

Sydbane-racer'n

Nr. 137 Mai 2020 ISSN: 0805-7753

Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen

Løssalg: kr 20,-



Fotografen har nettopp lagt om hjul, og den første kjøreturen på sommerdekk går til Ås, hvor tog 5262 blir foreviget. (LHR)

Inntil videre arrangeres ingen møter eller andre sammenkomster.

Adresse:

**NJK lokalavdeling
Østfoldbanen
Postboks 2
1581 Rygge.
Bankgiro: 1080 18 62565
E-post: ostfold@njc.no**

**Redaksjon:
Leif-Harald Ruud**

**Nettsted:
<http://njc.no/ostfold>**

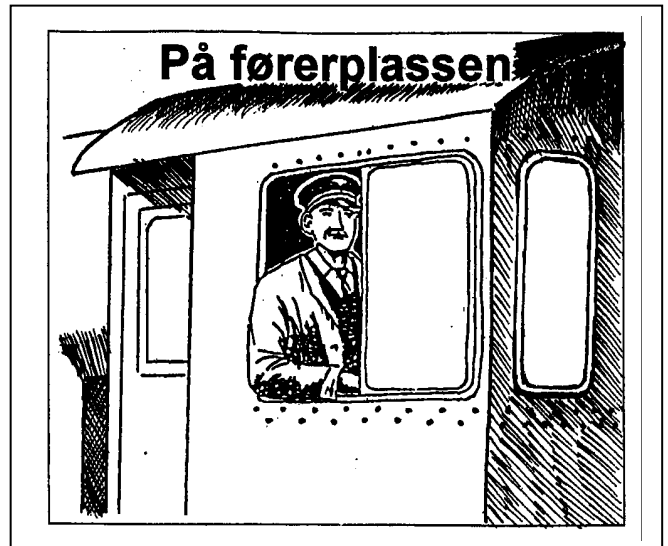
Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse leif-hr@online.no eller til lokalavdelingens postadresse, merket med bladets navn.

«Sydbaneracer'n» utgis som aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdelingen Østfoldbanen.

Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og trykkes i et opplag på 205 eks.

Stoff til neste utgave av «Sydbaneracer'n» må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.

Husk å melde adresseendring til lokalavdelingen dersom du flytter og fortsatt vil motta Sydbaneracer'n.



Hallo folkens!

Våren 2020 vil for alltid ha brent seg inn i minnene våre. En usynlig terror truer plutselig både den rike og fattige delen av verden.

Koronakrisen har preget livene våre på forskjellig vis. Noen er pårørende for gamle foreldre som plutselig ikke får den omsorgen som er så viktig i livets høst. Skolebarn og –ungdom er henvist til selvundervisning. Andre har blitt permittert, eller endog mistet jobben. Og da har jeg ikke nevnt alle de som har blitt rammet av sykdommen, som kan gi så skremmende forskjellig forløp.

Myndighetenes restriksjoner preger naturlig nok også NJKs virksomhet. I dette nummeret annonserer vi derfor til en forandringen ingen arrangementer, men henviser i stedet til retningslinjene fra NJKs hovedstyre på neste side. Så håper jeg det ikke tar altfor lenge til vi sees igjen!

Hilsen Leif-Harald

Som nevnt i lederen gjengir vi nedenunder hovedstyrets retningslinjer for klubbens aktivitet i den ekstraordinære situasjonen vi nå opplever. For vår egen del betyr dette at vi p.t. ikke kan si noe konkret om hva vi vil foreta oss Sankthansaften. Et rent utendørsopplegg ville vi kanskje kunne klart å gjennomføre, men siden det ikke er så lett å forutse været flere uker på forskudd, er vi dessverre nødt til å legge dette på is inntil videre.

I tilfelle vi finner det forsvarlig å gjennomføre et arrangement utenfor Den røde Baron på Kråkstad eller i hagen på Waldemarhøy, vil dette bli kunngjort på kort varsel på vår egen side under NJKs nettsted. Det samme gjelder når vi så smått begynner å gjenoppta regelmessige sammenkomster på Kråkstad.

Den årlige Byggedagen på Kråkstad som skulle gått av stabelen første søndag i juni, er dermed også avlyst.

Til alle avdelinger i NJK:

Fra 7. mai lempes helsemyndighetene litt på restriksjonene som er relatert til koronavirus. Da blir det tillatt med arrangementer på inntil 50 personer på offentlig sted, og for NJK får dette først og fremst betydning for lokalavdelingene. Endringene innebærer at det igjen blir tillatt med medlemsmøter og andre samlinger på inntil 50 personer i lokalavdelingens lokaler, så lenge man følger bestemmelsene som sier at:

- Det skal til enhver tid være en avstand på minst én meter mellom personer som ikke tilhører samme husstand.*
- Lokalet må ha en ansvarlig person (arrangør) som fører liste over alle som er tilstede, i tilfelle smitte bryter ut senere.*

Personer med tegn på luftveissykdom skal ikke delta på slike sammenkomster, men holde seg hjemme.

Vi kan dessverre ikke arrangere hverken NJKs sentrale årsmøte, medlemstur eller andre sentrale medlemsarrangement foreløpig.

*Hilsen Nils-Kristian
på vegne av Hovedstyret*

SKI-TRYGSTADBANEN OG DAVID LLOYD GEORGE

Av Geir-Widar Langård



Våren i Paris kan være vakker, sang Jens Book-Jenssen, og den kan fortone seg slik på Ski-Trygstadbanen også. Særlig når et nytt lokomotiv er anskaffet fra England. Denne gangen gjelder det et lok av Robert Fairlie's patent og med det klingende navnet «David Lloyd George». Oppkalt etter en britisk politiker for Liberal party som også var Storbritannias statsminister i perioden 1916–1922. I STB's alltid like pålitelige årsberetninger kan vi lese at dette loket, som banen anskaffet i 1920, fikk sitt navn fordi banens driftsbestyrer hadde vært på flere fisketurer i østmarka sammen med denne engelskmannen av walisisk ætt. Onde tunger i samtiden mente at det dreide seg om en bedrager som hadde lurt driftsbestyreren trill rundt, men da var allerede det nye loket navnsatt.



Leveransefoto av nr. 10 «David Lloyd George» (GWL)

Modellen...

...er bygget av Roundhouse i Doncaster og levert av Livingsteam Gardenrailways pr. Vestfossen. Lengde: 50,1 cm. Bredde: 10,8 cm. Vekt: 5,7 kg.

Norsk forbilde

Ett lok av denne typen ble levert til Drammenbanen i 1877 og fikk navnet «Robert Fairlie» etter konstruktøren. Loket ble benyttet i tyngre tog fram til 1893 da det ble utrangert, antagelig fordi konstruksjonen var vanskelig å vedlikeholde. Loket hadde to røykskap og to kjeler med felles fyrkasse. Fyrkassen gikk igjennom førerhuset, og hindret lokfører og fyrbøter i å gå fra en side til den andre. Sylinderpartiene og fire drivhjul var montert i to boggiar, som skulle gi loket bedre gangegenskaper i kurver. Dette medførte at dampør til og fra sylinderne måtte være fleksible.

Engelsk forbilde

Loket er bygget av Festiniog Railway Company på deres eget verksted i Boston Lodge. Loket sto ferdig i 1992. Opprinnelig bygget med oljefyring, men er senere bygget om til kullfyring. Loket er fortsatt i bruk.

FISKERIMELDING: ULKE OBSERVERT



Ovenfor ser vi et bilde av Ski-Trygstadbanens lok nr. 7 «Lilla» som har flere likhetstrekk med loktypen som hos NSB gikk under betegnelsen ulke. På fotbrettet sees en ulkeskipper. Lokene var enmannsbetjente. (GWL)

REFERAT FRA ÅRSMØTE I NJK ØSTFOLDBANEN ONSDAG 26. FEBRUAR 2020

Møtet ble avholdt i Bøndenes hus på Råde. 15 medlemmer var til stede.

1. Åpning/konstituering.

Lokalavdelingens kasserer åpnet møtet. Alle møtedeltagere hadde mottatt innkalling i posten (Sydbaneracer'n), årsmøtet var dermed lovlig innkalt.

2. Valg av møteleder og referent samt to til å undertegne protokollen.

Møteleder: Kjell Sand.

Referent: Geir-Widar Langård.

Protokollunderskrivere: Lasse Nohr Johansen og Arne Augestad.

3. Årsberetning.

Årsberetning for 2019 ble delt ut og lest opp på møtet.

Årsberetningen ble godkjent.

4. Regnskap.

Regnskapet og revisors rapport ble delt ut på møtet og lest opp av kasserer og revisor.

Årsmøtet godkjente regnskapet.

Kasserer leste opp forslag til budsjett for 2020.

Årsmøtet godkjente budsjettet.

5. Valg.

Valgkomiteens innstilling ble delt ut på møtet og lest opp av Jan Aasen.

Leder:	vakant
Sekretær:	Geir-Widar Langård.
Kasserer:	Kjell Sand.
Styremedlem:	Lasse Nohr Johansen.
Styremedlem:	Gylmer Bach.
Styremedlem:	Per Roald Sand.

Revisor:	Hans Flågen Strømnes.
----------	-----------------------

Valgkomité:	vakant.
-------------	---------

Valgkomiteen trakk seg fra sine verv.

På møtet sa Jan-Erik Bruun seg villig til å stille som lokalavdelingens leder.

Valgkomiteens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Jan-Erik Bruun ble valgt til leder.

Geir-Widar Langård
Referent


Lasse Nohr Johansen

Arne Augestad



Mange av oss mener at skikkelige tog består av lokomotiv og vogner. Det er det sant å si ikke så mye av på Østfoldbanen, så la oss derfor skape litt vårstemning med disse to bildene fra Movann nordøst i Maridalen 21. mai 2017! (LHR)



	<p>NJK lokalavdeling Østfoldbanen Postboks 2 1504 Rygge</p>	<p> DISTRIBUERT AV POSTEN NORGE NORGE P.P. PORTO BETALT</p>
--	--	--

All aktivitet i Den røde Baron er lagt på is i påvente av at koronasituasjonen kommer under kontroll.

**Har du tenkt på å selge brukt modelljernbaneutstyr?
Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**