

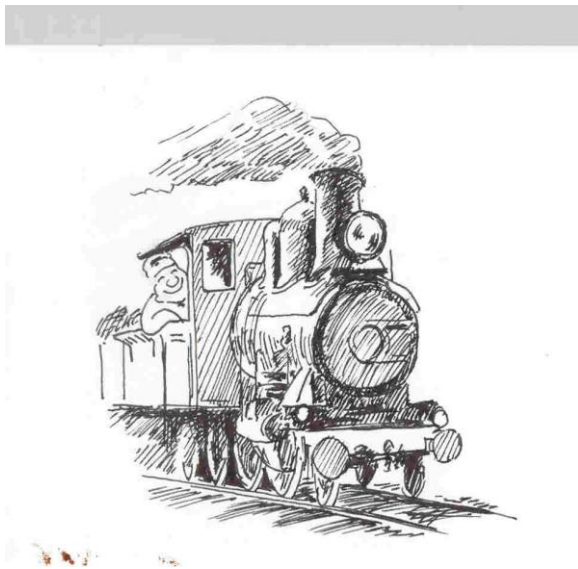
KrøderbaneNytt

Nr. 4/2017 – desember 2017

Utgitt av Norsk Jernbaneklubb, driftsavdeling
Krøderbanen. Postboks 37, 3537 Krøderen
Org. nr. 996 366 243

www.kroderbanen.no

Dagfinn Lunner, redaktør
e-post: dagfinn.lunner@tertitten.com
Tlf.: 99 52 74 50



Tegning: Geir Helgen

KrøderbaneNytt er først og fremst et elektronisk informasjonsskrift, og det sendes ut pr e-post. Medlemmer som ikke har e-post får det tilsendt i papirversjon. Meld fra om din e-post adresse.

Julehilsen fra Buskerudmuseet

Kjære venner av Krøderbanen!

Nok et år nærmer seg en avrunding, og vi kan snart føre 2017 inn i protokollen over godt utført arbeid. Året som har gått har vært spennende for Krøderbanen, og inneholdt store vedlikeholdsprosjekter. Ikke minst har det blitt gjort en stor innsats knyttet til svilleskifte, med svært god støtte av Bane Nor.

Buskerudmuseet håper at det også i 2018 vil være mulig å videreføre dette arbeidet, og krysser fingrene for at Bane Nor vil bidra med like mye ekstraordinære midler som vi har fått derfra i år. Vi har allerede beredt grunnen ved å fylle opp lagrene våre med sviller, slik at vi skal være klare med en gang snøen forsvinner og midlene kommer.

Dessverre er det slik at vi er helt avhengige av å få gjort dette arbeidet unna før vi kan sørge for at togkjøringen på Krøderbanen er sikker nok. Både i år og i fjor har vi hatt avsporinger, og vi ønsker å gjøre alt vi kan for å unngå det i 2018. Fra vår side skal vi gjøre vårt for å kjøre mest mulig tog også i 2018, men sikkerheten må komme først. Så håper vi jo at dere uansett vil både bidra til og benytte dere av tilbudene ved Krøderbanen selv om det skulle drøye litt ut over sommeren før vi kan tilby like mye togkjøring som i en vanlig sesong.

2017 er det tredje året Krøderbanen er en del av Buskerudmuseet, og mitt første hele driftsår som direktør. Vi har brukt deler av året på å gjennomgå hvordan vi organiserer arbeidet ved avdelingen, og har fått ryddet opp i en del ting

som har hengt igjen helt tilbake fra før konsolideringen med Buskerudmuseet. Vi tror at Krøderbanen i årene som kommer vil nyte godt av å være en del av den store museumsenheten i Buskerud, ikke minst fordi vi kan tilføre gode rutiner og systemer til en relativt liten avdeling som Krøderbanen er.

Jeg er stolt over å lede et museum med så mange frivillige som ønsker å bidra til at Krøderbanen hvert år klarer å levere opplevelser til et bredt og stort publikum. Jeg er også stolt over å ha fantastiske ansatte som ikke bare gjør en strålende innsats for Krøderbanen, men som også fungerer som bindeleddet mellom museet og dere frivillige og venner av Krøderbanen.

Jeg håper dere alle sammen får en fin og fredelig julefeiring, og at vi kan gå 2018 i møte med pågangsmot og visshet om at Krøderbanen også i 2018 skal løftes som ett Norges mest levende og spennende tekniske kulturminner.

Jan-Anders Dam-Nielsen
Direktør

Tilskuddsmidlene fra Jernbanemuseet 2017

Fra direktør Eirik Kristoffersen har vi fått opplyst at jernbanemuseets prosjekttilskudd er fordelt på følgende måte i 2017:

- Stiftelsen Norsk industriarbeidermuseum, innsamling og bevaring av immateriell arv fra Rjukan- og Tinnosbanen, 250.000 kr.
- NJK Krøderbanen, revisjon av drivhjul lokomotiv nr. 225, 125.000 kr
- Setesdalsbanen, forprosjekt hall og CAP-museum, 125.000 kr.

Henrik B Backer forteller til KrøderbaneNytt at CAP er en forkortelse for Carl Abraham Pihl, landets første jernbanedirektør. Han innførte 1067 mm sporvidde, som etter hvert ble svært utbredt i verden.

Det antas at Setesdalsbanen ønsker å være museum for denne sporvidden i tillegg til å ta vare på sin egen bane. Dette passer fint fordi Setesdalsbanen ble tilført materiell fra hele landet i løpet av sin driftstiden.

Gamle På Sporet gis bort

Willy Brenden på Hønefoss er medlem i Krøderbanens venneforening og han gir bort gamle På Sporet.

Brenden har telefon nr.: 901 77 041

Thamshavnbanen får støtte i statsbudsjettet for 2018

Det skrives i statsbudsjettet:

Orkla Industrimuseum formidler den viktige bergverksdriften som pågikk der fra slutten av 1600-tallet. Museet forvalter viktige tekniske og industrielle kulturminner, deriblant Gammelgruva og Thamshavnbanen. Thamshavnbanen var i drift fra 1908 til 1974 og er den eldste elektriske jernbanen i verden som er drevet med en énfaset høyspent vekselstrøm og som fremdeles er operativ. Det setter den i en særstilling blant museumsjernbaner, også internasjonalt.

Det har lenge vært et påtrengende behov for ny vognhall og verksted for å sikre forsvarlig oppbevaring av lokomotiver, passasjer- og kisivogner fra hele banens driftstid.

Det nedlegges en betydelig frivillig innsats med teknisk vedlikehold av jernbanemateriellet. Ny vognhall og verksted vil bedre arbeidsforholdene for de frivillige, sier kulturminister Linda Hofstad Helleland.

Museet trenger også nye utstillings- og formidlingslokaler med nødvendig publikumsareal. Disse behovene blir nå innfridd gjennom oppføringen av et nytt museumsbygg på området. Tiltaket vil også bidra til å løfte Trøndelag som turistregion.

Krøderbanens venneforening planlegger restaurering av tømmerampen på Kløftefoss st

Leder i venneforeningen Ola Ingvoldstad forteller til KrøderbaneNytt at foreningen har et nytt prosjekt på gang. Nå er det planer for restaurering av tømmerampen på Kløftefoss stasjon.

Venneforeningen innhenter tilbud fra en tømmer på restaurering og avventer svar på dette. Restaureringen skjer i forståelse med formann Erik Nøkleby og styret i Stiftelsen Krøderbanen.

Han opplyser ellers at venneforeningens tur til Rjukan i august var vellykket. Det var togtur med Rjukanbanen til Mæl og en flott båttur over Tinnsjøen med MF Storegut til Tinnoset. Her ble vi møtt av "stasjonsmester" Hylle som gav oss en god info om Tinnoset stasjon.

Når det gjelder stasjonsklokken på Snarum tar venneforeningen ansvar for denne og har bekostet års service, avslutter Ingvoldstad.

KrøderbaneNytt har tidligere omtalt at venneforeningen har finansiert marmorplater til kafébordene på Krøderen stasjon. I alt fire bord har nå marmorplate.

Henrik B. Backer har malt understellene og Olaf Bjerknes har montert platene. Dagfinn Lunner har vært håndlanger og stått for innkjøp og transport til Krøderen.

Et lite løft for museet Krøderbanen, men et stort løft for kaféen. Dette er en del av alle de små detaljene som er med på å heve kvalitet og standard.

Portrettet Jim Hagen Warp

Av Dagfinn Lunner



Jim Hagen Warp liker best å jobbe med Krøderbanens besøkende i tog eller på stasjon

Han kom inn som et frisk pust og en skulle nesten tro han hadde vært med på Krøderbanen i alle år.

På norsk, engelsk og tysk annonserer han togene på Krøderbanen med en tydelig og stødig stemme: *Tog til Vikersund. Det var tog til Vikersund som står klar til avgang i spor 1. Ta plass, lukk alle dører og grinder.*

Vi snakker om Jim Hagen Warp, unggutten fra Hønefoss, som siden barndommen har vært levende opptatt av tog. Men, det var først sommeren 2016 han tenkte på å kunne bli med på Krøderbanen. Da var han 27 år.

Han kjente ingen på Krøderbanen, men han tok kontakt med Venneforeningen som viste ham videre til driftsgruppen og Tom André Aas som tar seg av nye medlemmer. Deretter gikk det fort. Lørdag i den andre kjørehelgen i 2016 møtte han

opp på Krøderen stasjon og ble vist rundt av Henrik B. Backer. Dagen etter ble han satt i tjeneste som lokpusser selv om han ikke kunne noe som helst om damplokomotiver. Lokstallformann Lindholm tok unggutten fra Hønefoss godt i mot og viste hva han skulle gjøre.

Etter dette var det gjort. Neste helg ble han med Kristian Nøkleby på trillevognen, og deretter hadde han BLX-tjeneste på Vikersund noen søndager før han senere ble billettør i togene. Det endte med at han deltok på alle de resterende kjøresøndagene i 2016.

Jim sier til KrøderbaneNytt at han liker å arbeide blant mennesker noe han også gjør i det daglige som Narvesenekspeditør. Men det er egentlig institusjonskikk jeg er utdannet til.

Som togfører og togekspeditør på Krøderbanen vil jeg komme i kontakt med våre besøkende, og jeg kan utøve kundebehandling som er en viktig oppgave. Derfor kan jeg tenke meg å bli dette, sier Jim som er klar over at det er mye han må i gjennom av opplæring.

Vinteren 2016/2017 startet han på grunnleggende sikkerhetsopplæring etter at helsekontrollen var unnagjort. Jim sier at han regner med å bli godkjent som sporskifter etter at praksisperioden er fullført.

Jim er også politisk interessert og ble valgt inn i kommunestyret i Ringerike ved kommune-valget i 2015. Som følge av dette er han valgt inn i politisk Komite for helse og omsorg og Ungdomsrådet. Han har debutert som taler i kommunestyret, det var litt skummelt første

gangen, men nå er jeg blitt mer varm i trøya, sier Jim. Og han starter alltid sine innlegg med: Ordfører, Kommunestyret.

Selv om han sitter i helse og omsorgskomiteen er det samferdselssakene, arealplanlegging og miljø saker som interesserer. Han følger nøye med på Ringeriksbanens utbyggingsplaner og kommunestyret har så langt fått en orientering om utbyggingsprosjektet. Konkret reguleringsplan kommer til kommunestyret senere. Jim sier at det er kommunen som i utgangspunktet er reguleringsmyndigheten, men i dette svære prosjektet blir saken fremmet som en statlig reguleringsplan.

På Krøderbanen har jeg fått et særskilt ansvar for å holde oversikt i uniformslageret. Dette liker jeg godt og er det noen som trenger uniformseffekter er det bare å ta kontakt sier Jim. Ja, mangler du en knapp i uniformen så er det store muligheter for at jeg kan hjelpe deg.

Miljøet blant de frivillige på Krøderbanen er hyggelig og bra, og han slutter seg til uttrykket "at det alltid er god mat på Krøderen". Jeg er blitt tatt veldig godt i mot og jeg har blitt fort kjent med folk, sier Jim.

Det er moro å kunne være med på å ta vare på det gamle med tog og stasjoner, og vise hvordan en jernbane ble drevet i gamle dager. Dette er noe av Norges kulturarv som må tas vare på, og jeg vil gjerne være med på det videre, avslutter Jim til KrøderbaneNytt.

KrøderbaneNytt takker for en hyggelig samtale.

Har vi en nesten komplett stasjonsmesterliste her?

På museumsrommet på Krøderen stasjon har vi en del portrettbilder av tidligere stasjonsmestere. Billedsamlingen er ikke komplett. Følgende liste fra Postverket har KrøderbaneNytt funnet på internettet, og den kan bidra til å komplettere listen over stasjonsmestere.

Det synes som poståpnervirksomheten var noe stasjonsmestrene eller andre påtok seg privat. Det opplyses Norges Statsbaner overtok virksomheten 1.2.1937.

Poståpnere/styrere:

Stasjonsmester Fure 1.11.1873

Frk. Dora Frellsen 15.10.1876

Stasjonsmester A. Enersen 1.10.1918 (f. 1840)

Kontorist Gulbrandsen kst. 5.5.1885

Stasjonsmester Kittil Olsen Bakke i 1885 (f. 1840)

Stasjonsmester A. Smith 27.9.1912 (f. 1862)

Stasjonsmester Joh. F. Enersen 15.3.1918 (f. 1876)

(Overtatt av Norges Statsbaner 1.2.1937).

Stasjonsmester Kåre Melvin Waaler 1.6.1979 (f. 1920).

Telegrafavdelingen har vært på feilretting

Av telegrafmester Dagfinn Lunner

I løpet av oktober ble to linjetråder nedkjørt ved Gubberud plo. De er nå skjøttet sammen igjen og linjetelefonen mellom Vikersund og Krøderen er nå i orden igjen. Høyde over planovergangen er nå målt til over 6 meter, og høyere last kan det vel neppe være lov å kjøre med langs landeveien.

Dessuten ble en isolator til signaltelegrafens skiftet ut ved km. 120,5 grunnet trefall som bøyde isolatorkroken. Trefallet medførte ikke annen skade, og ingen tråder ble forstrukket.

I Telegrafrobel 30-36-0002 er batteriene tatt ut. De er satt ned i verkstedet, og verksmester Anker har satt de på lading.

Kursing utover vinteren

Opplæringsleder Lars Erik Stigen opplyser til KrøderbaneNytt at det satses på å kjøre et sikkerhetskurs og et bremseprøvekurs i løpet av vinteren.

På høstmøtet ble det opplyst at alle aktuelle kandidater er kontaktet og tidspunkt for gjennomføring kommuniseres direkte med disse. På høstmøtet ble det også opplyst at det skal kjøres et togekspeditørkurs (txp).

De som ønsker mer opplysninger kan ta kontakt med Stigen på telefon nr.: 95176324.

Gaver bidrar til bedre lys i verkstedet

Av Henrik B. Backer, leder NJK-Krøderbanen

Krøderbanens jernbaneverksted på Kløftefoss er i stor grad et resultat av uegennyttig innsats fra NJKs medlemmer gjennom mange år. Hvert år mottar NJK-Krøderbanen verdifulle tilskudd gjennom klubbens ordning med skattefrie gaver, til rullende materiell, men også for verkstedet vårt.

I høst har belysningen i verkstedet blitt oppgradert. 10 gamle lysarmaturer med gasslamper er blitt byttet ut med nye LED-armaturer fra Fagerhult. De gamle armaturene hadde et ivrig medlem sikret fra ABBs anlegg på Hasle som skulle fraflyttes. De har gjort god nytte for seg gjennom 20 år, men tiden var nå inne for å skifte ut disse.

De gamle armaturene var hver utstyrt med 500 W-gasslampe og er nå erstattet med LED-armaturer som kun trekker 90 W hver. Dette betyr en besparelse på 2-4 kr i timen så lenge lyset er på. Dessuten slipper vi å måtte opp i høyden for å bytte lamper.

Takk til alle medlemmer som støtter Krøderbanen. Støtten vi får er til stor hjelp for vedlikehold og restaurering av rullende materiell. Men også støtte til verkstedet er vi svært glade for. Gjennom forbedringer av dette blir vi i stand til å utføre mer.

Gi en skattefri gave til Krøderbanen

Ordningen med å kunne gi en økonomisk gave med skattefradrag til ideelle foreninger gir resultater.

Dette har gitt Krøderbanen følgende beløp de siste årene:

År	Til verksted/vognhall Kløftefoss	Til damplok nr. 236
2013	Kr. 20.600	Kr. 75.662
2014	Kr. 26.750	Kr. 64.542
2015	Kr. 24.000	Kr. 73.800
2016	Kr. 45.350	Kr. 51.951

For 2017 kan det fortsatt gis bidrag til vognhall Kløftefoss og reparasjonsfond for damplokomotiv nr. 236.

Det vises til at medlemmer i NJK har fått et eget sirkulære om skattefrie gaver.

KrøderbaneNytt minner om at kontoen er 3411.29.16042. Bidragsytere må oppgi fullt navn, adresse og personnummer for å få skattefradraget.

Skatteetaten gir fradrag for alle gaver opp til maks kr. 30.000 per år. Minstebeløpet er kr. 500.

Gaven kommer til fradrag på selvangivelsen og den skattemessige fordelingen er på 25 %.

Fristen for innbetaling er: 29.12.17.

Huggegeneral Westerlund takker for deltagelse på årets huggehelger

Av Alexander Westerlund

I år som i fjor ble det holdt 2 huggehelger. Den første helga var vi ca 16 stk i snitt gjennom helga. Denne gangen ble det valgt å "luke" fra Krøderen og oppover så langt vi kom. Det var ca 7-9 år siden sist det ble hugget i dette området og det hadde vokst opp mye smått siden da. Mye av årsaken til at det har vokst endel er at vi ikke har vært så flink med å bruke Roundup på løvstubbene. Man ser det lett ved at det vokser opp et nytt buskas rundt de gamle stubbene som ikke har vært sprøytet.

Gjennom hele helga klarte vi å rydde små og store busker og trær fra innkjør Krøderen og 1300 meter mot Kløftefoss, nesten opp til skinnelageret for de som er kjent.

Den andre helga var av den mer "tradisjonelle" typen hvor vi stort sett holdt oss innenfor et lite område. Det var valgt ut et område mellom tunnelen under fylkesveien og Slettemoåsen. En fortsettelse av den systematiske hugginga mellom Krøderen og Kløftefoss. Vi fikk ryddet ca 200 meter med tett skog fra gjerde til gjerde ved km 118.350. Vi fikk også fram traseen for et sidespor fra smalsportiden som nå ligger under fylkesveien og over til grustaket på andre siden.

Den siste helga var vi tilsammen ca 21 stykker i snitt. I løpet av 2 huggehelger har vi lagt ned ca

529 arbeidstimer i frivillig innsats og det står det respekt av.

Jeg vil bruke anledningen til å takke alle som har vært med i år. Dere har gjort en kjempejobb og det er på grunn av dere at det er så hyggelig å komme og være med på Krøderbanen.

Fikk du ikke vært med i år? Det er allerede nå mulig å sette av tid for neste års huggehelg. Finn fram kalenderen og noter: 13.-14. oktober og 27.-28. oktober 2018.

Reguleringsplanen for Kløftefoss næringsområde

Statens vegvesen har innsigelse til reguleringsplanen. Til første byggetrinn kan godkjennes et T-kryss til fylkesvei 280. Til byggetrinn 2 må reguleringsplanen vise plass for et to-plans kryss med undergang og på- og avkjøringsramper. Vegvesenet vil neppe trekke innsigelsen før reguleringsplanen er endret i samsvar med dette.

KrøderbaneNytt har fått disse opplysningene fra vegvesenet i Buskerud.

Høstmøtet i driftsgruppen 2. desember 2017

18 personer deltok på høstmøtet som ble avviklet i Kørpen.

Et fullstendig møtoreferat er tilgjengelig på www.njk.no/fildeler

KrøderbaneNytt tar med følgende hovedpunkter:

- Høstmøtet ble vedtatt avviklet og oppgavene overført til årsmøtet. Årsmøtet skal blant annet uttale seg om kommende års kjøresesong.
- De ekstraordinære utfordringene som 2017 sesongen ga ble omtalt på møtet, og det ble gitt ros til alle som bidro til at banen kunne opprettholde et damptogtilbud mellom Kløftefoss og Krøderen.

Orientering fra Buskerudmuseet

- Karl Anker Hansson fungerer i stillingen som baneansvarlig inntil stillingen blir fast besatt.
- Det er engasjert en banearbeider i ett års engasjement.
- Banenor har gitt et ekstra tilskudd på kr. 500.000 til kjøp av sviller.
- Kjøresesongen 2018 kan få en senere oppstart enn vanlig som følge av at sviller og laskebolter skal skiftes mellom Kløftefoss og Krøderen.

Valg av driftsutvalg:

Høstmøtet valgte følgende inn i driftsutvalget:

- Leder for frivillig virksomhet: Henrik B. Backer
- Kasserer: Alexander Westerlund
- PR-ansvarlig: Anders Linnerud

- Sekretær: Mette Veland
- Ansvarlig dieselmateriell: Karl Anker Hansson
- Ansvarlig damplokomotiver: Pål Stian Wahlquist
- Ansvarlig vogner: Karl Anker Hansson
- Internkontrollansvarlig: Helge Lindholm

Driftsbestyrer funksjonen er ubesatt. Det må arbeides videre med å skaffe en fungerende driftsbestyrer.

På møtet ble det opplyst at daglig leder Ellen Sletvold er sykmeldt. Arbeidsoppgavene er fordelt på Jan Anders Dam-Nielsen, Helge Lindholm og Karl Anker Hansson.

Høstmøtet ble avsluttet med middag, som altså blir den siste høstmøtemiddagen som følge av at Høstmøtet legges ned som organ. Til sammen 13 satte seg til bords og det ble servert julemat.

Det er på Kløftefoss det skjer

Av sesong Kløftefossbeoer Per Thorstensen

Stasjonskrakken

Krakken på Kløftefoss stasjon begynte å bli stygg. Malingen flasset og det var sølt olje på den. Krakken er nå tatt inn i stasjonen for å skrapes og males. Treverket var vasstrukket så det må tørke frem mot påsketider. Da blir den hvitmalt og vil pynte opp foran stasjonen til sommeren.

Innervinduene i stasjonen blir pusset og malt i løpet av vinteren. Yttervinduene blir oljet og malt når det blir litt varmere i været.

Hogst

Alle trærne som sto mellom sporet og veien til vognhallene er hogd, så nå er det blitt mer åpent her. Den gang det ble hogd tømmer i Holeia ble mye av disse stokkene lagret på banens område mellom gjerdet og sporet før de ble fraktet videre med toget. Da var dette område åpent, uten noen vekster. Tømmeret som nå er hogd vil bli solgt og banen vil få inntektene. Greiner og kvist blir malt opp.

Det ligger noen stokker ved planovergangen fra hoggehelgene. Disse er ment til ved.

Sporvekselloddene

Sporvekselloddene ved stasjonen blir i løpet av vinteren tatt ned og skrapet og malt i verkstedet.

Støvsuger ønskes

På Kløftefoss er det mye grus. En del av dette dras inn i stasjonen i løpet av sesongen og blir liggende godt nede i sprekkene mellom gulvbordene. Det beste redskapet til å få opp dette er en støvsuger. Den som er der synger på siste verset og vi trenger en nyere. Er det noen som har en som virker og har et godt munnstykke som vil donere den til Kløftefoss stasjon?

Fake news

Også i år ble julelysene tent på Kløftefoss. De henger opp i hele 60-sonen og vil lyse fint i adventstiden og romjula. I år er det investert i nye ledlys for å redusere strømforbruket.

Utrangert rullende materiell hugget i høst

I november ble flere utrangerte materiellenheter hugget opp av firmaet Hellik Teigen. Dette var materiell som ikke hadde noen historisk interesse og heller ingen bruksverdi.

I forbindelse med opphuggingen ble det sikret reservedeler fra flere av enhetene som kan komme til nytte senere. Til sammen er ca 100 meter spor frigjort. Det betyr ikke at det blitt bedre plass på Kløftefoss, men det blir enklere å fungere i det daglige.

Det er ønskelig å få ryddet og tømt flere lagervogner på Kløftefoss. Vi håper flere kan tenke seg å delta på dette.

Godsvognpuss i sommer

Per Kjeldaas søkte i juni utgaven av KrøderbaneNytt etter folk som kunne bistå med å skrape og olje godsvogner. Tre arbeidsskarer meldte seg; Kristian Nøkleby, Asbjørn Gunnar Engen og Kjetil Pedersen.

Per er meget fornøyd med innsatsen og resultatet er bra før vognen skal males utvendig neste sommer.

Per forteller at dette er en vogn som Krøderbanen har fått av NSB for noen år siden, og at den har tysk opprinnelse. Mulig den er overtatt som krigsbytte.

Arbeidet skal fortsette neste sommer.

Bjørn Hall døde i høst

Av Henrik B. Backer

Bjørn Hall døde i høst i en alder av 72 år. Han kom tidlig med virksomheten til Norsk Jernbaneklubb. Her engasjerte han seg med restaurering av damplokomotiver og kjøring av veteranog. Han var også med og etablerte NJKs virksomhet på Krøderbanen. Bjørn la også ned masse arbeid i ledelse og administrasjon tilknyttet dette.

Etter noen år kunne han vende tilbake til Krøderbanen. Her engasjerte seg i vedlikehold og drift av dieseltrekraft og motorvognmateriell. Han var en periode ansvarlig for diesellokomotivene, tjenestefordeler og han deltok i driften som lokomotivfører og kjørte skinnetraktorer og motorvogner. Bjørn bidro også til kjøreopplæring av nye lokomotivførere. Dette var noe han var dyktig til og alle som lærte av ham fikk med seg nyttige kunnskaper og viktige holdninger.

Bjørn ønsket at det i stedet for blomster til begravelsen hans skulle doneres penger til vedlikehold av rullende materiell. I samråd med Bjørns samboer Gretha Nyborg skal de innkomne midlene med kr. 4.700 avsettes til istandsettelse av lyskaster til tenderen til damplokomotiv 225. Dette lokomotivet var Bjørn sterkt engasjert i å sette i stand i tiden etter at det ble kjøpt av NSB. Driftsutvalget synes det er en hyggelig måte og minnes Bjørns store innsatser på.

Driftsutvalget lyser fred over Bjørn Halls minne.

Julehilsen fra driftsutvalget

Driftsutvalget ved Krøderbanen ønsker å takke alle frivillige som på forskjellige måter har bidratt til gjennomføringen av sesongen 2017. Dette gjelder fremføring av tog, salg og service, vedlikehold av materiell eller spor. Krøderbanen er et attraktivt reisemål og viktig årsak til dette er de mange flinke og motiverte medarbeiderne våre.

Med dette ønsker jeg å ønske alle en riktig GOD JUL og et godt og fremgangsrikt NYTT ÅR!

På gjensyn i 2018!

Beste hilsen Henrik B. Backer, leder driftsutvalget

KrøderbaneNytt ønsker alle sine lesere god jul og godt nyttår.

Neste utgave av KrøderbaneNytt

Portrettintervju med mekaniker Tom Hagen fra Koppang og personvogn Co 195 om han nå er engasjert i.