygningen har klart seg helt fint og har kun samlet et lite lag med støv. Bilen som står ute har begynt å miste litt av malingen flekkvis, men dette synes jeg er helt ok siden det skal være en gammel bil med behov for restaurering.



Husk å holde av kvelden onsdag 10. mai!

Da kommer nemlig Arne Røkke fra Trondheim til lokalavdelingen for å fortelle om sine mange opplevelser som jernbaneentusiast gjennom en mannsalder. Arne var bl.a. med på å bygge modelljernbaneanlegget til NSBs 100-årsjubileum. Møtet starter klokka 18.30, og stedet er denne gangen Bøndenenes Hus i Råde. Adressen er Mosseveien 6, ved siden av COOP Prix. Vel møtt!

Om takt og tone på toget

Da jeg i sin tid tog Halden-/Göteborgtoget fra Ski til Oslo S. brukte jeg begrenset energi på å hysje på dem som ikke respekterte stille-
vognreglene. Andre dekket behovet, men det hendte at jeg sa ifra. De kom gjerne fra stasjoner lengre unna, og jeg skulle jo bare sitte der i 19 minutter på tampen av arbeidsdagen.

Likevel:

En gang jeg reiste til Hamar satt det en dame med ansiktet vendt mot stillevognskiltet og skravla i telefonen. Da vi stod på Stange sa



hun at «jeg får visst avslutte, for dette er stillevogn» og hun skravla videre til jeg gikk av.

Sist fredag (etter at jeg hadde gått torsdag i en skiløype fra Rena til Lillehammer):

Det sitter i stillevogna, et stykke fra meg, to damer og skravler. Kan virke som de er sosionomer eller bankfunksjonærer.

Mens toget står på Tangen går jeg bort til dem:

Hei! Dere har ikke skjønt at dere sitter i stillevogn?!

- Det er lov å snakke!

- Jo, men ikke i den høyden og intensiteten!

En mann på ca. 40 setter tommelen opp for meg. Det er ikke bare utakk som er verdens lønn.

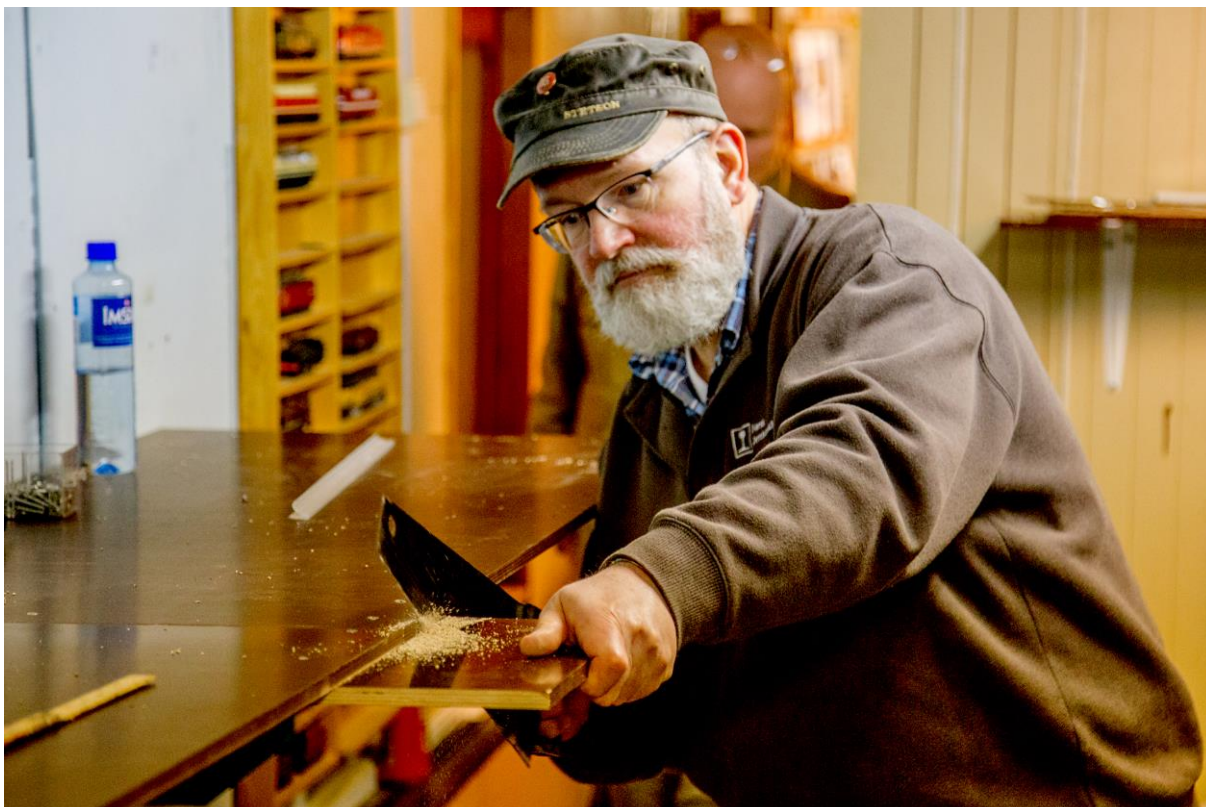
Helge Falkenberg

Lokalavdelingen takker Helge for dette som nærmest må kalles et jernbanekåseri, og vi håper flere vil sende oss tilsvarende bidrag framover! Redaktørens bilde av interiøret i en B3-vogn er riktignok tatt etter at vogna var tatt ut av trafikk, men illustrerer kanskje bedre enn noe annet hva en «virkelig» stillevogn er...



To glimt fra årets modelljernbanemesse på Kråkstad: Øverst får vi et klart bevis på hvilket trekkplaster Living Steam's store stand midt i lokalet var for store og små. Stor interesse var det også for Tor-Jørgen Moskaugs flotte bygningsmodeller (under). LHR (begge)





Arbeidene med å forvandle MJ-rommet i Den Røde Baronen er i full gang, og her ser vi Geir-Widar Langgård (over) og Jesper Lunds-gaard Andersen i full gang med bokstavelig talt nedbrytende virk-somhet. Leserne holdes kontinuerlig oppdatert! LHR (begge)



**Returadresse:
NJK lokalavdelingen
Østfoldbanen
Postboks 2,
1581 Rygge.**



Ved spor 4 på Kråkstad stasjon treffes vi stadig hver mandag fra kl 18.30 samt den første lørdagen hver måned fra kl 14.30. På nettsiden bringer vi informasjon i tilfelle forandringer!

Har du tenkt på å selge brukt modelljernbaneutstyr?

**Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**