



Sydbane-racer'n

Nr. 144 August/september 2022 ISSN: 0805-7753
Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen

Løssalg: kr 20,-



Pendlerne kommer hjem til Vevelstad 20.06.2022. (LHR)

***Lokalavdelingen får endelig et
nytt hovedkvarter!***

Adresse:
NJK lokalavdeling
Østfoldbanen
Postboks 12
1581 Rygge

Bankgiro: 1080 18 62565
E-post: ostfold@njkn.no

Redaksjon:
Leif-Harald Ruud

Nettsted:
<http://njkn.no/ostfold>

Facebook:
<https://www.facebook.com/NJKostfold/>

Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse leif-hr@online.no eller til lokalavdelingens postadresse, merket med bladets navn.

«Sydbaneracer'n» utgis som aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdelingen Østfoldbanen.

Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og trykkes i 205 eks.

Stoff til neste utgave må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.

Husk å melde adresseendring til lokalavdelingen dersom du flytter og fortsatt vil motta Sydbaneracer'n.



Hallo folkens!

Forsidebildet i dette nummeret viser Østfoldbanen på sitt mest dagligdagse, nemlig et lokaltogsett på Vevelstad holdeplass i rushtiden.

Dette er også det siste bildet fotografen rakk å ta av trafikken på Østfoldbanen før de reisende på strekningen nok en gang måtte basere seg på transport på gummi-hjul mellom Oslo S. og Rygge. Når Follobanen åpner i slutten av 2022, må det være lov å håpe på at alternativ transport på Østfoldbanen går over i historien – i hvert fall inntil den nye strekningen når samme alder som Drammenbanen...

Nåvel, det var dagens dose med jernbanepolitikk. For medlemmene av lokalavdelingen er nok den ikke altfor fjernt forestående flyttingen til nye lokaler på Dilling en nyhet som overskygger det meste. Men det kan dere lese om et annet sted i bladet!

Hilsen Leif-Harald

MEDLEMSINFORMASJON

Åpningstidene for "Baronen" vil inn til videre være uendret mandager fra 18.30.

Dilling stasjon, også omtalt annet sted i bladet, åpnes for medlemmene i løpet av høsten 2022. Tidspunktet er pr. dato noe usikkert grunnet mange ventende arbeidsoppgaver. Styret regner imidlertid med at modelljernbanens dag den 02.12.2022 avholdes på Dilling. Innsatsvillige kan melde seg til Gylmer Bach, på tlf. 900 35 697

Lokalavdelingens besøk til Follobanens anlegg på Ski er planlagt gjennomført i løpet av sept. 2022. Mer informasjon om dette senere.

Julemøte vil også i år bli avholdt på Waldemarhøy, men Dilling stasjon kan på sikt bli nytt lokale for dette og lignende arrangement.



Det tidligere stasjonsanlegget på Dilling er etter forholdene godt intakt. I 2023 er det for øvrig 40 år siden togene sluttet å stoppe på stasjonen for å ta med eller sette av passasjerer. Den nye tid med intercitytog krevde færre stopp mellom utgangspunkt og destinasjon. (Foto: Gylmer Bach)



NJK lokalavdeling Østfoldbanen har siden 2016 deltatt på Kråkstad Bygdedag. Den går av stabelen første søndag i juni, og har vært et årvissst innslag helt siden 2012. Etter å ha ligget nede i to år på grunn av pandemien, trådte Bondelaget, Bygdekvinnelaget, Bygdeungdomslaget, Klubben og 4H i Kråkstad til med et flott arrangement 12. juni 2022. (Foto: Gylmer Bach og Per Roald Sand)





Togtrafikken er i gang igjen på Østfoldbanen; et tegn på at mesteparten av sommeren er unnagjort. Bildene over og under er tatt henholdsvis like sør og like nord for Ås stasjon. (LHR)



Betraktninger vedrørende flytteprosessen fra Kråkstad til Dilling, fremtidsutsikter og medlemsfore-spørse.

Det kan bli vanskelig å ta farvel med "Den røde Baron" og miljøet rundt denne som har vedvart siden 1996, men de fleste av ildsjelene fra den gangen er neppe aktive i dag og det økonomiske løft en fornyelse for og få en akseptabel standard på vogn, klarer ikke NJK Lokalavdeling Østfoldbanen alene uten offentlige midler. I tillegg kommer kostnader til ny strømtilknytning, retting av spor og leie.

Kulturminnefondet, hvor klubben har søkt om kr. 235.000,-, har kun innvilget støtte på kr. 150.000,-. Nordre Follo kommune er neppe like innstilt på å bidra til de resterende kr. 85.000 som tidligere Ski kommune trolig ville vært, særlig når klubben har få midler til dette formålet selv. Det bør derfor vurderes om støtten fra Kulturminnefondet skal avslås med henvisning til at resterende midler ikke kan reises med mindre bevilgningen kan overføres til andre NJK-objekter.

Gjennomsnittlig besøk på åpne klubb dager har den senere tid falt. Noe kan skyldes pandemien, annet kan være fasilitetene. Hittil i 2022 har det gjennomsnittlige besøk vært 3 til 5 personer.

Enhetene som opprinnelig utgjorde vognparken på Kråkstad er redusert fra tre til to og forfallet er sterkt synlig. Den røde godsvoggen er utlånt til Asker-museet i anledning av Asker-banens 100-års jubileum og godt ivaretatt der, mens den hvite kjølevoggen er sterkt ønsket til Kirkens Bymisjons område ved lokstallen i Halden. Transporten av kjølevoggen (melkevogna) besørger de uten kostnader for klubben. Hva angår "Baronen" er ingen interessert i boggiene som det en tid gikk rykter om, rust og slitte deler gjorde dette uaktuelt, men restene av teak-kledningen på vognkassa samt bufferne var aktuelle å bevare for Krøder-banen. Resten vil deretter trolig bli hugget på stedet.

Deler av skinnestrengen som nå utgjør spor 4 på Kråkstad kan kanskje senere benyttes på Mysen om aktuell banemester i Bane NOR tillater dette.

Kråkstadmessa skal videreføres, og klubbens deltagelse opprettholdes forutsatt deltakelse fra medlemmer for synliggjøring av NJK i lokalmiljøet. Dessuten bidrar førstnevnte sterkt til klubbens inntekter.

Nøkklene til stasjonsbygning og godshus på Dilling ble overtatt 12/07-2022. Til nå er en del arbeid utført for å få lokalene funksjonelle til vårt bruk, men mye gjenstår. Kreative sjeler med ivrige hender er derfor sterkt ønsket som deltagere til å utføre ventende oppgaver. De som "arver" kjølevognen har sagt seg villige til å bistå med flyttingen fra Kråkstad til lokalene på Dilling.

Framtidsutsiktene på Dilling synes lyse, dels fordi kontraktstiden med Bane NOR ble så vidt lang som fem år med opsjon på fem til samt forkjøpsrett ved salg av eiendommen (stasjonsbygning, godshus, parkeringsplass og stasjonshaven) på 2.250 kvm. I tillegg vil Bane NOR la dagens spor bli liggende fra planovergangen og 150 m sørover for eventuelt fremtidig dresinbruk og vognplassering (den røde godsvognen hentes fra Asker museum og noen nye kan trolig overtas fra Krøderbanen). Sistnevnte betinger et visst vedlikeholds-ansvar og at "noen" påtar seg dette. Årlige leiekostnader var også gunstige, ca. kr. 16.000,-. Videre vil lokaler med fasiliteter som kjøkken, wc, "konferansesal" og aktivitetsrom være et aktivum for medlemmene. Mange positive meldinger på overtakelsen er allerede kommet via face-book. Dette gir håp om at flere vil benytte lokalene og at antall åpningsdager på sikt kan økes. Inventar hentes fra eget lager og suppleres via brukthandel samt Finn.no.

Avslutningsvis ber styre i lokalavdelingen medlemmene ta stilling til om klubben skal forlate Kråkstad og "Baronen" til fordel for Dilling og at synspunkter på dette tilbakemeldes via. E-post, klubbens hjemmeside eller Facebook.

Når vi skal ta i bruk Dilling stasjon som nytt hovedkvarter for lokalavdelingen, er det flere behov som må dekkes. Vi er særdeles takknemlige dersom noen kan være behjelpelig med å skaffe følgende; direkte eller indirekte:

- Gressklipper
- Komfyr
- Oppvaskmaskin
- Kjøleskap med frysedel
- Snøfreser
- Hekkesaks
- Greinkutter
- Trillebår
- Generelt hageredskap

**NJK lokalavdeling
Østfoldbanen
Postboks 12
1581 Rygge**



**Den røde Baron på Kråkstad er åpen mandager fra
kl. 18.30, men vi tar fri i juli og august!**

**Har du tenkt på å selge brukt
modelljernbaneutstyr?
Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i
lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**