

## Gamle Vossebanen - norsk kulturarv på skinner!

Dette er eldste delen av den gamle hovedlinjen mellom Bergen og Oslo. Byggestart i 1875, ferdig til Voss i 1883 på smalt spor, ombygget til normalspor i 1904 og bygget fram til Kristiania i 1909. Det var dampdrift fram til elektrifiseringen i 1954. Åpningen av Arnanipa og Ulrikstunnelen i 1964 forvandlet denne strekningen til et sidespor for dieselltrukket godstrafikk fram til 2001.

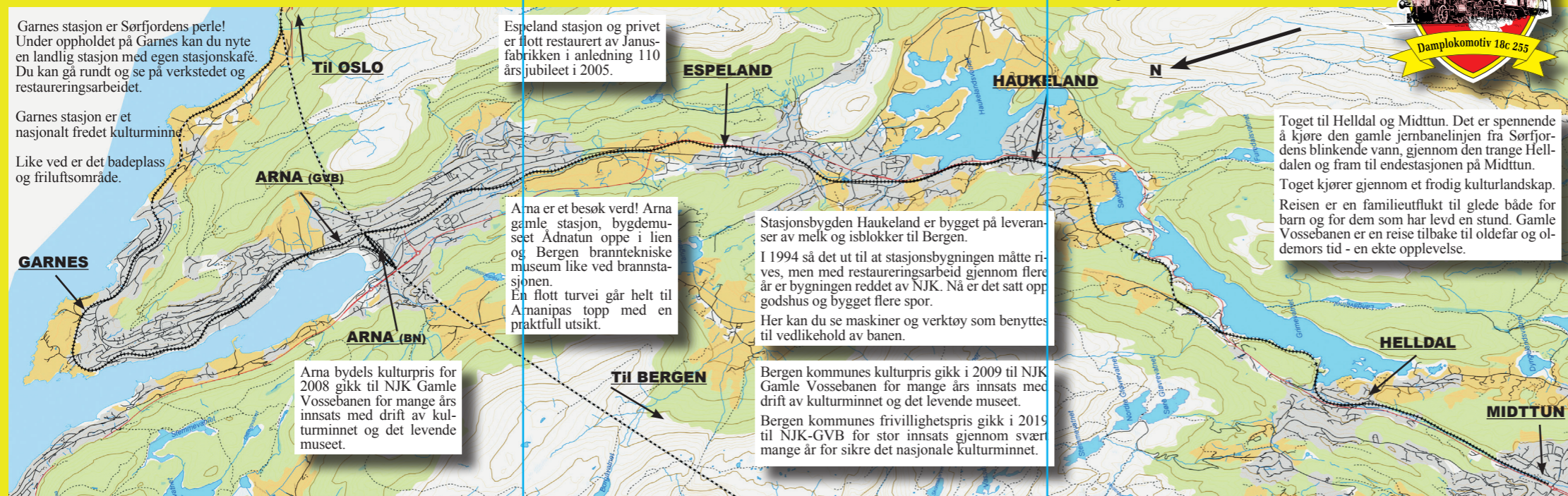
Banen har beholdt tresviller og manuelt signalsystem uberørt av de siste 70 års teknologiske utvikling. GVB er den eneste norske museumsbanen som har vært en hovedlinje og den er en fjordjernbane som representerer bindeleddet fra gammel sjøverts samferdsel til jernbanen som bygde Norge som moderne nasjon.

Norsk Jernbaneklubb startet restaureringsarbeidet i 1981, veteranogdrift fra 1993 og har bygget opp et levende museumsmiljø rundt banen. Museet Gamle Vossebanen som er Hordalands og Bergens lengste museum med 21 km jernbanelinje fra Tunestveit til Midttun ble fredet av Riksantikvaren i 2016. Hele strekningen er et nasjonalt kulturminne i nasjonal verneplan for kulturminner ved jernbanen. Det kjøres passasjertog, arbeidstog eller arbeides på sporet på veteranjernbanen året rundt - hver dag skjer det forbedringer.

Garnes stasjon er Sørfjordens perle! Under oppholdet på Garnes kan du nyte en landleig stasjon med egen stasjonskafé. Du kan gå rundt og se på verkstedet og restaureringsarbeidet.

Garnes stasjon er et nasjonalt fredet kulturminne.

Like ved er det badeplass og friluftsområde.



Arna bydels kulturpris for 2008 gikk til NJK Gamle Vossebanen for mange års innsats med drift av kulturminnet og det levende museet.

Espeland stasjon og privet er flott restaurert av Janusfabrikken i anledning 110 års jubileet i 2005.

Arna er et besøk verd! Arna gamle stasjon, bygdemuseet Ådnatun oppe i lien og Bergen branntekniske museum like ved brannstasjonen. En flott turvei går helt til Arnanipas topp med en fantastisk utsikt.

Stasjonsbygden Haukeland er bygget på leveranser av melk og isblokker til Bergen.

I 1994 så det ut til at stasjonsbygningen måtte rives, men med restaureringsarbeid gjennom flere år er bygningen reddet av NJK. Nå er det satt opp godshus og bygget flere spor.

Her kan du se maskiner og verktøy som benyttes til vedlikehold av banen.

Bergen kommunes kulturpris gikk i 2009 til NJK Gamle Vossebanen for mange års innsats med drift av kulturminnet og det levende museet.

Bergen kommunes frivillighetspris gikk i 2019 til NJK-GVB for stor innsats gjennom svært mange år for sikre det nasjonale kulturminnet.

## Veterantogget på Gamle Vossebanen kjører hver søndag med ekte lokomotiv og vogner mellom Garnes, Arna, Haukeland og september

### Howdan finner du fram?

**Garnes stasjon, Tunesveien 8:** Bil fra Bergen om Nesttun, Hardangerveien til Indre Arna og Garnes, eller du kjører E16: Åsane, Indre Arna til Games. Følg skilting: **Museumsjernbane**. Mulig å bruke buss 92, 95, 200 og 201 fra Arna nye stasjon.

**Arna gamle stasjon, Ådnavegen 26:** Benytt VY lokaltog 7 min fra Bergen og 5 minutter gange fra Arna nye til Arna gamle stasjon.

**Midttun stasjon, Ulsmågvegen 1:** ligger ved rundkjøringen 1 km fra Nesttun - parkering like ved. Det er 1,5 km gange fra Bybanestoppet på Nesttun eller ta buss 70, 80 eller 90.

## Norsk Jernbaneklubb

NJK er en frivillig og ideell museumsorganisasjon med formål å bevare lokomotiver og vogner for å vise teknisk og kulturell utvikling for kommende generasjoner. NJK er medlem av Norsk Museumsforbund og European Federation of Museum & Tourist Railways.

Museumsanlegget Gamle Vossebanen er restaurert med over 370.000 dugnadstimer utført av NJKs medlemmer fra 1981 og fram til i dag. Alle inntekter brukes til drift og vedlikehold av anlegget.

Driften er underlagt strenge offentlige krav og påbud, som blir oppfylt på alle punkter. De som utfører sikkerhetsrelevant tjeneste på toget er kvalifisert til slik tjeneste i følge gjeldende regelverk.

Vi er mer enn 2100 medlemmer i Norge. Medlemskap for 2024 med medlemsbladet På Sporet kan kjøpes på Games stasjon eller ved innbetaling av kr 250,- til bankkonto 3411.35.55175. Meld deg inn i NJK i dag!



## Kultur- og kulinariske opplevelser

### Søndagslunsj i den klassiske spisevognen fra 1937

Ta en reise tilbake i tid med Spisevognen i sommer. Familie- eller vennelunsj, den romantiske lunsjen for to eller bare deg selv, hos oss finner du hyggelig stemning og gode matopplevelser i spisevognen som passer enhver anledning. Spisevognen er nydelig restaurert av frivillige krefter og er den siste klassiske spisevognen som fremdeles går i fast trafikk i Norge. Opplev hvite duker, hvitt porselen, kelnere i stramme uniformer og klassiske matopplevelser!



### Bergen Heritage Tour: Dampbåt - damptog - veteranbuss

En unik og spennende rundtur gjennom Bergens flotteste natur ombord i vakker restaurerte veterankjøretøy og -fartøy. Avgang fra Holbergskaien i Bergen kl 11.00 og retur samme sted. **Bestilling: stord1.ticketco.no/**



### Jernbanens bredde vises i 2024

I dette året viser GVB fram bredden i våre nasjonale samlinger. De ulike dagene vil vi kjøre med motorvogn bestilt i 1939, andre dager med små lokomotiver som er bygget i Bergen på jernbaneverkstedet på Kronstad. Spisevogn kjøres hele åtte søndager, samt to aftentog. Vi planlegger også hele 10 dager med klassisk spisevogn. Høydepunkt i 2024 blir kjøring med høvfjellslokomotivet type 30a 271 som ble bygget på Thunes verksted i Oslo i 1914. Hvis alt går etter planen, så blir det 16 dager med dette praktfulle lokomotivet i 2024.

### Skumringstog i spisevognen

Bli med på en eksklusiv helaften med god mat og god drikke. Nyt en deilig trereters middag i spisevognen mens toget kjører inn i skumringen. Baren har alle rettigheter. Fabelaktig stemning – en mandøen opplevelse! Se: [norskspisevognselskap.no](http://norskspisevognselskap.no) for mer info. Bestilling: [gvb.ticketco.no/](http://gvb.ticketco.no/)

### Juletoget med julenissen

Tredje søndag i advent arrangerer Museet Gamle Vossebanen det tradisjonsrike juletoget med julestemning for hele familien. Kanskje møter du julenissen?

## Vinter og Vår - Høst og Vinter

Vedlikeholdsarbeid pågår hele vinterhalvåret: **Sporvedlikehold** er sosialt arbeid i frisk luft.

De tyngste takene blir gjort av spesialmaskiner.

**Vognvedlikehold** foregår på både person - og gods-vogner. Passer for alle som er nevenyttig.

**Damplokvvedlikehold** er nødvendig mekanisk arbeid for å holde damplokkene 18c 255 og 30a 271 i drift.

**Diesellokvvedlikehold** passer for deg som har interesse for store og små motorer.

**Bygningsvedlikehold** sikrer vakre stasjoner og anlegg.

**Opplæring** i sikkerhetstjeneste kvalifiserer deg til selvstendig tjeneste på Gamle Vossebanen.

**Administrasjon** og planlegging er grunnlaget for god drift og for å løse våre utfordringer.

**Du er velkommen** til å være med der du ønsker å gjøre en innsats. Din innsats gjør en forskjell!

2024	Lør	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Søn	Lør	Søn	Søn	Lør	Lør	Søn
	27.4.	9.6.	16.6.	23.6.	30.6.	7.7.	14.7.	21.7.	28.07.	4.8.	11.8.	18.8.	25.8.	31.8.	1.9.	8.9.	14.9.	7.12	8.12.
Historisk motorvogn 1950	X															X		X	X
Damplokomotiv 271 - 1914		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Klassisk spisevogn 1937					X	X			X	X	X	X	X	X		X	X		
Rundtur med båt, tog, buss					X	X			X	X	X	X	X	X					
Boggi Dampjazz Band			X													X			
Stordriftsdag																X			
Aftentog med middag														X			X		
Kulturdager Arna	X																		
Juletoget med julenissen																		X	X
Trillevognservering		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X			



## NORSK SPISEVOGNSKAP

# Dagens meny

### Lunsj og dessert

2 retter 385,-

Stasjonsmester Blomdals blomkålssuppe med krutonger 145,-  
Grosserer Schanckes svinekotelett med surkål og kokte poteter 270,-  
Stasjonsekspeditør Ingrid Klausens epleterte med hjemmelagde iskrem 145,-

### Vegansk og glutenfritt

Frøken Olsens sommergryte (vegan/glutenfri) med karri, kikerter, bønner, linsor og gulrotter - toppet med vårløk og koriander 270,-  
Stasjonsekspeditør Ingrid Klausens epleterte med hjemmelagde iskrem 145,-

### Barnemeny (opptil 12 år) 215,-

Markgreve von Dampfstrudels wienerpølse med potetstappe  
Guvernantens brus og eplekake med hjemmelaget is  
**Lunsj serveres: 11.30 til 13.20 og 14.30 til 15.20**



## Aftentog med middag og vin

Lørdag 31. aug og 14. sep  
fra Arna gl. stasjon kl 18.30.  
Pakkepris for billett, tre-retters  
middag og vin kr 1530,-.

Bestilling: [gvb.ticketco.no](http://gvb.ticketco.no)

Fabelaktig stemning  
- en modèn opplevelse!



Kulturminnefondet

støtter postvognprosjektet ved

**Museet Gamle Vossebanen**



Vestland  
fylkeskommune

støtter drift og prosjekter ved

**Museet Gamle Vossebanen**

Vi støtter kulturminnet

**Gamle Vossebanen**

**BANE NOR**



har fredet kulturminnet

**Gamle Vossebanen**

og støtter bevaring av samlingen





BERGEN  
KOMMUNE


støtter drift og prosjekter ved

**Museet Gamle Vossebanen**

### Tourist Information

 Every Sunday from 9 th June to 8th September you have the opportunity to travel on the Old Voss Steam Railway the 18 km from Garnes to Midttun. The steam loco is a ten-wheeler built in 1914 as the first generation mountain locomotives for the Bergen Railway. Along with the locomotive you will find shiny wooden coaches built in the same period.

 Jeden Sonntag von 9. Juni bis 8. September fährt ein Dampfsonderzug des Norwegischen Eisenbahnvereins 18 km von Garnes nach Midttun. Benützen Sie die Gelegenheit mit einem echten Dampfzug zu fahren! Der Zug besteht aus alten Teakholzwagen der NSB aus den zwanziger Jahren, die von einer der ersten Gebirgslokomotiven der Bergensbahn gezogen werden. Gebaut 1914 ist die Dampflokomotive immer noch eine Schönheit!

 Le Club des Lignes de Chemins de Fer Norvégiennes a le plaisir de vous inviter à faire un voyage dans un véritable train à vapeur : un parcours de 18km, de Garnes à Midttun tous les dimanches du 9 juin au 8 septembre. Ce train est composé d'anciens wagons en teck et d'une locomotive à vapeur de la première génération de locomotives de haute montagne de la ligne d'Oslo à Bergen. Cette dernière, bien que construite en 1914, reste toujours un plaisir pour les yeux. Soyez les bienvenus à Garnes pour faire ce voyage avec nous !

### Kontakt oss:

Billettbestilling og bestilling i spisevogn: [gvb.ticketco.no/](http://gvb.ticketco.no/)  
Bestilling chartertog eller informasjon: [gvb-bestilling@njk.no](mailto:gvb-bestilling@njk.no)  
Facebook: [Museet Gamle Vossebanen](https://www.facebook.com/museetgamlevossebanen)  
Web: [www.njk.no/gvb](http://www.njk.no/gvb) og på [norskspisevognselskap.no](https://www.norskspisevognselskap.no)  
Instagram: [@museetgamlevossebanen](https://www.instagram.com/museetgamlevossebanen)  
E-post museumsdrift: [gvb@njk.no](mailto:gvb@njk.no)

### Rutetabell/Timetable

Dampptog/Steam train: søndager/Sundays 9. juni – 8. september:

fra Garnes	11.00	14.15	fra Midttun	12.10	15.25
fra Arna (gl)	11.10	14.25	fra Haukeland	12.30	15.45
fra Espeland	x	x	fra Espeland	x	x
fra Haukeland	11.30	14.45	fra Arna (gl)	12.50	16.05
til Midttun	11.50	15.05	til Garnes	13.00	16.15

OBS: Avvikende togtider og priser på spesielle arrangement.

Se: [www.njk.no/gvb](http://www.njk.no/gvb)

Billettpriser fares	voksen adult	barn child
Garnes - Midttun t/r	250,-	125,-

Barnevogner og sykler gratis i reisebodsvogn. Barnebillett 4 - 16 år.  
Honnørbillett er samme lavpris som voksen.

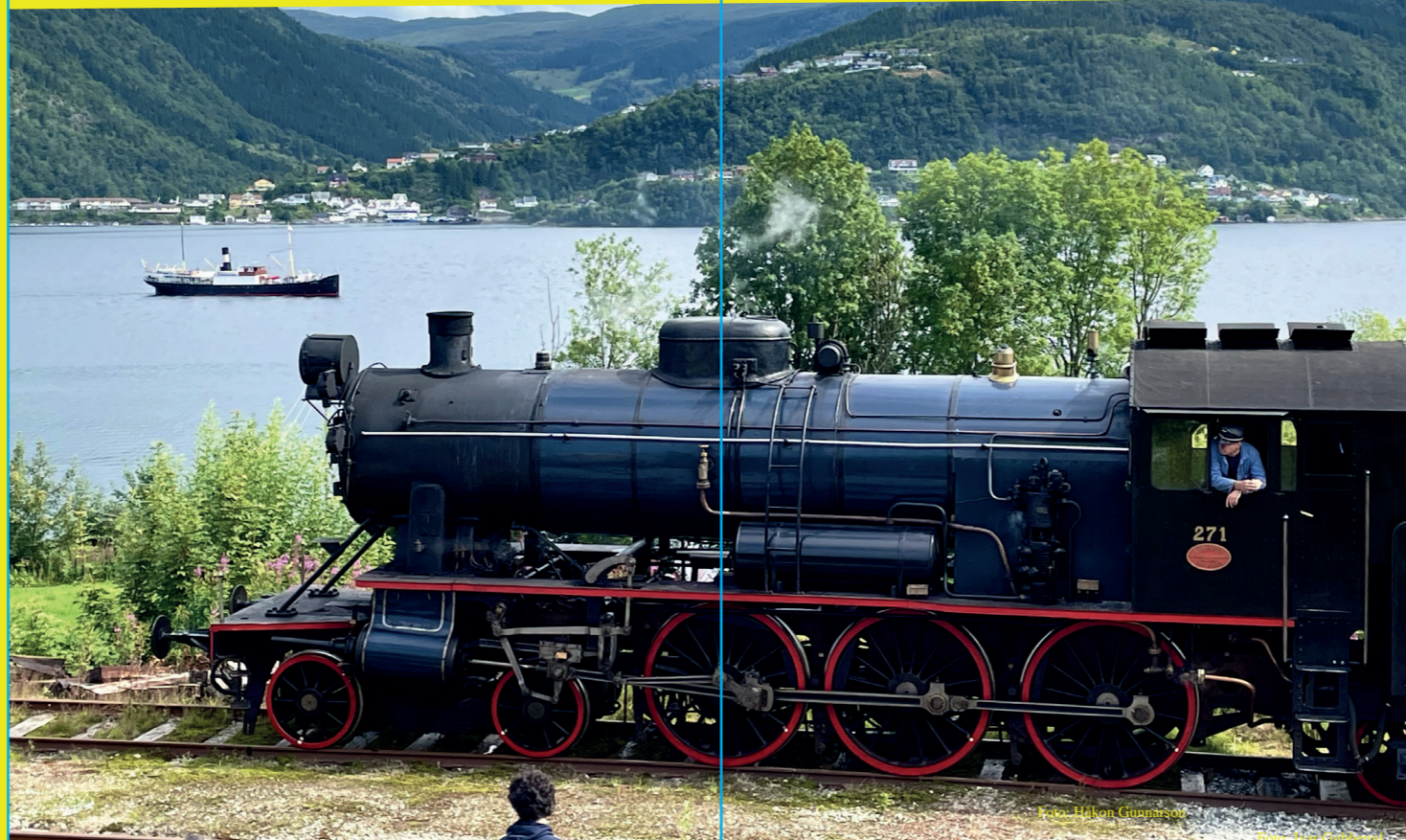
Egne priser for  | Fordel

### Korrespondanser/Connections

VY tog fra/train from Bergen: Ca hver 1/2 time osv  
VY tog fra/train from Arna: Ca hver 1/2 time osv

### Støtte til vårt arbeid og restaurering:

Grasrotandelen: registrer spillekortet ditt på [Org.nr.: 971 350 814](http://Org.nr.: 971 350 814)  
eller bruk VIPPS: 514734



# Veterantoget Gamle Vossebanen

2024  
Sommerrute  
Vinterrute



Foto: Hakon Gunnarsson



- en reise tilbake i tiden  
for hele familien

Museet Gamle Vossebanen  
Postboks 47 Indre Arna, 5888 Bergen  
Facebook: [Museet Gamle Vossebanen](https://www.facebook.com/museetgamlevossebanen)