

---

## Sydbane-racer'n

---

Nr. 131 Mars 2019      ISSN: 0805-7753

Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen

---

Løssalg: kr 20,-



*Et eksakt 15 år gammelt tilbakeblikk fra den tid da det var fjonge utenlandstog. Stedet er Bølstadbekken bru mellom Ski og Ås. (LHR)*

***Hold av tid til MJ-messa på Kråkstad 6-7.april! Info inne i bladet.***

**Adresse:**

**NJK lokalavdeling  
Østfoldbanen  
Postboks 2  
1581 Rygge.  
Bankgiro: 1080 18 62565  
E-post: ostfold@njk.no**

**Redaksjon:  
Leif-Harald Ruud**

**Nettsted:  
<http://njk.no/ostfold>**

**Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse [leif-hr@online.no](mailto:leif-hr@online.no) eller til lokalavdelingens postadresse, merket med bladets navn.**

**«Sydbaneracer'n» utgis som aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdelingen Østfoldbanen.**

**Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og trykkes i et opplag på 205 eks.**

***Stoff til neste utgave av «Sydbaneracer'n» må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.***

***Husk å melde adresseendring til lokalavdelingen dersom du flytter og fortsatt vil motta Sydbaneracer'n.***



**Hallo folkens!**

Som dere sikkert allerede har oppfattet, går MJ-messa i Kråkstad Samfunnshus av stabelen lørdag 6. og søndag 7. april, og som vanlig trenger vi frivillige både til rigging, rydding, billettsalg og kjøkkenbetjening. Mer detaljer om messa finner dere på eget oppslag i bladet.

På Kråkstad går anleggsbyggingen sin gang, og nå har da også redaktøren kjent sin besøkestid slik at vi har gleden av å presentere et lite utvalg bilder fra aktivitetene der ute. Som nevnt på siste side i bladet, er det i hovedsak på mandagskveldene vi samles i «Baronen», men noen lørdagstreff prøver vi også å få til i løpet av året. I så fall prøver vi å kringkaste dette over lokalavdelingens nettsted.

Ellers gjelder det å benytte vårens mange muligheter til trainspotting med eller uten kamera!

**Hilsen Leif-Harald**

# Modelljernbanemesse Kråkstad samfunnshus 2019



**Lørdag 6. april, 12.00 – 17.00**

**Søndag 7. april, 12.00 – 16.00**

**Modelljernbaneanlegg i drift**

**Utstillinger**

**Salg av nye og brukte modeller og utstyr**

**kafeteria**

**Inngang kr. 50,-**



## InterCity – også et norsk fenomen



*Med kurs for København suser et LINX-tog langs Mossesundet en vakker julidag i 2004. For noen skulle dette markere klimaks innen begrepet InterCity. (LHR)*

Norske jernbaneentusiaster ble vel først kjent med fenomenet intercity gjennom Mj-kataloger og interrailturer på 1960-tallet. At det skulle bli et dagligdags begrep på Østfoldbanen et drøyt tiår senere, var vel neppe noe de fleste av oss kunne forestille oss. Ordet passet liksom dårlig sammen med trauste 68-sett og loktrukne tog hvor teakvogner var et fast innslag.

Selvsagt hadde vi hatt Østfoldekspress og Skandiapil i etterkrigstiden, med lyntogsett av type 66 (NSB) og type Xoa5 (SJ). Men disse gikk ikke i taktfast turnus som forsvarte begrepet intercity.

I løpet av 1970-årene ble imidlertid initiativet tatt til det som skulle bli kjent som intercity-triangelet med Oslo S som midtpunkt og Halden, Nordagutu og Dombås som ytterpunkter. Materiellet besto hovedsakelig av stammer med B3-vogner (senere B5) trukket av lok av type E1 11 og E1 13. Også E1 14 dukket opp fra tid til annen, og mot slutten av 1980-tallet ble også noen enheter av type E1 16 overført til denne trafikken.

Tilbudet ble godt mottatt, og med avganger annen hver time ble plutselig togdekningen drastisk bedre sør for Moss. Vi må også huske på at strekningen Oslo-Halden er temmelig kort sammenliknet med intercitystrekninger på kontinentet: Til sammenlikning er det lengre fra Hamburg til München enn fra Trondheim til Bodø.



*Et klassisk intercitytog anno 1991 passerer den gamle undergangen ved Greverud skole. (LHR)*

Selv om B3-vognene var komfortable nok, skulle NSB gå ytterligere et skritt videre ved inngangen til 1990-årene: Nye motorvognsett av type 70 ble lansert som merkevaren ICE – InterCity Express, med et pristillegg for de som ønsket å benytte de spesielle fasilitetene for forretningsreisende. De loktrukne togene var også noen få år i forveien blitt utstyrt med såkalte intercity-spesialvogner.

Mye har vært sagt for og imot 70-settene, men de skulle bli bærebjelken i intercitytrafikken til godt inn i det nye årtusenet. Når dette skrives (mars 2019), tjenestegjør type 70 som innsatstog på Østfoldbanen, selv om de offisielt ble utfaset da type 73B kom i trafikk tidlig i 2003. På Vestfoldbanen og Hovedbanen/ Gardermobanen ble de erstattet av type 74 (FLIRT) fra 2012 og utover.

Type 73B er teknisk identisk med type 72 og 73A. Tilreisende fra utlandet hevet nok øyenbrynene når de så hva slags komfort og design som møtte reisende på en forholdsvis kort distanse som



**Oslo-Halden (137 kilometer), og brukerne tok naturligvis i mot de nye togsettene med åpne armer. Og der er vi faktisk ennå – 16 år etter at type 73B ble introdusert!**



*Over: Type 70 på Ski stasjon en februardag i 1998. (LHR)*

*Under: Type 73B like sør for Råde 5. april 2005. (LHR)*



# REFERAT FRA ÅRSMØTE I NJK ØSTFOLDBANEN

Møtet ble avholdt i Råde 20. februar 2018. 10 medlemmer var til stede.

## 1. Åpning/konstituering.

Lokalavdelingens kasserer åpnet møtet. Lederen kunne ikke delta p.g.a. sykdom. Alle møtedeltagere hadde mottatt innkalling i posten (Sydbaneracer'n), årsmøtet var dermed lovlig innkalt.

## 2. Valg av møteleder og referent.

Møteleder: Kjell Sand.

Referent: Geir-Widar Langård.

## 3. Årsberetning.

Årsberetning for 2018 ble delt ut og lest opp på møtet.

Årsberetningen ble godkjent.

## 4. Regnskap.

Regnskapet og revisors rapport ble delt ut på møtet og lest opp av kasserer og revisor. Angående lån på 30.000,- kr. ble følgende forslag enstemmig vedtatt av årsmøtet: styret undersøker prosedyrer og kostnader ved inkasso ved å kontakte et inkassobyrå.

Årsmøtet godkjente regnskapet.

Kasserer leste opp forslag til budsjett for 2019, som ble godkjent.


## 5. Valg.

Valgkomiteens innstilling ble delt ut og lest opp av Jan Aasen.

Leder:	vakant
Sekretær:	Geir-Widar Langård
Kasserer:	Kjell Sand
Styremedlem:	Lasse Nohr Johansen
Styremedlem:	Gylmer Bach
Revisor:	Hans Flågen Strømnes
Valgkomité:	Jan Aasen
	Rune Olav Strandaas

Valgkomiteen ba om avløsning, men opplyste om at de ville fungere inntil videre. Valgkomiteens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Geir-Widar Langård  
referent

	<p><b>NJK lokalavdeling Østfoldbanen Postboks 2 1504 Rygge</b></p>	<p> DISTRIBUERT AV POSTEN NORGE NORGE P.P. PORTO BETALT</p>
--	--	--

**I Den Røde Baron på Kråkstad stasjon treffes vi hver mandag fra kl 18.30. Kom gjerne innom – enten for å slå av en prat over en kopp kaffe, eller dersom du er interessert i å drive med dioramabygging!**

**Har du tenkt på å selge brukt modelljernbaneutstyr?  
Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?  
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**