

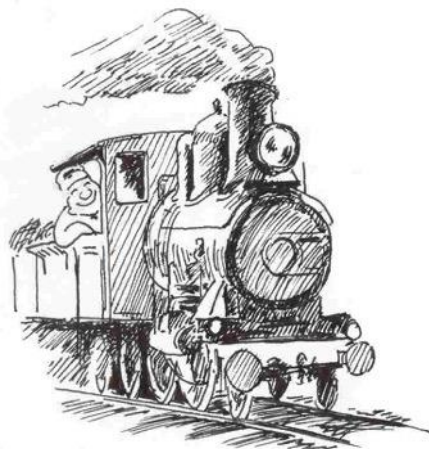
KrøderbaneNytt

Nr. 4/2023 – desember 2023

Utgitt av Norsk Jernbaneklubb, driftsavdeling
Krøderbanen. Vestsidveien 4, 3535 Krøderen
Org. nr. 996 366 243

www.kroderbanen.no

Ansvarlig redaktør: Henrik B. Backer
Dagfinn Lunner, redaktør
e-post: dagfinn.lunner@gmail.com
Tlf.: 99 52 74 50



Storslått julegave til Krøderbanen

Av redaktør Dagfinn Lunner

Budsjettforliket for 2024 mellom Sosialistisk Venstreparti og regjeringspartiene endte opp med en øremerket bevilgning til Krøderbanen. Det var en samlet økning på 217 mill. kr. til museer og visuell kunst hvorav 5 mill. kr. er øremerket Krøderbanen.

Det er jo til å juble høyt og lenge. NJK driftsgruppen har i alle år hatt god økonomistyring og brukt de midlene vi har på beste måte. Men ressursene har ikke strukket til behov som finnes både når det gjelder damplokomotiver og vogner, og ikke minst magasin for rullende historisk jernbanemateriell for å hindre forfall. Vi er innforstått med at det er Buskerudmuseet som til slutt disponerer midlene, men vi har i hovedsak sammenfallende interesser.

Museumsbestyrer Stein Rudi Austheim sier at han vil innkalle til et møte på nyåret for å drøfte bruken av ekstrabevilgningen.

23. juni 2023 hadde Krøderbanen besøk av stortingsrepresentant **Kathy Lie** fra SV. Vi regner med at hun har vært en viktig bidragsyter i å få bevilgningen på plass. På besøket i juni -23 fikk hun en god innføring i behovene på Krøderbanen.

Viktig besøk på Krøderbanen i sommer



Stortingsrepresentant Kathy Lie fra Sosialistisk Venstreparti ved siden av konduktørvogn F 2019 på Krøderen stasjon 23. juni 2023.

Kathy Lie som har fagutdanning fra Televerket viste også interesse for Krøderbanens telefon- og telegrafkurs. Men før hun kom på Stortinget i 2021 var hun spesialsykepleier ved Drammen sykehus.

Nytt fra Buskerudmuseet Krøderbanen

Av seksjonsleder Stein Rudi Austheim

Nå er det snart jul og vi kan legge bak oss et innholdsrikt år her på Krøderbanen. Vi er på vårt andre år med normal drift etter alle store utbedringer og det er godt å kjenne at en er tilbake på normalen. Da kan vi få tid til å konsentrere oss om andre prosjekter som har ligget og ventet. Vi har i år fått gjort mange små oppgaver som er viktig for helheten, det være seg grøfting, stikkrenner og bro. Vi fikk også gjenskapt perrongen på Snarum stasjon slik den var i 1910. Den har ikke bare fremhevet stasjonsbygningen, men også området, den har blitt et flott smykke.

Ekstremværet Hans før stygt med oss på slutten av vår kjøresesong, den første skuren fikk vi unna, når den andre skuren fikk vi større problemer. Jorda var så metta at vi ikke fikk unna vannet på en effektiv måte og vi har måttet utbedre flere områder på vår strekning. En stor jobb ble gjort ved Gråbekken, vi har noen setningssskader mellom Vikersund og Sysle som må bli utbedret. Stikkrenna ved Grøterud kollapsa så vi gravde opp utløpet og stabla opp på nytt og innløpet gjorde vi også reparasjoner på. Med alt det arbeidet som har blitt gjort og som skal bli gjort så skal vi være

bedre rustet for dårlig vær, men jeg håper vi ikke må bli testa igjen.

Vi er nå en god gjeng fra museet i verkstedet noe som gjør at vi kan hjelpe enda mer til på det rullende materiale, de har fått mange oppgaver og flere vil komme. Som jeg har sagt før så er det viktig at ansatte blir satt godt inn i arbeidet slik at vi kan ta arbeider som vil gjøre det enklere for frivilligheten. De gjorde en god jobb på damplokomotiv nr. 207 som nå er restaurert for utstilling i Godshuset. Den skal inngå i en utstilling vi nå snart skal begynne på. Vi er i gang med å få det ut på anbud slik at arbeidet med utstillingen kan starte opp i mars.

Museumsjernbanene har jobbet godt mot politikerne den siste tiden, noe som har resultert i økte bevilgninger. Krøderbanen fikk en ekstra bevilgning på 5 millioner som vil komme godt med nå som vi skal starte arbeidet med større arbeider. Museet og NJK Krøderbanen vil rett etter nyttår ha et møte der vi sammen skal se på hva vi trenger av bygninger på Kløftefoss, jeg ser frem til det arbeidet.

Museet har til neste år mange oppgaver som venter og vi er i god rute med alt av restaureringer og andre infrastruktur oppgaver, Krøderbanen skinner enda mer for

hvert år som går nå og det er et resultat i alt det gode arbeidet de frivillige og ansatte gjør.

Jeg ønsker dere alle en god jul og et godt nytt år!

Områderegulering på Krøderen

Det vises til KrøderbaneNytt nr. 3/2023 om igangsetting av planarbeid.

Viken fylkeskommune har kommet med følgende merknad til planarbeidet:

Ved ny planovergang og kryss (Krøraveien / fv. 280 og fv. 2894 - Vestsideveien) gjøres det oppmerksom på at museumsbaneforskriftens § 25 i prinsippet ikke godtar noen nye planoverganger. Vilårene bør undersøkes nærmere før en prosjekterer en eventuell ny løsning her.

Driftsbestyreren oppsummerer ved årets slutt

Av Henrik B. Backer

Bra sesong avviklet

Vi har gjennomført en bra sesong og vi har hatt mange besøkende. Uvær medførte at vi måtte avlyse siste søndag på grunn av flom i bekker og grøfter flere steder langs banen. Buskerudmuseet hadde i forveien lagt ned masse arbeid med kontroll og tiltak på stikkrenner og grøfter, men så mye nedbør som kom på så kort tid har trolig aldri inntruffet tidligere. Men alt i alt må infrastrukturen få "Bestått" for den stresstesten dette var.

Mange skal takkes

Driftsutvalget vil gjerne få takke alle som har stilt opp og bidratt til at vi kunne kjøre alle togene som planlagt. Det er veldig hyggelig å registrere alle de gode tilbakemeldingene vi får fra våre besøkende. Krøderbanen er et flott kulturminne med mange gode ambassadører som bidrar til å gjøre besøket bedre. En stor takk for den jobben dere gjør og for all interesse som legges for dagen. En takk til de som kommer med forslag som kan gjøre besøket på Krøderbanen enda bedre, og engasjerer seg for å gjennomføre disse

Staten verdsetter arbeidet vårt

Det er nesten ikke til å tro at tilskuddet over statsbudsjettet for 2024 er økt med 60 % i forhold til i år. Det betyr mer penger til å utføre vedlikehold og investere i det rullende materiellet. Det betyr også at det er mer realistisk å få bygd magasin haller til å oppbevare det rullende materiellet. Ikke nok med det, Stortinget har dessuten vedtatt å tildele 5 millioner kroner til Krøderbanen. Det er Buskerudmuseet som tildeles disse pengene og som vil være ansvarlig for hvordan de brukes.

Magasin for rullende materiell

Vi planlegger ellers å søke om tilskudd til en magasin hall på 80 meter innerst på spor 31 og 32 på Kløftefoss. Det er de to sporene som fortsetter innenfor godsvognhallen og som slutter rett bak verkstedet. Vi ser for oss at hallen skal ha isolerte vegger og takk og støpt gulv. Dette for å få et magasin for oppbevaring av rullende materiell hvor vi har bedre kontroll på klimaet enn de andre vognhallene kan tilby. Vi skal diskutere dette og behov for en områdeplan for hele Kløftefoss med Buskerudmuseet.

Driftsutvalget takker for godt samarbeid og hyggelige møter gjennom 2023, og ønsker god jul og godt nyttår.

Vinteraktiviteter verkstedet:

Av driftsbestyrer Henrik B. Backer

I vinter vil det bli arbeidet med disse enhetene:

- **Damplok 21b 225:**

Loket er vasket og gjennom vinteren skal det repareres mindre ting som skjedde i løpet av sesongen. Gnistfangeren er blitt bygget om av de ansatte i løpet av høsten, og skal bidra til bedre effekt på kjelen. I løpet av vinteren skal vannstandsarmaturen skiftes ut.

- **Damplok 26c 411:**

Det er tidligere blitt bestemt at dette loket skal plasseres på Krøderbanen. For tiden foregår reparasjon av skader som oppstod på loket i 2021. Det er blitt støpt nytt sylindreløkk til høyre utvendig sylindere som skal maskineres og tilpasses før det kan monteres. Dessuten skal en ny stempelstang fremstilles. Loket står på Hønefoss og arbeidene ledes av Ragnar Andenæs

- **Skd 214.103:**

Her er Buskerudmuseet i gang utbedre rundt sidevindue, hvor det er en del rust og råte.

Dessuten skal traktoren lakeres opp igjen. Det er snart 20 år siden den ble lakkert sist, og den har siden stort sett stått ute, noe lakken bærer preg av

- **Skd 215.104:**

Dette er en raritet som har stått bortgjemt under presenning eller inne i Tingvallahallen i en årrekke. Flere medlemmer har gjennom flere år betalt inn faste beløp hver måned, og vi har satt av en noen penger ved årsslutt på eget fond for denne. Nå har vi en del penger og medlemmer med stor arbeidslyst, som er en gunstig kombinasjon.

Med litt egenkapital er det mulig oppnå støtte fra tilskuddsytere som krever egenfinansiering. Det er nokså mye som skal gjøres med den. Før vi begynner å demontere den skal tilstanden kartlegges og alt må dokumenteres slik at vi er sikre på at vi får skrudd den sammen på riktig måte.

- **Personvogn Co 85:**

Her skal boggiene byttes med nyoverhalte. Det er litt jobb med akseltappene til to hjulsatser som må dreies før vi kan løfte vognen og bytte boggiene. Vognkassen er stygg utvendig og skal skrapes ned og lakeres. Vi håper å kunne ta inn vognen i løpet av vinteren eller våren slik at vi kan jobbe på den.

- **CF 548:**

Her er alt demontert under gulvet på vognen for overhaling før det monteres tilbake. Det gjelder bremsestell, batterikasser og schweitzerapparat for oppvarming av vognen. Alt som er demontert må kontrolleres og alle skader og feil må utbedres. utbedres. Det har blitt jobbet tidligere i år med nytt avtrekksrør for schweitzerapparatet, som er et rektangulært rør-i-rør med isolasjon i mellom. Dette må på plass inne i en kanal i en av de innvendige veggene før vi kan begynne å tenke på innredningen. I den ene hjørnet på rammen er det en knuteplate som skal byttes på grunn på grunn av rust. Her er det en liten klinkejobb. Rammen skal nålebankes eller isblåses, før den grunnes og lakeres og alt som er demontert kan monteres tilbake. Inne i vognen gjenstår det å fjerne en del maling i taket, før dette kan males opp. Hvor mye vi rekker å gjøre på denne i løpet av vinteren og våren er vi usikre på

- **Personvogn Co 195:**

Her jobbes det med å montere nødbremsekraner.

Kløftefoss jernbaneverksted leverer

Av Odd Arne Lyngstad

Gutta i verkstedet har levert skinnetraktor skd 220.210 nymalt og fin. Så langt er det mye som tyder på at dette er en meget "bra" traktor, Den trekker godt og motoren går pent. Den blir satt i drift i 2024.

Traktoren ble kjøpt av Cargonet for nesten 10 år siden. Den gangen manglet mye og deler av bremsestellet var rustet fast. Jørgen Ruud Nøkleby har jobbet jevnt og trutt gjennom flere år for å få den i drift. Med god hjelp fra gutta i verkstedet har motorlekkasjer blitt tettet og traktoren malt. Deler av trykkluftanlegget har blitt fornyet.

NJK aktivitetsgruppe, Mysen

Per Kjeldaas forteller at det jobbes med restaurering av godsvogner i den gamle lokstallen på Mysen.

Det jobbes med en sporrenser, en G3 (godsvogn) bygd i 1909 til Krøderbanen, MK 1 (godsvogn bygd til Valdresbanen) og bensinmotorvognen Padda.

Torsdag er fast dugnadskveld.

Magasin for historisk rullende materiell Lys i tunellen?

NJK driftsgruppen tok i januar 2023 initiativ til å revitalisere tidligere planer om å bygge ytterligere en hall eller magasin for rullende historisk jernbanemateriell på Kløftefoss.

Det ble innhentet tilbud på en stålhall til kr. 2,8 mill. kr., og det ble søkt om støtte til medfinansieringen fra ulike hold. Dessverre har ikke driftsgruppen fått særlig respons på søknadene.

Støtte fra Olav Thons legat

Olav Thons legat meddeler i begrunnelsen av desember 2023 at de kan bidra med kr. 200.000, som omsøkt, forutsatt fullfinansiering.

Bare det å få en slik tilbakemelding gir motivasjon til å arbeide videre med en så viktig sak.

Fra uisolert hall til isolert hall

I løpet av året 2023 har en fått tid til å tenke mer på magasinprosjektet. Det er et faktum at i det i store vognhall som er uisolert er mye kondens, og at dette medfører mye uønsket fuktighet. Det trengs et magasin som har et bedre innklima. Damplokomotiver ruster og salongvogn Ao 950 med plysjseter kan ikke stå inne i hallen om vinteren. Dette er alvorlig. Det trengs også brann- og tyverialarm.

Tilbud på isolert hall fra stålleverandør er mottatt til kr. 3,3 mill. kr. I tillegg påløper grunnarbeider, elektriske installasjoner m.v

Lys i tunellen for realisering av magasin

Det statlige tilskuddet til museumsjernbaner gjennom Jernbanedirektoratet er økt med 60 % og utgjør nå til sammen nesten 40 mill. kroner.

Med grunnlag i denne økte bevilgning på statsbudsjettet til museumsjernbaner, og i tillegg den øremerkede bevilgningen på 5 mill. kr. til Krøderbanen samt støtten fra Olav Thons legat kan det være lys i tunellen.

Viktige beslutninger vil måtte tas i løpet av 2024 i samarbeid med vår samarbeidspartner Buskerudmuseet.

Høstens vegetasjonsrydding ble avvirket i godt høstvær

Mette Veland og Alexander Westerlund er flinke til å organisere to helger med vegetasjonsrydding om høsten.

Den første helgen ble ryddingen konsentrert om strekningen mellom Kløftefoss stasjon og «Spitkon» overgangen. Alt buskas fra jernbanegjerde til jernbanegjerde ble fjernet.

Den andre helgen ble det fjernet mye buskas på Snarum stasjon. Særlig langs spor 2 var det

mange trær som vokste inntil sporet og nærmest subbet inntil vognene når tog passerte. Det ble også ryddet en del i området mellom sporet og fylkesveien nord for Snarum stasjon. Det er interesse for å ta mer her slik at området kan bli helt åpent.

Som vanlig ble det servert varm lunsj og middag til alt dugnadspersonalet. I alt ble det lagt ned 402 dugnadstimer på de to helgene.

Driftsstøtte til MS Kryllingen

Kommunestyret i Krødsherad gir Stiftelsen MS Kryllingen II et årlig driftstilskudd på kr. 50.000 fra og med kalenderåret 2024.

Kulturmidler mottatt fra Krødsherad kommune

Kommunen deler ut etter søknad årlige kulturmidler til lag og foreninger. NJK Krøderbanen har fått kr. 5.000.

Modum kommune har ikke tilsvarende ordninger som NJK Krøderbanen har glede av.

Telegrafstolpe kjørt ned



En uheldig bilist på sommerdekk snurret rundt og traff en telegrafstolpe ved Grina. Det foretas en midlertidig utbedring slik at både signaltelegraf og telefonlinjene holdes intakte og operative i løpet av vinteren. Bilisten ble ikke skadet.

Oppsetting av ny stolpe må utstå til våren.

Stolpen er midlertidig rettet opp og telegraf- og telefontrafikk kan opprettholdes.

Statsbudsjettet for 2024 og museumsjernbanene

Post 76 Tilskudd til kulturminner i jernbanesektoren

Det foreslås bevilget 39,4 mill. kr. Dette er en økning på 14,4 mill. kr fra saldert budsjett 2023. Regjeringen foreslår å styrke tilskuddsordningen slik at det kan tas bedre vare på historisk togmateriell. Forslaget følger opp Jernbanedirektoratets Plan for historisk togmateriell, delrapport 2.

Tilskuddet forvaltes av Norsk jernbanemuseum. Det skal sikre ivaretagelse og formidling av jernbanehistorien, primært gjennom støtte til drift av museumsbaner og sekundært gjennom støtte til jernbanehistoriske prosjekter. Tilskuddsordningen er i dag todelt. Det utbetales driftstilskudd til museumsbaner basert på en kalkyle utviklet i samarbeid med sektoren og prosjekttilskudd basert på faglige vurderinger gjort av et fagråd bestående av representanter for jernbanesektoren, museumssektoren og frivilligheten.

Tilskuddsordningen er forholdsvis ny, og det ble gjennomført en evaluering av denne i 2023. Jernbanehistorien er en viktig del av norsk industrihistorie. Rapporten fra Jernbanedirektoratet viser økt finansieringsbehov

spesielt til Prop. 1 S 2023–2024 Samferdselsdepartementet risk rullende materiell. Vern gjennom bruk er et grunnleggende prinsipp i den norske kulturminneforvaltningen.

Økningen av tilskuddet til historisk togmateriell skal motsvares med tilsvarende beløp i egeninnsats eller egenkapital fra de som mottar tilskudd. Styrking av dette tilskuddet vil bidra til mer forutsigbare økonomiske rammebetingelser for de frivillige, som igjen vil legge til rette for bedre bevaring av jernbanens kulturminner. Jernbanestrekninger driftet av etablerte museer kalles museumsbaner. Disse banene tar vare på og formidler materiell og immateriell kulturarv knyttet til alle sider av jernbanedriften i Norge.

I tillegg er det en rekke organisasjoner, miljøer og enkeltpersoner som gjør en innsats for å ivareta og løfte frem jernbanevirksomhetens historie i Norge. Museumsbanene måles på kjørte personkilometer samt utløste timer frivillighet og/eller egeninntjening. Ved prosjektsøknader fra frivilligheten er kriteriene høy kulturhistorisk verdi, innsats og kvalitet på gjennomførte prosjekter.

Norsk jernbanemuseum har tett kontakt med og følger opp de miljøene som mottar tilskudd. I rapporter for tildelinger over en grenseverdi skal regnskap godkjennes revisor.

Kulturprisen i Krødsherad tildelt Einar Grimelid

Einar Grimelid, som spilte rollen som prest i 150-års tablået på Krøderen stasjon 13. august 2022, ble tildelt årets kulturpris i Krødsherad kommune.

Begrunnelsen er blant annet følgende:

Vinneren av årets kulturpris er krylling på sin hals, og har i hele sitt 76-årige liv engasjert seg for bygda si, bygdas historie og bygdas tradisjoner. Han er ikke den som står lengst fram i rampelyset, men hans stillferdige engasjement og innsats innenfor et bredt felt av bygdas kulturliv er betydelig.

Han bidrar mye som aktiv skribent for Under Norefjell og medlemsbladet for historielaget. Han er en av få som fortsatt holder på kryllingmålet, og bruker det både i tale og skrift.

Men, de frivillige på Krøderbanen var også nominert blant kandidatene Marit Eken Kalager og Tatiana Sjo Gustad.

Kristian Torgersen nominerte de frivillige på Krøderbanen med følgende begrunnelse:
«De legger ned utallige timer hvert år for at Krøderbanen går og fremstår som den gjør hver sommer.

Dette har de gjort i veldig mange år, og uten disse hadde ikke Krøderbanen hatt den positive utviklingen den har hatt.

I dag er det fullt trykk på banen hver helg det kjøres tog, noe som skaper liv og røre i hele Krøderen og som setter Krødsherad på kartet.»

Kristian Torgersen bor og er eier på Nordre Vassenrud gård, og han er aktiv i Krøderen velforening, som for øvrig er en veldig aktiv velforening.

NJK, driftsgruppe Krøderbanen, foreslår at kulturstøtteordningene i Modum kommune blir endret

Brev sendt til Modum kommune:

NJK Krøderbanens driftsgruppe søker om kommunen kan endre kulturstøtteordningene slik at frivillige organisasjoner som driver med sikring og bevaring av kulturminner kan omfattes.

Dagens ordning for tilskudd til drift av foreninger for barn og unge tilgodeser ikke NJK driftsgruppens aktiviteter på Krøderbanen.

Driftsgruppen mener at vårt bidrag til å ivareta kulturminnet og Krøderbanen berettiger et generelt kulturbidrag fra kommunen.

Bygdeposten skriver positivt om julearrangementet på Krøderen stasjon 2. desember 2023

Bygdepostens journalist skriver at det ble avertert med julemagi og dette slo til for fullt. Godteposer, pepperkaker, juletretenning, julemarked og togtur til Kløftefoss.

Bygdeposten skriver at det er for kaldt å bruke damplokomotiv. Da må jernbaneentusiastene få bygget en lokstall. Nå fryser alt vannet som skal brukes i fyrkjelen på lokomotivet.

I alt 225 passasjerer var med på de to togene til Kløftefoss som ble trukket med et diesellok i hver ende av toget.

De som sto for det hele var i tillegg til NJK driftsgruppen Krøderen velforening og Buskerudmuseet.



Juletog med fyr i ovnene.

Foto Kristian R. Nøkleby

Populært spøkelsestog på Krøderbanen

Av Juliane Glienke Berge

Lørdag 21. oktober ble det for første gang arrangert spøkelsestog på Krøderbanen. Responsen i ettertid har utelukkende vært positiv! Stasjonen, godshuset og toget ble pyntet med skummel dekor med god hjelp av Hilde, Linda og hennes familie. Selve togturene ble utført med Skd 220 c og gikk fra Krøderen til Kløftefoss. Toget ble kjørt av Paul Christian og togfører var Jim. I toget passet Linda, Camilla og Inger Sofie for at alt gikk bra for seg. På Kløftefoss møtte de reisende to spøkelses (Per Th og Henning) og en bonde med motorsag og uten arm (Sigmund).

På stasjonen fikk de reisende god hjelp av Anders i billettluke, mens Hilde delte ut godtepose til alle barna som vi hadde fått sponset av Kiwi og Coop. På venteværelset kunne barna gå og varme seg og se på skummel film. Utenfor ved uteserveringen kunne alle som ville skjære ut gratis gresskar og ta med seg hjem. Vi var så heldige å få sponset 1,3 tonn med gresskar fra Linnes gård fra Lier. De tyvetalls gresskarene som ble igjen etter arrangementet gikk til Villa Fridheim som lagde god mat med dem.

Inne på godshuset hadde jeg og Hilde ordnet til spøkelsesvandring. Her hadde vi masse skumle ting som blant annet lyste og lagde lyd. Det

mest skremmende var riktig nok en utkledd Rudi, som gjemte seg bak Märklintog-monteret og hoppet frem og skremte de som kom for nære.

Til sammen var det over 550 besøkende på Krøderbanen denne dagen. Togene var så populære at vi var utsolgt på begge avgangene en uke i forveien med til sammen 350 reisende. Fortsatt forsøkte flere å få tak i billetter både på nett og telefon, noe som sier noe om etterspørselen!

Vi håper at ved å kunne tilby to dager neste sesong at vi får plass til alle som ønsker det denne gangen. Tusen takk for alle som bidro til at det ble så vellykket som det gjorde!

Ordførervalg i Krødsherad og Modum 1923-1927

Modum kommune

Sunni Grøndahl Aamodt (Sp) ble valgt som ordfører og Nikolay Edin Larsen (FrP) som varaordfører for perioden 2023 – 2027. Det er FrP, H, Sp, KrF og V som står bak valget av ordfører og varaordfører.

Krødsherad kommune

Andreas Kagiavas Torp (H) ble valgt som ordfører og Åse Marit Hovden (Ap) som varaordfører.

Det er Arbeiderpartiet og Høyre som står bak valget av ordfører og varaordfører.

Stiftelsen Modums Blaafarveverk vil inn på UNESCOs verdensarvliste

Stiftelsen har søkt Modum kommune om en kommunal støtteerklæring til søknadsprosessen om verdensarvstatus for Blaafarveverket.

Kommunestyret har 09.10.23 gått inn for å støtte blaafarveverkets søknad.

Gode erfaringer med Billetto

Av Anders Linnerud

Krøderbanen har som kjent hittil benyttet Ticketmaster for forhåndssalg av billetter.

Vi har i høst hatt dialog med billettfordistributøren Billetto for å se om deres løsning kan være interessant for oss. Vi testet ut deres løsning for salg av billetter til årets juletoget, og våre erfaringer er positive. Kort oppsummert kan vi si at Billetto tilbyr en mer moderne og brukervennlig løsning som også er enklere å administrere for oss.

Mye taler derfor for at vi kommer til å benytte Billetto også for salg av sommerens arrangementer.

Nye medlemmer i styret for Stiftelsen Krøderbanen

Krødsherad kommune har valgt Hermann Johannes Glienke (Ap) som fast medlem og Anne Mari Skinnes Pedersen (H) som varamedlem.

Med dette trer Erik Nøkleby ut av styret etter 16 år.

Modum kommune har valgt John Arne Wendelborg (H) som fast medlem og Robert Foss (FrP) som varamedlem.

**Fratredende styreleder Erik Nøkleby i
Stiftelsen KrøderbaneNytt skriver:**

Med dette trer jeg ut av styret etter 16 år som Krødsherad kommunens representant oppnevnt av kommunestyret. De to første årene var jeg nestleder og Johan Valstad var leder, deretter ble de siste 14 årene som leder. Det er en tid for alt og jeg fant det riktig å takke nei til en ny kommunestyreperiode som representant til Stiftelsen Krøderbanen.

Mye har skjedd i denne perioden både med museumsreformen (Kunstnerdalen kultur-museum) og Buskerudmuseet) og utbyggingsplaner som berører Krøderbanen i de to kommunene. Det har vært en god økning i byggesaker, reguleringsplaner og grensegang.

Daglig leder får varsel gjennom Altinn når det er noe og må da kvittere ut der. Grensegang kan delegeres til stedfortreder oppnevnt av Stiftelsen i hvert enkelt tilfelle.

Det som er i startgropa nå, er områderegulering for Krøderen der det blir et tett samarbeid med kulturminnet Krøderbanen og øvrige aktører/interesser på Krøderen. Det er viktig at Stiftelsen følger opp det ansvaret de er gitt fra den tiden Stiftelsen ble etablert. Kulturminnet må bevares som en helhet og ikke brukes opp, men få til en god sambruk.

Jeg er fremdeles usikker på om Krøderbanen er mest tjent med å være en del av Buskerudmuseet (BM) eller om det burde vært en eller annen museumssammenslutning for fagmuseene i hele landet som driver med jernbanedrift i en eller annen form. Men det får fremtiden vise.

Benytter da anledningen til å takke for meg og ønske det kommende styre lykke til!

Teknisk spalte

Det oppfordres til å sende inn bidrag.

Krøderbanen med i årets julefilm



Fine togbilder i vinterlandskap fra Kløftefoss, med furuskog og Sagstua i bakgrunnen kom med i årets julefilm «Den første julen i Skomakergata». Interiørbilder fra vogn CF 686 og endeplattformen på Co 18836 kom også med.

På rulleteksten var nevnt Krøderbanens folk Morten Kristiansen, Øystein Heslien, Paul Chr. Bartos og Helge Lindholm.

NYHET

Sparebankstiftelsen Sparebank 1 Modum og Brannkassestiftelsen Midt-Buskerud Støtter leketogprosjektet

Krøderbanens venner har fått respons på sitt leketogprosjekt

Av Ola Ingvaldstad

Lekeutgave av damplok nr. 236 blir bygget opp i stasjonsparken på Krøderen

Som nevnt i Krøderbanenyt nr. 3/23 i sommer, har vi kommet langt i planleggingen av dette prosjektet.

Krøderbanens Venner har valgt styremedlem Ulf Ørbeck til prosjektleder.

Venneforeningen v/Ola har søkt prosjektstøtte hos Sparebankstiftelsen Sparebank 1 Modum og Brannkasse-stiftelsen Midt-Buskerud. Søknadene ble svært godt mottatt og prosjekt «Leketog» er faktisk fullfinansiert!

Vi har inngått avtale med Norefjell Snekkerverksted AS på Krøderen som skal bygge lokomotivet.

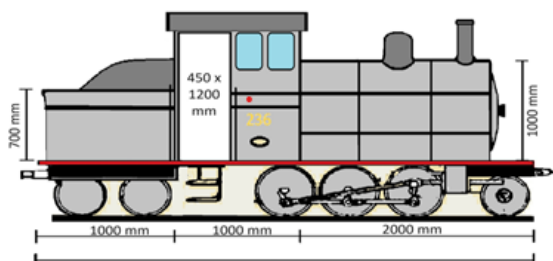
Snekkerverkstedet har gitt oss en pris på **maks 250 000 kr inkl. mva.** ferdig oppsatt i parken på Krøderen.

Og med de positive svarene fra både banken og Brannkassestiftelsen (tilsagn om 250 000 kr.),

har vi gitt klarsignal for produksjon av leketoget.

Det er Ulf Ørbeck (styremedlem i venneforeningen) som er prosjektleder og som vil følge opp arbeidet, både av byggingen og plasseringen av loket på Krøderen. Og plasseringen skjer selvfølgelig med godkjenning av avd. leder, Stein Rudi Austheim.

Snekkerverkstedet og Krøderbanens Venner, har som målsetting at loket skal stå på plass til sommeren!



Dag Waaler, medl. av Krb.venner, har laget en arbeidstegning

Status for medlemsantall

Vi har økt medlemstallet i venneforeningen i 2023 med 14, og har i dag 70 betalende medlemmer

Brev om medlemskontingent for 2024 blir sendt ut før nyttår.

Smånyheter

- Skogsnissene som viste seg på Kløftefoss under julekjøringen har ikke vært observert tidligere. Lokalbefolkningen er forundret og lurer hvor de holder hus. Julegrøt skal settes ut for å se om de dukker opp igjen
- Telegrafavdelingen holdt julebord i Svendsegården 15.12.
- En frivillig ved Krøderbanen har bestått sporskifterprøven
- 80 telefonstolper er mottatt til bruk i telegrafkursen til rekonstruksjon av Elgdalen bro
- Gamle referater fra driftsutvalgsmøtene fra 1985 er skannet og er tilgjengelige for interesserte
- Rom nr. 4 i 2. etg. Kørpen er nå ferdig pusset opp med trepanel i taket og tapet med jernbanemotiver
- Linje- og skiftetraktorene 220 -210 og 214-103 males opp i verkstedet. Vindusrammene på 214-traktorene blir restaurert.
- .

Togmeldingsboken

Innledning

Togmeldingsboken og bestemmelsene omkring bruken av denne er kjernepensum for togekspeditører, og normalt er det kun de som bruker denne i tjenesten. På Krøderbanen har vi imidlertid også noen tilfeller der andre tjenestegrener kommer borti togmeldingsboken når det er kjøring eller arbeid uten at noen stasjoner er betjent. Da påligger det togfører eller sikkerhetsmann å sørge for at tog eller arbeid er ført inn i togmeldingsboken på Krøderen stasjon. Det kan derfor være greit med en gjennomgang av hensikten med togmeldingsboken og hvordan den skal føres korrekt.

Hjemmel

Togmeldingsboken er beskrevet i Trykk 404.1 punkt. 1.2. Ansvaret for føringen av boken ligger til togekspeditøren, jf. samme trykk pkt. 1.1. Togførerens plikt til å føre tog(ene) inn i togmeldingsboken på Krøderen stasjon når ingen stasjoner er betjent står i Strekningshåndboken art. 14.1. Samme prinsipp gjelder også for den som er oppnevnt som sikkerhetsmann ved arbeider i spor når stasjonene ikke er betjent.

Kontroll på blokkstrekningen

Hensikten med togmeldingsboken er at den alltid skal vise om en blokkstrekning er sperret

eller fri. Når avgangsmelding utveksles for et tog, er blokkstrekningen sperret og reservert for dette toget frem til ankomstmelding for toget er utvekslet. Klokkeslettene for disse togmeldingene føres i respektive rubrikker i togmeldingsboken, som dermed viser hvorvidt det er klart for tog eller ikke. I mangel av tekniske barrierer blir følgelig togmeldingsboken livsviktig for sikker togframføring!

Avgangs- og ankomstmeldinger skal føres inn umiddelbart

Dette er også grunnen til at det presiseres i regelverket (og av ivrige instruktører i togekspitørutdanningen!) at klokkeslettene for togmeldinger skal føres straks!

Togmeldingene går foran absolutt alt annet i togekspeditørtjenesten. Andre klokkeslett og opplysninger føres så snart som praktisk mulig. Det er viktig å lage seg gode rutiner for føring av togmeldingsboken, slik at hensikten med boken ivaretas til enhver tid og ikke noe viktig blir uteglemt.

Blokkstrekninger i togmeldingsboken

Uansett hvilken stasjon på strekningen som for tilfellet er neste betjente stasjon, fører vi alltid navnet på nabostasjonen. Hensikten med dette er å holde de ulike strekningene som går ut fra stasjonen fra hverandre. Hvilken stasjon man skal utveksles togmelding med fremgår av ordren til toget eller arbeidet. Stasjons-navnet

i headingen er kun for å vise hvilken strekning på hver side av stasjonen vi utveksler togmeldinger på. Kanskje ikke så lett å forklare og forstå for Krøderen sin del, hvor det er bare én strekning, men desto mer aktuelt på mellomstasjonene.

Ingen raderinger

Togmeldingsbokens betydning for sikkerheten er også årsaken til at det er reglementert at innføringer i togmeldingsboken ikke skal kunne raderes ut, og feilnoteringer skal over-strykes. Innføringer og endringer skal med andre ord være synlige og sporbare. En viktig grunn til dette er for å minimere risikoen for misforståelser. Men vi skal også huske på at togmeldingsboken kan bli brukt i forbindelse med undersøkelser i etterkant av små og store hendelser. Ved mer alvorlige forhold kan den til og med bli beslaglagt av politiet! Da vil det ta seg dårlig ut om noe tilsynelatende er forsøkt rettet på eller skjult i boken.

Togmeldingsboken skal vise de faktiske forhold

Et viktig poeng som noen av og til misforstår: De forskjellige ordrene om toggangen (f.eks. rutebok, ruteorder, telegrafiske ordrer osv.) sier noe om hvordan ting *er planlagt*. Togmeldingsboken sier noe om hvordan ting *faktisk er eller ble*. Et godt eksempel på dette er ved anordning av linjebrudd i forbindelse med arbeider i sporet. Ordren om linjebruddet sier

noe om *planlagt* tidspunkt for oppstart og avslutning (klokkeslett og/eller mellom hvilke tog), mens klokkeslettene som er ført i togmeldingsboken viser når det *faktisk* ble opprettet og avsluttet. Og det skal ikke føres noe klokkeslett før bruddet faktisk er avsluttet. Det har vært eksempler på slik forhåndsutfylling av togmeldingsboken – det er ikke bra!

Vi har også noen ganger den omvendte problemstillingen, spesielt i tilfeller der det har vært kjøring eller arbeid hvor ingen stasjoner er betjent. Hvis togfører eller sikkerhetsmann glemmer å føre tog/arbeid ut av boken når det er kjøringen er ferdig eller arbeidet avsluttet, forblir strekningen sperret og ingen andre slipper til før dette er gjort. Påtroppende tpx Krøderen søndag morgen har mer enn én gang måtte ta noen telefoner i den forbindelse...

En nesten litt paradoksal problemstilling er føring av togmeldingsboken ved kjøring av tog umeldt. Hvordan eller hvorfor føre klokkeslett for en togmelding som ikke finner sted? Vi kan da skjele til grunnprinsippet om at boken alltid skal vise om en blokkstrekning er fri eller ikke, og at man derfor belegger blokkstrekningen med å føre et klokkeslett i kolonnen for avgangsmelding selv om en togmelding ikke har vært utvekslet med nærmeste betjente stasjon. Det er jo nettopp dette som skal gjøres av togfører i de tilfellene det er kjøring uten at

noen stasjoner er betjent, og da kan man tenke på samme måte om det kjøres tog umeldt selv om en eller flere stasjoner er betjent. Det er altså ikke nok å føre klokke-slettene for når toget kom og gikk – det er rubrikken for avgangsmelding som sperrer strekningen!

Togmeldingsboken er viktig

Det er heldigvis jevnt over gode rutiner for føring av togmeldingsbok på Krøderbanen, men alle som kommer borti dette må alltid være bevisst på hvordan boken føres på best mulig måte.

Og det er viktig å være klar over hvor viktig togmeldingsboken er for sikker jernbanedrift på Krøderbanen. Denne artikkelen har forhåpentligvis bidratt litt til dette.

Eksempler på innføring i togmeldingsbok:

Når ingen stasjoner er betjent:

Tog nr.	Avg mld	Ank mld	Sign
101	09.00	-----	Togf AA Tlf. nr
102	-----	11.00	«

Tog 101 er persontog fra Krd kl.09.00 til Kløftefoss kl. 09.30.

Tog 102 er persontog fra Kløftefoss kl. 10.40 og med ankomst Krøderen kl. 11.00

Togfører fører begge togene *før* avgang inn i togmeldingsboken. For tog 101 føres klokkeslett for når blokkstrekningen belegges. Ankomstmelding for tog 102 føres først inn *etter* at det faktisk er ankommet Krøderen, og blokkstrekningen er fri.

Før tog 101 kan sendes må det også kontrolleres at blokkstrekningen er fri.

Krøderen stasjon er betjent og togmelding utveksles med togfører:

Tog nr.	Avg mld	Ank mld	Sign
126	10.30	11.55	Togf AA
127	11.55	13.20	«

Tog 126 er persontog fra Krøderen kl. 10.40 til Vikersund kl. 11.40.

Tog 127 er persontog fra Vikersund kl. 12.15 og med ankomst Krøderen kl. 13.20.

Her ligger ansvaret for innføring av avgangs- og ankomstmeldinger hos tpx Krøderen.

Ankomstmelding for tog 126 og avgangsmelding for tog 127 i Vikersund utveksles med togfører. Det foretas ingen innføringer i togmeldingsboken på Vikersund st.

Før tog 126 kan sendes må det også kontrolleres at blokkstrekningen er fri.

Rammene for 2024 sesongen er lagt

Det er forespørsler om neste års driftslesong når det gjelder både charertog og plass-reservasjoner i ordinære tog. Det er derfor viktig å fastsette programmet så tidlig som mulig.

Driftsutvalget ser for seg følgende opplegg:

Søndag 30.06. Sesongåpning, westernshow
søndag 07.07. Westernshow, rundturer
søndag 14.07. Westernshow, rundturer
søndagene 21.07., 28.07. 04.08. westernshow
lørdag 10.08. togran
søndag 11.08. togran
søndag 18.08. barnas dag, rundturer
søndag 25.08. veteranlastebiler, traktorer og rundturer
søndag 27.10. spøkelsestog
søndag 01.09. stordrifts- og markedsdag
lørdag 31.08. skumringstog
lørdag 26.10. spøkelsestog

søndag 01.12. juletog Krøderen-Kløftefoss
søndag 08.12. juletog Vikersund-Sysle

Rundturene skjer i samarbeid med M/S Kryllingen og Villa Fridheim.

Når det gjelder chartertog må det opplyses om at togene betjenes av frivillig personale, og at det må tas forbehold om gjennomføring.

Fra gammel tid Lokale nyheter for 100 år siden

Det var nød i både Berlin og Wien som følge av første verdenskrig.

Fremtiden 12.01.1923

Fra Krøderen station er til vareavdelingen insendt: 1 kasse klær, 1 pakke klær og en kasse smult.

Krødsherad prestegaard den 10.
januar 1923

Fremtiden 10.04.1923

Norges Statsbaner Drammen distrikt (Krøderenbanen)

Fra og med søndag 15. ds. og inntil videre er stoppestedene Morud og Kløftefoss (Ramfoss) paa Krøderenbanen ikke betjent paa søndage.

Billett salg og ekspedisjon av reisegods for trafikk fra nevnte steder besørgeres da av vedkommende togs konduktør.

Der anvendes rullebilletter og ekspedisjon av reisegods skjer ved jernbanefrimerker.

Billetter utstedes og reise-gods ekspederes bare til ekspedisjonssteder inden strekningen Vikesund-Krøderen. Reisende til stasjoner bortenfor Krøderen maa gjøre omkjøp av billett og ekspedere eventuelt reisegods i Vikesund.

Reisegods til de nevnte steder, som ikke avhentes straks ved togets ankomst, medtas til nærmeste betjente stasjon.

Fra og med nevnte dato innføres denne ekspedisjonsmaate alle dage for den ubjente holde-plass Høre paa sammen på samme banestrekning.

Drammen 10. april 1923
Distriktschefen

Godt å få fjernet noe snø



Banemesteren tenker det er lurt å fjerne noe snø ved Hæhre planovergang før mildværet kommer. Etter mildværet vil alt fryse til hardpakket is.

Minus 12 grader 15.12.23

Vinteren har kommet til Sysle



Sysle stasjon november 2023.

Foto: David Bartos

Det skulle vært kjørt juletog mellom Vikersund og Sysle i år, men sporet er ikke i orden etter alle vannmengdene som kom i løpet av høsten. Krøderbanen satser på juletrafikk neste år hvis forholdene ligger til rette for å kjøre tog vinterstid.

KrøderbaneNytt ønsker alle
sine lesere en god jul og et
godt nyttår