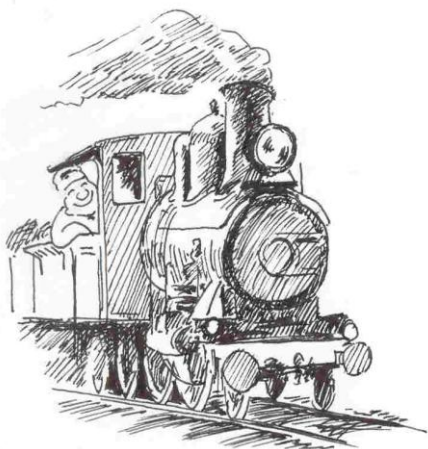


# KrøderbaneNytt

Nr. 3/2021 september 2021

Utgitt av Norsk Jernbaneklubb, driftsavdeling Krøderbanen. Vestsidveien 4, 3535 Krøderen  
Org. nr. 996 366 243  
[www.kroderbanen.no](http://www.kroderbanen.no)

Ansvarlig redaktør: Henrik B. Backer  
Dagfinn Lunner, redaktør  
e-post: [dagfinn.lunner@tertitten.com](mailto:dagfinn.lunner@tertitten.com)  
Tlf.: 99 52 74 50



Tegning: Geir Helgen

KrøderbaneNytt er først og fremst et elektronisk informasjonsskrift, og det sendes ut pr e-post. Medlemmer som ikke har e-post får det tilsendt i papirversjon. Meld fra om din e-post adresse.

## Huggehelger høsten 2021

Med tanke på igjen å kjøre tog til Vikersund blir det rydding av trær og buskas i Hærebakkene, rundt km. 100.

Fastsatte datoer:

Lørdag 16. og søndag 17. oktober

Lørdag 30. og søndag 31. oktober

Det blir satt opp tog fra Sysle stasjon og "lapskausvogn" medfølger toget for servering av lunsj.

Som vanlig blir det middag i Kørpen lørdag kveld.

Banen holder bespisningene på disse arbeidshelgene.

Toget utstyres med motorsager, klippesakser og buesager. Arbeidsverktøy som passer for enhver.

Ta med arbeidshansker og godt humør.

Påmelding til Alexander Westerlund:

e-post: [alexwestprivat@gmail.com](mailto:alexwestprivat@gmail.com)

Telefon: 993 67 88

Vel møtt til dugnadsinnsats.

## Fylkesråd Tonje Kristensen besøkte Krøderbanen

Av Dagfinn Lunner



*Tonje Kristensen sammen med Stein Rudi Austheim, Svein Oppegård og Tom Oddby på befaringstur til Kløftefoss.*

Fylkesråd for kultur og medvirkning Tonje Kristensen avla Krøderbanen et besøk 29.09.21. Hun har ambisjoner om å besøke alle museums-kretsene i Viken, og direktør Tom Oddby var raskt ute med å respondere.

Det var presentasjoner fra Buskerudmuseets styreleder Svein Oppegaard, direktør Tom Oddby, seksjonsleder Stein Rudi Austheim og Dagfinn Lunner som representerte de frivillige på vegne av driftsbestyrer Henrik B. Backer.

Fylkesråden fikk høre om Buskerudmuseets ambisjoner og utfordringer, og siden møtet ble avholdt på Krøderbanen var det denne som fikk mest oppmerksomhet. Det ble også tid til å

besøke verkstedet på Kløftefoss der Helge Lindholm sto for presentasjonen. Det ble kjørt motorvogn type BM 87 og lokfører var Frederik Svendsen.

#### *Tilbakemeldinger*

Til mitt innlegg om frivillighet fikk jeg applaus, og fylkesråden merker seg stoltheten i det jeg sa om å få ting til – altså det å drive en museumsjernbane.

Jeg fikk også tilbakemelding på at en må søke å rekruttere frivillige i aldersgrupper som ikke er opptatt med andre ting. For eksempel barneforeldre har mer enn nok med å følge opp foreldrerollen, og de har neppe tid til å engasjere seg som frivillig på Krøderbanen.

Gode innspill – la oss være stolte av det vi gjør, og det bør arbeides videre med hvordan vi kan rekruttere flere medarbeidere.

#### *Underholdning underveis*

På møtet fikk også Åshild Wetterhus ved Folkemusikksenteret i Sigdal presentere seg, og på togturen underholdt hun med folkemusikk i form av sang og spill. Hun spilte på ei Kraviklyre fra 15-1600- tallet. Dette er av de eldste strengeinstrumentene i Norge. Gjerne brukt sammen med sang. Åshild Wetterhus sin sangtradisjon er fra Numedal, som lyra også kommer fra. Det eneste funnet som er gjort av lyrer i Norge. Et hyggelig innslag.

#### *Andre deltakere fra Viken:*

Christian Hintze Holm og Hege Beate Lindemark fra avdeling for kulturarv.

#### *Drivkraften*

Jeg konkluderte mitt innlegg med følgende og håper at det er representativt for oss frivillige:

- a) Kjøre gamle tog til glede for andre og la de bli begeistret
- b) Være med å ta vare på gammelt jernbanemateriell og kulturminnet Krøderbanen
- c) Vise at vi på frivillig basis har en driftsorganisasjon som kan drive en museumsjernbane.

#### **Hva er en fylkesråd?**

Viken fylkeskommune har en parlamentarisk styringsform. Enkelt kan sies at Viken har en «fylkesregjering» der de har fylkesråder for de ulike fagfeltene. Tonje Kristensen er fylkesråd «statsråd» for kultur og medvirkning. Tidligere ordfører i Krødsherad Olav Skinnens er fylkesråd for samferdsel. Leder av «fylkesregjeringen» er fylkesrådsleder er Tonje Brenna.

## **Banearbeidsuka 2021**

*Av Odd Arne Lyngstad*

I uke 30 ble det atter en gang arrangert banearbeidsuke. Som i fjor var det nødvendig å styre antallet deltakere litt på grunn Covid 19 begrensningene.

#### *Sporvekselsviller*

Det var bestilt nye sporvekselsviller og ambisjonen var å bytte svillene i to sporveksler. Vi startet med vekselen inn til svingskiven og innså snart at det var mye å gjøre med den. All masse ble skiftet ned til frisk grus. Begge tungene med plater og det hele ble byttet med ikke fullt så slitte tungepartier fra lager. Ny loddstol ble også installert. I spor tre ble alle sviller som ikke var byttet tidligere byttet. Her ble det også utført massebytte og gammel forurenset masse bel benyttet til å forsterke ballastskulderen.

#### *En del nytt verktøy ble benyttet*

Minigraveren har fått en skikkelig klype noe som forenkler håndteringen av lange vekselsviller. Pakketraktoren kom rett fra en større revisjon og fungerer nå prikkfritt. Svillbyttmaskinen ble også tatt ut av hi og benyttet i spor tre.....til glede for de som fikk prøvd den.

## Arbeidene på damplok nr. 225

Av Odd Arne Lyngstad

Som vanlig når sesongen starter må mindre viktige arbeider vente. Driften må prioriteres. I tillegg har aktive fra Krøderbanen assistert NMT med forberedelser til Dovrebanejubileet. Imidlertid har arbeidsinnsatsen tatt seg opp utover høsten og mange ting er ferdige.

Det mest synlige er at pipa nå er ferdig justert inn og satt fast. Mange rør er polert og montert. Vi har vel erfart at mange rør og annen armatur som passet før nå ikke passer så godt og at det er arbeidskrevende å gjøre alle de små tilpasninger som må til for at det skal bli bra og se bra ut.

Vi blir sikkert flinke til å bronselodde store kobberrør når vi er ferdige med prosjektet...

Alle manometer er nå inne for kalibrering hos MRC Global i Hokksund

Nå som det er få deler igjen å montere kan vi slå fast at ingen deler mangler. Hvis alt går som planlagt vil vi kunne bestille kjeleinspektør om noen uker.

## De virkelige jentene på kjøkkenet. Hva hadde Krøderen stasjon vært uten kafetilbudet på søndager?



Av Dagfinn Lunner

De er der bestandig og vi tar det som en selvfølge. De stiller opp hver søndag med nystekte vafler, pølser, lapskaus og kaffe til de reisende, og til andre besøkende på Krøderbanen.

De 3 faste jentene på kjøkkenet trenger virkelig oppmerksomhet. Vi snakker om grand old lady Kirsten Andersen (78), Anne Mari Skinnnes Pedersen og Kari Terese Lier. Dette er damer som alltid har et godt ord å si, og de trives blant togreisende og oss andre frivillige på jernbanen.

De jobber frivillig og gratis som alle oss andre. Det som er spesielt er at de jobber for venneforeningen på Villa Fridheim, og inntektene går uavkortet dit. Som Krøderbanens venneforening kan de bidra med penger når det

trengs litt ekstra til noen prosjekter ved Villa Fridheim. Vi kan si at jentene på kjøkkenet bidrar ved to av kulturminnene i Krødsherad. Venneforeninger har virkelig noe for seg.

De sier de er imponert over at hva vi får til på Krøderbanen, og Krøderen stasjon er unik.

Anne Mari Skinnnes Pedersen sier hun i gamle dager var med bestefaren sin som hadde landhandel ved Skinnnes på vestsiden av fjorden mang en gang til Krøderen stasjon for å hente varer. Så hun sier hun er kjent her.

Kirsten Andersen går ikke i dvale om vinteren for å vente på en ny sesong på Krøderbanen. Neida, da er hun å treffe i fjellheisen på Norefjell, og hjelper folk med å komme seg opp på heiskroken før de igjen setter utfor i slalomløypa.

Kirsten bor også inntil Krøderbanen, og det sies at hun stiller klokka etter Krøderbanen.

Nå har de ikke tid til å prate mer denne søndagsmorgenen. Nå må de gjøre klar kafeen til dagens innrykk.

## Inntrykk fra Setesdalsbanen første søndagen i august 2021

*Av Dagfinn Lunner*

Det er minst 20 år siden jeg var der og jeg så frem til besøket. Internettbestillingen av billetter var enkel og grei. På grunn av pandemien var det bare 80 plasser i toget og alle plassene i dagens tre avganger var utsolgt.

Det første som slo meg var at vi på en regulert parkeringsplass med asfalt ble møtt av informasjonsskilter både på norsk og engelsk. Ved parkeringsplassen var det også toalettmuligheter med handicaptoalett. Det ble fortalt at toalettbygget var blitt oppført i 2020.

Grovane stasjon med billettekspedisjon og kafe var åpen da vi ankom, og edmonsonske billetter ble utdelt mot internettkvitteringen. Grovane stasjon fremsto som godt vedlikeholdt, og det var innbydende å komme inn i både venterommet og kafeen med serveringsdisk. Det var både kaffe og vafler til salgs i kafeen.

Dagens tog ble kjørt ned i stasjonen av den svenske skinnetraktoren SJ 307. Toget besto av konduktørvogn 737 og personvognene 333 og 163. Alle vognene hadde nylakkert teakpanel og ingen vinduer hadde dugg. Jeg la merke til at konduktørpersonalet hadde åpnet alle vinduene for lufting denne solvarme formiddagen. Jeg la også merke til at messinghåndtakene ved dørinngangene var nypusset. Den nyrestaurerte personvognen 333 fremsto etter min mening som et smykke både innvendig og utvendig. Vognenes seter med skaitrekk (det er sikkert ikke

rett navn) var i særdeles god stand, og det var ingen løse feste knapper.

Stasjonsmester Stian Klokkhammer åpnet, etter at kontaktmagneter var lagt på skinnestrengene, grinden så de reisende kunne gå over Sørlandsbanens spor og bort til Setesdalsbanens plattform.

Togføreren fordelte sitteplassene til de reisende, og jeg la merke til at han hadde med seg hjertestarteren over til toget.

Det er intet å si på utsikten fra toget. Det var spennende å følge Otras løp nedover og ikke minst tømmerrennen som nå var åpnet for å kunne gå i. Norge gror igjen, men Setesdalsbanen rydder langs sporet. Det var tydelig å se.

### *Telefonlinjen*

Som telegrafmester på Krøderbanen var det interessant å følge telefonlinjen med de 4 linjetrådene (2 telefonlinjer). Det er noen utfordringer her, men det er mulig å få den gjenoppbygget og i drift. Det er faktisk stolpekurs helt fram til Røyknes. Jeg la merke til at det var noen tråder som hadde røket av, og det var noen partier med veldig slakke tråder. Her må trådene strammes opp for å unngå slyng. Dessuten må en del gamle stolper byttes, og det er en utfordring når flere stolper står vanskelig til.

Stian Klokkhammer fortalte at det nå var lagt telefonkabel fra Grovane stasjon og fram til vannstenderen. Dette er et viktig steg på veien videre fram til første stolpepunkt med linjetråd. Han sa også at de hadde problemer med linjetråd som rustet og knakk.

Lok nr. 6 fra 1902 (Thunes mekaniske verksted) var dagens trekkraft var selvsagt et trekkplaster. Det var pusset og fremsto som godt vedlikeholdt, selv om jeg ikke så spesielt på hjulringene.

### *Serveringstilbudet*

Det var bra, det var både servering på Grovane og Røyknes. På Røyknes var det gode sittemuligheter med bordplater, og jeg la merke til flere familier som inntok lunsjen sin der. En liten detalj; kaffekrusene hadde påtrykt navnene til alle museene i Vestagdermuseet. Det var smart gratis reklame for de andre museene.

### *Røyknes*

Stasjonsbygningen på Røyknes kommer fra Svenkerud på Bergensbanen, og den passet bra inn her. I godshuset var det etablert et kafetilbud, kontoret var enkelt innredet, men veggtelefonen burde vært skrudd opp på veggen. Venterommet med billettluke og en lang venteromsbenk var innbydende og fremsto som meget tidsriktig. En reisegodsvekt og koffert var på plass.

Det var mange barnefamilier med toget, men også voksne par og enkeltpersoner som hadde påkostet seg en tur med Setesdalsbanen.

Alt i alt var det et hyggelig besøk på Setesdalsbanen. Togmateriellet var i god stand, bygninger likeså, ja selv banebuer langs sporet så velholdte ut med malingsstrøk av nyere dato. Setesdalsbanen er verdt et besøk.

### *Medpassasjerens inntrykk*

Mitt reisefølge, Steinar Ottesen, hadde følgende insiktsfulle bemerkninger som i 2021 har

oppsøkt to museumsjernbaner for første gang i sitt liv. Krøderbanen var først ute og deretter Setesdalsbanen. Til Setesdalsbanen kommenterer han: Setesdalsbanen var en velsmurt maskin. Det var tydelig at her var det orden i sakene. God struktur og punktlighet. Det beste med turen var det idylliske landskapet. Konduktørene kunne gjort mer ut av seg og laget en bedre opplevelse for passasjerene. Det kunne vært mer informasjon underveis og annonseringen av stasjoner var fraværende.

### Tjenestekontoret oppsummerer sesongen

*Av Jørgen Nøkleby*

Kjøresesongen 2021 er over for i år, og selv om det gjenstår noen chartertog og juletog så ser vi at det har hjulpet på tjenestedeckningen å kunne kjøre tog til Snarum, det har stort sett gått greit å dekke tjenester til helger og chartertog med noen veldig få unntak.

Vi har sett gjennom sommeren at vi veldig gjerne skulle hatt en ekstra tjenestefordeler da det til tider er mange tjenester å dekke, dette vil ikke bli mindre til neste år da vi planlegger å kjøre med både 21b 225 og lengre tog, men også helt til Vikersund. Vi håper dette også vil bidra til at tjenester skal bli lettere å dekke, men vi er forberedt på å måtte spørre en del rundt for å dekke tjenester.

Vi vil også takke alle som har stilt opp på tjenester så langt i 2021, og takke på forhånd for de som stiller opp resten av året, også får vi glede oss til 2022.

### Rydding på loftet Krøderen stasjon

*Av Mette Veland*

I sommer har det blitt ryddet på loftet på Krøderen stasjon. For de som ikke er kjent så er dette et stort "fellesområde" i andre etasje på Krøderen stasjon som har flere bruksområder: For eksempel tørking av sengetøy og arbeidstøy som vaskes på Krøderen, oppbevaring av rent sengetøy og håndklær til bruk av de aktive, oppbevaringsskap av eget arbeidstøy og lager av en god del forskjellig ting.

Det brukes i tillegg til gjennomgang til to overnattingsrom.

Alexander Westerlund, Mette Veland og Jim Hagen Warp tok en gjennomgang av det meste og nesten uten å kaste noen ting ble det dobbelt så mye plass der oppe, kun litt stabling og sortering. I tillegg fikk vi støvsugd en god del gammelt støv og spindellev som hang ned fra taket. Skap som ikke var i bruk ble åpnet og arbeidstøy ble vasket og levert tilbake til arbeidstøylageret. I tillegg dukket det opp en del motordeler til en av våre robeltraller som vil få ny plass på et mer egnet lager.

Vi håper at vi alle sammen videre kan bidra til at loftet holdes ryddig. Husk å vaske ditt eget tøy og hente det etter at det er tørt. Samt at man ikke ukritisk bruker loftet til lager.

En slitt kontorstol ble tatt fram og den er blitt trukket om med nytt skinnstoff og har fått plassering på Snarum stasjon.

### Bygging av nye benker til Kørpehagen

*Av Mette Veland*



Benkene i hagen i Kørpen har over lengere tid begynt å bli en smule løene og falleferdig. Alexander Westerlund og Mette Veland hadde lyst til å gjøre noe med det som har vært pratet om lenge, men da også uten å bruke for mye penger. Etter noen undersøkelser fant man ut at ny ferdigbenk av god kvalitet fort kostet 4500 kr. pr stk, men ved å bygge selv kunne man komme ned i rundt 2000 kr. pr stk. Vi fikk godkjenning fra driftsbestyrer på kostnaden og etter en del planlegging hjemme ble det helgen 31. juli gått til innkjøp av material og utstyr fra Maxbo Åmot. Byggetegningen vi hadde fått tak i ble tilpasset til bruk på Krøderen, blant annet høyere sittehøyde og kraftigere materialer, men benkene måtte fremdeles være flyttbare.



Over to helger ble det ved hjelp av verktøy i F1-vogna på Kløftefoss snekret to solide benker som ble kjørt halvferdig opp til Krøderen og ferdigstilt der. De frivillige som har vært tilstede på Krøderen har kjørt benkene gjennom nøye Krødertester og stresstester og godkjent dem med mange lovord. For de interesserte kan vi informere om at det stort sett ble brukt dimensjoner på 48x148, bortsett fra bordplaten som ble 28x120. Med dette burde benkene holde mange års bruk.

Når benkene har tørket til våren vil de også få et lag med olje for å forlenge levetiden. Benkebyggerne synes dette var et så morsomt prosjekt at vi mest sannsynlig bygger to benker til til våren når sneen er borte og materialprisen (forhåpentligvis) er tilbake til et litt mer normalt nivå. Kanskje blir det også noen nye til stasjonsparken eller andre steder langs banen?

### Nyslippede kjøkkenbenker i Kørpen

Av Mette Veland

Alexander og Mette fikk etter jobben med stasjonsloftet og hagebenkene blod på tann. Det var gøy å gjøre noe som gagnar alle de frivillige som er på Krøderen og bidrar. Neste lille prosjekt som vi fikk lyst til var å vedlikeholde benkeplatene på kjøkkenet i Kørpen. Alle er av oljet heltre, men to av dem har dessverre fått hard medfart fra varme gryter og at noen har glemt å bruke brødfjøl ved skjæring av brød. En helg i september ble en og en plate skrudd ned og tatt med til Kløftefoss for pussing og oljing.

Etter litt hardt arbeid fikk vi pusset vekk brent treverk og dype hakk fra brødkniver. Innimellom annet arbeid fikk platene deretter to lag med benkeolje før de ble montert opp på kvelden.

Nå ber vi alle huske at varme gryter ikke skal på benkeplaten, men på et gryteunderlag og at brød skal skjæres på en skjærfjøl.

### Små nyheter

#### Jan-Erland Asbjørnhus melder:



Ny planovergang er bygget for kommuneveien på Snarum stasjon. I planovergangen er det støpt inn en ytterkant i betong. Arbeidet er gjort i forbindelse med at veien skal asfalteres.

#### Krøderbanens Venner melder

Et utsatt årsmøte i høst valgte at det sittende styre med Arne Bjerke, Yngvar Arnesen,

Svein Kittilsbråten, Trygve Dekko og Ola Ingvoldstad (leder) skal fortsette fram til årsmøte i 2022.

#### Krøderbanens venner melder:

Krøderbanen har i høst startet restaureringen av priveten på Sysle stasjonen. Vi har derfor overført gaven på 50 000 kr til Krøderbanen/ Buskerudmuseet. Dette var penger som Modum Sparebank bevilget gjennom venneforeningen.

#### Olaf Bjerknæs melder:

At G4 vogn, nr. 41257, er satt i stand og hyller er montert. Mye av innholdet fra G4 40020 er flyttet over og delene er sortert. Det dreier seg for det meste om vogndeler.

#### Dagfinn Lunner melder:

Kristoffer Reistad i Sigdal har hjulpet oss med 3 telegrafstolper. Stolper er mangelvare for tiden.

#### Jørgen Nøkleby melder:

Krødsherad Kommune har startet en prosess med å bygge et nytt pumpehus ved Kørpen som skal erstatte det gamle som står der nå, det nye vil bli bygget i en stil som passer inn med resten av stasjonsområdet.

#### Jørgen Nøkleby melder:

Nøyaktig kl. 03:14, 21. august 2021 ble sporsperren på Ring Teigen Sidespor låst igjen etter å ha transportert følgende vogner nevnt under fra Kløftefoss til Ring Teigen Sidespor, der ble de siste delene vi skulle ha fra vognene demontert, og tatt med tilbake. Vognene har deretter blitt hugget!

Følgene vogner er skrotet:

WLA 21013 (Sovevogn)  
Xb 23704 (Tankvogn)  
His 21 76 210 2 137-7 (Lukket G-Vogn)  
His 21 76 210 2 198-9 (Lukket G-Vogn)  
His 21 76 210 2 880-2 (Lukket G-Vogn)

#### **Leser av KrøderbaneNytt melder:**

Takker for å ha mottatt siste nummer (nr. 2 juni 2021), samt det arbeidet som gjøres. Dette er viktig for at vi som er aktive i mindre grad ikke skal falle helt fra.

#### **Henning Hagen melder:**

Spennende nummer som vanlig (nr. 2 juni 2021) interessant intervju med gammel jernbanemann, og hyggelig skryt av svilleavdelingen :)

### **Notiser fra driftsutvalgets møte 6. september 2021**

#### **Opplæring, nye godkjenninger:**

1 sporskifter  
2 togekspeditører (txp)  
1 fører motorvogn type Bm 87  
1 fører robel type 22

#### **Statens jernbanetilsyn kommer**

12. og 13. oktober 2021 skal jernbanetilsynet ha revisjon på Krøderbanen.

#### **Alle rødllyspasseringer skal anmeldes**

Driftsutvalget har vedtatt at rødllyspasseringer skal anmeldes til politiet.

#### **Arendalsuka**

Henrik B. Backer deltok sammen med NJK hovedstyret

#### **Lok nr. 207 ønskes plassert i godshuset**

Buskerudmuseet vil gjerne pusse opp lok 207 til utstillingsformål i godshuset på Krøderen

#### **Juletog med motorvogn 87 planlegges**

Det planlegges kjøring mellom Kløftefoss og Krøderen med nissetilbud på Kløftefoss

#### **Overføring av rullende materiell**

Tre godsvogner er planlagt overført til Gamle Vossebanen i løpet av høsten, hvor de skal inngå i den museale formidlingen. Dette gjelder G3 3384, T3 17002 og G4 42300. Senere kan det være aktuelt å overføre flere enheter.

To overtallige godsvogner blir overført til Askim historielag for utstilling ved Vamma; M1 11517 og Ø2 16937.

### **Driftsbestyreren deltok på paneldebatt om kulturytring**

*Av driftsbestyrer Henrik B. Backer*

23. juni deltok jeg i en paneldebatt i forbindelse med arrangementet «Kulturytring Drammen», som Norges kulturvernforbund stod bak. Her er opptak fra paneldebatten hvis noen er interessert.

På grunn av pandemien ble debatten streamet og det var kun få tilstedeværende. Noen må ha fulgt med, for etter debatten fikk jeg en hyggelig tilbakemelding fra tidligere riksantikvar Jørn Holme som blant annet gav uttrykk for at Jernbanedirektoratets praksis ved pengetildeling er forbilledlig. Det var mye jeg gjerne skulle ha sagt, men det var noen som styrte debatten og det var andre som skulle ha ordet også. Men jeg tror jeg fikk frem det viktigste.

[De gode hjelperne - frivilligheten på museum | Kulturvernforbundet](#)

## Årets sommersesong

Av Anders Linnerud

Årets faste rutetog ble kjørt alle 10 søndager i perioden 27. juni til 29. august. Alle togene gikk fra Krøderen, med to daglige avganger til Snarum og tilbake og én tur/retur Kløftefoss. Togene ble kjørt med en fast togstamme med damplokomotiv nr. 11 «Ulka» og vognene 220, 102 og 686. Søndag 25. juli ble alle tog trukket av en skiftetraktor på grunn av stor skogbrannfare, mens «Ulka» var oppfyrt og ble vist fram på Krøderen stasjon.

På grunn av koronarestriksjonene startet alle reiser også i år på Krøderen stasjon uten påstigning underveis. Alle billetter måtte i tillegg kjøpes på forhånd gjennom Ticketmaster, slik at vi hadde kontroll på antall besøkende og samtidig fikk kontaklinformasjon til de reisende. Alle fikk tildelt faste plasser i toget før avgang, slik at vi ikke blandet kohorter på sittegruppene. Dette fungerte fint, og vi klarte også å finne plass til de få som kom direkte til Krøderen uten forhåndskjøpt billett. Med dette regimet hadde vi en total kapasitet på rundt 100 reisende pr. avgang. Det vil si at vi kunne benytte ca. 70% av de 144 sitteplassene i toget.

Av samme grunn ble det i år ikke arrangert temadager eller spesialarrangementer. Unntaket var kombinasjonsturene med M/S Kryllingen til Villa Fridheim. Disse viste seg å være populære, og mange benyttet seg av tilbudet med middagsservering underveis på båtturen. En nykomponert motstrømstur fra Noresund samlet også langt flere reisende enn forventet, og vi

kunne samtidig utnytte kapasiteten på båten og veteranbussen begge veier.

Gjennomføring av årets sesong må derfor kunne betegnes som vellykket. Vi kunne igjen kjøre persontog til Snarum, noe mange satte pris på. Totalt kunne vi telle 4391 reisende i søndagstogene. Dette gir et gjennomsnitt på 73 pr. avgang, en økning på 38% fra i fjor. Det ser nå heldigvis ut til at dette kan bli det siste unntaksåret, og vi har forhåpninger om et restriksjonsfritt jubileumsår med mange aktiviteter og togkjøring på hele strekningen til Vikersund i 2022!

Dag	Tog 100 Krøderen 11.00	Tog 101 Snarum 11.48	Tog 102 Krøderen 13.10	Tog 103 Kløftefoss 13.34
27.6	43	40	37	37
4.7	63	63	60	58
11.7	96	96	96	96
18.7	101	101	93	93
25.7	100	100	88	88
1.8	78	78	59	59
8.8	101	101	58	58
15.8	93	93	99	99
22.8	83	81	71	71
29.8	91	91	50	50

## Rapporter dugnadstimer

Det kan enkelt gjøres under «Intern rapportering» nederst i menyen på websiden vår. Jernbanedirektoratet anerkjenner dugnadsinnsats til kr 400,- i forhold til hvor mye vi må skaffe selv når det gjelder bevilgninger.

Det betyr at dugnadsinnsatsen ikke bare har betydning der og da, men også har stor betydning for støtten vi mottar til sikring og bevaring av kulturminnet.

Dag	Tog 104 Krøderen 15.00	Tog 105 Snarum 15.48	Sum 2021
27.6	48	48	253
4.7	46	46	336
11.7	87	87	558
18.7	96	96	580
25.7	63	63	502
1.8	49	49	372
8.8	65	65	448
15.8	79	77	540
22.8	57	57	420
29.8	50	50	382

**4391**

Totalt antall reisende de 10 søndagene i 2021 er oppsummert til 4391, mot 1600 reisende på 5 søndager i 2020. Gjennomsnittsbelegget i togene har økt fra 53 til 73, en økning på 38 prosent.

I tillegg kommer skumringstoget lørdag 21. august med 88 reisende fra Krøderen og 85 reisende på returen fra Snarum.

## Dugnadstimer hittil i år

Vi er nå oppe 6223 timer dugnad hittil i år. Det er sikkert en del som ikke er rapportert inn ennå. Det er viktig å dokumentere omfanget av det frivillige arbeidet.