



Sydbane-racer'n

Nr. 102 Mars 2014 ISSN: 0805-7753

Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen



Tung last passerer Ljan i april 2006. Foto: Leif-H Ruud

***Våren tre strategiske datoer er
2. april, 26. april og 27. april. Les
mer om dette inni bladet!***

Adresse:

**NJK lokalavdeling
Østfoldbanen
Postboks 2
1581 Rygge.
Bankgiro: 1080 18 62565
E-post: ostfold@njk.no**

**Redaksjon:
Leif-Harald Ruud**

**Nettsted:
<http://njk.no/ostfold>**

Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse leif-hr@online.no eller til lokalavdelingens postadresse, merket med bladets navn.

«Sydbaneracer'n» utgis som aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdelingen Østfoldbanen.

Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og trykkes i et opplag på 205 eks.

Stoff til neste utgave av «Sydbaneracer'n» må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.

Husk å melde adresseendring til lokalavdelingen dersom du flytter og fortsatt vil motta Sydbaneracer'n.



Hallo folkens!

Mens vinteren gjør sine siste krampetrekninger og våren har inntatt kalenderen, er lokalavdelingen klar til å ta fatt på en spennende forårssesong.

I første omgang består programmet av et medlemsmøte 2. april samt den årvisse MJ-messen i Kråkstad Samfunnshus 26.-26. april, men vi leker også med tanken på å få til en utflukt av godt gammelt merke. Dette vil nok ikke bli før mot slutten av mai, så vi er åpne for ideer! Lokalavdelingens nedslagsfelt inneholder jo mange spennende mål for den slags turer, og vi har dessuten god erfaring med reiser til fjernere mål.

Ellers håper vi på en tørr og varm sommer slik at «Den Røde Baron» kan få litt sårt tiltrengt pleie både utvendig og innvendig. Penselsvingere og hobbsnekkere er hjertelig velkomne ut til oss på mandagene samt den første lørdagen hver måned!

Hilsen Leif-Harald

Espen Franck-Nielsen har igjen fortatt et dypdykk i arkivene, og denne gang skal vi tilbake til Sovjetunionen i mellomkrigstiden. Man får bestemt et inntrykk av at dagens situasjon på det norske jernbanenettet; sogar i morgen- og ettermiddagsrushet; fortøner seg ganske så idyllisk...

Aftenposten 14. november 1934:

Jernbaneulykker hører til dagens orden i Sovjet-Russland. De reisende kan prise sig lykkelige hvis de kommer levende frem. Skandaløse forhold innen den russiske jernbanetat.

Spesialtelegram til Aftenposten.

Stockholm, 14. november

Til Svenska Dagbladet telegraferes fra Moskva; at når det gjelder jernbaneulykker slår Sovjet-Russland alle rekorder. Dette fremholdes i en artikkel i Izvestia, som under henvisning til de næsten daglige rettssaker mot forsømmelige jernbanefunksjonærer har rettet et skarpt angrep mot jernbanenes ledelse. De skandaløse forhold på Sovjets jernbaner truer med å utarte til et fullstendig kaos, og befolkningen har for lenge siden tapt tilliden til jernbanene. Reisende kan prise sig lykkelige, hvis de kommer levende frem til sine bestemmelsessteder. Jernbaneulykkene har i den senere tid hørt til dagens orden, og er en følge av jernbanepersonalets mangel på ansvar og disiplin, og av de byråkratiske metoder.

Som bevis for at usikkerheten nu har nådd sitt høidepunkt meddeler Izvestia at ikke mindre enn 7728 ulykker er inntruffet på en eneste jernbanelinje i løpet av årets første 9 måneder. På en annen linje inntraff det bare i juli 236 ulykker, og på en tredje linje lykkedes det de ukyndige og udisiplinerte jernbanefunksjonærer å ødelegge 330 lokomotiver i løpet av et år. Av ulykkene kommer 70 % på jernbanefunksjonærenes konto. Det er ufattelig, men er ikke desto mindre sant, at av 2607 lokomotivførere hadde nærmere 400 ikke vært i jernbanens tjeneste så meget som et år. Men ikke nok med jernbanefunksjonærenes utilstrekkelige utdannelse. Det rullende materiellet er mindreverdige, og signalsystemet befinner sig i en skandaløs tilstand. Det forekommer dessuten meget ofte at jernbanefunksjonærene er beruset når de skal begynne sin tjeneste.

Byråkratismen overstiger alle grenser. Dette gjelder særlig for den viktige Donez-linjen. Ved en gjennomført kontroll viste det seg at motsigende tjenesteanvisninger og reglementer var blitt utferdiget og at disse dessuten var så innviklede og uoversiktlige at funksjonærene ikke viste hvad de skulde rette sig efter. Daglig blir det utferdiget nye forordninger, instruksjoner og dekreter uten at man bemøier sig med å forsøke å bringe orden i kaoset.

Under slike forhold er det helt naturlig at ulykkene og dødsofrenes antall stiger, og at befolkningen ikke lenger stoler på jernbanene.



Tog 183 Oslo-Sarpsborg ved Eidsberg i april 2003. Foto: Leif-H Ruud

Onsdag 2. april kl 18.30 er det igjen medlemsmøte på Waldemarhøy i Ski. Kristian Wesenberg fra NSB kommer for å berette om edriftens historie, og vi ønsker medlemmene velkommen til et foredrag som både er interessant og underholdende!



**Modelljernbanemesse 2014
i Kråkstad Samfunnshus
Lørdag 26. april kl 11.00 - 17.00
Søndag 27. april kl 11.00 - 16.00
Inngangspris kr 20**



Det er messetid igjen...

**...og vi håper selvsagt å
få med så mange frivillige
som mulig!**



*«Gemütlichkeit» preger dette stemningsbildet fra Den røde Baron på Kråkstad. Kanskje er en MJ-messe under planlegging!
Foto: Leif-H Ruud*

Det er 9. gangen NJK Lokalavdelingen arrangerer MJ-messe på Kråkstad, og som vanlig trenger vi medhjelpere de fleste steder. Til billettsalget er det en fordel å ha tre-fire tilgjengelige, slik at man slipper å stå pal på samme sted hele tiden. I tillegg trenger jo kjøkkenet en forsvarlig bemanning, og det er en fordel å kunne håndtere et vaffeljern på en proper måte. Svart belte i haute cuisine er dog ikke nødvendig – foreløpig...



*Lasse Nohr Johansen (til venstre) og Geir-Widar Langård poserer ved siden av O'Norways diorama i skala 0 på Kråkstad-messa i april 2011.
Foto: Leif-H Ruud*

B

**Returadresse:
NJK lokalavdelingen
Østfoldbanen
Postboks 2,
1581 Rygge.**



**Ved spor 4 på Kråkstad stasjon fyrer vi stadig opp grillen første lørdag hver måned fra kl. 14.30!
For øvrig møtes vi hver mandag fra kl. 18.30.**

**Har du tenkt på å selge brukt
modelljernbaneutstyr?**

**Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i
lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**