



Sydbane-racer'n

Nr. 148 august/september 2023 ISSN: 0805-7753
Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen



På Kongsvingerbanen er utenlandstogene noen hakk mer eksotiske enn de er på Østfoldbanen. Her er et tog fra Kristinehamn til Oslo fanget inn like øst for Årnes stasjon 13. august 2023. (LHR)

***Sydbaneraceren er
blitt heldigital!***

Adresse:
NJK lokalavdeling
Østfoldbanen
Postboks 12
1581 Rygge

Bankgiro: 1080 18 62565
E-post: ostfold@nj.no

Redaksjon:
Leif-Harald Ruud

Nettsted:
<http://nj.no/ostfold>

Facebook:
<https://www.facebook.com/NJKostfold/>

Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse leif-hr@online.no.

«Sydbaneracer'n» er aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdeling Østfoldbanen.

Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og publiseres elektronisk på lokalavdelingens nettsted.

Stoff til neste utgave må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.



Hallo folkens!

Det har tatt tid, dels fordi redaksjonen og styret ikke har for vane å gå fort fram, og dels fordi Norsk Jernbaneklubbs medlemmer stort sett er en nokså konservativ rase.

Da den tredje utgivelsen i 2023 skulle publiseres, fant vi omsider at tiden var moden for å avvikle papirvarianten av Sydbaneracer'n. Vi har forståelse for de av dere som vil savne at bladet detter ned med et lite «dunk» i postkassen, men håper det ikke blir for stor forandring å lese bladet på <http://nj.no/ostfold>.

Dette gjør at vi kan publisere oftere og mer på klubbens nettsted, samtidig som vi kan finne bedre bruksmuligheter for de pengene som hittil har gått med til trykking og porto!

Hilsen Leif-Harald

NJK – Østfoldbanen

Hva skjer på Dilling?

Aktivitetsliste annet halvår 2023

September

02.09: Messe Mysen 11.00 – 17.00

04.09: Kl. 18.30, åpen stasjon/kiosk og sosialt samvær med salg av pølser, vafler, kaffe/te og mineralvann.

11.09: Medlemstreff på Dilling med foredrag av Harald Sandernes: ***Aktiv i NJK's tidlige år 1973 – 75.*** Åpen kiosk med salg av pølser, vafler, kaffe/te og mineralvann.

18.09: Kl. 18.30, åpen stasjon/kiosk og sosialt samvær med salg av pølser, vafler, kaffe/te og mineralvann.

25.09: Kl. 18.30, åpen stasjon/kiosk og sosialt samvær med salg av pølser, vafler, kaffe/te og mineralvann.

Oktober

02.10: Kl. 18.30, åpen stasjon/kiosk og sosialt samvær med salg av pølser, vafler, kaffe/te og mineralvann.

09.10: Medlemstreff med foredrag av Wolf-Detlef Reinecke og Erik Håjum åpen kiosk med salg av pølser, vafler, kaffe/te og mineralvann.

16.10: Kl. 18.30, åpen stasjon/kiosk og sosialt samvær med salg av pølser, vafler, kaffe/te og mineralvann.

23.10: Kl. 18.30, åpen stasjon/kiosk og sosialt samvær med salg av pølser, vafler, kaffe/te og mineralvann.

30.10: Medlemstreff og sosialt samvær på Dilling; start kl. 18.30, åpen kiosk med salg av pølser, vafler, kaffe/te og mineralvann.

November

06.11: Kl. 18.30, åpen stasjon/kiosk og sosialt samvær med salg av pølser, vafler, kaffe/te og mineralvann.

13.11: Kl. 18.30, åpen stasjon/kiosk og sosialt samvær med salg av pølser, vafler, kaffe/te og mineralvann.

20.11: Kl. 18.30, åpen stasjon/kiosk og sosialt samvær med salg av pølser, vafler, kaffe/te og mineralvann.

27.11: Kl. 18.30, åpen stasjon/kiosk og sosialt samvær med salg av pølser, vafler, kaffe/te og mineralvann.

Desember

02.12: Modelljernbanens dag på Dilling

04.12: Kl. 18.30, åpen stasjon/kiosk og sosialt samvær med salg av pølser, vafler, kaffe/te og mineralvann.

11.12: Juleavslutning. Programmet blir kunngjort nærmere.

ANNONSE

Lokalavdelingen søker etter husvert/vertinne som kan styre kjøkkenet under arrangement på Dilling stasjon. Vedkommende må ha ordenssans, håndlag med vaffeljern, øvelse i kaffekoking og en viss innsikt i å behandle oppvaskmaskin.

Det søkes etter kvinne eller mann i passe alder med interesse for mat og god serviceinnstilling.

Interesserte kan henvende seg til Gylmer Bach, tlf. 900 35 697.



Gammel kjenning på Asker museum 12. mars 2023. (LHR)

27. mars 2023: Foredrag om type 66

Lyntogsettene av type 66 ble opprinnelig bestilt til Østfoldbanen, og den siste mandagen i mars holdt Morten Pelle Korsmo et interessant foredrag på Dilling stasjon om denne materielltypen. Det var intet mindre enn sensasjonelt at et land som var utpint og vanskjøttet etter fem år med krig, likevel satte i drift topp moderne langdistansetog med en komfort som inntil da hadde vært forbeholdt de få.

Morten Pelle har vært en aktiv medspiller i det hektiske og omfattende arbeidet som pågår for å restaurere den eneste gjenværende enheten av type 66, nemlig motorvogn 66.01. Som innehaver av firmaet Messingmodeller gikk han dessuten allerede i 2011 i gang med en modell av et komplett sett i skala 1:87, riktignok kun som byggesett. En ferdig utgave ble vist fram på møtet, til alles beundring.

Vogna stod i mange år hensatt på Rudstad stasjon om lag midtveis mellom Elverum og Rena, men ble flyttet til Elverum stasjon hvor den stod

innendørs i lokstallen frem til november 2009. Etter dette har den stått utendørs på et sidespor på Elverum, og forfalt mye uten beskyttelse og dermed fått både knuste vinduer og åpne, avrevne dører.

Foreningen BM 66 Lyntogets venner ble stiftet høsten 2020, og bidro til at motorvogna i januar 2021 ble flyttet til [Norsk Jernbanemuseum](#) på Hamar, hvor den på sikt vil bli pusset opp og bli en del av museets utstilling. Så kan man jo spekulere om det en gang vil dukke opp en styrtrik jernbaneentusiast som ønsker å finansiere et komplett sett – alt kan jo fås for penger, sies det...



Naturligvis finnes type 66 i modell! Men man må være tålmodig og dessuten forberedt på å grave dypt i lommeboka: Disse ble i første rekke produsert som byggesett fra omkring 2011 og framover, og ferdigmodeller må regnes som sjeldenheter. (Foto: Gylmer Bach)



Over: Morten Pelle i gang med foredraget. (Gylmer Bach)

Under: Et tjuetalls medlemmer hadde funnet veien til Dilling. (Gylmer Bach)



MJ-messe i Kråkstad samfunnshus 22. mars 2023

Etter to «tørrelagte» år kunne MJ-entusiastene så smått begynne å møtes igjen på messer og andre arrangementer i 2022. Da NJK lokalavdeling Østfoldbanens messe gikk av stabelen den fjerde lørdagen i mars 2023, hadde vi imidlertid tatt lærdom av fjoråret og begrenset arrangementet til én dag.

Dette var nok en lur beslutning, så får vi heller se om utviklingen går i riktig retning fram mot neste års messe! Dette er jo et tiltak som krever mye av frivillige krefter, og det er jo gjerne slik at flere av oss ikke klarer seg med én hobby. I tillegg skal flere MJ-messer tilpasses sesongen, og da gjelder det at man ikke når metningspunktet for raskt.



Ellen Fuhre (til venstre) og Line Rio betjente kafeteriaen i kjelleren på Kråkstad samfunnshus med et solid innslag av både elskverdighet og effektivitet. (LHR)



Over: Veldresserte kjøpere på Kråkstad 22. april 2023. (LHR)

Under: Hektisk i billettsalget under MJ-messa. (LHR)



Utflukt til dobbeltsporanlegget Sandbukta – Moss – Såstad 22. mai 2023

En vakker forsommerdag fikk lokalavdelingens medlemmer endelig anledningen til å se nærmere på dobbeltsporanlegget mellom Sandbukta nord for Moss og Såstad sør for Rygge.

Før det bar av sted gjennom anleggsområdet og inn i Carlbergtunnelen, fikk deltakerne en orientering om prosjektet samt praktiske opplysninger om korrekt opptreden på en byggeplass. Deretter ble samtlige dresset opp i fluorescerende gult slik at det ikke var tvil om hvor de hørte til.



De 14 deltakerne på utflukten samlet rundt bordet i Bane NORs lokaler i Oslo sentrum, der de fikk en innføring i prosjektet før det bar under jordens overflate. (Gylmer Bach)



Over: Jernbanetunnelens plassering under de nordre delene av Moss sentrum. (Gylmer Bach)

Under: En siste briefing før det bærer inn i tunnelen. (Gylmer Bach)





Over: På besøk hos de underjordiske. (Gylmer Bach)

Under: Kalender og bok er avlevert som takk for innsatsen. (Gylmer Bach)



Historisk jernbanemiljø i skala 1:1 på Dilling

I tillegg til den MJ-virksomheten som etter hvert kommer til å utfolde seg i 2. etasje i stasjonsbygningen, er de aktive på Dilling i gang med å gjen-skape et godsspor på selve stasjonsområdet. I løpet av våren og for-sommeren kom en skinnegang på plass, og nå er ambisjonen å plassere flere vogner på sporet. Alle bildene er tatt av Gylmer Bach.



