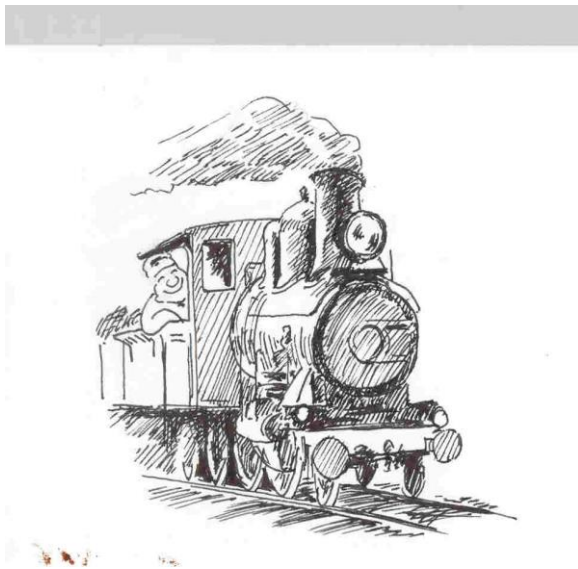


KrøderbaneNytt

Nr. 1/2018 – mars 2018

Utgitt av Norsk Jernbaneklubb, driftsavdeling
Krøderbanen. Postboks 37, 3537 Krøderen
Org. nr. 996 366 243
www.kroderbanen.no

Dagfinn Lunner, redaktør
e-post: dagfinn.lunner@tertitten.com
Tlf.: 99 52 74 50



Tegning: Geir Helgen

KrøderbaneNytt er først og fremst et elektronisk informasjonsskrift, og det sendes ut pr e-post. Medlemmer som ikke har e-post får det tilsendt i papirversjon. Meld fra om din e-post adresse.

Årsmøte i NJK Krøderbanen 3. mars 2018

Karl Anker Hansson blir ny driftsbestyrer ved Krøderbanen.

KrøderbaneNytt ønsker lykke til med denne den viktige rollen som driftsbestyrer.

Årsmøte ble avholdt på Krøderen stasjon med 16 medlemmer tilstede.

Lars Fredrik Andersen har vært protokollfører og KrøderbaneNytt gjengir følgende fra protokollen fra årsmøtet:

Årsberetning gjennomgått og godkjent

Noen kommentarer:

Driftsutvalget ønsket særskilt å takke alle dem som arbeidet for å få sesongen i havn til tross for avsporingen i august 2017

Driftsutvalget ønsket også i gjennomgangen av årsberetningen å takke alle dem som bidrar i de ulike avdelingene for at Krøderbanen fremstår som et attraktivt og interessant kulturminne med de fasiliteter gjestene ønsker. I tillegg ble det fremhevet alt arbeid som gir museet utvikling og forbedringer

Driftsutvalget fremhever at BaneNOR bidrar økonomisk til banevedlikehold og at det etter avsporingene har kommet ekstraordinære midler for å sikre at banen er trygg å kjøre på

Driftsutvalget takker for det gode samarbeidet mellom de ansatte og det frivillige miljøet – dette

samarbeidet bidrar sterkt til god utvikling for museet.

Regnskap presentert og gjennomgått.

Driftsutvalget takket for gaver gitt i 2017 Regnskapet godkjent med forbehold om at revisorberetningen ikke avdekker feil eller uregelmessigheter.

Valg

Valg av representanter med vara til NJKs representantskap:

Per Martin Kjeldaas
Henrik B. Backer
Jim Warp (vara)

Valg av valgkomité

Pål Stian Walquist
Egil Sandal
Odd Arne Lyngstad

Valg av driftsbestyrer

Karl Anker Hansson

Orientering fra Driftsutvalget

Driftsutvalget forventer en krevende sesong som i hovedsak vil foregå på Krøderen stasjon og oppfordrer alle til å bidra til at sesongen likevel blir attraktiv for medlemmer og gjester.

Det er nødvendig med minst ti åpne kjøredager for å tilfredsstille krav i tilskuddsordninger.

Det kommer til å komme nye kjøretøy i trafikk i 2018.

Arbeidet med svillematten er prioritert og nødvendig.

Orientering fra Buskerudmuseet på årsmøtet

Avdelingsleder Ellen Sletvold slutter ved utgangen av mars. Stillingen er ikke lyst ut og inntil videre er direktør i Buskerudmuseet ansvarlig for avdelingen.

Baneansvarlig har sluttet, det er ikke funnet ny kandidat etter at vedkommende som ble innstilt takket nei. Karl Anker Hansson er ansvarlig inntil videre. Det er også midlertidig ansatt en person som banearbeider.

Karl Oskar Hansson er ansatt i 70 prosent stilling som mekaniker

Det er ikke kjent hvilken påvirkning kommende fylkessammenslåing vil få for Buskerudmuseet.

Karl Anker Hansson orienterte om planlagt infrastrukturarbeid. Et parti sviller er bestilt og forventet mottatt i april. Arbeide Krøderen-Kløftefoss prioriteres. Strekningen Snarum-Vikersund er ikke prioritert for kjøring av persontog i 2018.

Nytt boligområde vurderes ved Sysle stasjon

Modum kommune har lagt ut kommuneplanen til offentlig høring. I planen er det lagt inn et boligområde på oversiden av Sysle stasjon.

Både Buskerudmuseet og NJK-Krøderbanen har sendt inn kommentarer til planen for byggefeltet Håbråtan på Sysle og påpekt det negative ved økt trafikk over planovergangen på stasjonen og påvirkning av kulturminnet ved oppgradering av veien.

Kjøresesongen 2018

På www.njk.no opplyses følgende:

Alle **søndager** fra **1. juli** til **16. september 2018** er det aktiviteter på Krøderbanen. Togkjøringen er i år noe begrenset grunnet banearbeid. Fra 12. august blir det kjøring av veterantog med damplokomotiv og gamle teakvogner, mellom Krøderen og Kløftefoss.

Det blir også kjøring på lørdager fra 25. august til 8. september. På søndager uten togkjøring vil det kjøres veteranbusser og gå et oppfyrt damplokomotiv på Krøderen stasjon, i tillegg til øvrige aktiviteter.

Turene kjøres etter faste rutetider og er åpne for alle. I tillegg er det ulike temadager og spesialarrangementer i hele sommersesongen!

Det vises til mer info om nettsidene.

Mer penger til Krøderbanen gjennom Grasrotandelen i 2016

Husk å la din grasrotandel tilfalle Krøderbanen hvis du kjøper tjenester av Norsk Tipping. Det er enkelt: Du trenger kun å oppgi NJK Krøderbanens organisasjons nr.: 996 366 243.

Mottaker av grasrotandel:	Beløp Kr. 2015	Beløp Kr. 2016	Beløp Kr. 2017
Krøderbanen, driftsgruppen	12.100	14.195	14.947
Gamle Vossebanen	26.211	36.599	31.980
Norsk Museumstog	8.082	10.012	15.423
Setesdalsbanens venner	14.369	15.213	14.875
Lokaltrafikk-hist. forening	18.860	22.722	23.555

Oppfordringen må være: løp og tipp.

Nyhet fra og 2017:

Grasrotandelen øker fra fem til sju prosent. Dette betyr at lag og foreninger som er tilknyttet ordningen får en større andel av spillerens innsats.

Samvirkelagstomta med tilliggende eiendommer er under regulering



Krødsherad kommune har varslet oppstart av reguleringsplanarbeid for Krøderen torg.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for å bygge ny butikk og se på mulighetene for utbygging av boliger innenfor et areal på ca 13 daa.

Planområdet omfatter eksisterende butikk og parkeringsplass samt tilliggende forretning/bolig og tre eneboliger.

å et oppstartmøte er det nedtegnet i protokoll at «Krøderen stasjon er bygget i sveitserstil og Krøderen sentrum bærer preg av

trehusbebyggelse. Utseende på butikk bør ta hensyn til dette.

Dessuten står det at kulturminnet – telefonkiosken – må få annen egnet plassering innenfor planområdet.

Forslagsstiller er Coop Øst SA, men kommunen er med som part.

Driftsgruppens regnskap 2017

NJK driftsgruppen hadde et lite overskudd på kr. 4.588 i 2017. Med tillegg av kr. 42.536 som skyldes feiltelling på KOAS sitt varelager i 2016 blir det overført kr. 47.123 til styrking av egenkapitalen.

Alexander Westerlund er kasserer i driftsgruppen. Han sier til KrøderbaneNytt at det står bra til med økonomien til Krøderbanen, men penger til de store damplokomotiv-restaureringene har vi ikke.

Når man ser drift og salg hver for seg så går de i pluss begge to. Kr. 59.000 på salg og kr. 33.000 på drift. Dette resultatet sammen med gode tilskudd fra det private og offentlige har vi fordelt til fondskontoer etter oversikten i "balanse og fond". Hvis man sammenlikner resultat salg 2017 og 2016 så må man huske at resultatet i 2016 skulle være 39.899,-.

Vi har hatt en god oppgang i salgsresultatet som gjør at vi har flere midler til å vedlikeholde vårt materiell.

Det er mottatt tilskudd med kr. 181.130

- Krødsherad og Modum kommuner (kulturmidler frivillige foreninger), kr. 6500
- Billettrykkeriet: kr. 51.510
- Private gaver: kr. 20.616 herunder grasrotandel Norsk Tipping, kr. 14.947
- Skattefriegaver damplokomotiv nr. 236 kr. 54.049
- Kronerulling lok nr. 215: kr. 30.838
- Andre tilskudd; kr. 17626 herunder MVA-refusjon, kr. 13.226

Damplokerevisjoner koster. Nærmere en halv million ble brukt av fondene i fjor

Krøderbanens driftsgruppe har pr. 01.01.2018 følgende fondsmidler:

- Kurs og opplæring	kr.	11.575
- Uniformer	kr.	2.376
- Vedlikehold vognhaller	kr.	104.065
- Hjullaster	kr.	80.920
- Lok nr. 236	kr.	279.224
- Lok nr. 225	kr.	208.325
- Lok nr. 11	kr.	111.859
- Skiftetraktorer	kr.	25.092
- skiftelok 215.104	kr.	49.044
- Motorvogn 2	kr.	11.105
- Motorvogn 87 og Gx	kr.	223.676
- Motorvogn 86/91 og BFS	kr.	74.984
- Lokrevisjoner	kr.	233.264
- Revisjon av personvogner	kr.	169.962
- Vogn Cf 548	kr.	84.254
- Personvogn 195	kr.	67.019
- Godsvogner	kr.	41.172
- Vogn CF 3552	kr.	8.494
- Billettrykkeriet	kr.	51.904
Sum fondsmidler	kr.	1.839.214

Gamle sirkulærer fra Norges Statsbaner, Driftsbestyreren, 2det trafikdistrikt

Redigert av Dagfinn Lunner

Fra Thor Bjerke på Jernbanemuseet har KrøderbaneNytt fått kopi av en del sirkulærer som gjelder Krøderbanen.

Sirkulærene fra 1904 til 1913 er utstedt av driftsbestyreren i 2. Trafikkdistrikt. Fra 1914 er det distriktssjefen i NSB Drammen distrikt som utsteder sirkulærene. Da ble administrasjonen omorganisert og samlet under ledelse av en distriktssjef.

Legg merke til at klokkeslett angis ved fm (formiddag, før 12) og em (ettermiddag, etter 12) i de togrutene som vises nedenfor.

I ekstratoget med transport av 4 kompanier av Hallingdals landværsbataljon er antall vogner og vogntype angitt. Offiseren skulle sikkert få plass i BC vognen.

I 1906 kjøres ordinære krutt-tog, de kaller det kruttdager. Det var en særlig sikkerhet rundt disse togene noe sirkulæret 2. mars 1906 tydelig gir signal om. Dynamitten må vi påregne skulle brukes i forbindelse med ombyggingen til bredt spor.

Etter ombyggingen til bredt spor ser det ut til at det har vært et betydelig omfang av grustogskjøring. I sirkulærer utstedt i perioden 1910 - 1912 får vi opplysninger om at det ble kjørt grus fra Ramfos (Kløftefoss fra 1923 fordi det ble forvekslet med Raufoss) til grusing på både Krøderbanen og Randsfjordbanen.

Togmeldinger ble sendt som telegrafisk ordre. På Krøderbanen kom det jernbanetelefon først i 1919/20. Det står i sirkulæret fra 29. juli 1910 at *"Ramfos togmeldestation skal være betjent fra kl. 5,15 morgen og indtil sidste nedgaaende grustog om eftermiddagen er tilbakemeldt til Snarum st."*

I boken "På Sporet med Krøderkippen" skriver Thure Lund at Kløftefoss ved åpningen av Krøderbanen var et nærmest øde sted. Gården Lien var det eneste større gårdsbruk i tillegg til noen plasser under gårdene Ulen og Morud.

Vi kan merke oss sirkulæret av 19. Januar 1918 om daglige godstog mellom Vikesund og Krøderen samt kippetog mellom Vikersund og Ula og retur.

I boka om Krøderkippen går fram at stoppestedet Ula ble flyttet til ei tomt ved Magnesittverket, der navnet ble forandret til Morud fra 15. juni 1921. Det ble transportert ut store mengder med ildfast stein som ble brukt i smelteovner. Magnesittsteiene, som for øvrig er et sjeldent mineral i Norge, ble tatt ut i området ved Snarumselven. De første vognlastene med magnesittstein gikk allerede i 1906 fra Ula.

Fra smalsportiden

29den juli 1904

Onsdag den 3. august førstkommande gaar ekstratog for 4 kompanier af Hallingdals landværsbataljon fra Ask til Krøderen efter følgende rute:

Afgang fra Ask	kl 11,39 fm
Ank. til Skjærdalen	kl 11,48 fm

Krydser i Skjærdalen tog 101.

Afg. Fra Skjærdalen	kl 11,48 fm
Passerer Nakkerud	kl 11,57 fm
Ank. til Vikesund	kl 12,12 em
Afg. fra Vikesund	kl 12,16 em
Passerer Sysle	kl 12,31 em
Passerer Snarum	kl 12,39 em
Ank. til Krøderen	kl 1,09 em

Toget skal befordre 1 officer og ca 110 underbefal og menige og oppsettes af Ask st. Toget skal bestaa av 1 kort BC vogn, 1 CF vogn, 6 C vogne, 1 F vogn og locomotiv.

Regning for transporten udskrives af Ask st. i henhold til Td. cirkulære no. 152.

Drammen, 2den marts 1906

Cirkulære no. 12/06

Torsdag den 8de marts førstkommande skal tog 191 fra Røken medtage 3 vogne dynamitt bestemt for Krøderen. I Drammen blive vognene strax at indskifte paa Sundlandsporene, hvor 2 mand settes som vagt. Tog 183 næste morgen medtager vognene til Vikesund., hvorefter kjørselen til Krøderen foregaar om eftermiddagen paa samme maade som paa ordinære kruttdager.

Drammen station beordres afgive vagtmand for strækningen Røken – Drammen og Drammen – Vikesund.

Samtlige stationer paa strækningen Røken – Vikesund skal opslaa bekjentgjørelse som foreskrevet for tog, der fører sprengstoffer.

Drammen, 2den mai 1906

Stasjonsmesteren ved Krøderen har meddelt følgende: "Dampskibsfarten begynt i dag. Gjennomgangsfrakt blir aapnet i morgen." Hvilket herved meddeles til underretning.

Etter ombygningen til bredt spor

Drammen 27de juli 1910

Da gruskjøringen fra Ramfos og Hen grustak skal foregå med grusvogner sker fra og med i dag følgende endringer i den B. cirkulære nr. 142 og 151 omhandlede gruskjørsel henholdsvis paa strækningen Aamodt – Krøderen – Skjærdalen og Randsfjord – Nakkerud.

Grustogslokomotiverne stationeres i Vikesund, hvorfra grustoget avgaar kl. 5,15 morgen under telegrafisk forespørsel til Ramfos og fortsetter mellom de ordinære tog om dagen indtil kl. 4,00 em, da grustoget maa være ankommet til Vikesund, hvorfra det med grustogslokomotivet paa den øvre strækning avgaar under telegrafisk forespørsel til Hønefoss, hvor tog 184 krydses og videre til Hen grustak; gruskjørselen fortsetter herfar under telegrafisk forespørsel, saalænge ruetgaaende tog befinner sig paa strækningen Vikersund – Randsfjord.

Efter at sidste tog paa Bergensbanen har passert Hønefoss og tog 185 er ankommet til Hen (eventuelt Randsfjord st) kan gruskjørselen foregaa uten telegrafisk forespørsel indtil kl 5,00 morgen, da grustoget skal være indkommet til Vikesund st. der straks avgir melding herom til Hen og Randsfjord st., og nævnte stationer maa

ikke la tog avgaa om morgenen , før melding er mottatt.

Ramfos togmeldestation skal være betjent fra kl. 5,15 morgen og indtil sidste nedgaaende grustog om eftermiddagen er tilbakemeldt til Snarum st.

Søndage og nat til mandage foregaar ingen gruskjørsel.

Drammen 28de juni 1912

Fra 1ste juli vil der alle hverdager bli ført konduktørpost med nedgående morgentog (126) og opgaaende aftentog (129) paa Krøderbanen. Fra samme tid inddrages kasseposten med morgentog.

Drammen 10de juli 1912

B. cirkulære nr. 110/12.

Grusningen i følge Dbs. B. cirkulære nr. 81 datert 5/6 1912 opphører efter endt kjøring lørdag den 13de dennes, naar toget befinner sig i Vikesund, hvorefter det fortsætter under telegrafisk forespørsel til Ramfos grustak, hvor vognene indsettes. Lok. fortsætter til Krøderen, som blir dets natstasjon under den påfølgende gruskjøring, som foregår på følgende måte.

Lok. avgaar fra Krøderen til Ramfos grustak, efterat tog 126 er tilbakemeldt fra Snarum. Gruskjøringen foregaar derefter under alm. telegrafisk forespørsel mellom de ordinære tog paa strækningen Aamodt – Krøderen – Nakkerud. Lok. må senest være inde ved Krøderen st. Kl. 7,30 aften. Telegraferkjendelse.

Drammen 29. September 1913

Dampskibet paa Krøderen mottager varer i gjennomgang kun til og med 1ste oktober d.å.

Gamle sirkulærer fra Norges Statsbaner, Distriktschefen, Drammen distrikt

Drammen 9de mai 1914

Motorbåten "Finn" paa Krøderen er f.o.m. i dag sat ut av rute.

Dampskibet "Norefjeld" vil indtil videre underholde rute mellom Ørjenviken og Krøderen, 3 gange ukentlig.

Tirsdag, torsdag og lørdag:

Fra Ørjenviken 7,00 fm

Til Krøderen 9,15 fm

Fra Krøderen 1,15 em

Til Ørjenviken 4,00 em

Kommentar:

Ørjenvika tok navnet Ørgenvika i 1921 i flg. Banedata.

Det var forbindelse med tog, avgang Krøderen kl. 9,30 til Vikesund, Drammen og Kristiania.

For reisende nordover til Ørjenviken ankom toget fra Kristiania, Drammen og Vikesund kl. 12,27.

Drammen 29de mars 1917

Paa grund av de i aar herskende usedvanlige tæleforhold, der for Krøderbanens vedkommende har bevirket "hivning" av overbygningen i en hittil ukjent utstrekning, skal indtil videre – under den forestaaende

tilbakegang av skinnegangen – den maksimale kjørehastighet paa Krøderbanen ikke overstige 30 km. i timen.

Herfra undtas dog følgende strækninger:

Vikesund – Hære

Ramfoss – Krøderen.

Drammen 24de mai 1917

Skibsfarten paa Krøderen

Der vil i aar ikke bli aapnet samtrafikk med dampskibet "Norefjeld" paa Krøderen.

Drammen 10de oktober 1917

B. cirkulære nr. 404.

Fra og med fredag den 12te oktober d.a. og indtil videre kjøres ekstragodstog Vikesund – Krøderen – Vikesund hver mandag, onsdag og fredag efter følgende rute:

G I

Avg. Vikesund	kl. 10,20 fm
Avg. Sysle	kl. 10,40 fm
Avg. Snarum	kl. 10,55 fm
Ank. Krøderen	kl. 11,25 fm

G II

Avg. Krøderen	kl. 3,00 em
Avg. Snarum	kl. 3,50 em
Avg. Sysle	kl. 4,02 em
Ank. Vikesund	kl. 4,23 em

Drammen 19de januar 1918

B. cirkulære nr. 18/1918

Ekstra godstog Krøderbanen

Ekstragodstogene G I og G II – konferer B. Cirkulære nr. 404/1917 innstilles fra og med mandag 21de januar.

Fra samme dag kjøres følgende ekstra godstog:

1) Hver tirsdag, torsdag og lørdag

G I

Avg. Vikesund	kl. 7,50 fm
Avg. Sysle	kl. 8,10 fm
Avg. Snarum	kl. 8,25 fm
Ank. Krøderen	kl. 8,55 fm

G II

Avg. Krøderen	kl. 9,30 fm
Avg. Snarum	kl. 10,20 fm
Avg. Sysle	kl. 10,40 fm
Ank. Vikesund	kl. 11,00 fm

2) Hver mandag onsdag og fredag:

Godstog 3

Avg. Vikesund	kl. 9,30 fm
Avg. Sysle	kl. 9,50 fm
Avg. Snarum	kl. 10,05 fm
Ank. Krøderen	kl. 10,35 fm

Godstog 4

Avg. Krøderen	kl. 12,30 em
Avg. Snarum	kl. 1,20 em
Avg. Sysle	kl. 1,40 em
Ank. Vikesund	kl. 2,00 em

3) Alle hverdage

Kiptog Vikesund – Ula og retur

Avgang Vikesund kl. 5,00 em
Ankomst Vikesund kl. 7,20 em.

De daga den under punkt 3 nævnte kippkjøring ikke er paakrevet, kan denne indstilles av stationsmesteren, Vikesund.

Herom underrettes distriktschefen telegrafisk.

Drammen 3. mai 1923

Kløftefoss og Moruds telefoner i linje 190 tildeles opringingssignal henholdsvis ____ _ ____ _ ____ og ____ _ ____ _ ____.

Trefall over telegraflinje og hovedspor

Et stort grantre har i vinter rast over spor og telefon- og telegraflinjen ved ca. Km 118 mellom Kløftefoss og Krøderen.

Snømengden i området har gjort det vanskelig å komme til med motorsag for å rydde sporet og fjerne treet fra telegraf- og telefonlinjen.

Et større arbeid må settes i gang for å skjøtte og stramme opp linjetrådene.

Portrettet
Tom Erik Hagen



*Tom Erik Hagen i sitt rette element. Han trives ved dreiebenken i jernbaneverkstedet på Kløftefoss.
Foto: Dagfinn Lunner*

Av Per Kjeldaas

På Krøderbanen har vi lært å kjenne en hedersmann fra Koppang. Han er jovial og sosial og ikke minst en dyktig mekaniker. Langt å reise har han til Krøderbanen, men med glødende interesse for arbeidet stiller han ofte opp. I mange år har han vært engasjert i restaureringsarbeidene på personvogn Co 195. KrøderbaneNytt har den glede å presentere Tom Erik Hagen.

Han kom tidlig med i Norsk Jernbaneklubb som medlem nr. 55.

Tom Erik var medlem på Urskog-Hølandsbanen først og han fikk høre om NJK der, og meldte seg deretter inn.

Første gangen jeg traff Tom Erik var når sporvekselen til godsvognhallen på Kløftefoss ble montert og vi kom i prat, noe som var nyttig for både lokstallen i Ski og Krøderbanen. Etter dette møtet ble han aktiv videre.

Tom Erik var da lærer på Koppang videregående skole i maskin og mekk.

Hans kunnskaper hadde vi god bruk for. I lokstallen på Ski hadde vi mange deler til godsvogner som skulle repareres. Disse fikk vi fraktet i strisekker til Koppang som tjenestegods, etter avtale med gutta på reisegodset på Ski. Tom Erik fikk samme avtalen med stasjonspersonalet på Koppang. Slik kunne vi ordne gunstige avtaler i tidligere tider.

Slik kom ferdig reparerte deler på samme måte i retur.

Når aktiviteten på Ski avtok, så vi etter andre arbeidsoppgaver og valget falt på billigboggien, vogn Co 195, som var levert til Gjøvikbanen på slutten av 1920-tallet. Denne stod innpakket på Kløftefoss etter arbeidene som var gjort utvendig på Ski for ca. 15 år siden. Det første møte om inventaret til denne ble avholdt hos Tore Strangstad på Lillehammer, fordi vognen manglet inventar.

Tom Erik så på tegningene, og så at dette var en stor og ikke noen lett jobb, men satte i gang. Alt jernet til inventaret ble kjøpt og kappet hos jernvarehandel på Ski. Deretter ble noe fraktet til Koppang og resten til Kløftefoss. Tom Erik satte i gang å lage 10 forskjellige gigger til alle arbeidsoppgavene så alle deler ble like. Det har

tatt flere år å produsere alt. Det er ca. 1100 deler med jern.

Treverket fikk Tom Erik laget på en vernet bedrift på Koppang. Etter at han hadde laget skisser og beskrivelser av delene. Vi fikk tilbake ca. 800 ulike deler i tre.

Dette har blitt pusset, grunnet og malt et strøk før montering. Arbeidet har blitt utført på Kløftefoss og Ski.

Til nå har vi fått montert alt jernet til dobbeltsetene og har startet montering av treverket på disse. Tom Erik er heldigvis med på monteringen, og kommer fra Koppang til Krøderen titt og ofte.

Heldigvis er det flere som har deltatt med arbeidene på Co 195, derfor har arbeidene gått fort fremover den siste tiden.

Tom Erik har allerede begynt å se på nye prosjekter som vil komme Krøderbanen til gode.

**Representanter for Krøderbanen besøkte
Frivilligsentralen på Bjørkelangen
Hva skal til for å engasjere frivillige?**

En engasjert leder av Frivilligsentralen Ragnar Heide ga oss en innføring i frivillighet og hva som må til for å engasjere folk i frivillig arbeid.

Trendene i dag er at folk vil ikke binde seg opp for lang tid med forpliktelser. Det er lettere å få med seg frivillige til å gjøre et kortvarig arbeid som er konkret og tilrettelagt. Ragnar Heide understreket dette med at ting på legges til rette, og at det må være en arbeidsleder, og ikke minst det må være sosialt å delta.

Henrik Backer sa at dette kjenner vi godt til fra Krøderbanen, men det godt at vi får det bekreftet av fagkyndige. Per Kjeldaas som i mange år har engasjert frivillige understreker dette med at dugnadsarbeidet må være forberedt og tilrettelagt. Skal du ha med deg noen til å male for eksempel godsvogner må malekoster og maling være på plass.

Vi som står midt oppe i det tenker kanskje ikke så mye over hvilken betydning frivillig arbeid har, men vi vet at Krøderbanen, og for så vidt også de andre museumsjernbanene i Norge, ikke hadde eksistert uten at det hadde stått noen frivillige bak.

Fakta:

Frivilligsentralen skal være et kontaktpunkt og et bindeledd for de som ønsker å yte eller motta frivillig innsats. Frivilligsentralen skal utvikles av personer som er knyttet til sentralen. Den skal

fungere som møteplass mellom innbyggerne, frivillige organisasjoner og det offentlige.

En regner at:

- 148 000 årsverk nedlegges i frivillig arbeid
- 79 % av befolkningen er medlem i en organisasjon
- Over 60 % av befolkningen deltar med frivillig arbeid
- 100 000 lag og foreninger

Frivillig arbeid gir og er:

- Engasjement og deltagelse
- Møteplasser og læringsarenaer
- Helsefremmende og inkluderende miljøer
- Styrker demokratiet
- Skaper og opprettholder tillit
- Løser samfunnsoppgaver og utvikler nye tilbud.

Timer frivillig arbeid på infrastruktur i 2017

KrøderbaneNytt har etterlyst oversikter over nedlagte frivillige timer i 2017. Helge Lindholm opplyser at det mangler noe innrapportering, og at tallene derfor ikke kan presenteres enda.

Det er viktig at dette rapporteres inn, og de som har noe å rapportere bør gjøre dette så snart som mulig, sier Helge Lindholm. Han opplyser at noen er veldig flinke og nøyaktige til å rapportere, mens andre ikke gjør det.

Som kjent blir alt frivillig arbeid som blir lagt ned på infrastruktur og rullende materiell som brukes i denne forbindelse honorert fra Banenor.

Nytt fra Krøderbanens venneforening

Leder Ola Ingvaldstad har sendt års-beretningen til KrøderbaneNytt.

Følgende er klippet ut herfra:

- Det er sendt ut diverse info til medlemmene om aktiviteter både på Krøderbanen og i venneforeningens regi
- KrøderbaneNytt er sendt alle medlemmene pr post eller e-post. Dagfinn Lunner er redaktør.
- Venneforeningens hjemmeside – www.kroderbanens-venner.com – forsøker en å holde oppdatert så godt som mulig.
- Modum Sparebank bevilget i 2017 20 000 kr i prosjektstøtte til venneforeningen. Stor takk til bygdas bank for dette!
- Venneforeningen hadde et budsjett på 25 000 kr til prosjekter beregnet på Krøderbanen i 2017.
- Storumaker Jon Øyvind Dahl fra Åros i Røyken har utført avtalt tilsyn og vedlikehold av «Snarumsklokka», og den får vi mange lovord for. Etter søknad fra Krøderbanens driftsgruppe, har venneforeningen bevilget i overkant av 15 000 kr til nye marmorplater til fire gamle kafébord i smijern på Krøderen stasjon. Sum prosjektutbetaling til Krøderbanen i 2017 er i overkant av 17 000 kr.
- Flere av medlemmene har utført dugnadsarbeid for Krøderbanen i løpet av året.

- Venneforeningen hadde info-stand på Vikersunddagene – lørdag 2. september. Foreningen fikk faktisk
 - 17 nye medlemmer denne lørdagen. Stor takk til Yngvar Arnesen og Svein Kittilsbråten for dette.
- Også i 2017 arrangerte Krøderbanens Venner tur for medlemmer m/familie. Lørdag 12. august gikk turen til Rjukan. Herfra ble det tur med Rjukanbanen til Mæl, for derfra gå om bord i MF Storegut som tok oss over Tinnsjøen til Tinnoset. En flott tur!
- Venneforeningen har i dag to æresmedlemmer – tidligere fylkeskonservator Geir Helgen og Mads B. Nakkeruds Reiseselskap.

Det ble gjenvalg på alle i styret, slik at 2018-styret ser slik ut:

Ola Ingvoldstad, leder

Styremedlemmer:

Frode Salvesen, Yngvar Arnesen, Svein

Kittilsbråten, Lars Bergheim og

Øivin Moen

Husk å betal medlemskontingenten:

Venneforeningen minner om at det er noen som ikke har betalt og at den kan betales til

Kto.2270.25.96169

200 kr ordinær, 150 kr familie og 160 kr NJK medlemmer

22 millioner kroner til museene i Buskerud

Blaafarveværket, Drammens Museum, Buskerudmuseet og Norsk Bergverksmuseum får 22 millioner kroner av Buskerud fylkeskommune.

Onsdag ettermiddag fordelte politikerne i hovedutvalget for kultur, idrett og folkehelse i Buskerud fylkeskommune følgende beløp til museene:

- Blaaafarveværket: 3 455 000 kr
- Buskerudmuseet: 12 896 200 kr
- Drammens Museum: 5 448 800 kr
- Norsk Bergverksmuseum: 200 000 kr

– Museene våre har 350 000 besøkende i løpet av et år og de gjør en viktig jobb med å forvalte og formidle Buskeruds historie og samtid, sier Tonje Kristensen (Ap), leder av hovedutvalget i fylkeskommunen.

Buskerud fylkeskommune bidrar sammen med stat og kommune til den offentlige finansieringen av museumssektoren.

Kristensen sier de har økt tilskuddet til museene i Buskerud med 5 prosent. Museumssektoren i Buskerud har nærmere 140 årsverk og forvalter 376 kulturhistoriske bygninger og omkring 170 000 gjenstander.

KrøderbaneNytt har spurt Buskerudmuseet om hvor mye som tilfaller Krøderbanen, og om det er noen realitetsøkning fra 2017 til 2018.

**KrøderbaneNytt ønsker
sine lesere
god påske**

Arrangementskalender 2018 på neste side

Krøderbanen i juli 2018:

Arrangement	01. 07	08. 07	15. 07	22. 07	29. 07
Aktiviteter på Krøderen	X	X	X	X	X
Veteranbuss	X	X	X	X	X
Westernshow	X	X	X	X	X
Saga i drift	X		X		X
Gule maskiner		X			
Godsvogndag				X	
Tog, båt og eventyr					X

Krøderbanen i august 2018

Arrangement	05. 08	12. 08	18. 08	19. 08	25. 08	26. 08
Aktivitete rpå Krøderen	X	X	X	X	X	X
Veteran-Buss	X	X		X		X
Damptog		X	X	X	X	X
Western-show	X					
Veteran-motordag	X					
Barnas dag		X				
Skum-ringstog			X			
Stordrifts-dag				X		
Markeds-dag				X		
Lørdags-tog					X	

50- og 60-tallstreff						X
Tog, båt og eventyr	X	X		X		X

Krøderbanen i september 2018:

Arrangement	01. 09	02. 09	08. 09	09. 09	16. 09
Aktiviteter på Krøderen	X	X	X	X	X
Damptog	X	X	X	X	X
Lørdags-tog	X				
(Ledig)		X			
Togran			X	X	
Western-show			X	X	
(Ledig)					X