

KrøderbaneNytt

Nr. 5/2021 desember 2021

Utgitt av Norsk Jernbaneklubb, driftsavdeling
Krøderbanen. Vestsidveien 4, 3535 Krøderen
Org. nr. 996 366 243
www.kroderbanen.no

Ansvarlig redaktør: Henrik B. Backer
Dagfinn Lunner, redaktør
e-post: dagfinn.lunner@tertitten.com
Tlf.: 99 52 74 50



Tegning: Geir Helgen

KrøderbaneNytt er først og fremst et elektronisk informasjonsskrift, og det sendes ut pr e-post. Medlemmer som ikke har e-post får det tilsendt i papirversjon. Meld fra om din e-post adresse.

Julekjøringen

179 reisende på 5 tog søndag 28.11.21



Straks klar til avgang. Foto: Lars F. Andersen

I forbindelse med den tradisjonelle julegrantenningen på Krøderen stasjon ble det kjørt juletog til Kløftefoss med motorvogn Bm 87.03. 179 reisende må sies å være veldig bra forteller PR-sjef Anders Linnerud til KrøderbaneNytt.

Trafikktallene for juletogene søndag 28.11.21:

- Avgang 11.50 - 20 personer
- Avgang 12.40 - 25 personer
- Avgang 13.30 - 32 personer
- Avgang 14.20 - 50 personer (utsolgt)
- Avgang 15.10 - 52 personer (utsolgt)

Buskerudmuseet Krøderbanen

Av *Stein Rudi Austheim*
Seksjonsleder
Stiftelsen Buskerudmuseet

Da går det igjen mot jul og vi kan legge bak oss et fantastisk år selv om det har vært litt trått med tanke på viruset som herjer. Vi har fått gjort veldig mye på banen i år og ikke minst på våre bygninger. Jeg føler at vi begynner å få et godt og velholdt museum, men som dere vet så er det et evighetsarbeids med å holde alt vedlike.

Vi fikk skiftet de svillene vi skulle og vi kan nå starte med vårt vanlige vedlikehold, det er vårt mål at vi aldri skal tilbake slik det var. Å skifte sviller regelmessig gjør at vi slipper de store utgiftene. I og med at vi skifter sviller så får vi også brukte sviller som må bli ryddet og jeg vil takke alle som har vært med å få inn sviller i år, dette er et viktig arbeid. Vi vil fra 2023 sette av ca. 250 000 kr i året for å bli kvitt sviller, dette blir da en fast post hvert år, med det så får vi ta litt og litt.

Pakkemaskin for neste år er bestilt og vi vil da være klar for å kjøre fra Vikersund, og med lok 225 på plass så vil 2022 blir et driftsår der vi kom tilbake til normalen. Vi får bare krysse fingrene på at verden har kommet inn i en slags normal gjenge. Vi har også sendt en søknad til Riksantikvaren på rundt 1 300 000 millioner for å restaurere mange av våre broer langs banen, så det blir spennende å se hva vi får her.

Vi vil også starte arbeidet med forprosjektet for å få på plass svingskive og annet infrastruktur på Vikersund, og vi har fått det inn i den nye områdeplanen for Vikersund sentrum som skal opp i kommunestyret til neste sommer. Det er viktig for videre arbeid og vi har hatt god dialog med Bane Nor som er grunneier samt Modum Kommune. Her vil jeg komme tilbake til dere når vi har mer kjøtt på beinet.

I løpet av januar så vil det bli installert nytt tyveri og brannvarslingsanlegg på verkstedet på Kløftefoss, de som skal gjøre arbeidet er Schneider og Krøderen Elektro. Det er en kostnad på rundt 300 000 kr. og 170 000 kr er sikringsmidler som vi søkte om fra Kulturrådet

Vi vil i 2022 male en god del bygninger, hele Sysle stasjon skal skrapes og males og vi har vært så heldig å få 50 000 kr fra Krøderbanens venner til å sette Priveten i stand. Øystein og Morten fikk i vår jekket bygningen slik at den kom sånn noenlunde i vater, den vil bli totalt restaurert inne og ute. Ellers så skal vi male godshuset på Snarum og da vil hele stasjonen være malt. Vi fikk dessverre ikke midler til å restaurere perrongen tilbake slik den var i 1910, men vi søker videre.

Taket på Kørpen og Uthuset fikk nytt tak og ble etterisolert, så det blir spennende å se strømgregningen etter dette arbeidet jeg håper vi kan få noe mindre utgifter her. De nye takene gjør nå at hele området er blitt mye bedre. I løpet av vinteren skal enkelte rom i annen etasje på Kørpen pusses opp av Buskerudmuseet. Rom 4 har fått ny himling og skal få tapetsert veggene og nytt gulvbelegg. Det er ellers rom 2 og rom 5 som står for tur. Vi har også bedt om pris for å

male Svenssegården til neste år og jeg vil sende inn en søknad for skifte av tak i 2023, da får vi en helhet i området.

Vi fikk også ferdigstilt arbeidet med å skifte masse og drenere området rundt stasjonsbygningen og godshuset, så nå får vi ledet bort vannet fra bygningene. Jan Erland med gode hjelpere fikk satt i stand gjerdet som går bortover ved godshuset så nå begynner ting å bli riktig så bra der også.

Vi skal også komme i gang med å pusse Lok 21e 207 slik at vi kan stille det ut i godshuset med et pedagogisk og informativt opplegg rundt. Vi har hatt et møte med et dansk firma som heter Kvorning Design som har laget store utstillinger mange steder i verden. Her skal vi komme opp med et konsept for en fremtidsrettet utstilling slik at vi kan få en attraksjon til på Krøderbanen. Målet er også etter hvert å få til en ny utstilling i godshuset og få en mer helhet der. Dette er viktig for Buskerudmuseet da vi som museum hele tiden må utvikle oss for å få nye og gamle besøkende til å velge oss. Det er viktig for oss også med tanke på at vi 6 andre dager samt flere andre måneder i året der vi skal drive museum.

Vi er godt i gang med å planlegge 150 års jubileet vårt og vi har fått beskjed om at Kongehuset skal komme med en tilbakemelding om de kommer om ikke så lenge, men vi kjører uansett samme arrangement og vårt mål er at det skal bli en folkefest med forskjellige ting som skjer langs hele banen der avslutningen blir på Krøderen st. Hva vi spesifikk skal få til den dagen vil jeg si mer om i februar da vi har fått spikret de siste bitene på plass. Så følg med.

Ellers så er det tusen andre ting vi driver med og skal drive med, men da har dere fått et lite innblikk på hva som skal skje fremover.

Jeg vil takke dere alle for den fantastiske innsatsen dere gjør, og jeg gleder meg til fortsettelsen ikke minst med tanke på neste år som kommer til å bli et veldig spennende og hyggelig år for oss på Krøderbanen.

Jeg ønsker dere en god jul og et godt nytt år og ta godt vare på hverandre.

**Jubileumsdagen
Krøderbanen 150 år
Lørdag 13. august 2022**

Sett av dagen allerede nå i kalenderen. Mye skal skje og vi har en gyllen anledning til å vise hva vi står for.

Mannskaper trengs til det meste den dagen.

Mer info kommer.

**Modum Lions klubb vier sin kalender for
2022 til Krøderbanens 150 års jubileum**

I anledning Krøderbanens 150 års jubileum neste år viser Modum Lions klubb kalender for 2022 bare bilder fra Krøderbanen.

Mange flotte historiske bilder er tatt inn for å hylle kulturminnet Krøderbanen.

Arbeidene på damplok 225

Av prosjektleder Odd Arne Lyngstad

Det har ikke blitt jobbet så mye med 225 i høst som vi hadde ønsket. Andre nødvendige oppgaver har vært prioritert og vi er ikke flere aktive enn vi er.

Noen milepæler er nådd. All armatur på kjelen er montert og i prinsippet kan vi fylle vann og fyre opp, men vi venter med å gjøre det til veivstengene er montert (i tilfelle regulatoren ikke holder tett).



Bildet viser hytta før nytt gulv er på plass. Legg merke til vannstandsarmaturen som nå er montert. Armaturen oppe og nede må stå helt i linje slik at vannstandsglassene ikke klemmes i stykker når de «klemmes» fast. For å få til det må tykkelsen på pakningen mellom armatur og kjel være tilpasset slik at armaturen står 100% korrekt.....et pirkearbeid.



Et annet pirkearbeid var smørerørene til bakre drivaksel. Det er minimalt med plass mellom rammen og fyrkasse/askekasse. For smørerøret til høyre kunne vi benytte original festebrakett for smørerøret, men for de to fremste rørene måtte braketten modifiseres. Husk at når kjelen er varm beveger den seg 15 mm bakover.

Høststormen var slem mot telegraflinjen

Det var et kraftig vindvær som gikk over deler av Buskerud fredag 24.11.21. Trær blåste over sporet samt telefon- og telegraflinjen på flere punkter. Telegrafavdelingen har rettet opp det meste:

- Avrevet linjetråd til S-telegraf ved km. 100,2 er loddet sammen igjen etter trefall
- 2 forstrekte linjetråder ved Sysle st. er strammet opp etter trefall
- 1 S-telegraf tråd ved km 120,2 er strammet opp etter trefall
- Et trefall ved km 108 er fjernet.

23.10.21 ble det igjen opprettet telefonforbindelse med Vikersund st.

Forbindelsen har av ulike årsaker vært brutt fram km 97,5 og ned til Vikersund st., men nå er både linje 190 og 215 intakt mellom Krøderen og Vikersund.

Det gjenstår å få signaltelegrafen virksom. Den må skaffes ny jordforbindelse i Vikersund st. Dette blir neste prosjekt.

Det som er gjort er følgende:

- Ny kabel fra relehus til nytt koblingspunkt ved innkjørveksel. Med denne er støy fra Randsfjordbanen blitt borte.
- Det er ryddet i mye buskas i området ved km 97.
- 3 nye stolper er skiftet i området ved km 97 herav 1 fjellstolpe
- Kabelskjøter er loddet/skjøtet sammen igjen.

Telegrafmesteren er veldig fornøyd med utført arbeid som vurderes som komplekst, omfattende og arbeidskrevende.

Mange har deltatt med ulik innsats, frivillige og flere av de ansatte i Buskerudmuseet samt at vi har fått bistand av Telenors entreprenør Kristoffer Reistad, MidtNett i Modum og Banenor. Takk til alle.

Jernbaneulykken i 1910 var alvorlig og ble omtalt i mange aviser over hele landet



Morgenbladet 2. august 1910

Ulykken som skjedde ved bekken i Tarmen (ca. km. 103,350) mellom Sysle og Hæhre i 1910 fikk stor oppmerksomhet i dagspressen.

Banemester Asbjørnhus sier at den også raste ut på 1930-tallet. Fyllingen er ustabil og synker sammen. Det er planer om å grave opp og reparere stikkrennen.

Nasjonalbiblioteket har skannet artikkelen som sto i Morgenbladet 2. august 1910.

KrøderbaneNytt gjengir her hva avisen skrev:

Der er idagmorges paa Krøderbanen indtruffet en Begivenhet, som heldigvis hører til Sjeldenheterne i vore Jernbanens historie. Et Grustog paa Grund av en Undergravning av Banelegemet styrtet ned 5 a 6 Meter i et Bækkeleie og er for en stor Del ødelagt. To Mand er, ifølge Meddelelse fra vor Korrespondent i Drammen, dræpt og syv mere eller mindre kvæstet.

Ulykken er foraarsaget ved det sterke Regnveir, som er gaat over Drammen og Opland igaar og inat. Det begynte at regne igaarmorges og fortsatte jævnt den hele Dag. Utover Aftenen begynte Regnet at falde tettere og ved ½ 11-Tiden antok det en skybrudlignende Karakter. Samtidig git et voldsomt Tordenveir over Distriktet.

Regnet har forvoldt adskillige Ulykker, Verst er det gaat ut over Randsfjordbanen, hvor der er indtruffet flere større Utglidninger. Ingen av dem har dog faat den skjæbnesvangre Betydning som Bruddet paa Krøderbanen mellom Stoppedet Hære og Stationen Sysle overfor Vikesund. Her var en Bæk svulmet saa voldsomt op, at Stikrenden under en Bro ikke kunde magte Vandet. Dette hadde derfor undergravet Broen, saa den gav sig, da Grustogets Lokomotiv kom ut paa den.

Grustoget gik fra Vikesund Kl. 5 ¼ i dag. Det besto av Lokomotiv, en Brækvogn og 12 tomme Grusvogne. Der medfulgte en Lokomotivfører, en Fyrbøter, en Underkonduktør og seks Arbeidere. Der skulde fulgt flere Arbeidere med, men de blev tilbake i Vikesund paa Grund av Regnveiret. En del andre var reist opover til Grustaket ved Ramfos allerede igaar. Da toget kl. ½ 6 kom til den undergravede Bro, gav denne sig, og lokomotivet styrtet ned i Bækkeleiet.

Det drog efter seg Brækvognen. Hvori Konduktøren og Arbeiderne sat, samt tre eller fire av Grusvognene er delvis knust og ligger i en Haug ovenpaa Maskinen. Ogsaa de øvrige Vogne er en del skadet.

Den 40 Aar gamle Underkonduktør Carlsen fra Drammen fik Brystkassen fullstendig

knust og døde paa Stedet. En av Arbeiderne, Ola Guldbrandsen, fra Gol i Hallingdal, 27 Aar gammel fik knust Hodet og er ogsaa død øieblikkelig. Alle de øvrige 7 Mand blev mer eller mindre haardt saaret. Fyrbøter Rekstad fik Laarbenet brukket paa flere Steder saa voldsomt, at Benpiperne stak frem. Dessuten var hans Arm knækket og han hadde faat adskillig Skade i Hodet. Tilstanden er for hans Vedkommende kritisk. Under alle omstendigheter maa Benet amputeres.

Lokomotivfører Enger, som kom under Maskinen, undgik som ved et Under at bli dræpt. Han har dog faat saa stor Skade i Hodet, at en Hjernerystelse og rimeligvis en inder Blødning er indtraadt. Endnu en av Arbeiderne var haardt saaret, men sSkaden for de øvriges Vedkommene er mindre.

Man varslet straks Vikesund Station om Ulykken. Der blev sat op et Eksteratog, som gik opover med to Læger, doktorFodstad og doktor Schanke, samt Arbeidsmandskap. De Døde og Saarede blev brakt til Vikesund. Herfra sendtes de tre haadest Saarede til Hønefos, hvorfra de straks sendtes videre med Ekstratog til Christiania, hvor de skal indlægges paa Rikshospitalet. Doktor Fodstad og en Sykepleierske følger med paa Reisen.

Baneformanden hadde inspicert Linjen kl. 4 idagmorges og da funnet alt i orden. Specielt hadde han set efter den Stikrende, som har foraarsaget Ulykken.

Trafiken paa Krøderbanen er indstillet og det vil antagelig vare 4 a 5 Dage, før man faar Linjen i orden igjen.

Kulturbidrag fra Krødsherad kommune

Krødsherad kommune har fordelt årets kulturmidler til lag og foreninger.

Driftsgruppen har mottatt kr. 8.000.

Ifølge retningslinjene for tildeling av kommunale kulturmidler, kan tilskudd gis til drift og aktiviteter i frivillige lag og foreninger som organiserer kultur-, friluft- og fritidsaktiviteter i Krødsherad kommune. Laget/foreningen må ha åpent medlemskap, være tuftet på vanlige demokratiske prinsipper, og ledes av et medlemsvalgt styre.

Driftsgruppen tilfredsstilte alle disse kravene.

I sin søknad har driftsgruppen vist til at det er om lag 50 aktive medlemmer. Aktiviteten er knyttet til kjøring av veterantog og vedlikehold av rullende materiell. Det arbeides jamt og trutt i håp om at Krøderbanens 150 års jubileum i 2022 kan markeres med et nyrestaurert damplokomotiv og mer spor å kjøre på. Ønsker rekruttering av nye frivillige, opplæring og legge til rette for at de frivillige trives og vil gjøre en innsats er viktig for driftsgruppen.

Nytt fra jernbaneverkstedet på Kløftefoss

Av Henrik B. Backer

På Kløftefoss jobbes det for tiden med:

- *Lok 21e 207*: Denne skal Buskerudmuseets ansatte pusse opp slik at den kan stilles ut i godshuset på Krøderen. Vi har gjennomført møte med Jernbanemuseet, som eier loket, om hva vi skal gjøre med det, og vår plan ble godkjent. Det er i år 50 år siden dette loket kjørte for egen maskin. For Krøderbanen har dette loket spesiell interesse, ettersom det inngår i stortingsvedtaket om å bygge om Krøderbanen fra smalspor til normalspor.
- *Lok 21b 225*: Hovedrevisjonen av loket skal fullføres. Bremsstell og fjærer på tenderen skal overhales. Tenderrammen skal gås over og males. På loket skal alle rør for damp, trykkluft og smøring legges opp igjen. Mye er gjort, men mye står igjen. Til sist skal førerhus og tender males.
- *Personvogn Co 85*: Vognen skal få «nye» reviderte boggi, ettersom de som sitter under vognen er nedslitte. Revisjonen av boggiene skal Buskerudmuseets arbeide med i vinter. Fjærene blir sendt til fjærsmie i Sverige for overhaling. Taket innvendig og toalettet er blitt malt opp i høst. I løpet av vinteren skal vognen skrapes ned utvendig og oljes. Det planlegges å skifte eller utbedre gulvbelegget og trekke om alle setene, men det blir først i 2023.
- *Personvogn Co 195*: Dampvarmen innvendig er ferdig. Det blir montert rister over varmerøret mellom setene. Labanker på veggene for å bære setene er i ferd med å bli montert. Det skal fremstilles en ny dør til veggen mellom de to kupeene ettersom vi ikke har egnet dør på lager. Døren til toalettet fikk vi sikret fra en tilsvarende vogn for omkring 25 år siden.
- *CF 548*. På denne har arbeidene stått stille deler av året. Når dette skrives er vognen i ferd med å få ny takpapp. Deretter er det meningen at den skal stå utenfor verkstedet tilkoplek elektrisk strøm. Innvendig skal det fjernes maling fra takene og i reisegodsrommet. Det skal produseres nytt røykrør for varmen før vi kan montere innredningen tilbake.
- *Diesellokomotiv Skd 215.104*: Denne er tatt inn i verkstedet for en grundig gjennomgang slik at vi kan lage en prosjektbeskrivelse for hva som skal gjøres med den. Flere medlemmer har bidratt og bidrar med månedlige beløp til traktoren. Sammen med avsetninger, begynner det etter hvert å bli et så stort beløp at vi har en god startkapital. Vi registrerer at det er stor interesse blant flere medlemmer for å sette denne traktoren i driftsklar stand.

Verkstedkara tok juletoget til Kløftefoss



Foto: Lars Fredrik Andersen

Verkstedkara Kristian Nøkleby og Eirik Håland benyttet seg av kollektivtrafikk søndag 28.11.21. De tok første tog til Kløftefoss. En ny arbeidsdag i Kløftefoss jernbaneverksted ventet.

Frivillighetens år 2022

2022 er frivillighetens år. Det er en nasjonal markering og alle frivillige lag og foreninger oppfordres til å delta.

Den nasjonale kampanjeledelsen sier at det viktigste er at dere får vist dere frem for lokalmiljøet slik at alle kan lære mer om dere og være med på å feire dere og deres laginnsats.

Er dette noe vi på Krøderbanen skal delta i?

Krøderbanen er mitt kulturminne

Leder i driftsgruppen Henrik B. Backer minner oss stadig på at Krøderbanen er hans kulturminne.



Driftsbestyrer Henrik B. Backer

Men hva er egentlig et kulturminne?

Med kulturminner menes alle spor etter menneskelig virksomhet i vårt fysiske miljø, herunder lokaliteter det knytter seg historiske hendelser, tro eller tradisjon til.

Med kulturmiljøer menes områder hvor kulturminner inngår som del av en større helhet eller sammenheng.

23.10.21 ble det igjen opprettet telefonforbindelse med Vikersund st.

Forbindelsen har av ulike årsaker vært brutt fram km 97,5 og ned til Vikersund st., men nå er både linje 190 og 215 intakt mellom Krøderen og Vikersund.

Det gjenstår å få signaltelegrafen virksom. Den må skaffes ny jordforbindelse i Vikersund st. Dette blir neste prosjekt. Dessuten har den siste høststormen revet ned signaltråden ved km 100, og dette må utbedres før signaltelegrafen igjen kan være virksom til Vikersund st.

Det som er gjort er følgende:

- Ny kabel fra relehus til nytt koblingspunkt ved innkjørveksel. Med denne er støy fra Randsfjordbanen blitt borte.
- Det er ryddet i mye buskas i området ved km 97.
- 3 nye stolper er skiftet i området ved km 97 herav 1 fjellstolpe
- Kabelskjøter er loddet/skjøtet sammen igjen.

Telegrafmesteren er veldig fornøyd med utført arbeid som vurderes som komplekst, omfattende og arbeidskrevende.

Mange har deltatt med ulik innsats, frivillige og flere av de ansatte i Buskerudmuseet samt at vi har fått bistand av Telenors entreprenør Kristoffer Reistad, MidtNett i Modum og Banenor. Takk til alle.

Tjenesteopplæring og fagprøve Fyrbøter aspiranter 1942

Norges statsbaner ga ut i 1942 en fornyet versjon av «Veiledning og bestemmelser for tjenesteopplæringen.

KrøderbaneNytt har gjort et utdrag fra opplæringen av fyrbøter aspiranter.

Opplæring i lokomotivstallen

I lokomotivstallen bør fyrbøter aspiranten i et tidsrom av minst 1 måned sysselsettes med utvasking av kjeler. For øvrig skal arbeidet bestå i pussing, utslagging, feiling herunder rensing av askekasse, fyrkasse og røkskap, ordning og ombytting av rister samt oppfyring av lokomotiver. Opplæringen forestås av pusserformannen.

Opplæring i jernbanens verksted

Fyrbøter aspiranten skal delta i de forskjellige arbeider ved lokomotivets vedlikehold, skjøtsel og håndtering. Han skal få kjennskap til lokomotivets forskjellige deler, måten hvorpå mindre feil og mangler utbedres, og hvordan skadde deler i tilfelle kan settes ut av virksomhet (eventuelt nedkobling).

Opplæring som tredjemann på lokomotiv

Under opplæringen i lokomotivstallen bør fyrbøter aspiranten også gjøre tjeneste som tredjemann på lokomotiv i den utstrekning det anses nødvendig. Opplæringen forestås av vedkommende lokomotivfører, og den omfatter signaler og sikkerhetstjeneste, økonomisk fyring og smøring av lokomotivet.

Fagprøven:

Denne består av: (utdrag)

- Signalreglementet
- Alminnelig bestemmelser om sikkerhetstjenesten
- Tog og togteneste
- Trykkmålerens (manometerets oppgave) og hva den røde strek på denne betyr
- Sikkerhetsventilenes oppgave
- Vannstandsglass og prøvekraner. Hvorledes de prøves om de er i orden
- Hva vannstandsmerket betyr
- Sikkerhetspluggenes oppgave
- Injektorens oppgave
- Askekasselukenes oppgave
- Regulatorens oppgave og hovedstillinger
- Omstyringen (endestilling og midtstilling)
- Sylinderkranenes og omløpsventilenes oppgave
- Om de luftbremses som benyttes på vedkommende bane, om tilsetning og løsing av disse bremses skjer ved å slippe luft inn i eller ut av bremseledningen
- Hvorledes et lokomotiv stanses og settes i gang.
- Hva som skal iaktas når lokomotiv hensettes etter bruk
- Fyring og smøring av lokomotivet
- Forsiktighetsregler i den tørre årstid.

Mye dugnadsarbeid er registrert

I løpet av året har det blitt lagt ned mye arbeid av de frivillige. Gjennom en lenke på web-siden vår (<https://njk.no/krb-rapport>) kan medlemmene registrere dugnadsinnsatsen sin. Timeantallet utgjør en veldig frivillig verdiskapning som det er viktig å kunne dokumentere. Faktisk utgjør denne verdiskapningen noe av grunnlaget for tilskuddet Krøderbanen får fra Jernbanedirektoratet gjennom Jernbanemuseet. Derfor er det viktig at all dugnadsinnsats på Krøderbanen og for Krøderbanen blir registrert.

Når dette skrives er vi det registrert tett oppunder 8 000 dugnadstimer. Vi vet det er en del innsats som ikke er registrert ennå, men vil oppfordre alle til å registrere det de har gjort. Hvis noe har vanskeligheter med å registrere timene sine, send gjerne en e-post eller sms til meg, så skal jeg registrere timene. Det er viktig at verdiskapningen de frivillige står for blir dokumentert.

Pandemien pågår

Ellers preger pandemisituasjonen tilværelsen for oss alle. Vi har sendt ut varsel på e-post til alle medlemmene og minnet om at det er visse tiltak vi alle må gjøre for å beskyttes oss selv og andre. Bruker vi sunn fornuft og lytter til rådene fra myndighetene skal vi komme oss gjennom dette. Men vi er ikke ferdig ennå og det er viktig å ikke miste fokus på det som er viktig.

Vanntårnet på Krøderen stasjon er lyst opp

Krøderen vel vil gjøre litt stas på Krøderbanen ved å lyse opp vanntårnet.

Vanntårnet fremstår etter dette som et mektig byggverk og er synlig for alle som ferdes langs fv. 280.

Det går framover med restaureringen av personvogn Co 195

Olaf Bjerknes opplyser på NJK Forum følgende:

Den siste uken er det blitt arbeidet på Co 195 på Kløftefoss. Jeg, Per K og Morten L. har vært der mer eller mindre en uke. Tema var å få tilpasset seteplatene og å montere deksler over dampvarmerørene. Selve setene og veggfestene er produsert av eksterne firmaer. Det gikk med ca 100 timer til jobben.

Takpapp er blitt lagt på CF 548

I løpet av desember har det blitt lagt ny takpapp på den kombinerte person- og konduktørvognen CF 548. Dette er en ekte Krøderbanevogn som har vært ute av drift i noen år.

For tiden pågår innvendig nedskaraping av gammel maling.

Årets juletre på Krøderen stasjon



Driftsbestyrer Henrik B. Backer avslutter med dette i årets siste utgave av KrøderbaneNytt

Dette året har i likhet med foregående år vært veldig spesielt. Heldigvis har vi greid å gjennomføre sesongen på en god måte slik at våre besøkende har fått gode opplevelser og gode minner.

Det er takket være Krøderbanens mange og flotte medarbeidere at vi greier å sikre og bevare Krøderbanen som kulturminne. Gjennom besøk på Krøderen stasjon og ved å reise med togene våre, skapes gode opplevelser som igjen blir til gode minner. Det er til syvende og sist de gode opplevelsene og gode minnene vi lever av. En stor takk til alle som bidrar til å skape alle de gode opplevelsene.

Til neste år er det 150 år siden Krøderbanen ble åpnet. Det skal selvsagt markeres og gjennom sesongen vil 150 års-jubileet bli tema. Det er ellers flott at vi i høst kom i mål med utskifting av sviller helt til Vikersund. Til våren kommer pakke- og justeringsmaskinen som var på banen i år tilbake, og da blir sporet på resten av banen pakket og justert. Også lok 225 skal tas i bruk til sesongen. Det blir en flott jubileumsgave til oss selv – den fortjener vi!

Med dette vil jeg alle som er tilknyttet Krøderbanen en riktig god og jul og et enda bedre nytt år i 2022.