

Sydbane-racer'n

Nr. 124 februar 2018

ISSN: 0805-7753

Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen



Nyttårstoget! Virgin på vei mot Skottland 01.01.2018. (LHR)

Husk medlemsmøtet i Råde 21. februar og årsmøtet samme sted 6. mars! Mer info inni bladet.

Adresse:

**NJK lokalavdeling
Østfoldbanen
Postboks 2
1581 Rygge.
Bankgiro: 1080 18 62565
E-post: ostfold@njk.no**

**Redaksjon:
Leif-Harald Ruud**

**Nettsted:
<http://njk.no/ostfold>**

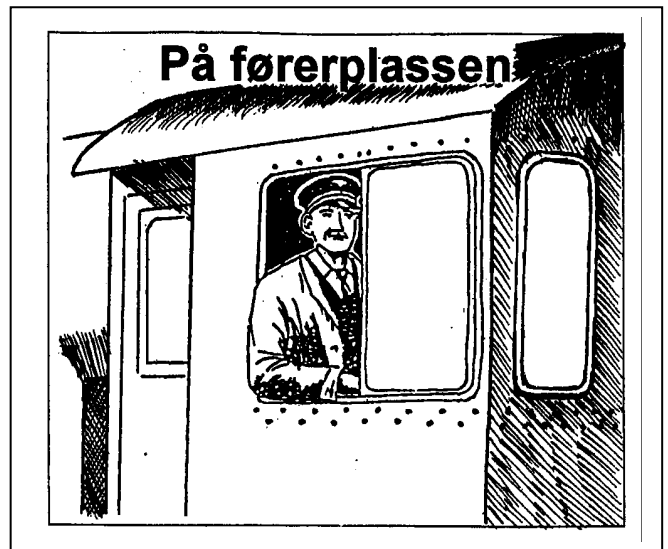
Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse leif-hr@online.no eller til lokalavdelingens postadresse, merket med bladets navn.

«Sydbaneracer'n» utgis som aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdelingen Østfoldbanen.

Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og trykkes i et opplag på 205 eks.

Stoff til neste utgave av «Sydbaneracer'n» må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.

Husk å melde adresseendring til lokalavdelingen dersom du flytter og fortsatt vil motta Sydbaneracer'n.



Hallo folkens!

Og riktig godt nytt år, selv om 2018 har rukket å bli nesten en måned gammelt når dette skrives.

Redaktøren hadde gleden av å tilbringe den siste uken i 2017 og den første i 2018 i The Midlands, hvor jernbaneselskapene kappes om å tilfredsstille den som måtte være interessert i skinnegående transport. Fotografiske bidrag fra Albion må derfor påregnes i dette nummeret av bladet.

Ellers står både årets første medlemsmøte og årsmøtet for tur i henholdsvis februar og mars, noe dere kan lese mer om inne i bladet. Vi driver dessuten med modulbygging i Den Røde Baron på mandagene, slik at vi kanskje er så heldige å ha noe å vise fram på vårens MJ-messe i Kråkstad Samfunnshus!

Hilsen Leif-Harald

SKI-TRYGSTADBANEN, ERFARINGER MED MODELLJERNBANEN UTENDØRS

Av Geir-Widar Langård



Foto: Jesper Lundsgaard Andersen

Fossefall og dam

Dammen og fossefallet ble bygget i 2014. Dammen er bygget på et fundament av betong som ble dekket med polystyrenplater før damduken ble lagt på. Over duken ble det lagt et nytt lag polystyrenplater og til slutt et lag bygningsplast, alt dette for å beskytte damduken. Så ble elvegrus og større steiner lagt på for å danne en naturlig bunn i dammen. Samme fremgangsmåte ble selvsagt brukt på sidene i dammen. Fossefallet er en ferdig løsning med pumpeslange og blikkrenne som ble festet oppe på «demningen». Pumpen er skjult i en bygning som står over dammen i et hjørne.

Damduk, vannpumpe og fossefall ble kjøpt på Aquaworld i Ås.

Hvordan har så to år under åpen himmel påvirket installasjonene? Dammen har litt tendenser til gjengroing, men dette er foreløpig kun dekorativt og høyner realismen. Vannpumpen og fossefallet har klart seg meget bra, men vannpumpen må kobles fra og lagres in-

nendørs i en bølge med vann hver vinter. Fossefallet medfører dermed litt ekstra arbeid, men det er det verdt. En foss er tross alt en enkel måte å skape litt liv i anlegget på. Kanskje dukker det også opp amfibier i dammen som kan representere en skalariktig alligatorbestand i vannet og i strandkanten.



Frodig kulturlandskap og live steam – et harmonisk hele. (LHR)

INNKALLING TIL ÅRSMØTE 2018

Det innkalles hermed til årsmøte i NJK lokalavdelingen Østfoldbanen.

Tid: torsdag 15. mars 2018 kl. 19.00.

Sted: Bøndenes Hus, Mosseveien 6, Råde.

Dagsorden

1. Åpning/konstituering.
2. Valg av møteleder og referent.
3. Årsberetning.
4. Regnskap.
5. Valg.

Årsberetning, regnskap og valgkomiteens innstilling vil bli delt ut på møtet.

Vel møtt til årsmøte 2018!



Fra Bletchley til Bedford og tilbake igjen

De som er interessert i krigshistorie vil nok nikke gjenkjennerende til navnet Bletchley Park. Der lå nemlig senteret for den britiske etterretningstjenestens kodebrytervirksomhet; udødeliggjort i filmen «The Imitation Game».

Like ved ligger landsbyen Bletchley, som i dag framstår som en søvning forstad til Milton Keynes lengst nord i Buckinghamshire. West Coast Main Line, som forbinder London med bl.a. Liverpool og Glasgow, passerer både Bletchley og Milton Keynes. Fra Bletchley går det en uelektrifisert forbindelseslinje til Bedford ca. 25 kilometer lengre mot øst, og denne fant jeg ut at jeg ville kikke nærmere på.



Et dieselmotorvognsett av type 150 har ankommet Bedford. (LHR)

Det går ikke fort på denne strekningen. Avstanden mellom ytterpunktene tilsvarer noenlunde distansen Oslo-Ski, og reisetiden er på 44 minutter. Da jeg reiste strekningen 3. januar 2018, slo det meg derfor at de fleste nok velger andre reisealternativer mellom Bletchley og Bedford.

Selv om det er snakk om en relativt anonym og søvning strekning, forbin-der den til gjengjeld to av de viktigste hovedlinjene med utgangspunkt i London. West Coast Main Line har jeg allerede nevnt, og Bedford ligger

ved den minst like betydningsfulle Midland Main Line som forbinder London med Leeds og Manchester via både Leicester, Derby og Sheffield.

I dag foregår trafikken mellom Bletchley og Bedford med motorvognsett av type 150 og skinnebusser av type 153. Sistnevnte er trofaste slitere på mange av Englands mindre trafikkerte linjer, men kan ikke akkurat sies å være stillegående. Uansett – besøker du de landlige delene av England, så er det en god mulighet for at det er en sidelinje i nærheten hvor du kan støte på materiell som er lysår unna det vi forbinder med hovedlinjene!



En skinnebuss av type 153 nærmer seg Bedford. Banelegemet røper også at denne linjen ikke er bygd for framføring av tunge tog. (LHR)

Onsdag 21. februar er tiden inne for årets første medlemsmøte! Vi samles i Bøndenenes Hus i Råde klokka 18.30, men programmet for møtet er ikke endelig fastsatt ennå.

Vi lover å legge ut informasjon på lokalavdelingens nettsted <https://njk.no/ostfold> så snart vi vet noe mer.

**Returadresse:
NJK lokalavdelingen
Østfoldbanen
Postboks 2,
1581 Rygge.**



I Den Røde Baron på Kråkstad stasjon treffes vi hver mandag fra kl 18.30. Kom gjerne innom – enten for å slå av en prat over en kopp kaffe, eller dersom du er interessert i å drive med dioramabygging!

**Har du tenkt på å selge brukt modelljernbaneutstyr?
Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**