



---

## Sydbane-racer'n

---

Nr. 97 August 2013

ISSN: 0805-7753

Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen

---

**Spesialnummer om lokalavdelingens  
utflukt til UHB 30. juni 2013!**



*Den smalsporede ankommer Fossum. (Leif-H Ruud)*

**Adresse:**

**NJK lokalavdeling  
Østfoldbanen  
Postboks 2  
1581 Rygge.  
Bankgiro: 1080 18 62565  
E-post: ostfold@njk.no**

**Redaksjon:  
Leif-Harald Ruud**

**Nettsted:  
<http://njk.no/ostfold>**

**Stoff til «Sydbaneracer'n»  
sendes til redaktørens e-  
postadresse [leif-hr@live.no](mailto:leif-hr@live.no)  
eller til lokalavdelingens  
postadresse, merket med  
bladets navn.**

**«Sydbaneracer'n» utgis som  
aktuelt nyhetsblad for Norsk  
Jernbaneklubb lokalavde-  
lingen Østfoldbanen.**

**Bladet kommer før årsmøtet  
og andre medlemsarrange-  
menter i lokalavdelingen, og  
trykkes i et opplag på 205  
eks.**

***Stoff til neste utgave av  
«Sydbaneracer'n» må være  
redaksjonen i hende senest  
tre uker etter utsendelse av  
dette nummer.***

***Husk å melde adresseend-  
ring til lokalavdelingen der-  
som du flytter og fortsatt vil  
motta Sydbaneracer'n.***



Hallo folkens!

Denne sommeren fikk vi heldigvis «erstatningen» for to år på rad med silregn i juni og juli. Men nettene har allerede begynt å bli lengre, selv om det forhåpentligvis ikke har blitt nattefrost innen dette bladet ligger i postkassa.

Ikke minst som honnør til Bjørn Næss som tok initiativet til en av de mest vellykkede utflukterne i lokalavdelingens historie, er hele dette nummeret viet turen til UHB søndag 30. juni. En guidet tur langs mesteparten av den nedlagte strekningen er det ikke alle forunt å få oppleve!

**Ellers ber vi medlemmene holde av kvelden onsdag 21. august, for da er det tid for sommerens bilder og videoer på Valdemarhøy i Ski. Som vanlig starter vi opp klokka 18.30!**

Hilsen Leif-Harald

## En søndag i smalsporets tegn



*Den gamle damen gjør seg klar til tokt mot Fossum. (Leif-H Ruud)*

Romerike i lettskyet, pent vær og med tilløp til knallgule rapsfelt – det skulle bli rammen rundt lokalavdelingens utflukt til det ytterste av Romerike den siste dagen i juni. Meteorologisk sett var vi heldige, for dagen i forveien trådte værgudene til med en forestilling man ikke hadde sett siden Noa virket som båtbygger.

Brorparten av reisefølget skulle starte opp i Ski i selskap med det lokale historielaget, som vi hadde samarbeidet med når det gjaldt deler av arrangementet. Siden artikkelforfatteren bor midt mellom Ski og hovedstaden, fant han imidlertid ut at en omvei på 28 kilometer var unødvendig.

I god tid før avgang kl. 11.00 parkerte turistene fra Follo på stasjonsområdet på Sørumsand, og 20 minutter med uhemmet fotografering startet. Med turen til Lommedalen høsten i forveien i friskt minne forventet vi tilsvarende uhemmet bruk av røyk og damp, og lokpersonalet skuffet ikke.



Når været tillater det, finnes det ikke noe bedre enn å tilbringe reisetiden på endeplattformen på bakerste vogn. Farten blir aldri så stor at en risikerer å havne i skinnegangen eller i vegetasjonen utenfor, og man får samtidig de beste mulighetene til å fotografere hele toget i de sjarmerende kurvene som passerer underveis.

Etter å ha gjort unna en kort stopp på Bingsfoss, fortsatte vi til endestasjonen Fossum hvor en lokalhistoriker holdt et interessant og underholdende foredrag om banens og bygdas historie. Vi får håpe han tilga dem av oss som etter hvert trakk til den andre siden av sporet for å få et blinkskudd av toget som etter hvert kom for å ta oss med tilbake.



*Interesserte tilhørere på Fossum. (Leif-H Ruud)*

På returen fikk vi et noe lengre opphold på Bingsfoss, og trass i en faretruende kø hos de frivillige som solgte kaffe, is, forfriskninger og vafler, fikk tydeligvis alle den forpleiningen de ønsket.

Bingsfoss er ellers et idyllisk sted hvor man har klart å gjenskape noe av den stemningen som var langs banen i driftstiden. Her går dessuten UHB og Kongsvingerbanen side om side, med gode muligheter til dem som ønsker «sammenliknende» fotomotiver.



*Folksomt på Bingsfoss! (Leif-H Ruud)*

**Vel tilbake på Sørumsand ble det tid til en kort pause før Bjørn samlet troppene for ekspedisjonen langs den nedlagte traseen. Det var naturligvis svært viktig å ikke slippe Bjørn av syne, da lokalkunnskapen var så som så hos alle de andre som skulle følge etter. Det slo oss at konvoien på fem biler ville vekke oppsikt på alle de små veiene gjennom skog og mark hvor trafikk tettheten er minimal.**

**Første stopp var Killingmo, hvor så å si alle spor etter banen og stasjonsmiljøet er radert ut. Slik var det imidlertid ikke på Finstadbru, hvor stasjonsbygningen fortsatt står, og hvor det dessuten er et sagbruk av ikke ubetydelige dimensjoner.**

**Også på Lierfoss har de lokale myndigheter gjort sitt beste for å skjule sporene etter skinnegående transport. Etter et kort opphold langs hovedveien fant vi ut at det var best å komme oss videre, siden passerende biler begynte å frykte radarkontroll eller det som verre er.**

**På Bjørkelangen står imidlertid stasjonsbygningen med klokke, vanntårn og det hele. Her tok vi oss følgelig god tid før vi bega oss videre i retning til den sørligste delen av strekningen.**





*Over: Filosoferer Kari over mulig gjenbruk av Finstadbru? (Leif-H Ruud)*

*Under: Kari og Svein planlegger åpenbart å sende en hilsen hjem fra Bjørkelangen. (Leif.-H Ruud)*





**Mellom Hemnes og Skulerud går banen gjennom et grisgrendt landskap bestående av myrstrekninger og furuskog. Her er jernbanelinja erstattet av en skogsbilvei, riktignok for fri ferdsel, men de av oss som ikke kjører SUV eller noe liknende fant det klokt å utvise forsiktighet.**

**Etter å ha parkert lenge nok ved en bro i tjukke skauen til å ha gjort en håndfull fastboende tilstrekkelig nysgjerrige, peilet vi oss direkte inn på Skulerud. Magene begynte å romle, og styrets representanter hadde med seg en forlokkende kjøleboks full av lekkerheter som etter hvert skulle plasseres oppå den medbragte grillen.**

**Det så et øyeblikk stygt ut for at vi ikke skulle få plass nede ved den idylliske innsjøen, men heldigvis ordnet ting seg. Og med en koselig rast med god mat og drikke kunne vi sette punktum for en flott utflukt som nok vil bli husket i mange år framover!**



De 14 turdeltakerne (fotografen medregnet) har innrettet seg på beste måte ved bredden av Skulerudsjøen. Og nei, jeg har ikke telt feil, men et par av gjestene er mer eller mindre skjult i folkemassen...  
(Leif-H Ruud)

**B**

**Returadresse:  
NJK lokalavdelingen  
Østfoldbanen  
Postboks 2,  
1581 Rygge.**



**Ved spor 4 på Kråkstad stasjon fyrer vi stadig opp grillen første lørdag hver måned fra kl. 14.30!  
For øvrig møtes vi hver mandag fra kl. 18.30.**

**Har du tenkt på å selge brukt  
modelljernbaneutstyr?**

**Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?  
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i  
lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**