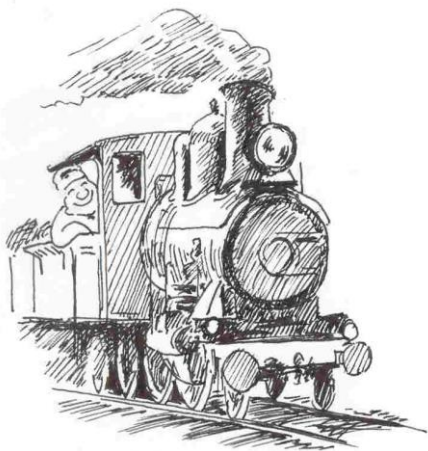


KrøderbaneNytt

Nr. 1 – mars 2017

Utgitt av Norsk Jernbaneklubb, driftsavdeling
Krøderbanen. Postboks 37, 3537 Krøderen
Org. nr. 996 366 243
www.kroderbanen.no

Dagfinn Lunner, redaktør
e-post: dagfinn.lunner@tertitten.com
Tlf.: 99 52 74 50



Tegning: Geir Helgen

KrøderbaneNytt er først og fremst et elektronisk informasjonsskrift, og det sendes ut pr e-post. Medlemmer som ikke har e-post får det tilsendt i papirversjon. Meld fra om din e-post adresse.

Redaktøren mener at alle må bidra Koas var dårlig butikk i 2016

Av redaktør Dagfinn Lunner

Koas, togkiosk, trillevogn og minikoas på Vikersund er en viktig inntektskilde for driftsavdelingen.

Overskuddet fra salgstjenestene har i alle år bidratt til å dekke driftsutgifter som driftsavdelingen har, og det har i tillegg også vært mulig å sette av penger til både godsvogner, personvogner og lokomotiver.

Salgstjenestenes overskudd i 2016 var kr. 2637, mens det i 2015 var det et overskudd på kr. 91.000. Det legges ned et betydelig arbeid for å drifte KOAS og de øvrige salgstjenestene, og det er derfor trist når det blir så lite igjen på bunnlinjen.

Salgstjenesten er også viktig for opplevelsen til de som besøker oss. Derfor bør alle aktive på Krøderbanen føle ansvar og gjøre en innsats for å øke salgsinntektene og dermed overskuddet.

En spesiell takk til de som står på for salgstjenestene. Det er et tilbud Krøderbanen ikke kan være uten.

Nytt fra BM – avd Krøderbanen

Av museumsbestyrer Ellen Sletvold

Frivillige timer nedlagt på banearbeid i 2016

I 2016 er det registrert og levert skjemaer for 2078,5 frivillige timer. Dette er sett i sammenheng med foregående år svært bra. I 2015 var tallet 1450,5 timer.

Dette betyr at vi hadde en betraktelig økning i frivillig innsats på banearbeid på Krøderbanen i 2016. Hvis man ser bakover i tid så ser man at dette er svært bra. Siden 2010 har det ikke vært nedlagt så mange timer noen gang.

Nedlagte timer på frivilling arbeid på infrastruktur:

I 2010 - 1740 timer

I 2011 - 1745 timer

I 2012 - 1637 timer

I 2013 - 1670 timer

I 2014 - i overkant av 1000 timer.

Takket være de faste aktivitetene som ryddedugnader, banearbeidsuke og fast vedlikehold fra Telegrafavdelingen så ser vi at det ble lagt ned betraktelig med timer i forbindelse med avsporinga med damptoget i august.

Museet setter stor pris på at aktive og ansatte mobiliserer så til de grader når det gjelder. Dette førte til at vi kunne kjøre tog igjen påfølgende kjøresøndag.

Sjøl om vi har økt den frivillige innsatsen med mye for 2016 så ser museumsbestyrer det av vi fortsatt har en del underrapportering av frivillig

arbeid. Det er et stort ønske at dere som gjør en jobb fyller ut skjema for frivillig arbeid på infrastruktur når dere har gjort en jobb. Disse listene henger på kjøkkenet i Kørpen. Hver time nedlagt av frivillige teller 275 kr timen i forhold til rapportering til Bane nor.

Synliggjøring av frivillig arbeid er viktig overfor alle bidragsyttere.

Banearbeid på Krøderbanen i 2017

Etter påske starter vi for fullt med banearbeid på Krøderbanen.

Siden tidligere baneansvarlig, Trond Rørvik har sluttet så har Anker Hansson det formelle ansvaret som baneansvarlig til vi får en ny på plass.

Årskontrollen skal gjennomføres i siste uke i april og målet for 2017 er og få byttet ca 4000 sviller. I tillegg skal Gubberud sidespor stå ferdig til sesongavslutning 2018 og derfor så må det også legges inn en innsats i år for å få dette til.

Det er bestilt nye dogg til de resterende ca 9000 svillene som gjenstår å bytte på Krøderbanen i museumsbanetiden. Når vi er i havn med dette er det siden midten av 1980 tallet byttet 34 000 sviller. Siden 2010 er det da byttet 16 000 sviller.

Det er viktig at frivillige som ønsker å kjøre ut nye sviller, hente inn brukte sviller melder fra til tjenestefordelerne om dette. Her der det mulig for dem som trenger sikkerhets-opplæring å få god praksis. Det vil komme lister over steder der det skal legges ut sviller etter hvert.

Utlysning av stilling som baneansvarlig vil skje etter at stillingsannonse og andre formaliteter er godkjent av Buskerudmuseet.

Modelljernbanen i pakkhuset

I vinter har Kristian Nøkleby og ansatte gjort en del grep for å få opp modellbanen i pakkhuset igjen. Målet er å få den opp å gå til sesongen.

Selve banen har blitt rengjort og fått en revitalisering. Banen har fått sitt eget overbygg som skal forhindre at den blir utsatt for fuglemøkk og nedstøving. Vi håper dette blir et lite løft for pakkhuset.

Chartertog 2017

Det foreligger følgende bestillinger:

Dato	Togtype	Strekning	Avgang
On 17.05.	Skd + vg	Sysle-Snarum-Sysle	09.50
Lø 20.05.	Lok 11	Krøderen-Sysle- Krøderen	
Ti 06.06.	Mvg/ Skd	Krøderen-Vikersund x3 (Skoletog)	09.30
On 07.06.	Mvg/ Skd	Krøderen-Vikersund x3 (Skoletog)	09.30
To 08.06.	Mvg/ Skd	Krøderen-Vikersund x3 (Skoletog)	09.30
Fr 09.06.	Mvg/ Skd	Krøderen-Vikersund x3 (Skoletog)	09.30
On 21.06.	Mvg	Vikersund-Krøderen	09.15
To 17.08.	Mvg/ Skd	Vikersund-Krøderen	12.20
Ma 11.09.	E2	Krd-Vikers-Krd	
Fr 22.09.	Mvg/ Skd	Krøderen-Vikersund	11.00

I tillegg er mottatt noen forespørsler uten at disse er bekreftet.

Her ligger rutetidene for i år:

<http://njk.no/sesongprogram/rutetider>

Her er temadagene:

<http://njk.no/sesongprogram/temadager>

Mer penger til Krøderbanen gjennom Grasrotandelen i 2016

Husk å la din grasrotandel tilfalle Krøderbanen hvis du kjøper tjenester av Norsk Tipping. Det er enkelt: Du trenger kun å oppgi NJK Krøderbanens organisasjons nr.: 996 366 243.

Mottaker av grasrotandel:	Beløp Kr. 2014	Beløp Kr. 2015	Beløp Kr. 2016
Krøderbanen, driftsgruppen	7.990	12.100	14.195
Gamle Vossebanen	31.099	26.211	36.599
Norsk Museumstog	8.720	8.082	10.012
Setesdalsbanens venner	12.732	14.369	15.213
Lokaltrafikk-hist. forening	26.062	18.860	22.722

Oppfordringen må være: løp og tipp.

Støtte fra Norsk Jernbanemuseum i 2017

Norsk Jernbanemuseum deler ut hvert år midler til jernbanehistoriske formål.

Midlene for 2017 er ikke fordelt så langt.

Fra regnskapet til NJK Krøderbanen 2016

Kasserer Alexander Westerlund har sendt KrøderbaneNytt en oversikt over tilskudd banen har mottatt i 2016. Midlene er tilført fondene.

Driftsgruppen har mottatt følgende tilskudd:
Modum kommune, kr. 2000
Krødsherad kommune, kr. 3.000
Norsk Veteranvognklubb, kr. 1.500
Grasrotandel, kr. 13.227
Medlemstilskudd til lok 215, kr. 7300
Skattefrie gaver lok 236, 75.685
Salg av Gottwald kran, 27.01

Fondsmidlene økte med kr. 225.978 i 2016

Krøderbanens driftsgruppe har pr. 01.01.2017 følgende fondsmidler:

- Kurs og opplæring	kr.	5.000
- Uniformer	kr.	2.361
- Vedlikehold vognhaller	kr.	98.738
- Hjullaster	kr.	27.012
- Lok nr. 236	kr.	223.611
- Lok nr. 225	kr.	172.875
- Lok nr. 11	kr.	111.131
- Skiftetraktorer	kr.	27.025
- skiftelok 215.104	kr.	17.887
- Motorvogn 2	kr.	11.034
- Motorvogn 87 og Gx	kr.	222.221
- Motorvogn 86/91 og BFS	kr.	74.496
- Lokrevisjoner	kr.	700.657
- Revisjon av personvogner	kr.	168.857
- Vogn Cf 548	kr.	88.871
- Personvogn 195	kr.	69.459
- Godsvogner	kr.	46.404
- Vogn CF 3552	kr.	8.439
- Billettrykkeriet	kr.	27.437
Sum fondsmidler	kr.	2.103.514

I 2016 er det brukt kr. 41.932 av fondsmidlene. De er samtidig blitt styrket med kr. 267.910 fra driften inkl særskilte tilskudd og renter.

Leder av driftsutvalget Henrik B. Backer sier til KrøderbaneNytt at det er mottatt tilskudd til damplokomotivene, og at pengene blir brukt etter hvert som restaureringsarbeidene skrider

Årets kjøresesong

Togene kjøres alle søndager fra og med 25. juni til og med 27. august.

Damptogene kjøres i tillegg også lørdag 5. august.

Det blir noen forandringer i rutetidene og opplegget for westernshowet i 2017.

Den viktigste endring er at westernshowet på Kløftefoss begynner noe senere på dagen og kan bli en del av tilbudet på hjemreisen for de som kommer fra Vikersund. Dette betyr at damptoget fra Vikersund kl 12.15 kjører til Krøderen uten opphold på Kløftefoss for westernshow.

De som ønsker å delta på westernshow kan ta motorvogntoget fra Krøderen kl. 13.55 til Kløftefoss. Etter at showet er ferdig reiser de videre med damptoget til Vikersund og er på Vikersund kl. 15.50 som er i samsvar med tidligere ruteleie.

Dette åpner også for at besøkende som kommer til Krøderen utpå dagen kan få med seg westernshowet på Kløftefoss. Disse kan som de øvrige ta motorvogntoget kl. 13.55 til Kløftefoss, og returnere fra Kløftefoss kl. 15.15 til Krøderen kl. 15.32. Eller de kan ta en reise med damptoget til Vikersund og tilbake.

På grunn av for få togekspeditører blir det ikke kryssing mellom damptoget fra Vikersund og motorvogntoget fra Krøderen på Sysle i sommer. Den tidligere motorvognavgangen fra Vikersund erstattes med veteranbuss kl. 13.30 til Kløftefoss, og de reisende kan få med seg westernshowet

før de kan returnere til Vikersund med damptoget.

Såkalt kryss stopp innføres ved Kløftefoss, Snarum og Sysle.

	Damp-tog	Motor-vogn	Damp-tog	Veteran-buss
fra Krøderen	10.50	13.55	14.45	17.45
fra Kløftefoss	11.03 x	14.07	15.01	
fra Snarum	11.23 x		15.21 x	
fra Sysle	11.32 x		15.30	
til Vikersund	11.52		15.50	18.15

	Motor-vogn	Damp-tog	Veteran-buss	Motor-vogn	Damp-tog
Fra V.sund		12.15	13.30		16.10
Sysle		12.35 x			16.29 x
Snarum		12.45 x			16.34 x
Kl. foss	11.20	13.05 x	13.55	15.15	16.58 x
Til Krd	11.32	13.17	14.03	15.32	17.10

X) Toget stopper ved behov for av – og påstigning.

Fullstendig programlegges ut på nettsidene våre kroderbanen.no

Sommerjobb

Per Kjeldaas ønsker seg noen medarbeidere som kan være med pusse opp godsvognparken i sommer.

Krøderbanen har mange ulike godsvogner som er blitt pusset opp og satt i drift ved blant annet verkstedet på Ski som Norsk Jernbaneklubb disponerte i mange år. Per Kjeldaas var en primus motor i dette arbeidet.

Mange av vognene står dessverre ute og det er behov for vedlikehold. Skraping og maling av treverk er påkrevet på flere av enhetene.

Per spør om det er noen som kan tenke seg å delta i dette arbeidet. Det kan gjøres når en selv måtte ønske det, og materiell og utstyr blir utlevert.

Ta kontakt med Per Kjeldaas for nærmere informasjon, tlf.: 472 34 031.

Endringer i helsekravene for trafiksikkerhetstjeneste

Av internkontrollansvarlig Helge Lindholm

Fra 1/1-2017 er det noen endringer i helsekravene for trafiksikkerhetstjeneste på museumsjernbaner. Tidligere var disse kravene fastsatt i Helsekravforskriften, men disse bestemmelsene er nå flyttet til Museumsbaneforskriften.

For de som allerede er godkjent til trafiksikkerhetstjeneste innebærer den nye forskriften ikke noen vesentlige endringer. Inndelingen i forskjellige tjenestegrener er fjernet, noe som har liten betydning for oss siden de fleste av vårt personale har eller ønsker å ha godkjenning for flere typer tjeneste. Det er bare noen små endringer i helsekontrollterminene, og enkelte krav er blitt litt justert.

En annen endring er at det ikke lenger er Statens jernbanetilsyn som gir unntak for personer som ikke fullt ut oppfyller alle helsekravene. Dette skal nå avgjøres av undersøkende lege i samarbeid med jernbanevirksomheten, men det må presiseres at kravene til sikker utførelse av tjeneste selvfølgelig må oppfylles. Mulighetene for avvik fra forskriften er derfor relativt små.

For nytt personale er det i den nye forskriften innført krav om at man skal gjennomgå en arbeidspsykologisk undersøkelse før man begynner i opplæring til trafiksikkerhetstjeneste. Dette er for å sikre at man er egnet til slikt arbeid.

For Krøderbanen er det bestemt at alle helsekontroller heretter skal utføres av NSBs Bedriftshelsetjeneste, som vi har en spesiell avtale med. Alle slike kontroller bestilles av Krøderbanens Internkontrollansvarlige, og hver enkelt vil få beskjed om ny helsekontroll når tiden for dette nærmer seg.

Forskriften åpner for at helseattester utstedt til andre jernbanevirksomheter også kan godtas av Krøderbanen når arbeidsoppgavene er tilsvarende og kravene er like eller strengere. Eksempelvis trenger derfor ikke de som er lokomotivførere på det nasjonale jernbanenettet å gjennomgå en ekstra undersøkelse for å tjenestegjøre på Krøderbanen.

Vi vil også minne om at alle som har trafiksikkerhetsgodkjenning er ansvarlige for selv å vurdere sin egen helsetilstand. Hvis man utsettes for en skade eller får en sykdom som kan medføre at man blir tjenesteudyktig eller kanskje ikke lenger oppfyller helsekravene plikter man å underrette Driftsbestyrer eller Internkontrollansvarlig.

Årsmøte i driftsgruppen

Årsmøte ble avholdt på Krøderen stasjon 11. Mars 2017.

KrøderbaneNytt tar med følgende fra protokollen.

Årsberetningen for 2016 ble godkjent med noen mindre endringer.

Regnskapet for 2016 og styret meddelt ansvarsfritagelse under forutsetning av revisjonens godkjenning. NJKs revisjon godkjente årsregnskapet 27.03.17.

Til NJKs represenantskap ble valgt:

Henrik B. Backer ble valgt som representant
Per Martin Kjeldas ble gjenvalgt som representant
Jim Hagen Warp ble valgt som vararepresentant.

Som valgkomite ble gjenvalgt:

Pål Stian Wahlquist, Odd Arne Lyngstad og Egil Sandal.

(Fullstendig protokoll blir senere sendt ut i egen e-post)

**Leder av driftsutvalget Henrik B. Backer
Henriks «lederartikkel»:**

Våren står for døren og med den mange arbeidsoppgaver før sesongen. I påsken vil flere være på Krøderen og arbeide med klargjøring av rullende materiell, opplæring og annet. Har du lyst til å komme, er du hjertelig velkommen!

I vinter har det foregått mye i verkstedet. Det er gledelig og motiverende å se hvor mye vi er i stand til å utføre i egen regi. Det er veldig hyggelig og inspirerende å oppleve hvor godt de frivillige og ansatte medarbeiderne samarbeider og utfyller hverandre. Takk til alle som har bidratt gjennom vinteren på forskjellig måte!

På opplærings siden har det vært gjennomført Sikkerhetskurs 1 for nye sporskiftere og kurs i bremseprøving. Dette er viktig for å kunne opprettholde trafikkvirksomheten på Krøderbanen. Jeg benytter anledningen til å takke de som har meldt seg på og har deltatt på kurs, men også de som har stilt opp og stått for opplæringen. Krøderbanen flere kunnskapsrike og dyktige instruktører som bidrar til å øke kompetansen til personalet vårt. Det er noe jeg er stolt av og gjør at jeg ser lyst på fremtiden når det gjelder rekruttering av nye aktive.

Trafikktilbudet blir i 2017 litt annerledes enn det har vært i mange år. Det skyldes at vi ikke ønsker å presse og utnytte de aktive like hardt som vi har måtte gjøre de siste årene for å få kjørt alle togene. Tilbakemeldingene om at vi trenger flere nye aktive har vært mange og tydelige. Vi har også sett litt på hvordan belastningen på de

enkelte togene har vært og ønsker blant annet å unngå å kjøre med for stor kapasitet i forhold behovet. Det ruteopplegget som legges til grunn i 2017 skal evalueres etter sesongen og legger sånt sett ikke føringer for fremtiden. Men det kan kanskje av og til være greit å forsøke noe nytt og vurdere om det bringer oss videre?

Jeg vil også oppfordre alle til å støtte opp under salgsvirksomheten, som er meget viktig for økonomien til NJK-avdelingen. Det er kanskje ikke like prestisjefyllt som å opptre i uniform i togene eller på stasjonene, men er kjempeviktig for totalopplevelsen for våre besøkende. Er man glad i mennesker, er det en hyggelig oppgave der man får god anledning til å snakke varmt om Krøderbanen!

Jeg oppfordrer alle om å melde seg på tjenester til sommeren og bidra til at jobben for tjenestefordelerne blir både enkel og hyggelig, og ønsker vel møtt til en ny sesong!

Andre nyheter fra driftsavdelingen

Brannvogn Xb 23704

Til brannvognen er det fremstilt nytt brannslangeskap av banens snekker i vinter. Det skal monteres så fort det er blitt malt der dette skal sitte. Slangeskabet er helt identisk med det som satt der tidligere.

Aktiviteter i verkstedet etter påske

Virksomheten i verkstedet vil etter påske rette seg mye mer mot med årskontroller og klargjøring av driftsmateriellet til årets sesong. Vi har mye arbeid foran oss og vi ønsker alle nye og gamle frivillige hjertelig velkommen

Godsvognoppussing

Stiftelsen Norsk Jernbanearv, som eier det historiske rullende materiell opprinnelig anskaffet av NJK, og Krøderbanens driftsutvalg har bevilget penger til omlegging av takpappen på flere godsvogner.

Dette er vogner med så dårlig takpapp av de må være tildekket for å ikke gå til grunne. Disse vognene skal også pusses opp utvendig. Hvis noen ønsker å delta på dette, så ta kontakt!

Billettertrykkeriet til Krøderbanen?

NJKs billettertrykkeri har siden midten av 1990-tallet vært plassert i en bygning på Nordstrand stasjon i Oslo. Etter at Olav Sommer avviklet sitt engasjement, har virksomheten vært drevet videre av Olaf Bjercknes under Krøderbanen, men med egen økonomi.

Norsk Museumstog leier deler av bygningen på Nordstrand og har i vinter søkt om å få overta resten bygningen til sin virksomhet. De er blitt varslet om at må forlate flere av sporene de disponerer på Verkstedet Grorud etter sommeren, og må derfor avvikle flere lagervogner.

En mulighet er å innrede nye lokaler for billettrykkeriet i enden av bygningen på Nordstrand, flytte det til Bryn stasjon der salgsavdelingen disponerer rom eller til et sted langs Krøderbanen. Det er ingen bygning langs Krøderbanen som naturlig peker seg ut, men den innerste delen av venterommet på Sysle stasjon har vært nevnt. I så fall må gulvet i bygningen forsterkes og understøttes. Hvis billettrykkeriet flyttes til Krøderbanen, kan fremvisning av utstyret og bruk av dette faktisk inngå i museets formidling. Det er ikke tatt stilling til hva som skal skje, men vi synes det er riktig å informere om at dette er noe som diskuteres.

Endringer ved tjenestekontoret

Gjermund Hansen og Kjell Anderdal fratrer som henholdsvis tjenestefordeler og listeskriver, begge etter mange års innsats.

Jim Hagen Warp overtar stillingen etter Gjermund som tjenestefordeler for lokomotivpersonalet, men listeskriverfunksjonen foreløpig ikke er dekket opp.

Driftsutvalget er interessert i å komme i kontakt med de som kan tenke seg listeskriverfunksjonen.

Roar Aas fortsetter som tjenestefordeler for de andre tjenestegrenene.

Nytt fra jernbaneverkstedet på Kløtgefoss

*Av verkstedansvarlig/materiellansvarlig
Karl Anker Hansson*

I vinter har det blitt jobbet med flere enheter jevnt og trutt. I tillegg til reparasjoner og vedlikehold av jernbanemateriell og maskiner har vi også prioritert rydding og sortering av bor, brosjer og freseverktøy.

Grusvognene

Karl Oskar har i hovedsak jobbet med hovedrevisjon på Ø2 16927, dette har vært et samarbeids prosjekt med de frivillige med Karl Oskar og Henrik i spissen. Etter arbeidet med hovedrevisjonene på disse tre Ø2 vognene sitter vi igjen med mye kunnskap og kompetanse, noe som er viktig for fremtiden. Ø2 166927 rullet ut av verksted i dag 04.04.2017. Vi kan nå «skryte» av og være i besittelse av 3 nyreviderte Ø2 vogner.

Damplok nr. 225

Arbeidet har også gått fremover. Den «nye» avstiverplaten ved sylindertpartiet er ferdigstilt, og den nye gulv platen i førerhuset er ferdigstilt. Akselkasseføringene er ferdig tilpasset og alle de nye passboltene er ferdig produsert. Alle løse nagler er byttet ut. Lokomotivfjærene er nyreviderte. Det er i tillegg blitt arbeidet med flere løse deler til fjærstellet.

Lok E2 1122 Er demontert og klargjort for kjelekontroll. Div mindre feil og mangler er utbedret.

Skd 220c 182 Ble tatt ut av drift i høst pga motorfeil og kjølevannsløkkasje. Etter feilsøking og motortest fant vi feil i kjølevannssystemet og drivstoffsystemet. Oskar har nå byttet radiator og vannpumpe. Innsprøytningsdysene er levert til overhaling. Div andre feil er også utbedret og planen er at enheten skal være ferdig i månedsskiftet april/mai.

Nå er våren på vei og arbeidet med årskontroller og klargjøring til årets sesong står for dør. Vi har mye arbeid foran oss og jeg ønsker alle nye og gamle frivillige hjertelig velkommen.

Nytt fra Krøderbanens venneforening

Årsmøte

Venneforeningen hadde årsmøte 16. mars på Vikersund stasjon. Årsmelding 2016 og regnskap ble vedtatt godkjent.

Etter årsmøtet består styret av:

Ola Ingvoldstad, Yngvar Arnesen og Øivin Moen, Svein Kittilsbråten, Frode Salvesen og Lars Bergheim.
Anne Svare er revisor.

Valgkomiteen består av Ola Ingvoldstad, Frode Salvesen og Svein Kittilsbråtenbråten.

Kontingent

Fortsatt kr. 200 for medlemmer, kr. 160 for medlemmer av Norsk Jernbaneklubb og 150 kr. for familiemedlemmer

Venneforeningens årsmelding 2016

KrøderbaneNytt tar med følgende fra årsmeldingen:

- Styret har bestått av Yngvar Arnesen, Vikersund, Frode Salvesen, Vikersund, Øivin Moen, Hokksund, Svein Kittilsbråten, Vikersund, Lars Bergheim, Vikersund og Ola Ingvoldstad, Snarum.
- Ola Ingvoldstad har innehatt funksjonen som leder og sekretær/kasserer
- Ingvoldstad ble valgt av Modum Historielag som deres representant i eierstyret Stiftelsen Krøderbanen. Han har deltatt i på ett møte i 2016.

- Det ble avholdt årsmøte på Modum Frivilligsentral 16. mars. Venneforeningen har også avholdt to styremøter i løpet av året.
- Venneforeningen hadde 101 registrerte medlemmer ved årsskiftet 2016/2017, herav to æresmedlemmer.

De viktigste aktivitetene i 2016:

- Det er sendt ut diverse info til medlemmene om aktiviteter både på Krøderbanen og i venneforeningens regi
- KrøderbaneNytt er sendt alle medlemmene pr post eller e-post. Dagfinn Lunner er redaktør!
- Venneforeningens hjemmeside – www.kroderbanens-venner.com – forsøker en å holde oppdatert så godt som mulig. Noen innmeldinger av nye medlemmer er kommet inn her!
- Venneforeningen hadde et budsjett på 25 000 kr til prosjekter beregnet på Krøderbanen i 2016. Sturumaker Jon Øyvind Dahl fra Åros i Røyken har fullført restaureringen av stasjonsklokka på Snarum. Han har også montert den med innebygget lys. Godt arbeid! Det er bekostet et «nytt» NSB telefonapparat, beregnet på Vikersund stasjon. Det er bevilget nesten 17 000 kr til prosjekter i 2016.
- Flere av medlemmene har utført dugnadsarbeid for Krøderbanen i løpet av året.
- Venneforeningen hadde info-stand på Vikersunddagene – lørdag 3. september. Foreningen fikk flere nye medlemmer. Stor takk til Yngvar Arnesen og Øivin Moen!

- Tur for venneforeningen. Foreningen fikk tilbud om å bli med på en veteranogtur fra Hønefoss til Finse i september. En av foreningens medlemmer, Arne Bjerke, var lokfører på Noaben som var trekraft for veteranogtet. Åtte av medlemmene deltok. Flott tur med bl.a. besøk på Rallarmuseet på Finse.
- Julegrantenning på Snarum st. søndag 27. november – ca. 65 tilstede. Snarum Nisseorkester spilte julesanger og det ble tradisjonen tro servert gløgg. Det var god stemning på plattformen en times tid.
- Venneforeningen har i dag to æresmedlemmer – tidligere fylkeskonservator Geir Helgen og Mads B. Nakkeruds Reiseselskap.

Midler til prosjekter på Krøderbanen 2017

Venneforeningen har satt av kr. 25.000 til prosjekter på Krøderbanen i 2017.

En nyhet er selvfølgelig også at vi fikk 20 000 kr i gave fra Modum Sparebank.. Så får du plukke litt fra dette, hvis du her plass!

Venneforeningens høsttur 2017

Det planlegges en tur til Rjukanbanen og M/F Storegut lørdag 12. august.

Bindende påmelding innen 1. juni. Det er stor pågang på billetter slik at vi må ha en bindende påmelding. Påmelding blir registrert når billettene er betalt. Altså: Påmelding til turen ved innbetaling av 550 kr til konto nr. 2270.25.96169 – innen 1. juni.

Stein Gulli døde i februar

11. februar fikk vi den triste meldingen om at Stein Gulli var død, 73 år gammel. Han ble aktiv på Krøderbanen sent i livet, men ut fra et sterkt ønske om å bidra på beste måte.

Han hadde utpreget sosiale evner og et stort kontaktnett som han utnyttet til det beste for Krøderbanen. Hans engasjement førte ham inn i driftsutvalget hvor han noen år hadde funksjon som sekretær. Steins sans for ryddighet og respekt for formaliteter gjorde at han raskt vant respekt, selv om han ikke hadde noen særlig erfaring med jernbanedrift eller rullende materiell fra før.

Han interesse for å lære og bidra førte ham inn på kjelpasserkurs. Vi var imponert over hvordan tilnærmet seg kunnskapene og hvordan han lagde seg sjekklister for lære seg prosedyrene mest mulig perfekt.

Dessverre ble han rammet av sykdom og måtte trekke seg fra aktiv tjeneste. De senere årene ble kontakten med miljøet mer sporadisk, men han fulgte med på hva som skjedde.

Vi vil huske Stein Gulli med glede og med takknemlighet og lyser fred over de gode minnene

Flere gir skattefrie gaver til Krøderbanen

Ordningen med å kunne gi en økonomisk gave med skattefradrag til ideelle foreninger gir resultater.

Dette har gitt Krøderbanen følgende beløp for årene 2013, 2014 og 2015:

År	Til verksted/vognhall Kløftefoss	Til damplok nr. 236
2013	Kr. 20.600	Kr. 75.662
2014	Kr. 26.750	Kr. 64.542
2015	Kr. 24.000	Kr. 73.800
2016	Kr. 45.350	Kr. 51.951

Kilde: På Sporet nr. 170-mars 2017

Fra lokomotivmester Wahlquist

Det er planlagt opprydding i lokomotivstallen før sesongen starter for å få orden på utstyr og materiell.

Deretter tar lokomotivansvarlig det som en selvfølge at folk holder orden i stallen. Det er ikke noe særlig hyggelig at «alt står på hodet» når en kommer dit og skal gjøre tjeneste.

Hjulene til damplokomotiv nr. 225 nærmer seg ferdig i Tyskland. Så om ikke alt for lenge ankommer de Kløftefoss. Da kan vi starte med å tilpasse flere deler til lokomotivramma.

Det vil være aktivitet på Krøderbanen i hele påska.

Telegrafavdelingen visiterer telegraflinjen i påsken med sykkelresin

Det er et sikkert vårtegn når telegrafavdelingen drar ut med dresin for å visitere telefon- og telegrafavdelingen. Dette planlegges gjort i påsken. Det er i løpet av vinteren ikke blitt innrapportert feil eller mangler, men likevel skal linjekursen visiteres.

Som vanlig blir mangler eller behov for utbedringer registrert og planene for stolpeskifte blir lagt på en slik tur.

Siste nytt fra venneforeningen

SpareBank 1 på Modum kunne 28. mars 2017 overrekke venneforeningen en sjekk på kr. 20.000 til formål ved Krøderbanen.

Leder i venneforeningen Ola Ingvoldstad sier til KrøderbaneNytt at pengene skal brukes til innkjøp av en skinneborrmaskin til bruk ved vedlikehold av skinnegangen på Krøderbanen.

Påskeaktiviteter på Krøderen

KrøderbaneNytt erfarer at det vil være aktiviteter på Krøderbanen i påsken.

Ring opp på telefon 32 14 76 03 ved frokosttider for mer informasjon.

KrøderbaneNytt ønsker alle sine lesere en god påske